

品味中非贸易的“酸甜苦辣”

南非葡萄酒的清爽、贝宁菠萝的甘甜、埃塞俄比亚咖啡的醇香、卢旺达辣椒的火辣……自5月1日起，中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措，来自非洲的万千风味，正借着政策的东风飘上中国人的餐桌。跨越万里的贸易，让生活多了一番独特品味。

酸，是岁月的沉淀

古老花岗岩土壤与地中海气候，塑造出南非葡萄酒“高酸平衡、大胆却精致”的口感——温暖的果香里裹着矿物感，酸度明亮却不张扬。这种“酸”，是南非葡萄酒的特殊标识。

葡萄采收季已过，南非开普敦黛眉斯酒庄的车间依旧运转不息，一瓶瓶红酒清洗、灌装、封口、贴标，其中许多即将发往中国。“南非葡萄酒史可追溯至1659年，在新世界产区中历史最悠久。”酒庄负责国际市场的经理施特菲·莱尔自豪地说。

“我们进入中国市场快17年了，”莱尔说。近年来，红酒出现在中国人餐桌上的频率越来越高。然而，因为关税、运输成本等因素，南非葡萄酒在中国的销量远不及欧洲葡萄酒。

零关税政策让莱尔看到了转机。她认为，关税取消后，不仅价格更有竞争力，包括运输环节和进口商在内的整个链条都会受益。“相信在中国的货架上，南非的葡萄酒会更受欢迎。”

甜，是希望的果实

贝宁菠萝甜而不酸，素有“甜面包”之称。

不起眼的菠萝，是西非国家贝宁的重要产业。每年45万吨的产量，不仅为贝宁贡献了国内生产总值的1.2%，更养活数以万计的果农。

过去，菠萝种植园主特切贝南尼翁·兰曼多克沃总是不希望收成太好。因为丰收带来的往往不是喜悦，而是看着成堆菠萝烂在地里的无奈。“在本地市场上，那么多菠萝根本卖不掉，好在现在可以出口到中国。”

早在2023年，贝宁菠萝就获得了中国市场准入，还成了次年进博会上的“明星产品”，签下千万美元订单。如今，55岁的兰曼多克沃把自己的种植园从不到1公顷扩大到近3公顷，还带动了两百多人就业。

零关税政策意味着更大的机遇。今年3月，菠萝主产区阿拉达市举行的对华出口启动仪式上，贝宁农业、牧业与渔业部长科西·加斯东·多苏说，这一举措为贝宁农业现代化、创造就业和改善民生开辟了重要前景。

消费者舌尖上的甜蜜，也是果农的生计。每一颗“甜面包”里，都藏着一个家庭对未来的憧憬。

苦，是辛劳的坚守

埃塞俄比亚是阿拉比卡咖啡的故乡，年产咖啡60万吨，逾2500万人以咖啡行业为生，约占该国人口的五分之一。咖啡是这个国家最重要的出口产品，也是无数家庭的收入来源。

特斯法耶·加布鲁在高原上长大，见过太多农户把精心侍弄的咖啡豆背下山，在收购站前排队，最后得到的回报远不及付出的辛苦。国际价格波动、气候多变、本地加工能力不足——好豆难出好价，当地农人心头难解的结。

中国市场的持续开放带来了转机。订单年年增长，加布鲁经营的AWO咖啡公司也优先向中国供货。他说：“目前，我们的咖啡豆基本上全都向中国出口。”订单稳了，公司才能在收购时给小农开出更高的价，在采摘季雇到更多人。

中国对埃塞咖啡实施零关税，让加布鲁看到了更多机会，让他有底气在首都亚的斯亚贝巴郊区建起一座烘焙工厂。

需求日渐旺盛，越来越多中国企业开始主动走向产品源头。长沙三顿半咖啡有限公司与埃方签署战略合作协议，打通铁海联运直通道，把源头采购的链路从长沙一路延伸到非洲高原。公司总经理王玲说，埃塞咖啡豆一直深受消费者喜爱，市场反馈非常好，公司计划持续扩大直采规模，让农户和消费者共同受益。

随着来自中国的订单数量越来越稳定，埃塞咖啡农的辛苦正逐渐转化为看得见的收入。

辣，是开创的勇气

卢旺达人赫尔曼·乌维泽伊马纳在中国求学多年，2018年回国后便做起

两国间的贸易。这名毕业于中国科学院生态环境研究中心的博士有个念头：不能只把中国商品引进来，也要把卢旺达的东西卖出去。用自己所学，为国家创汇，给更多卢旺达人带来收益。

