

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2026年5月7日 星期四

丙午年三月廿一

总第15840期 今日8版

A1

长三角“五一”文旅热度爆表

文旅市场正在被“内容”和“人群”重新定义

解放日报记者 崔艺林

长三角观察

今年“五一”，长三角文旅市场交出了一份亮眼的成绩单：5月1日当天，铁路发送旅客473.8万人次，创下单日历史新高；上海、南京、杭州跻身全国热门目的地前十。

在破纪录的客流数字之外，更深层的变化正在发生——市场正在被“内容”和“人群”重新定义。

文旅供给“花样”更多

这个“五一”，国内游火爆。多家OTA平台数据显示，上海、南京、杭州进入全国热门目的地前十。

大流量背后，长三角拿出了赛事经济、赏花经济、非遗经济等一系列丰富多彩的文旅产品。

“为一场赛事赴一座城”，“跟着苏超游江苏”成为新潮流。数据显示，“五一”期间江苏酒店预订同比增长超50%，省内各

景区门票预订同比增长33%。不少人把“赏花”作为“五一”出游的新选择。据携程研究院数据，“五一”期间，上海、黄山、扬州都入围全国赏花前十热门城市；黄山、瘦西湖位列全国赏花前十景区。

非遗发展为沉浸式体验。昆山戏曲百戏博物馆推出名角现场演出，同时设“百戏游园会”，皮影拓印、锦上云肩手作等非遗手作活动。

长三角旅游呈现出更加明显的“内容驱动”特征。特色活动不仅丰富了假日旅游产品供给，也增强了游客出行的参与感。

多城串游、小城爆火

旅游平台数据显示，“五一”期间，自驾预订单增长近六成，异地租车订单量增超1倍，不少游客选择一次体验多个城市，而这种趋势在长三角更为明显。

长三角“多城串游”的趋势，让不少小城人流量暴增。去哪儿旅行数据显示，长三角三线城市中，宿迁酒店预订

增速最高，达46%；盐城、蚌埠、六安、阜阳酒店增长明显。同程旅行数据显示，浙江的安吉县和桐庐县均位于全国热门县域目的地前十。靠“三件套”火出圈的顺德，登上“五一”首日宝藏小城第二位。

去哪儿旅行数据显示，沪苏浙皖“五一”期间热度最高的景区TOP10，除了黄山风景区、苏州拙政园、扬州瘦西湖、上海迪士尼度假区这些传统强势景点外，金华横店影视城、台州神仙居、淮安西游乐园也冲进前十。安徽文旅市场表现尤其亮眼，黄山热度登顶，顺德、蚌埠、六安等城市热度上涨明显。据安徽省旅游协会分析，传统大景区和宝藏小城正在“分层共舞”。

当下，游客愿意为一条精心设计的串联路线、一座有温度的小城、一段可重复的深度体验多次消费，越来越多宝藏小城正被发掘。

新人群重塑市场逻辑

飞猪旅行数据显示，“五一”假期，

“05后”消费者预订人次同比大增130%，增速领跑所有年龄段，成为未来增长的“潜力股”。这群“社会新生代”，正用独特的偏好重塑旅游市场。

大学生橙子分享了她的旅游攻略：门票用足学生优惠政策，省下的钱大多花在“吃”上，本地老店、特色小吃、网红店铺统统不落。还有些“05后”倾向于“兴趣导向型出行”。电竞酒店、汉服写真馆、二次元店铺……都成为旅游新目的地。年纪更小的“10后”们则以独特的方式参与文旅市场。浙江大部分地区中小学生的春假，与“五一”连休形成8天长假，直接拉动了家庭亲子游的爆发。携程数据显示，浙江亲子游客流同比增长31.1%。为此，浙江迅速响应，整合超100家景区及博物馆资源，推出中小生免费、半价优惠线路。

