

美国鼓动商船“闯关”霍尔木兹海峡 多国呼吁谈判解决分歧

美国总统特朗普和美军中央司令部司令库珀4日就伊朗“袭击美军舰船和商船及阿联酋”表态，但均没有明确指认伊朗违反停火协议。与此同时，美方鼓动商船“闯关”霍尔木兹海峡。

针对美伊在霍尔木兹海峡对峙态势升级的可能性，英国、德国等国呼吁双方通过谈判解决问题，防止局势升级，并通过外交方式达成长期解决方案。

【美方试图淡化影响？】

特朗普宣布于中东当地时间4日开启所谓“自由计划”疏导行动，“引导”被困船只驶离霍尔木兹海峡。该计划一经对外公布，就引发了对战火重燃的担忧。

3日夜，一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北78海里（约144公里）处遭不明导弹袭击。4日，一艘在霍尔木兹海峡内侧、阿联酋附近海域停泊的韩国船发生爆炸起火；阿联酋宣布拦截来自伊朗方向的12枚弹道导弹、3枚巡航导弹以及4架无人机，富查伊拉石油工业区遭一架来自伊朗方向的无人机袭击而起火；美军称伊朗向美军舰艇及受美军“保护”的商船发射巡航导弹、无人机等，6艘试图阻挠商船航行的伊朗小艇被击沉……

特朗普4日被美国媒体问及停火协议是否遭到违反，未予明确回应。“新近确实发生了一些火灾事件，我正在对此进行调查。”他说。

就韩国船起火一事，特朗普在社交媒体上发帖说，该船不在美方疏导行动范围内。

库珀同样未回应媒体就停火协议是否遭违反的问题。他表示，伊朗伊斯兰革命卫队试图“干扰”美方行动，不仅发射多枚巡航导弹和无人

机，还派多艘小艇冲向受美军保护的船只，美方以“防御性武器”解除了威胁。库珀还“强烈建议”伊朗远离美方军事装备和人员。

伊朗伊斯兰共和国广播电视台援引一名伊朗军方消息人士的话报道，伊朗没有预先策划任何针对富查伊拉石油工业区的袭击计划，相关事件是美国“军事冒险行为”的结果，美方应对此负责。另外，伊方表示，美军击中的是伊方民用而非军用船只，且造成多名平民死亡。

【多国呼吁谈判降温】

据美方说法，美军疏导行动的第一步是清理出一条安全航道，两艘悬挂美国国旗的商船随后成功通过了霍尔木兹海峡。不过，伊朗伊斯兰革命卫队驳斥了美方说法，表示过去数小时并没有商船通过相关海域。

库珀声称美方将在行动中为船只提供多重保护，并已与数十艘船及其运营方联系。美方“鼓励”它们穿越霍尔木兹海峡，且收到了“非常积极”的回应。

路透社4日援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道，目前大量船只滞留，过去24小时，约800艘商船在霍尔木兹海峡内侧水域发出了自动识别系统信号。

就霍尔木兹海峡最新局势，德国总理默茨在社交媒体发文，呼吁恢复谈判。英国首相斯塔默发表声明，呼吁确保维持停火，防止局势升级，并以外交方式达成长期解决方案。法国总统马克龙在社交媒体上呼吁重新开放霍尔木兹海峡并结束战事。沙特阿拉伯外交部也发表声明，对地区紧张局势升级表达担忧，呼吁通过外交途径达成政治解决方案。

（新华社专稿 陈立希）

国际能源署：2025年甲烷排放仍居高位 减排可促进能源安全

新华社巴黎5月5日电（记者 罗毓）国际能源署4日发布的《2026年全球甲烷追踪》报告显示，2025年全球化石燃料相关的甲烷排放仍处于“极高”水平，且在全球范围内尚无下降迹象。在当前能源危机背景下，治理甲烷排放可以带来重大能源安全利益。

报告说，为了应对全球变暖并改善空气质量，近年来许多国家和企业提出甲烷减排目标。然而，2025年能源行业甲烷排放接近历史最高水平，显示了减排承诺与实施之间存在明显差距。报告指出，减少甲烷排放还有助于提升能源安全。霍尔木兹海峡航运受阻后，全球化天然气供应减少约20%，能源安全已成为各国重要关切。