2021年，卢旺达干辣椒获得输华准入。乌维泽伊马纳看到商机：卢旺达干辣椒的辣度超过普通干辣椒，而中国有庞大的“无辣不欢”消费群体。但辣椒在卢旺达是小众作物，没有多少农户种植。乌维泽伊马纳决心亲自下田示范，带头选地、育种、晾晒。然而，第一年收获的辣椒品质参差不齐，最终只装了一个货柜。

乌维泽伊马纳没有放弃，手把手教农户种植和病虫害防控，挨家挨户收鲜辣椒，到工厂晾晒加工，稳住了品质，也建立起信任。第二年，干辣椒出口量跃升至十个货柜。

如今，乌维泽伊马纳的公司每年向中国出口200吨至300吨干辣椒，种植面积扩至300公顷。他在中国学到的，不只是知识和技术，还有发现和抓住机遇的勇气。辣，不只刺激味蕾，更激发出敢于出发、敢于带头的闯劲。

味觉，是这世上最不需要翻译的语言。当非洲的风味出现在中国人的杯盏碗碟里，当中国大市场成为非洲大机遇，这份跨越山海的命运与共就有了最真实的注解。

(新华社内罗毕4月28日电 记者 杨定都 由答圆)

顾虑“特朗普因素” 北约考虑结束年度峰会模式

因北约盟友在美国对伊朗作战期间“作壁上观”等原因，美国总统特朗普近来对北约多次“发难”。据知情人士透露，出于希望减少与美国摩擦等原因，北约考虑推迟明年两年峰会举行的时间，甚至有意取消2028年、即特朗普总统任期最后一年的峰会。

北约成立70多年来举行峰会的频率不固定，不过2021年以来基本上每年夏天举行一次，今年峰会计划于7月初在土耳其首都安卡拉举行。路透社27日援引多名知情人士的报道说，北约一些成员国要求放缓今年峰会筹备节奏。北约还有意将2027年峰会推迟至秋天举行，并考虑取消2028年峰会。

究其原因，按照知情人士说法，一是避免与特朗普发生摩擦。特朗普自2025年初重返白宫以来，向北约及欧洲盟友不断“加压”，从挥舞关税大棒，到要求提高防务支出；从逼迫盟友为军援乌克兰买单，到威胁吞并丹麦自治领地格陵兰岛……跨大西洋关系不断承压，裂痕愈加扩大，北约年度峰会更沦为特朗普对北约发泄不满的“事故现场”。值得关注的是，美国和以色列2月28日开始对伊朗发动军事打击后，多个北约盟友限制美军使用其领空或军事基地，遭特朗普抨击，甚至威胁“退群”。路透社预期，本已牢骚满腹的特朗普若今年出席北约峰会，料将加剧紧张气氛以及北约内部分歧。

对此有北约官员表示，与其举行“糟糕的峰会”，不如减少峰会次数，衡量北约实力的真正标准在于“磋商和决策的质量”，而非举行了多少次峰会。另一原因是“不愿继续‘作秀’”。北约峰会被指迫于公众关注的压力，常需要搞出“抓眼球”的成果，“抢占头条”似乎愈发成为峰会的主旨，却不注重讨论实质性的长期计划。

美国智库大西洋理事会专家菲莉斯·贝里日前在文章中写道，特朗普在第一任期和去年重返白宫后出席过4次北约峰会，这些峰会都笼罩在“争议性事件”中，主要是因为特朗普等要求盟友多交“份子钱”。因此，减少峰会就能减少美国和北约盟友之间发生的“戏剧性事件”。贝里还指出，即使在持续数十年的冷战期间，北约也仅举行过8次峰会。

就推迟甚至取消峰会的意见，北约秘书长吕特尚未做出最终决定。北约一名官员回应说，北约将继续定期举行峰会，在不其时间“继续就共同的安全事务展开磋商、筹划和决策”。

面对特朗普多番施压，北约“战略自主”意愿愈发强化，但囿于内部分歧、难以摆脱对美安全依赖等客观因素，“自主”口号难掩苍白底色。北约前秘书长、挪威财政大臣斯托尔滕贝格在去年出版的一本回忆录中写道，如果特朗普真如他所威胁的那样让美国退出北约，“我们将不得不收拾北约分崩离析的残局”。

