

从一张“网”看如何打开产业新图景

3月的安徽合肥，一场名为“日新：江淮科创沙龙”的创新对话如约而至。安徽省委副书记、省长与顶尖科学家、企业家、投资人，一起探讨超前布局“量子互联网”。这不是无中生有，而是基于今年初中国科学技术大学潘建伟院士团队在可扩展量子网络研究方面取得的重要突破。

量子互联网是安徽抢抓重大原创性、颠覆性创新机遇，“从0到1”先发布局未来产业的缩影。透过这张“未来之网”的布局，可以清晰触摸新质生产力的勃勃脉动，看见现代化产业体系的崭新面貌。

前瞻布局

“十五五”开局，安徽量子科技未来产业跑出加速度。

1月，合肥量子超融合计算中心正式上线运行，面向全球提供多元量子算力服务。

2月，中国科学技术大学潘建伟院士团队在国际上首次构建出可扩展量子中继的基本模块，使远距离量子网络成为现实可能。

3月，安徽谋划布局“量子互联网”，推动量子科技产业化。

……

“十五五”规划纲要明确提出“前瞻布局未来产业”，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点。

在决定未来走向的关键时点，未来产业的战略意义被提升到新的高度。

安徽拥有量子科技、聚变能源、深空探测等国家战略科技力量。2025年12月举行的中央经济工作会议提出建设三大国际科技创新中心，上海国际科创中心扩围到整个长三角，安徽历史性跃上

国家区域创新体系的最高层级。

站在全新起点，安徽明确在“十五五”期间，加速布局量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信、前沿材料、新一代半导体、深空探测、生命科学等十大未来产业。

安徽省发展改革委主任陈军表示，目前安徽已构建起全国密度最高的量子产业生态圈，聚变能源商业化进程走在国际前列，国际深空探测学会总部落户合肥，首批10个省级未来产业先导区全产业链规模超过930亿元。

创新引领

今年一季度，安徽出口汽车（含底盘）43.7万辆，同比增加118.8%；出口金额450.8亿元，同比增长120.1%，汽车出口量、值均居全国首位。

自1968年第一辆皖产汽车下线到“十四五”前，汽车强省的版图上并没有安徽。如今，安徽成为中国汽车制造业的高地。

不仅是汽车。DRAM动态存储芯片产量全球第四、全国第一，液晶面板显示驱动芯片晶圆代工市场占有率全球第一……如今，全球近10%的显示面板，全国约8%的工业机器人、10%的汽车及新能源汽车、15%的家电、20%的光伏组件、30%的光伏逆变器和工业车辆都是“安徽造”。

未来产业是新质生产力的重要载体，今天的未来产业可能就是明天的战略性新兴产业、后天的支柱产业。站在今天回望，安徽上述产业崛起，源于多年前播种未来“结出的硕果”。正是这些前瞻培育布局的产业，让关键变量成为支撑今天高质量发展的强劲增量。

安徽芜湖，奇瑞汽车正在从“造车”转向“造人”，推动造车技术向机器人迁移。去年底，奇瑞墨甲人形机器人累计交付量已超300台。今年4月，奇瑞墨甲人形机器人上线电商平台销售。

自2013年获批首批国家级机器人产业集聚区以来，芜湖已经集聚产业链上下游企业超300家，2025年机器人产业产值突破400亿元。规模效应显现，芜湖果断选择向价值链高端攀升，瞄准推动机器人从“能动”向“会思考”进行战略升级。

产业向新、价值攀高。今年一季度，安徽全省规模以上工业增加值增长11%，为2022年以来同期新高；高技术制造业增加值同比增长38.9%，对规模以上工业增加值增长的贡献率首超50%。

构建生态

据测算，2026年我国未来产业产值规模预计将达到15.5万亿元。“十五五”开局之年，未来产业加速发展背后，是中国经济发展的内在逻辑悄然变化，多种创新要素的顺畅流动、深度耦合，形成“热带雨林”式的产业创新生态。

创新生态的培育，需要应用场景的充分供给，让颠覆性技术加速从实验室走向生产线、走向生活。

人来人往的地铁站，核聚变衍生生物技术转化成果——新型太赫兹安检仪守护公共安全。得益于多个技术落地场景的供给，2025年安徽中科太赫兹科技有限公司营收跨过亿元门槛。创始人刘海庆表示，公司今年保守估计将实现超过50%的增长，“我们有信心让聚变衍生技术成为新的业务增长极”。

