

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2026年4月17日 星期五

丙午年三月初一

总第15829期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



长三角聚力中吉乌班列

铁公联运降本增效拓中亚市场

新华日报记者 宋晓华

长三角观察

4月11日凌晨,一列满载太阳能板、摩托车汽车配件、陶瓷盘子、热水壶等出口货物的“中吉乌”国际货运班列,从南通海安铁路物流基地鸣笛启程,一路向西而行,驶向中亚地区,货物预计抵达喀什后转为公路运输,经伊尔克什坦口岸出境,穿越吉尔吉斯斯坦,15日内即可抵达乌兹别克斯坦。

2024年9月,海关总署启动出口铁公多式联运业务试点,中吉乌线路为首批试点,2025年开始在全国推广。截至目前,“中吉乌”铁公多式联运国际班列已相继在无锡、连云港、南通、徐州等地开行。

破局传统通道,这是一条更短、更快、更省的“新丝路”。“长期以来,无锡及长三角地区通往中亚的货物主要依赖北通道,经阿拉山口或霍尔果斯口岸出境,全程铁路运输。这条线路距离长、成本高、速度慢。”无锡市国际货运班列有限公司总经理华晟告诉记者,而中吉乌班列是全国统一大市场在向西开放、内外循环、通道与规则统一上

的关键落地载体,二者构成了国内国际双循环的有力支撑,目的就是让长三角、珠三角、西北货源全国集结,统一出境,强化统一大市场的设施联通。海关、铁路、公路信息互联、数据互通,为统一大市场的制度型开放打基础。

作为创新线路,中吉乌班列在通关环节面临新挑战。运抵报告如何申报?数据如何跨关区打通?实现一单到底,数据打通的创新通关模式是此线路的一大亮点。无锡海关驻新吴办事处监管一科副科长马毅涵全程参与了省内首票“中吉乌”铁公多式联运出口货物的监管工作。“企业方一开始对申报系统不熟,我们组建帮扶团队,明确申报流程和规则,企业顺利完成单一窗口申报,以及到货、离场等全部物流操作,最终打通了从无锡到喀什再到出境的全流程。”

“一箱到底”是如何实现的?这得益于海关总署新上线的铁公多式联运信息化平台。企业只需一次性完成报关和查验手续,海关放行后,集装箱在喀什换装公路运输时无需换箱,直接由跨境公路车辆牵引出境。无锡海关驻新吴办事处监管一科科长朱敏杰说,这一模式实现了跨运输方式的海关监管模式转

一。“铁公多式联运监管模式的创新,本质上是在做‘减法’——减少重复申报、减少换装损耗、减少通关时间。当这些减法做到位了,企业就更有信心走出去。”

“以前铁转公跨国运输,通常只能选择到口岸进行通关,对于异地企业存在诸多不便。”常州金港国际船务代理有限公司负责人巢雪萍说,“现在好了,在启运地就能完成全部通关手续。铁路转公路换装时,无需二次报关、无需转关、无需开箱查验。一箱到底,集装箱不换箱、不开箱,仅在喀什北站吊箱换装运输车辆。申报手续简化了不少。”她说,班列的开通给他们带来了实实在在的便利,特别是急需交付的订单和高附加值产品,订单响应速度更快,国际市场的竞争力也更强。

马庆福是无锡市国际货运班列有限公司中吉乌班列的负责人。他说,铁公多式联运通过国内铁路加跨境公路的灵活组合,破解了单一运输方式的局限,企业只需向海关提交单份申请单,即可实现启运地、换装地和出境地的“一站式”申报,数据填报项减少30%,运输费比全程铁路低10%、比全程汽运低33%,时间从25天减少到15天左右。

新监管模式的落地进一步凸显了中吉乌通道的物流优势,加速了“江苏制造”进入中亚市场。中吉乌班列的开通,不仅为江苏本地企业提供了高效便捷的物流通道,更服务着长三角世界级产业集群。在南通,这一高效联运模式已然成为畅通区域产业链供应链、赋能外贸企业提质增效的重要抓手。依托海安铁路物流基地枢纽优势,南通中吉乌班列主要搭载机械设备、塑料制品、电子元器件等适销对路的出口货物,不仅覆盖南通本地及长三角产业集群,更推动国内大市场要素与中亚市场需求精准对接,为区域优势产品出海搭建了便捷通道。南通海关海安办事处监管科科长沈卓说,今年一季度,南通中吉乌铁公多式联运共发运263标箱,货值8664.06万元。

拿无锡来说,无锡及周边城市的机电设备、塑料制品等货物通过这条“钢铁丝路”源源西进。上汽大通、无锡小天鹅、华润化学材料、阿里斯顿等一批重点客户,正通过这条通道将产品送往中亚市场。自该业务运行以来,无锡海关已保障2180吨货物采用该模式快速通关,货物总价值2000余万元。

浙江三城紧缺职业“上新”

从人才“喊渴”看长三角制造业加速“换芯”

新民晚报记者 黄佳琪

工业机器人系统操作员、无人机驾驶员……这些听起来颇具“科幻感”的职业被杭州列入了紧缺目录。一纸清单里,藏着长三角产业进阶的“人才风向”。

近日,浙江省杭州市、宁波市、温州市三地发布技能类紧缺职业(工种)目录,三地目录各有侧重,却指向同一个趋势:制造业正加速“换芯”。

其中,《杭州市技能类紧缺职业(工种)目录(2026版)》35个职业(工种)中,85%涉及先进制造业集群,工业机器人系统操作员、无人机驾驶员等岗位首次出现在目录中;宁波将近三分之一工种与重点发展的人形机器人、新材料等产业挂钩,工业视觉系统运维员、人工智能训练师等在列;温州侧重传统支柱产业补充高技能人才,如高低压电器及成套设备装配工、鞋类设计师和电池制造工等岗位。

