

# 人形机器人加速出海 中国硬科技增添新名片

19日上午,北京亦庄,超百支参赛队伍角逐人形机器人半程马拉松。与去年赛事相比,今年参赛规模更大,“选手”跑得更快、续航更长、步伐更稳。

中国的人形机器人正在海外市场加速迈向“能干活”,走进不同国家的制造和商业应用场景,打造出一张中国硬科技的新名片。

## 无问西东 出海模式多重进化

中国人形机器人出海,不是简单的产品销售,而是在进化为深度的技术共生与生态合作。

在马来西亚,中国智元机器人公司的海外首家机器人体验馆年初开业,展示机器人在未来住宅、商业、健康等场景中的应用。马来西亚科技与创新部长郑立慷介绍,马政府计划与体验馆等相关方在教育、技能提升等领域开展合作,培养具备数字素养的未来型人才。

在克罗地亚,当地企业万德里机器人公司基于中国宇树科技的G1平台打造一款名为“通卡”的人形机器人,计划在该国旅游胜地奥帕蒂亚“上岗”,负

责迎接客人、管理预订和提供酒店信息。“这是一个双赢组合。”万德里公司董事、联合创始人斯拉普尼克说,“与中方伙伴的合作可以将领先技术转化为符合当地市场需求的成熟方案。”

在波兰,新晋网红“爱德华”是一台从中国引进的人形机器人。经波兰MERA公司进行本土系统软件改造后,“爱德华”精通波兰语,它亮相电视节目,受邀进入波兰议会大厅,与路人街头闲聊,还有专属社交媒体账号。相关视频在波兰累计观看量达5亿次。

在美国拉斯维加斯,CES主办方美国消费者技术协会执行主席加里·夏皮罗日前接受记者采访时表示,机器人成为今年CES增长最快的品类之一。他特别“点名”中国企业的家用及工业用人形机器人,“在先进移动能力和高效执行多项任务方面展示了真正的进展”。

## 何以硬气 复合优势加速崛起

如今在海外,提到人形机器人,就必然会提到中国。“对比法”技术市场研究公司数据显示,2025年全球人形机器人装机量中,中国占比已超80%。中国工业和信息化部数据显示,2025年,国内人形机器人整机企业数量已超140

家,发布人形机器人产品330多款。

“观察全球市场,尤其是人形机器人领域,可以明显看出中国处于领先地位。”斯拉普尼克说。

中国在这一领域的发展何以如此迅速?

“如果从机器人产业链的完整性来看,中国具备从核心零部件到整机制造的全链条能力,这是最核心的竞争优势之一。”马来西亚数码协会前主席孙德俊说。

深圳南山区的“机器人谷”,汇聚了众多机器人研发及上下游企业,堪称“上下楼就是上下游,产业园就是产业链”。

马来西亚先进半导体学院总经理刘安琪认为,实现路径和运行机制创新,是中国在人形机器人等领域取得快速进步的关键之一。

刘安琪表示,中国已构建起完整的产业生态,显著缩短科研、原型开发与规模化生产之间的转化周期,并叠开开源代码生态,通过降低准入门槛,吸引全球参与、加快技术迭代,再加上雄厚的人才梯队与制造能力,形成了复合优势。

“中国在机器人领域‘令人敬畏’。”英伟达公司首席执行官黄仁勋日前在美国一档播客节目中这样评价中国机器人行业的崛起,认为其原因在于,中国的微电子、电机等机器人技术基础领

域“都是世界顶尖水平”。

## 行稳致远 更多场景规模落地

2026年被业界视为人形机器人行业“规模化量产与商业化落地元年”。近期发布的人形机器人相关研究报告显示,全球人形机器人产业将在2026年下半年进入商业化关键阶段,中国企业正迅速明确商业应用场景并扩大生产规模,预计2026年产量将显著增长。