值得关注的是，随着“05后”“10后”需求被释放，长三角文旅产品的设计逻辑正在被重新编写，谁能读懂新生代的情绪密码，谁就能拿到下一个假期的流量入场券。

长三角亮点

随着2026年民航夏秋新航季启幕，江苏各机场持续发力航线扩容、枢纽升级、服务优化。东部机场集团数据显示，每周执行航班量超9000架次，其中客运航班8746架次、货运航班588架次。一条高效畅通、内联外拓的“空中丝路”正加速成型，为江苏高质量发展插上腾飞之翼。

“小时级”通达，解锁出行新体验

4月21日13时40分，距离航班MU2815预计起飞时间还有1个小时，来自南京的商务人士黄文祥从容走向宁蓉快线专属值机柜台，办完登机牌和行李托运，经过安检，全程不到15分钟。黄文祥告诉记者，他常年往返宁蓉两地，“现在航班密、手续快，上午在宁参会，中午抵蓉洽谈，傍晚即可返宁复盘。”

宁蓉快线每周出港超过140班，日均超过20班，平均班次间隔不到1小时。数据显示，2025年，南京至成都航线年旅客量突破205万人次，是长三角地区往来西南地区最繁忙的空中通道之一。

与宁蓉快线共同构成南京机场“T型”快线骨架的，还有广州、深圳快线。三大快线合力，让南京与华南、西南两大经济活跃区域的联系从“通达”迈向“畅达”，旅客“随到随走”成为常态。

针对即将到来的旅游旺季，全省各机场动态调整航线布局，新增或加密了南京至龙岩、徐州至拉萨、盐城至张家界、无锡至鄂尔多斯、常州至广州、淮安至深圳等数十条航线。

一系列服务举措持续落地，为旅客带来更加便捷舒适的体验。南京机场全新升级“阅世界”“宁畅飞”快线服务品牌，为快线旅客提供免费摆渡车、巴士优惠等出行优惠；徐州机场推出市域往返定制商务车接送服务，加密观音机场站摆渡车次；常州机场下调旅客班车市区线票价；连云港机场推出“三免”大礼包；淮安机场推出“一张登机牌，游遍淮安城”惠民活动；盐城机场针对早晚班机和中转旅客提供免费住宿；扬州机场为团队旅客开通绿色通道；南通机场联合东海航空推出机票直减优惠。

织密国际航线，链接全球新商机

新航季，南京机场国际及港澳台客运航线22个，以愈发完善的航线布局精准服务江苏外向型经济高质量发展。

洲际航线方面，南京至米兰、巴黎、悉尼、墨尔本4条航线稳定运行，架起连通欧洲与大洋洲的“空中走廊”。其中，米兰、巴黎航线精准对接江苏与欧洲高端制造业、时尚产业的深度合作需求，悉尼、墨尔本航线则成为双边合作的重要纽带。

亚洲航线方面，南京机场新开雅加达航线，加密新加坡、吉隆坡航线，让江苏与亚洲邻国的合作“热起来、快起来”。其中，雅加达航线重点服务江苏与印尼在新能源、工程机械等领域的产能合作；新加坡、吉隆坡航线的加密，则进一步提升与东盟地区的商务通勤效率。

常州、盐城、扬泰等机场结合各自区位优势，差异化布局国际及港澳台航线。常州机场稳定运营澳门、香港两条地区航线，并通达越南芽庄、老挝万象等“一带一路”节点城市；盐城机场以韩国首尔航线为纽带，深度服务中韩产业园建设；扬泰机场开通首尔、曼谷航线，成为苏中地区对外开放的重要门户。

航线加密，通关如何更便捷？南京出入境边防检查站执勤四队教导员蔡啸告诉记者，该站提前对接航司、机场及联检单位，精准掌握航班动态与人员信息，“一航线一方案”制定专项勤务预案，确保首航通关安全高效。客流高峰时段，查验通道全开、应急班组增援，“快捷通道”与“人工通道”合理分流。外籍旅客入境卡网上填报，一年内信息可重复使用；入境大厅设免费Wi-Fi取号机，无需中国手机卡，刷护照即可联网办理。