(新华社专特稿 王逸君)

美伊在核不扩散条约 审议大会上交锋

新华社联合国4月27日电(记者潘云召)《不扩散核武器条约》缔约方第11次审议大会27日在美国纽约联合国总部开幕。美国和伊朗代表在开幕会议上相互指责，均反对对方担任大会副主席。

美国代表在发言中称，伊朗持续就过去的核活动“撒谎并混淆视听”，多年来“以一种完全不符合任何民用目的的方式推进其核计划”。美方对大会允许伊朗担任会议领导职位感到“震惊”，并要求大会在今后工作中“更加认真负责”。该代表称，美方“绝不认同伊朗在核不扩散议题上具有任何领导地位”。

伊朗代表在发言中反驳说，美国是唯一使用过核武器的国家，且仍在持续扩充核武库，却试图自我标榜为核不扩散履约的“仲裁者”，这毫无道理、根本站不住脚。美国非但未履行应尽责任，反而一再阻挠旨在实现这一目标的各项进程。美国近期伙同以色列，针对伊朗及其受国际原子能机构保障监督的和平核设施，实施一系列非法且无端的侵略行径。

这些行径严重违反国际法，是“对全球核不扩散机制完整性的直接攻击”。伊朗方面不认可美方当选大会副主席。

《不扩散核武器条约》缔约方审议大会共设34名副主席，由不同国家集团提名。本次大会主席、越南常驻联合国代表杜雄越在记者会上指出，有121个成员国的不结盟运动几个月前就提名伊朗，但一些国家过去几天才对这一提名表示“关切”。

联合国秘书长古特雷斯在发言中表示，数十年来，国际社会建立了一整套机制，旨在防止核武器的使用、扩散和试验并最终实现彻底消除核武器。《不扩散核武器条约》正是这些努力的基石。然而，这一条约面临着被侵蚀的风险。他呼吁各国切实履行条约承诺，重新为条约注入生机与活力。

《不扩散核武器条约》1970年生效，是不扩散和裁军领域最广泛遵守的条约。条约规定生效后每5年召开一次审议大会，审议条约执行情况。本次审议大会将持续到5月22日。

联合国秘书长古特雷斯在发言中表示，数十年来，国际社会建立了一整套机制，旨在防止核武器的使用、扩散和试验并最终实现彻底消除核武器。《不扩散核武器条约》正是这些努力的基石。然而，这一条约面临着被侵蚀的风险。他呼吁各国切实履行条约承诺，重新为条约注入生机与活力。

《不扩散核武器条约》1970年生效，是不扩散和裁军领域最广泛遵守的条约。条约规定生效后每5年召开一次审议大会，审议条约执行情况。本次审议大会将持续到5月22日。

以军攻击黎巴嫩利塔尼河以北地区 称可能“打满全年”

新华社耶路撒冷4月27日电(记者虎昕熠 王卓伦)以色列总理内塔尼亚胡27日表示，以军正在黎巴嫩向“前沿防线”和利塔尼河以北地区“发起攻击”。以军总参谋长扎米尔说，2026年可能仍将是“充满战斗”的一年。

“前沿防线”是以军在黎巴嫩南部单方面划设的一条军事控制线，线南为以方占领的缓冲区，即所谓“安全区”。内塔尼亚胡当天在以军高级指挥员会议上说，以军正在向“前沿防线”以北、即“安全区”乃至利塔尼河以北地区发动攻击。“我们拥有行动自由，可以挫败当前和新出现的威胁，这是我们与美国以及黎巴嫩政府达成的协议。”

内塔尼亚胡声称，以色列已经摧毁黎巴嫩真主党的火箭弹发射阵地，建立“安全区”，能够“改变黎巴嫩局势”，真主党的导弹库存与“战争初期”相比仅剩10%。但他同时承认，真主党的火箭弹和

无人机仍能“威胁”以色列。同一天，扎米尔表示，以军2026年很可能继续多线作战，“2026年可能仍将是各条战线都充满战斗的一年”。鉴于未来几年以军的任务负担“日益加重”，以军急需更多兵力，以色列面临的迫切需求是“增加服役和作战人员的数量”。