夏皮罗表示,机器人领域每年的跨越式发展都令人惊叹,预计人形机器人下一阶段的进展将主要体现在学习能力、灵巧性以及规模化生产方面的突破。

业内人士认为,人形机器人的下一步发展方向,一个是“进厂门”,在更多工业场景落地;另一个是“进家门”,在生活辅助、康复训练等方面派上用场。人形机器人要真正实现规模化落地,从“会做”到“做好”,还有高精度自主导航、自主决策等多道关口需要突破。

国际机器人联合会主席伊藤孝幸此前在接受新华社记者采访时说:“中国机器人产业正在不断拓展应用场景,提升技术水平,这不仅重塑了中国制造业,也为全球机器人产业注入了新活力。”

(新华社北京4月19日电)

# 中东地缘冲突加剧 全球经济遭遇“非对称冲击”

## 国际观察

今年2月底爆发的以伊战事让全球经济增长前景晦暗不明,研究机构日前纷纷下调今年增长预期。有分析显示,这场战事给不同经济体带来“非对称冲击”,经济运行原本就较为脆弱的经济体正面临更严峻的挑战。此外,受中东局势影响,不少经济体今后可能将更加重视绿色能源等领域的发展。

## 经济增速下降

“全球(增长)前景骤然变暗。”国际货币基金组织(IMF)14日发布最新一期《世界经济展望报告》,将今年世界经济增长预期下调0.2个百分点至3.1%,低于去年的3.4%,也低于明年3.2%的增长预期。而在以伊战事前,IMF原本预计在本周春季会议期间上调全球经济增长预期。

世界银行行长阿贾伊·班加(中文名:彭安杰)日前接受媒体采访时说,如果战事短时间内结束,今年全球经济增长速度会下降0.3至0.4个百分点。如果战事迟迟得不到解决,全球经济增长可能下降超过1个百分点。

美以伊战事对经济的冲击不仅来自战事本身的破坏,也来自战事导致的供应链中断对全球经济活动的冲击。IMF总裁格奥尔基耶娃日前表示,即使战事立即结束,供应链也不会“一夜之间”恢复。

## “非对称冲击”难解

不少国际机构和人士日前纷纷表示,中东战事的影响具有“非对称性”,即不同经济体和地区受到的影响有明显

差异,部分经济脆弱国家受冲击更大。

在最新一期《世界经济展望报告》中,IMF把新兴市场和发展中经济体今年经济增速预期值下调0.3个百分点,至3.9%。IMF预计,伊朗、伊拉克、卡塔尔、科威特、巴林5个石油出口国今年实际国内生产总值(GDP)将出现负增长。

IMF中东和中亚部主任吉哈德·阿祖尔表示,中东战事扰乱能源市场,贸易路线及商业信心。霍尔木兹海峡航运“梗阻”导致石油、化肥等价格上涨,进一步推高食品成本,影响波及中东、南亚及非洲等地区。

## 倒逼能源转型

有分析人士表示,此次美以伊战事带来的能源冲击让各国认识到建立多元化能源供应体系的重要性,不少国家将加快绿色能源发展和电动汽车销售。

市场研究机构凯投宏观经济学家哈马德·侯赛因表示,中东战事带来的能源冲击可能为可再生能源发展带来提振效应。IMF报告指出,可再生能源的更快发展,将有助于增强应对能源冲击的韧性,提升能源安全水平,并支持气候转型。

同时,不少国家的消费者在能源价格高企的背景下将目光投向电动汽车。英国汽车行业咨询机构骏特商务咨询公司高级咨询师蒂芬·米胡里斯基表示,油价居高不下和对能源安全的重视很可能会在中期内提振对纯电动汽车的需求。

欧洲运输与环境联合会高级董事朱丽娅·波利斯卡诺娃认为,越南、泰国和印度尼西亚等市场电动汽车销量持续增长,可能对其摆脱化石能源依赖有所帮助。

(新华社纽约4月18日电)