据基地航空公司数据统计，前两个月南京机场国际通程旅客量突破1万人次，达到2025年全年近半数水平。“我们通过行李直挂、一票到底便捷中转，优化旅客出行体验；畅通国内国际航线互联互通，织密航空运输网络，持续提升区域航空枢纽能级。同时，集聚中转客流、盘活运行保障资源，让‘空中丝路’的全球链接能力更足、更稳。”南京机场副总经理徐雪林说。

货运保障能力同步跟进。3月，南京机场与苏州高新区综保区首次实现“港场联动”闭环作业模式，全程物流时效压缩至2小时内，较传统模式提速50%。继苏州异地货站运营后，目前南京机场常州异地货站也已进入试运行阶段。货运航线方面，新航季已开通“南京—克拉克”“南京—德里”国际全货机航线。

流量兴产业，激活临空新动力

“没想到，候机也能‘踢’‘苏超’！”4月15日，在南京机场T2航站楼，刚体验完足球的旅客陈先生兴奋地向记者表示，面前的互动屏无需触碰实体球，只需抬脚、摆腿、模拟射门，屏幕上便会显示是否进球。同日，“千问”AI眼镜全球首家线下体验店也在该航站楼开业，旗舰新品S1同步首发。

今年以来，“首家”“首店”“首发”等越来越多的“首字号”在南京机场落地。东部机场集团资产管理公司副总经理杨树楷介绍，“首店经济”不仅为旅客带来差异化的候机体验，提升机场商业的吸引力和辐射力，更成为推动“航空+商业+文旅”深度融合、激发消费活力的重要引擎。“机场正从单一的交通枢纽向集出行、购物、休闲、科技体验于一体的综合型服务节点转型升级。”

航空流量对区域经济的拉动效应亦向航站楼外延伸。3月12日，位于南京南部科技创新走廊核心区区域的国际人才创新港城市候机楼正式投运，这是南京机场在苏皖两省在营的第32座城市候机楼。

“通过地铁、城市干线与高校、科研机构、高新技术企业集群无缝衔接，航班查询、值机、行李托运一站式搞定。每日10班定点发车，直达机场。”南京机场城市候机楼管理科负责人王栋说，以便捷的航空接驳降低人才流动的时间成本。此外，候机楼还与相邻的江宁砂之船奥特莱斯及商业综合体功能互补，形成“出城即购、购物可托运行李”的闭环体验。截至目前，城市候机楼累计服务旅客约186.51万人次。

筑巢引凤，流量兴产。当前，东部机场集团协同南京临空经济示范区管委会，围绕南京临空产业发展，一批航空维修、航空制造、航空物流等临空指向型产业加速聚集。作为全省重大基础设施，南京机场三期工程不仅是打造国际航空枢纽的关键，更是推动“海港、陆港、空港、信息港”四港融合发展的核心动力。项目建成后，预计带动百亿级投资与产业集聚，新增数千个就业岗位，成为人流、物流、资金流、信息流的超级汇聚高地。

新航季每周执行航班量超9000架次

江苏「空中丝路」加速成型

新华日报记者 田墨池 李慧

安徽齐云山：云海翻涌 水墨画卷

近日，雨后初霁的安徽省黄山市休宁县齐云山景区云雾升腾，徽派民居与山峦在云雾中若隐若现，美如画卷（无人机照片）。
新华社发（樊成柱 摄）



嘉兴全力推动智造创新再攀高 构建好生态，产业“新兴”向荣

长三角动态

浙江日报讯（记者 宋彬彬 沈烨婷 通讯员 朱晓峰 帕提）“五一”假期，在桐乡乌镇新投产的浙江宏鑫锂电有限公司一期项目车间，6条锂电池模组智能产线全速运行。该公司董事长助理蒋斌说，一季度企业营收突破8亿元，二期项目也于二季度启动，向年内投产冲刺。

今年一季度，嘉兴计算机通信、电气器材等行业增加值增速均超13%，锂电行业

营收增速接近一倍，助推嘉兴实现地区生产总值同比增长7.2%，增速居全省首位。嘉兴市委主要负责人表示：“嘉兴抢抓共建长三角国际科技创新中心重大机遇，加快建设全省区域创新体系副中心城市，打好一流创新生态构建、产业集群赋能、重大项目支撑等组合拳，全力推动智造创新再攀高。”