以军当晚发布声明称，以军对黎巴嫩东部贝卡谷地及黎南部地区20多个真主党基础设施目标发动空袭，其中包括多个军火库和用于发射火箭弹的建筑物。

当地时间17日零时，黎以为期10天的临时停火生效。美国总统特朗普23日宣布停火延长三周。以色列和黎巴嫩真主党相互指责对方违反停火协议，并以此为由发动袭击。黎巴嫩卫生部27日公布的数据显示，自3月2日黎以战火重燃以来，以色列对黎巴嫩发动的袭击已造成2521人死亡、7804人受伤。

墨西哥抓获“候补”大毒梟 世界杯前夕安全形势受关注

墨西哥当局27日宣布抓获贩毒集团两名主要头目，其中一人有可能成为“哈利斯科州新生代”贩毒集团新首领。该集团前首领内格西奥·奥塞格拉·塞万提斯今年2月在军方缉毒行动中毙命。

墨西哥安全部长奥马尔·加西亚·阿富奇在社交媒体X上证实，海军特种部队在纳亚里特州抓获奥迪亚斯·弗洛雷斯·席尔瓦。此人是奥塞格拉的左膀右臂，被视为其潜在接班人。

墨西哥和美国调查显示，弗洛雷斯·席尔瓦涉嫌推动“哈利斯科州新生代”贩毒集团与锡罗罗亚贩毒集团某派系结盟。阿富奇说，美国对弗洛雷斯·席尔瓦下达通缉令并寻求引渡此人。此前，“海湾”贩毒集团一名嫌疑人

在塔毛利帕斯州被捕。当地媒体报道，被捕者名为亚历山大·贝纳维德斯·弗洛雷斯，是该贩毒集团一个分支的头目。他的落网一度导致骚乱，至少8条高速公路被封堵，当局现已恢复秩序，无人在骚乱中伤亡。

墨西哥定于6月11日至7月19日与美国、加拿大共同举办2026年世界杯。2月22日，墨军方打死“哈利斯科州新生代”贩毒集团首领奥塞格拉，引发大规模骚乱。超过70人在军方行动及后续骚乱中死亡。这一系列事件引发外界担忧世界杯能否安全举办。

为消除疑虑，墨西哥总统辛鲍姆曾在3日公布相关安保计划，拟在世界杯主办城市部署近10万名安保人员。(新华社微特稿 杨舒怡)

印尼列车相撞事故 已致7死81伤

4月27日晚，在印度尼西亚西爪哇省勿加泗市，救援人员在事故现场工作。

印度尼西亚国家铁路公司4月28日说，27日晚发生在西爪哇省勿加泗市的列车相撞事故目前已造成7人死亡、81人受伤。

新华社发 努格拉哈 摄



摆脱对美依赖 加拿大设立主权财富基金

加拿大总理卡尼27日在首都渥太华宣布，设立加拿大首个国家主权财富基金，初始资金为250亿加元(约合183亿美元)。媒体解读加拿大此举为摆脱对美国经济的依赖、寻求经济多元化发展。

卡尼当天说，世界变得“愈加危险、分裂且不确定”，加拿大因此要着力打造更加“强劲、有韧性、独立自主的”经济。通过名为“加拿大强盛基金”的国家主权财富基金，加拿大联邦政府将与私营部门共同对加拿大的项目和企业进行战略投资，推动加拿大经济转型。

卡尼说，该基金投资领域将包括加

拿大的能源、关键矿产、农业、基础设施和技术领域，所得收益将全部再投入基金，以壮大基金规模，提升基金运作能力。

美联社报道指出，加拿大成立国家主权财富基金，以期寻求多元化发展以摆脱对美国经济的依赖。

本月19日，卡尼通过社交媒体发表视频讲话时说，加拿大此前建立在与美国紧密联系基础上的许多“优势”已转变为必须纠正的“劣势”。他说，“美国已经从根本上改变其贸易方式”，将关税提高到自上世纪30年代大萧条时期

以来的最高水平。当前，美国对加拿大汽车、钢铁和木材行业征收的关税已造成负面影响。

卡尼27日宣布设立主权财富基金时再次提及美国因素。“美国已经变了”，他说，“他们有这个权利，而我们在做出回应。这对我们而言至关重要。”

美国总统特朗普2025年再次入主白宫后，美国政府发起大规模关税战，对象包括邻国加拿大。特朗普还称希望加拿大变为美国“第51个州”。面对咄咄逼人的美国，加拿大积极寻求新的经济增长空间。卡尼19日在讲话中说，加