记者 刘亚南 熊茂玲

# 哈里斯:美国人不想打伊朗, 特朗普意图“转移焦点”

美国前副总统卡玛拉·哈里斯18日在底特律参加一场活动时称,美国总统特朗普想利用对伊朗的军事打击转移美国公众对爱泼斯坦案的关注,“美国人并不想要”这场战争。

哈里斯当天在底特律一场民主党活动上发表讲话时说,特朗普被以色列总理内塔尼亚胡“拖入”与伊朗的战争,同时借这场军事行动“徒劳地尝试转移公众对爱泼斯坦案的关注”,想要“到处耀武扬威,装出一副可以随便动用美国武力,想打谁就打谁的样子”。

近期民调显示,多数美国人不同意美国对伊朗动武,希望美国政府尽快结束战事,即便战事没有达到美方先前设定目标。

哈里斯还抨击特朗普政府是美国历史上“最腐败、最冷酷无情且最无能”的政府,称特朗普是二战以来首个“将维护盟友关系责任弃之不顾”的美国总统,也

是第一个“无视维护尊重主权和领土完整等国际规则重要性,连装都懒得装”的美国总统。

法国、德国等国高层指责美国对伊朗发动军事打击前并未知会北约盟友,在战事已及盟友安全和利益情况下,仍无视盟友“止战”关切。特朗普则多次抱怨北约盟友“不给力”,抨击北约是“纸老虎”,甚至威胁要“退群”。分析人士认为,尽管特朗普在美国法律约束下不能直接“退群”,但跨大西洋关系已面临考验。

哈里斯预计,民主党将在今年11月的美国中期选举中获胜。她10日在纽约参加一场活动时表示,她“可能会”参加2028年美国大选,“正在考虑此事”。在2024年的总统选举中,哈里斯作为民主党总统候选人输给了共和党对手特朗普。

(新华社微特稿 王逸君)

# 英国王室指定伊丽莎白二世官方传记作者

新华社北京4月19日电(记者 王逸君)英国王室18日指定英国历史学家、作家安娜·凯伊作为已故女王伊丽莎白二世官方传记的作者。

综合多家外媒报道,英国国王查尔斯三世希望寻找一名女作家为母亲伊丽莎白二世撰写传记之际,因编写17世纪40至60年代英国编年史而闻名的凯伊走进王室视野。

伊丽莎白二世于2022年9月去世。据报道,凯伊同时是王室收藏基金会、伊丽莎白女王纪念委员会成员。凯伊表示,将尽自己所能“客观”展现女王生平。

根据白金汉宫的声明,凭借女王官

方传记作者的身份,凯伊可以接触由英国王室档案收藏的女王私人文件和官方文件,并与王室成员、女王生前友人及佣人交流。

英国王室成员官方传记经常揭秘一些鲜为人知的王室内幕。伊丽莎白二世母亲的官方传记作者威廉·肖克罗斯曾在传记中展现王太后生前罹患肠癌并治愈的经历,以及王太后对爱德华八世退位的看法。1936年,在位不到一年的国王爱德华八世为迎娶美国女继承人沃利斯·辛普森宣布退位。爱德华八世的弟弟、伊丽莎白二世的父亲随后即位,成为乔治六世。

# 保加利亚举行国民议会选举

新华社索非亚4月19日电(记者 周海伦)保加利亚19日举行国民议会选举,近660万选民将从4783名候选人中选出国民议会240名议员。

保国投票站于当天7时至20时开放。居住在国外的保加利亚公民可在55个国家和地区的投票站投票。据保中央选举委员会介绍,除1名独立候选人外,其余候选人来自20个政治团体,包括14个政党和14个政党联盟。最终选举结果最迟将于23

日公布。

去年12月11日,总理热利亚兹科夫领导的政府宣布辞职。此前,热利亚兹科夫政府出台的经济政策遭民众批评并引发数周抗议。在三次组阁均告失败后,保加利亚今年1月16日宣布将提前举行议会选举。

