

# 方案成形 伊朗能“管住”霍尔木兹海峡吗

## 国际观察

据伊朗迈赫赫通讯社25日援引一名伊朗议员的话报道,伊朗已就管理霍尔木兹海峡形成一个综合方案。分析人士指出,伊朗此举有多重目的,包括加强对美国和以色列施压、获取新的稳定收入来源等。但对过航船只收费在国际上引发反对之声,美国正以封锁伊朗港口和船只对其施压,伊朗的海峡管控方案能否真正实施仍存不确定性。

### 有何目的

据迈赫赫通讯社报道,上述消息由伊朗伊斯兰议会议员贝赫纳姆·赛义迪透露。伊朗媒体此前曾报道,伊朗议会5日审议了关于霍尔木兹海峡治理的多份提案,并决定成立专门委员会制定针对海峡行使管辖权的综合性方案与法律保障文件。

根据赛义迪的说法,综合方案的内容包括,霍尔木兹海峡的主权将完全掌握在伊朗手中;该区域内航行的船舶和舰艇必须获得伊朗的许可;通过该区域的船只须就安全、环境保护、航运管理、许可发放等事项缴纳相关

费用,且优先以里亚尔支付;被伊最高国家安全委员会或武装部队总参谋部认定为敌对国家的船只不得通过霍尔木兹海峡,以色列船只被绝对禁止通过该区域;对于给伊朗造成损失的国家,相关国家必须先与伊朗就赔偿方式达成协议,伊方才会计向其船只发放通行许可。

分析人士认为,该方案透露出伊朗多重目的。

首先,继续对美以施压。伊朗通过管控霍尔木兹海峡这一全球航运要道影响国际油价,既加剧美以通胀压力与经济负担,又促使国际社会呼吁局势降温、畅通航道,令美以在经济、外交上双重承压。不许“敌对国家”船只通行,更是将矛头直指美以。同时,将海峡通行问题与战争赔偿诉求绑定,旨在逼美方在赔偿问题上让步。

其次,为美伊谈判留余地。尽管伊朗对美立场始终强硬,但并未彻底关闭谈判渠道。伊方日前派遣外长阿拉格齐访问巴基斯坦却声称不与美方谈判,但又通过巴方向美方传话,并透露阿拉格齐不久后或重回伊斯兰堡。赛义迪在介绍综合方案时将以色列列为“绝对禁止”对象,但未点名美国,可能暗示美国船只通航可作为谈判筹码。再次,给伊朗提供新的收入来源。

有统计显示,如果伊朗对通过霍尔木兹海峡的每桶石油收取1美元,以战事爆发前海峡的通航量计算,伊朗每年将获得超过77亿美元收入。国际舆论认为,这将成为伊朗抵抗美西方封锁和进行战后重建的重要资金来源。而要求优先以里亚尔支付,则是为避免通行费收入被美元体系限制。

### 能否实施

关于后续程序,赛义迪说,方案已提交伊朗伊斯兰议会国家安全委员会,一旦议会全体会议恢复将提交议长团,并在全体会议上进行审议。该方案也可能通过最高国家安全委员会批准并发布。

对此,沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼分析,通过议会全体会议批准将赋予该方案正式的法律属性,但过程复杂且更易引发国际社会反对。而通过最高国家安全委员会批准发布,则是一种更加灵活且快速的路径,也便于根据局势发展进行调整。

不过沙巴尼认为,从实操角度看,在通航量巨大且有他国军事力量存在的情况下,对所有通过海峡的船只实施全面拦截与收费将非常困难,未来的方案执行更可能是有限和选择性的。

同时,伊朗此举在国际法上存在争议,也引发了不少反对之声。伊朗在这一海上要道征收通行费势必增加通行船只的运输时间和成本,对多国经济产生广泛影响。包括海湾国家在内的全球多国都表示希望霍尔木兹海峡保持通畅。英法两国此前已牵头组建联盟,试图开展多国行动以保障该海峡开放。如果伊朗强行收费,可能面临国际压力和外交被动。

此外,美国正以封锁伊朗港口和船只的方式实施反制。美方已明确表示绝不允许伊朗永久控制海峡、建立收费系统等。如果封锁持续导致伊朗石油存储设施“见顶”,伊朗或被迫停产,而这可能对其石油开采设施造成重大损害。美国还威胁将在国际水域拦截并查所有向伊朗支付通行费的船只。这可能导致无船通过海峡而伊朗也无法收到通行费。