报告测算，如果部分具有天然气出口能力的国家以及天然气进口国，在其天然气系统中实施相关甲烷减排措施，可在短

期内向市场释放近150亿立方米天然气。长期来看，全球石油和天然气产业通过减少甲烷排放，每年可向市场释放近1000亿立方米天然气。

报告认为，许多甲烷减排方案已经非常成熟且具有成本效益。利用现有技术可减少约70%与化石燃料相关的甲烷排放。此外，减少甲烷排放的有效方式之一是治理能源产业上游排放，目前石油和天然气产业上游甲烷排放量占产业排放总量的80%。

国际能源署首席能源经济学家蒂姆·古尔德表示，设定甲烷减排目标只是治理的第一步，重要的是确保这些目标得到政策、实施规划和实际行动的支持。这不仅是一个气候问题，治理甲烷排放还能带来重大能源安全利益，尤其在当前能源危机导致全球急需额外能源供应的情况下。

白宫附近发生交火 万斯车队刚驶过事发区域

美国特勤局特工4日在白宫附近与一名枪手发生交火，事发前，副总统万斯的车队刚驶过交火区域。目前暂不清楚枪手是否针对总统特朗普或万斯。

一名在白宫外拍照的游客告诉《华盛顿邮报》记者，他看见万斯的车队经过，然后听见五六声枪响。

事发地点位于距白宫不远的华盛顿纪念碑附近。特勤局副局长马特·奎因在新闻发布会上说，交火发生在下午3时30分左右，特勤局便衣特工首先发现“一名看似携带了枪械的可疑人员”，身穿制服的特勤局人员继而跟随嫌疑人。

嫌疑人徒步逃跑并向特勤局人员开枪。特勤局人员开枪还击，击中嫌疑人，后者被送往医院救治。

奎因说，至少一名路人被嫌疑人发射的子弹击中，伤势不致命，已送往医院治疗。

事发后，白宫被短时间封闭，特勤局人员把白宫北草坪上的媒体记者疏散至白宫内。枪击事件附近区域的道路也被关闭数小时。

奎因说，交火发生前，副总统万斯的车队刚驶过这一区域，不过嫌疑人当时没有向车队靠近。枪手动机暂时不明，华盛顿警方正在调查这一事件。“我不清楚该事件是否针对总统”，奎因说，“我们将调查清楚”。

4月25日晚，白宫记者协会晚宴在华盛顿希尔顿酒店举行，特朗普夫妇以及万斯等政要出席。一名事先入住酒店的男子快速冲进酒店安检关卡，并与安保人员交火，最终在宴会厅外走廊被制伏。枪手被指控企图刺杀特朗普、跨州运输武器以及在暴力犯罪中使用枪支。

（新华社专稿 惠晓霜）

美“自由计划”疏导行动 刺激国际油价4日显著上涨

新华社纽约5月4日电（记者 刘亚南）由于美军4日在霍尔木兹海峡开展的所谓“自由计划”疏导行动引发中东地区紧张局势升温，国际原油期货价格当日早间冲高后回落，盘中再次走高，收盘时显著上涨。

截至当天收盘，纽约商品交易所6月交货的轻质原油期货价格上涨4.48美元，收于每桶106.42美元，涨幅为4.39%；7月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨6.27美元，收于每桶114.44美元，涨幅为5.80%。

在美国推动所谓霍尔木兹海峡被困船只疏导行动后，中东紧张局势再度加剧。阿联酋国防部4日宣布，该国防空系统当天成功拦截来自伊朗方向的多枚导弹和多架

无人机。无人机袭击致富查伊拉石油工业区起火。这是自美国、以色列与伊朗4月8日临时停火以来，阿联酋首次遭遇相关袭击。

雪佛龙公司首席执行官迈克·沃思4日接受媒体采访时说，石油供应紧张不只是价格问题，实际上是能否获得燃油供应的问题。他警告说，经由霍尔木兹海峡的石油出口可能还需要几个月时间才能恢复正常。