新兴产业风头劲。在海盐经开区5G通讯产业园，全球连接器巨头安费诺落户后，9年间6次追加投资，集聚关联企业22家，带动园区5G通讯及电子信息产业一季度实现产值54.08亿元、同比增长64.2%；

晶科能源海宁基地迎来储能电芯产线全面投产后，产能一季度增长2.6倍。

“软动力”加速成为硬支撑。嘉兴持续滚动推进200个左右重点服务业项目。秀洲区打造的运河湾数字文化产业园，吸引喜马拉雅、七牛云等总部项目落户，带动全区一季度规上数字经济服务业营收同比增长47.8%。在嘉善西塘的长三角智慧绿洲（一期）项目现场，300名工人建设正酣，科研企业孵化中心已进入室内装修阶段。

要素跟着智造走。嘉兴将有限的资源、要素向战略性新兴产业、先进制造项目倾斜，一季度，制造业投资完成367亿元。在

南湖区，通过给项目“精准画像、清单管理、一地一策”，一季度供应工业用地655亩，同比增长42.39%。经过精准画像，航菱微（嘉兴）精密制造有限公司的项目匹配度高，已在一季度实现签约、拿地、开工。

在平湖经开区，新开工的福达股份华东制造总部基地项目加速推进。嘉兴抓住攻坚突破的黄金季，锚定“抓项目促投资增后劲”的年度任务，坚持“大抓项目、抓大项目、抓新项目”，及时破解堵点卡点，不断巩固工业稳进向好态势，加快推动服务业扩能提质，不断构建“双轮驱动”良好格局。

闵行区重大工程项目实现主体完工

今日闵行

作为区级重大工程项目，上海市民办协和双语尚音学校浦锦校区建设加快推进，目前已全面完成主体结构施工、顺利实现结构封顶，项目建设取得关键性节点突破，为后续装饰装修、设备安装及如期投用筑牢基础。

该项目（浦锦街道MHP0-1304单元17-06地块）北临丰收河、东至浦申南路、南至昌林路、西至用地红线，项目总用地面积约3.33万平方米，总建筑面积约4.54

万平方米，总投资约5.45亿元，是闵行区落实优质教育扩容、优化大浦江片区教育布局的标杆性重大工程。

项目定位12年一贯制优质国际学校，覆盖幼儿园、小学、初中全学段，由协和教育集团运营管理。校区规划建设教学楼、科创中心、艺术中心、体育馆、泳池、运动场等现代化功能场馆，各类教育配套设施齐全，全面满足现代化办学及学生多元化发展需求。

学校建成投用后，将进一步优化大浦江区域教育资源布局，扩充优质学位供给，丰富多元办学体系，持续完善片区公共服务配套功能。同时，以重大教育类项

目落地见效为抓手，持续夯实城市民生保障基础，助力城市功能品质跃升。

此外，随着挖掘机的轰鸣声响起，浦申南路（江坤路—昌林路）新建道路工程也于近日正式开工建设。这条全长约320米的市政支路，不仅是浦锦街道今年重点推进的民生项目，更是协和尚音浦锦校区东侧重要的配套道路工程。项目建成后将串联起江坤路与昌林路，打通区域交通“断点”，为周边出行带来实实在在的便利。

该道路等级为城市支路，规划红线宽度20米，建设规模为双向两快两慢车道，主要建设内容包括道路工程、雨污水排水工程以及相应的绿化、信号灯、交通标志

标线等附属工程。项目计划于2026年底前通车。

浦申南路项目虽里程较短，但作为市政道路工程，其土地征收、立项审批等环节一项不少，程序规范、要件齐全，推进节奏受客观周期制约。为保障项目按时开工，浦锦街道成立专项推进小组，提前半年介入筹备工作，在区发改委、区交通委、区规划资源局和区水务局等部门支持下，梳理出12项关键审批节点，建立“周推进、月调度”工作机制，细化任务清单，倒排工期，紧抓前期关键环节，全力推动项目尽早开工。

（据5月6日今日闵行官方微信素材 朴 锦）