当然,美国对伊封锁要以巨大消耗为代价,且封锁越久越会影响共和期中期选举选情,美方未必能坚持很长时间。伊朗也可能只是把收费作为与美国交换利益的谈判筹码,未必会真的强推。因此,上述方案是否会实施,会在多大程度上实施,仍存在不确定性。

(新华社北京/德黑兰4月26日电)

# APEC 工商咨询理事会墨西哥会议 推动亚太区域合作与互联互通

新华社墨西哥城4月25日电(记者吴昊 翟淑睿)2026年亚太经合组织(APEC)工商咨询理事会(ABAC)第二次会议22日至25日在墨西哥首都墨西哥城举行。亚太工商界代表围绕区域一体化、可持续发展、数字创新和互联互通四大重点领域深入交流,提出多项务实提案。

来自21个APEC经济体的200余名亚太工商界代表参会,就支持拓展亚太自贸区建设多元路径、制定升级版亚太互联互通蓝图阐明共同立场,并呼吁APEC经济体保持市场开放,持续提升区域一体化水平,避免采取新的贸易限制性措施。

中国工商界代表在会上呼吁支持亚太自贸区建设,介绍中国在“人工智能+”等前沿领域的经验,并围绕能源互联互通、零碳转型、海洋能源协同开发等议题提出

多项倡议,分享中国式现代化发展红利,积极引领区域合作,获得广泛支持。

ABAC墨西哥代表弗朗西斯科·苏亚雷斯对记者表示,ABAC机制有效连接政府与工商界,推动公私部门开展务实合作。墨方期待进一步完善合作机制,推动公私部门协同发力,深化多方伙伴关系,促进区域合作更加紧密、更具活力、更富成效。

中国贸促会组织中工商界代表团参会,并承担ABAC秘书处工作。会议期间,ABAC发布《关于支持亚太自贸区的声明》和《关于支持互联互通的声明》,通过了致APEC贸易部长信函、报告以及致妇女经济论坛信函。

据悉,2026年ABAC后续两次会议将分别在泰国曼谷和中国深圳举行,相关成果将提交11月在中国举行的APEC领导人非正式会议。

# 从“最熟悉的身影”看中马合作生动图景

站在马来西亚巴生西港岸边向外眺望,“新海风”轮并不是最显眼的存在,但对于过去一年常在这片海域工作的人来说,它几乎成了“最熟悉的身影”。

过去一年,这艘来自中国交通建设集团有限公司的大型耙吸挖泥船参与巴生西港扩建工程作业,与“新海龙”轮、“新海虎”轮等同类设备协同施工。巴生西港扩建工程项目规划总面积约550公顷,将新增8个集装箱码头,年吞吐能力从约1500万标箱提升至约2800万标箱。目前,项目一期工程的四个集装箱泊位主体轮廓已初步成形。

紧张的施工节奏中,一段段友谊正在悄悄发生。刚上船时,舵工阿西夫对大型挖泥船的作业还不太熟悉,如今已与中国同事默契配合,完成各项操作。“很多情况以前从没见过,和我搭班的大副王宏斌总是耐心地讲解各种海况和操作方法,我学到了很多。”阿西夫说,“我们是彼此信赖的朋友。”

在机舱里,大管轮杨子磊与外籍员工拉比同班值守,从起初反复确认操作,到如今几句简单交流便心领神会;在甲板上,接管工李榜胜与船员哈桑合作默契,完成管道衔接几乎无需言语。不同岗位上,这样的“搭班情谊”还一步步从岗位走进生活。

“以前交流主要围绕工作,现在大家下了班也会一起打篮球、吃饭,慢慢就熟起来了,一条船上的人,越来越像一家人。”“新海风”轮船长宋彬说,“看到很多外籍员工从跟着看、跟着学,到现在熟练操作,我也打心里高兴。”

这艘船上的情谊,折射出中马合作更深的层次:不只是工程的共建,更是经验与能力的共享。为此,项目方在当地组织国际化船员培训,围绕安全管理、设备操作和基础沟通模块教学。“不只是教会设备怎么操作,更重要的是把完整的经验体系带过去,让外籍船员逐步具备独立作业能力。”中交马来西亚公司巴生西港扩