不止于聚变，在量子科技领域，安徽省今年计划推动超300个应用场景落

地，对未来产业标杆应用场景和商业应用解决方案，每个给予100万元一次性奖励。为了帮助企业打开应用市场，合肥已建成智能机器人数据预训练场，规划建设智能机器人公共服务平台，推动教育、应急救援等10余个场景支持技术验证。

创新生态的培育，需要发挥政府引导与企业主导的双重作用，以机制创新汇聚要素，推动科技创新和产业创新加速融合。

正在加紧实施的《安徽省加快构建“政产学研服”融合发展机制行动方案》，以“产学研”融合互动为主轴，推动“产学研”“产研用”“产研金”“产研服”等融合创新生态形成闭环，为未来产业提供肥沃的生长土壤。

当前，安徽正在高标准建设一批概念验证中心、中试基地和顶尖孵化器，助力科技成果跨越工程化应用这一“死亡之谷”；开展科创金融改革，创新“科创贷”“专利贷”“人才贷”等金融工具；鼓励金融机构与未来产业共同成长，提供全周期“耐心资本”……

“今年，安徽省新质生产力投资平台全年将完成20亿元左右投资，重点投早、投小、投长期、投硬科技，完善科技型中小企业梯度培育机制，力争全年新增科技型中小企业3000家以上。”陈军说。

创新生态中，孕育着更多力量、更多希望。目前，安徽首批10个省级未来产业先导区集聚核心企业超150家，根据《安徽省未来产业发展行动方案》，力争到2030年，未来产业竞争力显著提升，部分领域实现全球引领，未来产业规模达到5000亿元。

（新华社合肥4月28日电 记者 刘紫凌）

中华全国总工会发布表彰决定 3024个全国五一劳动奖揭晓

新华社北京4月28日电（记者 樊曦才 杨）28日，中华全国总工会召开庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖表彰大会，发布关于表彰2026年全国五一劳动奖的决定，共表彰全国五一劳动奖3024个。

决定指出，2025年是“十四五”规划收官之年，全国广大职工深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的重要讲话精神，与党同心、跟党奋斗，为推进中国式现代化作出突出贡献，涌现出一大批先进集体和个人。他们在推动高质量发展中建功立业，在服务重大战略、重大工程、重大项目、重点产业中勇挑重担，在深化产业工人队伍建设改革中锐意进取，充分发挥了主力军作用。

为表彰激励先进典型，凝聚起团结奋进的强大力量，中华全国总

工会决定，授予北京北一机床有限责任公司等379个单位全国五一劳动奖状，授予吴勇等1462名职工全国五一劳动奖章，授予北京北斗星通导航技术股份有限公司地基云端算法团队等1183个集体全国工人先锋号，对受表彰的先进职工个人和集体同时授予全国五一巾帼标兵和全国五一巾帼标兵岗。

中华全国总工会号召，全国广大职工要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，紧紧围绕党的中心任务，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，以受表彰的先进典型为榜样，立足岗位、创新创造、奋发进取、拼搏奉献，奋力实现“十五五”良好开局，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业中作出新的更大贡献。

淮河防总部署今年流域防汛抗旱重点工作

新华社合肥4月28日电（记者 马琳瑞）淮河防汛抗旱总指挥部28日部署了今年流域防汛抗旱重点工作，要求强化流域统筹、区域协同和部门联动，以更高标准、更实举措、更优机制，全力以赴打赢今年防汛抗旱硬仗。

这是记者4月28日从在安徽合肥召开的淮河防汛抗旱总指挥部2026年工作会上获悉的。

淮河防总常务副总指挥、水利部淮河水利委员会主任杨锋表示，做好今年流域防汛抗旱工作，要聚焦重要防洪工程、重点区域部位安全度汛风险，抢抓汛前关键窗口期，深入开展隐患排查整治；抓实方案预案修订完善，立足今年雨水情特点，系统修编防洪预案、洪水调度方案。

他表示，要突出加强重点环节防御，主汛期病险水库原则上一律空库运行，切实抓好淮河干堤、重要支流堤防、控制性枢纽

等重要水利工程及南水北调东中线等重要基础设施的防御；数智赋能提升防洪调度决策支持水平，结合防御实战，持续迭代升级淮河防洪“四预”系统。

杨锋强调，要加强流域统一联合调度，充分发挥淮河防总平合作用，加快构建“洪水控制、洪水利用、洪水塑造”系统解决方案；强化信息共享与报送，加强流域上下游、左右岸、干支流、省际间沟通协调，不断完善信息共享渠道，加强防汛抗旱正面舆论引导，及时发布汛情旱情和防御动态。