保加利亚议会实行一院制,每4年举行一次选举,获超过4%选票的政党或政党联盟可进入议会,获议会半数以上议席的政党可单独组阁。

# 古巴感谢西班牙、巴西和墨西哥 三国政府声援

新华社哈瓦那4月18日电(记者 蒋彪)古巴外长罗德里格斯18日感谢西班牙、巴西和墨西哥三国就古巴当前困难局势发表的联合声明。

罗德里格斯在社交媒体发文说,由于美国将封锁升级至极端程度,实施能源封锁并持续发出威胁,古巴当前面临困难局势。在此背景下,三国呼吁避免采取任何使民众生活条件进一步恶化或违

反国际法的行动。

罗德里格斯说,当务之急是尊重《联合国宪章》和国际法,特别是民族自决原则、尊重各国的独立与主权,避免威胁或使用武力。

当天早些时候,西班牙、巴西和墨西哥三国政府发表联合声明,对古巴人民正在经历的苦难表示高度关切,并呼吁采取必要措施缓解当前局势。

# “中老铁路故事会”在老挝万象举办

新华社万象4月19日电(记者 赵旭 马准利)“中老铁路故事会”分享活动18日在老挝首都万象举办。活动以“打造黄金线路、造福两国人民”为主题,来自中老两国政府相关机构负责人、企业代表、媒体记者、专家学者和铁路员工60余人齐聚一堂,以亲身经历和所见所闻倾情讲述,描绘中老铁路带来的发展变化。

“中老铁路故事会”分享活动是庆祝中老建交65周年暨“中老友好年”系列活动的重要组成部分。《人

民铁道》业有限公司记者周琼分享了连日来沿中老铁路实地采访的所见所感,老挝国家通讯社记者塔塔通表示这条铁路为老挝带来了切切实实的好处,万象运营管理中心司机刘能回顾了自己在值乘中老铁路首发列车的难忘瞬间,老挝铁道职业技术学院院长本亚里称赞铁路助力老挝实现“陆锁国”到“陆联国”的跨越式发展……现场观众凝神聆听,掌声不断。

故事会分享者们纷纷表示,要当好中老铁路的故事传播者、形象维护者、历史记录者,共同擦亮中老铁路“金字招牌”。

中国驻老挝大使方虹致辞表示,中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程,开通运营四年多来,已实现由通到畅、由畅到快、由快到旺的跨越,为两国人民带来实实在在的利

益,也深刻改变了沿线民众的生活。故事会讲述了许多中老铁路增进两国友好、拉近民众情感、促进民心相通的动人故事,充分表明这条“黄金大通道”已经成为两国人民的发展

路、幸福路、友谊路。

老挝人民革命党中央宣传部媒体司司长宋萨瓦表示,中老铁路切实造福两国人民,为老挝创造大量就业、带来了出行便利,推动双边贸易与货物运输快速增长,搭乘铁路跨境旅游的国际旅客也持续增多。这条铁路已成为惠及两国人民的“黄金线路”。

此次活动由中共中央宣传部、老挝人民革命党中央宣传部指导,国铁集团党组宣传部主办,中老铁路有限公司承办。

# 霍尔木兹海峡“开了又关” 美伊“拉锯”走向何方

过去两天,伊朗先宣布重开、后宣布封锁霍尔木兹海峡。与此同时,尽管美国总统特朗普再次声称美伊“接近”达成协议,伊朗方面则表示尚未同意与美方举行新一轮谈判。

伊朗为何再次封锁霍尔木兹海峡?美方为何频频释放关于谈判的所谓“乐观”信号?美伊双方当前在哪些关键问题上“拉扯”不断?