建项目中方管理人员说。

船上的变化,岸上也看得见。随着扩建项目推进,中国团队、中国设备和中国技术的表现,让当地合作伙伴心中有了底。西港控股集团董事总经理李万达作出了一个以前没作过的决定——订购两台中国产的岸边集装箱起重机,而此前该码头的起重机均来自其他国家。

“这就是我们和中国公司深化合作的方式。”李万达告诉记者,“随着扩建工程推进,我们的合作肯定会越来越深入、越来越紧密。我们还希望向中国学习技术和人工智能,尤其是向中国的码头运营商取经。”

中国的技术在这里落地、经验在这里共享、设备开始被列入采购清单,中国方案也越来越多地被认可、被借鉴。这样的合作模式,正在马来西亚更多中马合作项目里铺展开来。

在马来西亚东海岸,中国企业参与建设的马东铁项目正稳步推进。这条铁路建成后,将把关丹港与巴生港连接起来,原本数小时的陆路通行时间将被大幅压缩。马来西亚交通部长陆兆福期待它“成为带动沿线区域经济发展的重要引擎”,而项目本身也成为培养本地技术人才的课堂。

在关丹港一带,马中关丹产业园与位于中国广西的中马钦州产业园协同发展的“两国双园”合作持续深化。食品、冶金、硅材料等一批新项目已落地,人工智能、绿色产业等新领域也在加快引入。伴随项目落地,中方在产业组织、供应链管理和园区运营上的经验也同步提升,助力当地产业升级。

马来西亚科技与创新部长郑立慷表示,马中合作“已经从‘单一项目’走向‘多领域协同发展’”。

从一艘船,到一座港,再到一条贯通东西的铁路和不断集聚的产业……在这日复一日的共同作业里,中马合作的图景愈加丰富多彩。

(新华社吉隆坡4月26日电 记者 袁睿 何光海 王嘉伟)

# 移民家庭“刚放两天又被抓” 美执法机构再惹争议

来自埃及的一家六口人被美国移民执法机构拘留约10个月,经法官裁定获释,却在不到48小时内再次被拘留。面对此事引发的争议,美国移民与海关执法局25日声称,这是“正当程序”。

埃及女子哈娅姆·贾迈勒和她的5个孩子原本住在美国科罗拉多州,去年6月起一直被关押在得克萨斯州迪利一处移民家庭拘留中心。本月23日,得州西区联邦地区法院法官弗雷德·比埃里裁定释放这6人,驳回政府称其“构成安全威胁”或“有逃跑风险”的说法。据当地媒体报道,这家人本月25日按要求在科罗拉多州丹佛市的移民与海关执法局办手续时再次被捕。

这家人的律师埃里克·李告诉媒体记者,移民与海关执法局打算将6人送上密歇根州的飞机,而后“离开美国去往未

知地点”。25日晚些时候,法官比埃里裁定暂停遣送贾迈勒一家,这意味着他们在申诉期间仍可留在美国。

面对争议,国土安全部25日发表声明,指责比埃里的裁决“再一次将这个恐怖分子家庭释放到美国街头”。声明称,贾迈勒一家正接受“完整的正当程序”。

去年6月,科罗拉多州博尔德市发生针对以色列团体的袭击事件,造成多人受伤。美国联邦调查局将事件认定为“有针对性的恐怖袭击”。贾迈勒的前夫穆罕默德·萨布里·索利曼因涉嫌参与袭击被捕,被控谋杀未遂、袭击和仇恨犯罪。

索利曼被捕后,贾迈勒与他离婚并谴责袭击事件,强调家里其他人对索利曼的袭击计划并不知情,但她和孩子仍在索利曼遭起诉后被移民机构拘留。

(新华社推特稿 郑昊宇)

# “黑色黄金”遇上“中国龙” ——巴西艺术展讲述巴中文化共鸣

承载了百年历史的咖啡博物馆位于巴西圣保罗州海港城市桑托斯市中心,这里曾是巴西咖啡官方交易所。在五彩斑斓的玻璃穹顶下,无数咖啡豆曾以此为起点,销往全球。近日,一条“中国龙”在博物馆里盘柱而起,吸引众多游客驻足。