当天，原油价格上涨和美元走强促使黄金、白银价格大幅下跌。纽约商品交易所6月黄金期价一度跌破每盎司4600美元，跌幅超过2.5%；7月白银期价一度跌破每盎司73美元，跌幅超过5%。

特朗普未明言伊朗违反停火协议

新华社华盛顿5月4日电（记者 黄强 徐剑梅）美国总统特朗普4日接受美国广播公司采访时，似乎有意淡化伊朗当天袭击商船和阿联酋的后果，并未明确说明这些行为违反美伊停火协议。

被问及停火协议是否遭到违反时，特朗普说：“那并非猛烈的交火……当时没有发生交火。我想最新确实发生了一些交火事件，我正在对此进行调查。”

针对所谓伊朗向阿联酋发射导弹和无人机一事，特朗普说，绝大多数导弹和无人机都被击落，“只有一枚漏网，造成的损失并不严重”。

特朗普说，反应过度对伊朗非常不利，“对我则不然”。伊朗“最好祈祷”停火协议能够继续生效。“对他们而言，最好的结果就是我们继续维持这一协议。”

不过，特朗普当天早些时候接受福克斯新闻频道采访时威胁称，如果伊朗在波斯湾或霍尔木兹海峡附近向美国船只开火，将被“从地球表面抹去”。

特朗普3日在社交媒体发文称，美国将于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡开始疏导行动，“引导”被困船只驶离海峡。美国军方4日表示，两艘悬挂美国国旗的商船已成功通过霍尔木兹海峡。伊朗当天向美海军舰艇以及受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等，美军击沉6艘试图阻挠商船航行的伊朗小型船只。

阿联酋富查伊拉媒体办公室4日发布声明称，富查伊拉石油工业区当天遭一架来自伊朗方向的无人机袭击而起火，造成3名印度籍人员受伤。阿联酋国防部当晚宣布，防空系统当天成功拦截来自伊朗方向的12枚弹道导弹、3枚巡航导弹以及4架无人机。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台报道，一名伊朗军方消息人士说，伊朗没有预先策划任何针对富查伊拉石油工业区的袭击计划。相关事件是美国“军事冒险行为”的结果，美方应对此负责。

荷兰拟转运涉疫邮轮 汉坦病毒疑似病例

新华社海牙5月4日电（记者 邵海军）荷兰公共广播公司4日报道，荷兰外交部表示，计划转运“洪迪厄斯”号邮轮上的汉坦病毒疑似感染病例。

涉疫邮轮运营方“泛海探险”公司当晚在一份声明中说，此次转运将动用两架配备必要医疗设备和专业医护人员飞机。但相关安排尚未最终确定。

声明说，病逝的3名乘客中，两人为荷兰籍，一人为德国籍。另有一名英国籍乘客正在南非约翰内斯堡接受重症监护治疗。船上还有一名英国籍和一名荷兰籍船员出现急性呼吸道症状，两人均需紧急就医，其中一人症状较重。

“泛海探险”公司表示，除在约翰内斯堡救治的人员确诊为汉坦病毒感染外，另

有一名荷兰籍死者体内经世界卫生组织检测到汉坦病毒变种，其他人尚未确诊感染汉坦病毒。

目前，“洪迪厄斯”号邮轮仍停泊在佛得角海岸附近。船上共149人，来自23个不同国家。该公司确认，除可能被转运的人员外，其他人不会在佛得角下船。这艘邮轮正考虑驶往北大西洋的西班牙大加那利岛拉斯帕尔马斯市或特内里费岛，届时将由世卫组织和荷兰卫生部门组织和监督，对乘客进行医疗筛查和处理。

“泛海探险”公司总部位于荷兰，主营极地探险邮轮业务。

世卫组织4日最新消息显示，截至当天，“洪迪厄斯”号邮轮已有7人发病，其中两人确诊感染汉坦病毒，5人为疑似病例。



莫斯科举行卫国战争胜利日阅兵式彩排

5月4日，在俄罗斯首都莫斯科，士兵前往红场参加卫国战争胜利日阅兵式彩排。当日，莫斯科举行卫国战争胜利日阅兵式彩排。

新华社发 亚历山大 摄

伊拉克给敢闯霍尔木兹海峡的石油买家“打折”