据预测，今年汛期淮河流域气候状况一般到偏差，区域性、阶段性旱涝明显；淮河水系可能发生超警洪水，沂沭泗水系可能发生较大洪水，部分地区可能出现阶段性干旱，同时也要防范局地强降雨引发的中小河流洪涝灾害。

国家疾控局发布“五一”假期健康提示

新华社北京4月28日电（记者 顾天成）国家疾控局等三部门4月27日印发《关于做好2026年“五一”假期前后及夏季重点传染病防治工作的通知》，并发布解读问答与健康提示，提醒公众假期出行做好个人防护。

通知指出，当前，我国传染病疫情形势总体平稳。急性呼吸道传染病已进入较低流行水平。虫媒传染病和人畜共患病陆续进入流行季。夏季肠道传染病高发多发。疟疾、人感染新亚型流感、猴痘等已在全球跨区域传播，境外疫情输入我国的风险增加。

根据解读问答，整体来看，在继续落实好各项防治措施的基础上，“五一”假期前后及夏季全国疫情形势总体平稳可控。

“五一”假期人员流动和聚会聚餐活动增多。国家疾控局提醒公众出行前，要密切关注目的地传染病疫情动态和相关部门发布的防控信息提示，提前做好防

范，合理安排出行计划。出行前、返程后应做好自我健康监测，返程后出现异常症状及时就诊，并告知医务人员近期旅行史和动物接触史等。

此外，旅途中做好防蚊、防蝇叮咬、不接触疫源动物及产品等防护措施，注意饮食饮水卫生。如出现发热、咳嗽、腹泻等症状，应停止旅行活动并及时就医。

通知要求，各地要加强传染病外防输入工作，会同海关等部门做好口岸疫情协同处置；加强监测预警和分析研判，加强重点环节疫情防控，与教育、民政部门建立疫情风险“双通报”机制；加强疫苗接种和医疗救治，肠道门诊应开尽开；常态化开展爱国卫生运动，因地因时加大病媒生物消杀控制力度等。各地要做好“五一”假期值班值守，确保防控工作不放松、不间断，切实保障人民群众生命安全和身体健康。

“五一”出行集中 道路交通安全须谨记

新华社北京4月28日电（记者 孙鹏程）“五一”假期临近。4月28日，公安部交管局结合近年来“五一”假期道路交通安全形势进行了分析研判，并发出提示。

据研判，“五一”假期全国道路交通安全主要存在以下突出风险：一是旅游集中出行安全风险。自驾游、旅游客运车辆出行将明显增多，热点景区、赛事演出场馆周边道路易发生交通事故。二是干线公路客货车混行风险。客货车改走普通国道将增多，客货车、大小车混行交织，易造成车辆碰撞事故。三是农村地区务农务工出行风险。三轮车、拖拉机、轻型货车违法载人，面包车、

摩托车违法超员易多发。四是重点违法肇事风险。亲朋好友聚餐聚会活动多，酒驾醉驾风险上升。五是南方地区降雨带来不利影响。雨天路滑易引发车辆侧翻、追尾和多车相撞事故。

公安部交管局提示，自驾出行请提前关注天气预报、道路交通情况信息。使用汽车辅助驾驶功能时，全程不能“脱手”“脱眼”，确保车辆随时可控。景区和赛事演出场馆周边道路多拥挤，应注意避让行人、规范停车。注意提前观察高速出口标志标牌，提前靠右行驶，切勿在出口处急变道、急刹车或违法停车倒车。乘坐客运车辆出行，不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车或非载客车辆。

兰永临高速公路洮河特大桥主拱吊装启动

4月28日，兰永临高速公路洮河特大桥214吨钢管拱肋，在500吨级缆索吊装系统加持下，被平稳起吊至洮河上空（无人机照片）。

4月28日6时58分，随着214吨钢管拱肋平稳起吊、精准就位，兰（兰州市）永（永靖县）临（临夏回族自治州）高速公路洮河特大桥主拱吊装工程正式启动。

洮河特大桥横跨位于青藏高原与黄土高原过渡带的洮河峡谷，是兰永临高速公路的咽喉控制性工程。大桥全长562.16米，主桥采用净跨400米上承式钢管混凝土拱桥设计，总用钢量1.5万吨，桥面距河面约170米，施工技术难度较大。项目计划2026年主拱合龙，2027年全线通车。

兰永临高速公路全长131.86公里，总投资238.67亿元，是乌玛高速公路重要组成部分，也是兰西城市群的重点交通项目。

新华社记者 郭刚摄



推进气象科技能力现代化和社会服务现代化 ——国新办发布会聚焦“十五五”时期加快推进气象高质量发展

国新办28日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，中国气象局相关负责人介绍“十五五”时期加快推进气象高质量发展、高质效服务国家服务人民、保障经济社会发展有关情况。