当地时间24日,“黑色黄金与巨龙”艺术展在此拉开帷幕。巴西艺术家卡米拉·阿鲁达以咖啡为纽带,巧妙融合中巴文化元素,通过十余件艺术作品讲述两国跨越山海的情感共鸣。

展览中最引人注目的是一条盘旋屋顶的“中国龙”;远观,它如中国舞龙般灵动优美;近看,发现片片“龙鳞”是由咖啡杯拼接而成,“骨架”与“龙须”则是由搅拌棒组成,都是巴西人日常熟悉的咖啡器具。

“‘黑色黄金’象征咖啡在巴西历史上的重要地位,而‘巨龙’则是中国文化的象征,也代表着当今中国迈向现代化的发展力量。”阿鲁达说,希望通过此次展览融合这两种意象,帮助巴西观众以更多元、立体的方式理解中国。

展览上,充满瓷器元素的绘画同样引人注目:在呼应青花瓷色调的蓝白马赛克勾勒下,巴西特色的咖啡器具与中国天坛祈年殿的轮廓若隐若现;另一侧的画面中,咖啡的焦棕色、茶叶的翠绿色和汝窑瓷器的天青色相互映衬,色块交错间仿佛隐藏着一幅流动的太极图。

展览作品还融入了不少科技元素。一件装置作品用快速递箱与咖啡杯构建出一条“空中之路”,再现无人机在中国配送咖啡的场景。此外,由于



4月24日,在巴西圣保罗州桑托斯市,人们在“黑色黄金与巨龙”艺术展上参观。 新华社记者 陈昊佳 摄

多幅绘画作品采用马赛克形式呈现,观众需退后数步,甚至借助手机上的取景框才能窥见全貌。“希望让巴西观众体验中国无处不在的数字生活方式。”阿鲁达解释说。

阿鲁达说,此次创作灵感源于她2019年的中国之行。她看到咖啡逐渐融入中国人的日常生活,咖啡馆在中国城市比比皆是,同时她还感受到中

国在科技、经济与城市发展方面的活力与现代化,因此决定以艺术方式呈现这一段独特的文化体验。

咖啡博物馆顾问爱德华多·卡瓦良斯说,近年来,巴西咖啡在中国市场持续走热,咖啡也见证了巴中两国的日益亲近。观众玛丽亚·本托说,展览以巴西艺术家的视角呈现中国文化,为观众提供了一个独特观察角

度。

中国驻圣保罗副总领事谢炎村在展览开幕式上表示,今年是“中巴文化年”,本次展览是中巴文化跨越山海、深度交融的生动体现,有助于巴西民众更好了解和感受两国文化特色以及中国文化的博大精深。

(新华社巴西桑托斯4月25日电 记者 陈昊佳)

# 伊拉克副议长:重视借鉴中国经验推进发展

新华社巴格达4月26日电(记者李军)伊拉克国民议会第一副议长阿德南·费汉26日表示,“发展之路”项目是实现伊拉克成为连接东西方经济

走廊的重要战略支点,伊方重视借鉴中国经验以推进实施该项目。

费汉当天在一份声明中说,“发展之路”项目有助于最大限度地利用国

家资源,将极大促进发展和投资。他强调,应充分借鉴中国经验,加快推进项目进程。

2023年,伊拉克政府宣布将投资

170亿美元,打造一条连接土耳其、跨越亚欧大陆的“发展之路”,以优化升级交通基础设施,促进货物运输和人员往来,推动地区交流合作。

# 在“高山王国”见证钢铁巨龙的“双向奔赴”

南半球时值仲秋,非洲南部“高山王国”莱索托正午阳光依旧灼热。从首都马塞卢驱车向东,进入莫霍特隆山区,盘山公路在海拔两千多米的群山间蜿蜒。半山腰,一条“钢铁巨龙”静卧隧洞之中,等待它的“出征时刻”。

这条“钢铁巨龙”名为“大禹·雪盾号”,是中国为莱索托高地水利项目二期工程量身定制的硬岩隧道掘进机。34公里外,它的“孪生兄弟”——“大禹·长锋号”已独立掘进一年多。

4月20日,在莱索托,南非两国政要及中国驻莱索托大使见证下,“大禹·雪盾号”始发掘进仪式举行。随着刀盘破开坚硬岩层,两台“钢铁巨龙”同时从隧洞进出水口两端相向掘进。