三座城三种策略。杭州的目录折射的是数字经济的制造底座正在加厚。宁波盯的是“未来产业”,人形机器人、新材料、工业视觉,透着一股“抢跑”的味道。温州则是一张“补短板”的清单,不是不做高端制造,而是把传统支柱产业的“高技能含量”拉上来。

放眼长三角,这样的人才“喊渴”绝

非浙江一省之事。但换个角度看,人才紧缺,恰恰是产业热的“晴雨表”。三城密集发布紧缺工种目录的背后,是沪苏浙皖先进制造业的加速发展。就在去年6月举行的第七届长三角一体化发展高层论坛上,长三角先进制造业集群联盟揭牌成立,明确在一体化协调机制框架下运行,以国家级先进制造业集群为主体,以共同培育世界级集群为目标,面向更大范围构建产业链供应链协作网络。

目录是蓝图,落到地面就是“真金白银”的指挥棒。杭州市人社部门相关负责人表示,只要纳入紧缺目录的工种,可以享受原来补贴的标准上浮30%的政策,鼓励更多的培训机构、技工院校、人才去参加这些紧缺工种的培训。这不是简单的“给钱留人”,而是一种精准的政策信号:哪些领域国家有需求,市场有空间、个人有前途,目录写得明明白白。

从杭州的无人机驾驶员,到宁波的工业视觉系统运维员,再到温州的高低压电器及成套设备装配工,这些五花八门的紧缺工种,拼在一起就是一张长三角制造业转型升级的“人才地图”,这张地图的“导航”,正是沪苏浙皖共同培育发展世界级先进制造业集群的战略决心。

把优质科普资源“串珠成链”,打通服务“最后一公里”

长三角“一小时科普圈”悄然走红

新民晚报(记者 马亚宁)在长三角,一场“一小时就能抵达的科学盛宴”正悄然走红。记者从日前在上海科技馆举行的长三角科普场馆联盟2026年工作会上获悉,“苏浙沪一小时科普圈”以轻松便捷的出行距离、高能联动的科普资源,正成为区域协同科普中极具活力、接地气的特色品牌。它打破省市边界,把长三角一小时都市圈中的优质科普资源“串珠成链”,让公众不用远途奔波,在家门口就能沉浸式感受科技魅力,成为推动科普资源下沉、打通服务“最后一公里”的生动实践。

作为长三角科普场馆联盟重点联合行动,由太仓科技馆牵头打造的“一小时科普圈”,自2022年启动以来持续提升。去年夏天,“苏浙沪一小时科普圈”夏令营在上海举办,来自江苏太仓、杭

州临平及上海松江的90名青少年结伴探访松江科技馆及脑智科学2035基地,在趣味实验的旅程中探索“大脑”的科学秘密。

近年来,“苏浙沪一小时科普圈”各成员单位依托当地优势,轮流组织主题研学活动,让学生在行走中感受科学魅力。据了解,“苏浙沪一小时科普圈”突破科普场馆的地理局限,探索长三角科普资源优化配置新模式。

今年,长三角“一小时科普圈”将继续扩容提质。据上海科技馆馆长倪闽景介绍,长三角科普场馆联盟将充分挖掘沪苏浙各地的资源禀赋、文化积淀与产业特色,鼓励各盟员单位立足本土,打造一批“带泥土、冒热气”的本土化特色科普项目,让科学教育融入日常生活,真正实现“就近可学、随时可享”。

上海首家! 这个商业综合体即将开业

今日闵行

位于闵行梅陇的Nova Ark诺瓦城将于4月19日正式开业,该项目此前已进行试营业。作为上海首个沉浸式剧场商业综合体,项目总占地面积超6万平方米,其“商业空间剧场化、消费行为剧情化”的特色定位备受瞩目。

项目创新推出“逛街即演戏”体验,5大种族、4条主线任你探索。同时,项目还配备了32位专业NPC演员提供全程互动服务,让不同体验层次的顾客都能快速融入,成为闵行文旅展融合发展的新亮点。

这里不需要任何前期准备,也没有时间限制,即便是零基础的游客也能轻松参与。项目特别设计了差异化体验方案:内向型游客可选择安静观赏演出或拍摄氛围照片;外向型游客可尽情参与阵营对战和即兴表演。

值得一提的是,诺瓦城创造性地将餐饮、零售、密室逃脱、真人CS、次元零售、专业妆造等各类商业业态有机融入整体剧情。从点餐到购物,每一个消费环节都可能成为推动故事发展的关键节点。

开业活动提前看——

1.入城仪式
时间:4月19日 12:00

期待已久的诺瓦新空间同步开启,这里不仅是演出场地,更是内容发生器。座位可移动、场景可重塑,无论是Live-house音乐现场、二次元主题演出、沉浸式互动剧,还是跨界艺术项目,都能在此融合新生。这里延续“末日绿洲”的美学基因,在实景中创造想象,为每一场内容提供可定制、高品质、强氛围的展演土壤。

2.精彩不重样:周末及假日持续狂欢

时间:4.20—5.31
整个开业季的每个周末与节假日,活动不停歇,总有一款能点燃你的热情。具体排期请关注官方日历,精彩不重样!

3.会员专享:星光计划同步上线

即日起注册成为Nova Ark会员,即可获得100初始星光点,推荐好友再得100点!消费更可累积星光,用于兑换:