提升极端天气应对能力

近年来，极端天气多发频发，对经济发展、人民生活带来不小影响。中国气象局局长陈振林表示，“十五五”时期，中国气象局将从监测预报、预警“叫应”、应急联动和气候适应性支撑等全链条集中发力，提升极端天气应对能力。

例如，在监测上将更加“精密灵敏”。在容易受灾害影响的山区地质灾害易发区、交通干线、人群密集、涉山涉水等高风险区域加强气象观测，补上盲点，从源头上做到“早发现”。

“此外，我们将气候风险评估作为国土空间规划、重大项目论证、基础设施建设的重要支撑，推动公共安全治理模式向事前预防转变，共同防范和减轻气候变化的风险。”陈振林说。

中国气象局去年正式发布了全民早期预警中国方案“妈祖（MAZU）”，该方案是全球首个响应联合国全民早期预警倡

议的国家级行动方案。据介绍，已有40多个国家的气象部门通过云端使用了“妈祖（MAZU）”早期预警业务产品，定制版产品也在巴基斯坦、埃塞俄比亚、所罗门群岛等7个国家落地，在防灾减灾和重大活动保障中展现成效。

“我们将深度参与世界气象组织等国际组织治理，深化拓展与联合国相关机构在防灾减灾、应对气候变化、粮食安全以及人道主义救援等各领域合作，根据不同国家需求不断迭代升级‘妈祖（MAZU）’方案，持续增强全球防灾减灾和应对气候变化能力，加强中国企业和公民海外气象安全保障服务。”陈振林说。

加快科技创新和体制机制创新

科技自立自强是气象高质量发展的根本支撑。加强气象人工智能人才引进和培养、发布“风雷”“风清”“风顺”等覆盖0至60天无缝隙的人工智能天气预报模型系统……中国气象局副局长宋善允介绍，“十五五”时期，中国气象局将持续推进“人工智能+气象”，打造创新高地，攻坚核心技术、深化场景应用、拓展国际合作。

“十五五”时期，如何提升气象观测能力，让气象卫星、天气雷达等“国之重

器”更好发挥作用、守护国计民生？

持续优化极轨卫星布局，保持“晨昏、上午、下午、倾斜”四条近地轨道稳定监测；强化协同观测，实现大雷达大范围监测，小雷达针对云雨精细化扫描，重点提升龙卷风、冰雹等中小尺度灾害性天气的捕捉能力……中国气象局规划财务司司长程磊表示，“十五五”时期，中国气象局将持续织密气象监测网络，到2030年，实现全国气象灾害监测率提升至85%，让“国之重器”更好支撑气象高质量发展。

“十五五”时期，我们将从厚植创新生态、锁定攻坚目标、突破关键技术三方面发力，让气象科技更好服务国家战略、守护百姓冷暖。”宋善允说。

加强气象服务保障能力

气象服务关乎千家万户、赋能千行百业。“十五五”时期，我们将以数智化、场景化转型为抓手，推动气象服务向‘好不好、精不精’升级。”中国气象局新闻发言人、减灾服务司司长王亚伟说。

为人民群众做好气象服务是气象工作的出发点和落脚点。王亚伟表示，一方面要升级全场景民生气象服务，围绕百姓“衣食住行健、游购娱学康”全链条，打

造“气象+”服务生态，丰富健康、文旅等气象服务产品。另一方面，创新智能化气象服务供给模式。比如，联合相关部门面向货车司机、快递小哥，开展基于位置的高影响天气天气预报预警，为物流业高效运转做好服务。

“三农”与气象服务息息相关，为农服务是气象工作的重点领域。王亚伟介绍，中国气象局将加快构建新型气象为农服务体系，夯实以气象预警为先导的应急联动机制，健全临灾“叫应”机制；积极推广早稻早播早育等农业气象适用技术；着力提升城乡气象服务均等化，增强农村、山区、海岛、边远地区气象服务获取便捷性。

值得一提的是，随着低空经济加速发展，产业对气象服务的需求愈加旺盛。“低空飞行安全与运行效率受气象条件影响较大，对气象服务要求较高。”陈振林说，“十五五”时期，中国气象局将从建立完善低空气象政策法规和标准体系、加强低空基础设施建设、赋能应用场景、强化科技创新和人才培养等方面发力，服务保障低空经济高质量发展。

（新华社北京4月28日电 记者 何晓）