莱索托位于非洲南部,东部四分之一国土为山地,全国平均海拔超1000米,被称为“高山王国”。该国水资源丰沛,是周边国家的重要供水来源。

作为莱索托与南非间最大的基础设施项目,高地水利项目分四期实施,计划通过建设水坝和隧洞网络,将莱索托山区水资源引向南非缺水地区。其中,波利哈利输水隧洞是二期工程重点项目,因施工环境复杂、技术难度极高,被视为世界级水利工程。

高原山区岩层坚硬、埋深大、地质复杂,施工难度极高。“大禹·长锋号”和“大禹·雪盾号”为此安装了重载硬岩刀盘、常态化超前钻机等尖端系统,保障复杂地质环境下高效、安全施工。

此外,项目还应用了“双液灌浆”等世界前沿技术,将水泥石浆与水玻璃注入管片与岩壁之间的缝隙,给隧洞“打上加固胶”,大幅提升隧洞牢固性与施工效率。

莱索托高地水利项目不仅建设隧洞,也持续改善民生。由于缺乏预制建材产业基础,中国

专家用两年时间“手把手”培训本地员工,两座管片厂已实现自主生产,150多名本地员工能够独立完成全部工序。如今,该项目已创造2000多个就业岗位,带动周边15个村庄的青壮年参与建设。

此外,该项目还同时开设急救、混凝土工、管道工等技能培训,计划培养3500名技能人才。26岁的当地员工马姆哈·姆哈最初只是一名清洁工,经过培训后,如今已成为头灯室负责人。“我不仅能养活家人,还能供妹妹的孩子上学。”她说。

自2023年以来,企业还为村庄改善基础设施,从修缮足球场、诊所到新增公厕、托育中心、便民摊棚……村民的生活环境得到持续改善。

由于莱索托生态脆弱,环保被置于重要位置。施工现场配备污水处理设备,确保废水达标排放或循环利用;

发生油料泄漏时,及时处理污染土壤并恢复植被。项目安全总监王勇说:“工程不能以牺牲生态为代价。”

项目建成后,莱索托向南非年输水能力将从7.8亿立方米提升至12.7亿立方米,缓解南非5个省份缺水问题,同时提升莱索托水力发电能力并带来稳定收益。

中国驻莱索托大使杨晓坤表示,该项目既是重大基建工程,也是改善民生、拉动经济的核心项目,是发展中国家团结协作的生动体现。

仪式现场,莱索托自然资源大臣莫洛米·莫莱科对项目参建方为两国经济发展、就业增长、企业扶持、民生改善作出的贡献表示感谢。

当清流穿越群山,滋养的不只是南非的土地,还有莱索托这个“高山王国”的民生与发展。(新华社马塞卢4月26日电 记者 白舸 杭泽波)

# 新技术有望助力1型糖尿病 干细胞治疗

新华社赫尔辛基4月26日电(记者朱晨晨 徐谦)斯德哥尔摩消息,瑞典卡罗琳医学院日前发布公报说,该校研究人员参与的团队开发出一种新技术,可利用人类干细胞更稳定地制备胰岛素分泌细胞,有望推进1型糖尿病的干细胞治疗。

据公报介绍,1型糖尿病是一种自身免疫性疾病,患者体内分泌胰岛素的胰岛β细胞遭到破坏,导致机体难以正常利用血液中的葡萄糖,进而出现血糖升高。医学界正尝试通过干细胞技术“替换”这些被破坏的细胞,但仍面临一些关键难题。例如,干细胞在分化过程中常会同时生成目标细胞和非目标细胞,增加并发症风险;人工制备的胰岛素分泌细胞有时成熟度不足,对血糖变化反应不够灵敏。

公报说,研究团队这次通过调整细胞

培养流程,诱导细胞自主形成三维细胞团,使得所生成的胰岛素分泌细胞更加成熟、纯度更高。在实验室测试中,这些细胞不仅能够分泌胰岛素,而且对葡萄糖浓度变化响应灵敏。进一步动物实验显示,将这些细胞移植到糖尿病小鼠体内后,小鼠逐渐恢复了血糖调节能力。研究人员还观察到,这些细胞在移植后会继续成熟,且能在数月内稳定维持血糖调节功能。

研究人员表示,这项新技术可从多种人类干细胞系中稳定制备高质量的胰岛素分泌细胞,为今后开发更具针对性的个体化细胞治疗提供了新可能,有望降低免疫排斥风险。接下来,团队将继续推进临床转化研究,目标是将其用于1型糖尿病治疗。

相关研究成果已发表在学术期刊《干细胞报告》上。