## 为何再次封锁海峡

伊朗外长阿拉格齐17日在社交媒体上说,鉴于黎巴嫩和以色列达成停火,在停火期间,伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。特朗普随后发帖称,但强调美方“针对伊朗的海上封锁将继续有效”。

18日,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部、最高国家安全委员会秘书处、伊斯兰革命卫队海军先后宣布,由于美国违背停火承诺,仍对伊朗实施海上封锁,伊朗已恢复对霍尔木兹海峡通航的管控。

伊朗革命卫队海军发表声明说,伊朗从18日傍晚开始封锁霍尔木兹海峡。声明警告,波斯湾和阿曼

海的所有船只不得离开锚地,接近霍尔木兹海峡将被视为“与敌方合作”,违规船只只将成为攻击目标。

特朗普18日对媒体说,伊朗想要再次封锁海峡,“他们无法要挟我们”。据美国官员披露,特朗普当天召开会议,讨论伊朗重新封锁海峡一事及与伊朗后续的谈判,副总统万斯、国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思等参会。

## 美方为何频现“乐观”

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火,11日在巴基斯坦举行谈判,但未实现突破。连日来,特朗普多次表示,美伊可能在周末再次谈判,双方已“非常接近达成协议”。

伊朗塔斯尼姆通讯社18日援引伊方相关部门消息报道,由于美方对伊朗实施海上封锁并在谈判中提出过分要求,伊朗尚未同意与美国举行新一轮谈判。

国际媒体普遍注意到,美伊在关于谈判进展的表态上存在“温差”。卡塔尔半岛电视台分析指出,特朗普试图传递“乐观”信号,反映出“他正在

寻找脱身之计”,因为“这场战争在美国国内极不受欢迎,汽油价格飙升,商品价格也飙升”。

设在黎巴嫩的卡内基中东中心高级研究员齐亚德·赛义格认为,在霍尔木兹海峡“梗阻”导致汽油、化肥等涨价的情况下,特朗普似乎在夸大美伊之间对话接触的进展,目的是“提振市场、压低油价、推高股市”,从而为其政府减压。

## 双方“拉扯”哪些问题

据伊朗媒体18日报道,伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫表示,伊美谈判取得初步进展,但距最终协议仍有“很大”差距。他还强调,谈判未能完全化解伊朗对美国的信任危机。在若干核心问题上,伊方绝不妥协退让。

综合美伊双方及媒体发布的信息来看,美伊近期在三个关键问题上交换意见,但仍难以弥合分歧。

一是伊朗高丰度浓缩铀问题。特朗普17日称,美方将“与伊朗合作”,取出伊朗的浓缩铀并运至美国。有美方知情人士向媒体透露,美国准备以解冻200亿美元伊朗资金,换取伊朗

交出其浓缩铀库存。而伊朗副外长哈提卜扎德18日在土耳其出席论坛活动间表示,伊朗的浓缩铀“不会运往美国”,“这是不可能的事”。

二是伊朗铀浓缩权利问题。特朗普17日称,“伊朗已同意无限期中止其核计划”。一名伊朗匿名高官18日接受美国有线电视新闻网采访时对此予以否认。另有美方知情人士称,在上一轮谈判中,美方要求伊朗暂停铀浓缩活动20年,伊方则提出暂停5年,美方未予接受。

三是霍尔木兹海峡通航问题。有美方官员18日告诉《华尔街日报》,美军计划在今后几天对国际水域与伊朗有关的油轮等实施登船检查和扣押。同日,美方匿名高官对美国阿克西奥斯新闻网网站说,如不尽快实现外交突破,数天后美伊可能重燃战火。

美国乔治敦大学卡塔尔分校副教授保罗·马斯格雷夫认为,尽管美伊保持对话接触,但双方的军事较量可能会“持续一段时间”,因为美伊都还没达到各自的“政治临界点”。

(新华社开罗4月19日电 记者 吴宝澍 何奕萍 陈霄)

# 黎巴嫩南部: 返回家园

4月18日,在黎巴嫩南部提尔附近的贝迪亚斯,返回家园的人们乘坐车辆经过利塔尼河上的一座临时桥梁。黎巴嫩和以色列于当地时间17日零时正式开始为期10天的停火后,黎南部因战火流离失所的民众纷纷返回家园。

新华社发(阿里·哈希绍摄)