拿大无法控制来自美国的干扰，也不能把未来寄托于美国突然停止上述行为。

卡尼27日鼓励“有闲钱”的加拿大人投资“加拿大强盛基金”，称这就类似买政府债券。

加拿大财政部长商鹏飞同日说，成立国家主权财富基金，是“在重要时刻对加拿大人释放重要信息”。他说，基金需数月设立完毕，将成为加拿大经济增长的“支柱”。商鹏飞定于28日向议会提交2026年春季最新经济报告，“加拿大强盛基金”是报告核心内容。

(新华社专特稿 欧 斌)

从价格飙升到供应告急 ——欧洲航司陷入“航油困局”

中东战事延宕，正将欧洲航空业推向一场“航油困局”。国际航空运输协会数据显示，战事开始以来，全球航油价格飙升，从此前每桶85美元至90美元一度上涨至每桶150美元至200美元。除了成本高涨，不少欧洲航司还面临“有价无油”的局面，部分地区航油库存仅能维持数周。随着夏季旅游出行旺季临近，这场“航油困局”正给航空运输业带来严峻挑战。

航司收缩运力与出行成本飙升

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示，欧洲航油储备告急，若中东局势持续干扰供应，部分航班可能很快被迫取消。主管能源事务的欧盟委员会委员丹·约恩森近日警告，民众出行可能面临航班取消或票价大涨，欧洲“处于非常严峻的危机之中”。

德国汉莎航空公司近日宣布，受航油成本显著上升等因素影响，将停飞27架老旧支线飞机。在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机，并将在2026年至2027年的冬季航班计划中继续减

少中短途航班。法航-荷航集团表示，为缓解成本压力，长途航班票价上调约50欧元。旗下荷兰皇家航空公司表示，今后一个月将在欧洲范围内取消约160个航班。

英国维珍航空公司已在票价中增加燃油附加费，并表示企业正面临严重盈利压力。

另外，北欧航空公司继3月取消数百个航班后，4月将继续削减约1000个航班。挪威大西洋航空公司则已取消伦敦至洛杉矶航线。廉价航空运营商易捷航空预计，3月额外航油成本达2500万英镑，票价将在今年夏季进一步上涨。

业内普遍认为，在需求不变情况下，运力收缩与票价上涨将给欧洲人出行带来更多限制。

能源依赖加深与政策约束叠加

长期以来，欧洲高度依赖中东能源供应。中东战事爆发后，欧洲航空业运营商受到严重影响。

国际能源署数据显示，欧洲航油净进口中75%来自中东地区。相比石油，

航油供应弹性更低，不仅要求稳定的运输与存储体系，还难以在短期内扩充产能。

受欧盟绿色转型相关法规影响，近年来欧洲国家石油炼化能力持续降低。数据显示，自2009年以来，欧洲已有约35家炼厂关闭或转型。整体产能下降约20%，而且传统炼化投资吸引力持续减弱。

另外，由于乌克兰危机和中东战事，从欧洲出发的远途航线不得不绕过部分空域，飞行时间延长、距离增加，航油消耗随之上升，让欧洲航油需求居高不下。

多重因素影响下，欧洲航空业正面临严重的成本危机。

替代机制不足与现实瓶颈显现

多位业内人士警告称，5月底是欧洲航空业的关键节点。国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示，欧洲5月底可能出现因航油短缺导致的航班取消。航空业分析师亨利·哈特费尔特指出，即便霍尔夫兹海

峡航运恢复，航油生产与运输体系仍需数月时间才能逐步恢复至正常水平。

欧盟表示，将设立航油观测站，系统追踪欧盟航油的生产、进出口及库存水平，以及时识别潜在风险，并“减轻高油价及可能出现的航油短缺对航空业的冲击”。欧洲航空协会也呼吁建立实时库存监测机制，以提升供应透明度和应急协调能力。

当前，欧洲国家正积极采取多种方式应对航空业危机。不少观察人士表示，应想办法开拓新的航油补充来源或充分利用传统输油管道增加供应。不过，在全球多个地区都出现航油短缺并积极寻找替代供应的背景下，欧洲获取航油的难度不低。

业内人士指出，过去航空业担忧的是票价上涨抑制需求，如今则担心航油短缺无法满足现有需求。从更深层看，这场危机暴露出欧洲在能源安全、供应链韧性与绿色转型之间的结构性挑战。如何在推进低碳转型的同时保障能源供应稳定，将成为欧洲长期面临的政策考验。(新华社柏林4月28日电 记者 李函林)