据美国媒体4日报道，伊拉克正为其本月装船的原油长期合同买家提供巨额折扣，但条件是对方租赁的油轮必须穿越霍尔木兹海峡、进入波斯湾深处提货。

美国彭博新闻社援引伊拉克国家石油销售局3日公布的一份最新报价

单报道，伊拉克为其旗舰产品巴士拉中质原油提供每桶最高33.4美元的优惠幅度。

美国和以色列对伊朗发动军事打击前，伊拉克日均原油出口量约为350万桶，主要通过霍尔木兹海峡运出。战事爆发后，由于海峡航运受阻，伊拉克

不得不想办法通过陆路出口石油，把产量降至原来三成。

伊拉克方面3月证实，伊方启用连接该国北部库尔德自治区（库区）与土耳其南部杰伊汉港之间的陆路输油管道，另一条输油管道则将基尔库克油田的原油输送至伊拉克与土耳其边境地区，再接入通往杰伊汉港的管道。两条管道加起来，运力可达每天65万桶原油。另外，伊拉克从本月2日起借道与叙利亚接壤的拉比亚边境口岸，用油罐车把原油转运至叙利亚地中海港口出口。

（新华社专稿 王宏彬）

产油国动作频频 国际油价走势如何

阿联酋日前正式退出石油输出国组织（欧佩克）及“欧佩克+”，释放增产信号。几天后，欧佩克发表声明，确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下，油价未来走势如何？

市场分析人士认为，在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下，主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”，但在中长期将增加油价下行压力。此外，阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾，预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先，产油国增产决定难以提振

短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说，退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求，这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期，“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过，无论是阿联酋还是其他产油国，传递出的信号都还是“纸面增产”，在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应，因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次，原油供应预期呈增长趋势，可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”，主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后，阿联酋势必推动增加原油产能及出口，在供应层面加剧国际原油市场竞争，对油价形成压制。

此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原油需求长期看呈下降趋势，将从基本面上进一步抑制油价。

第三，供应端不确定因素增加，

可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

（新华社北京5月5日电 记者 徐超）

世卫组织：涉疫邮轮出现7个病例 公众面临风险较低

新华社日内瓦5月4日电（记者 王露）世界卫生组织4日发布的“洪迪厄斯”号邮轮汉坦病毒疫情相关通报显示，目前船上已出现7个病例，根据现有信息和以往对病毒的了解，公众面临的总体风险较低。

世卫组织4日发布的最新通报说，该机构2日接到“洪迪厄斯”号上有乘客发生严重急性呼吸道疾病并出现死亡病例的报告，截至4日已报告7个病例，包括2个经实验室确诊的汉坦病毒感染病例和5个疑似病

例，其中3人死亡，1人病情危重，另外3人症状轻微。所有患者的发病时间介于4月6日至28日之间，症状表现为发热、胃肠道不适等，甚至迅速发展为肺炎、急性呼吸窘迫综合征和休克。

另据世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫4日的视频通报，“洪迪厄斯”号目前停泊在佛得角附近海域。她表示，在采取消毒和其他防疫措施期间，乘客被要求待在各自舱房

内，以降低感染风险。佛得角医疗人员一直在为船上乘客和船员提供支持。世卫组织正在与佛得角和荷兰政府以及邮轮运营方合作，将患者转移到荷兰救治。

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营，这家公司主营极地探险邮轮业务。

范克尔克霍夫表示，世卫组织正在与相关国家合作以确保乘客和船员的安全与健康，并遏制病毒传播。相关措施包括通过流行病学调查了

解感染源、识别新增病例以及对病例进行实验室检测等。她说：“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解，公众面临的总体风险较低。”

据范克尔克霍夫介绍，汉坦病毒是一类由啮齿动物携带的病毒，可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生，人类通常由于接触受感染的啮齿动物或其尿液、粪便、唾液等而感染。汉坦病毒的人际传播较为罕见，但以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。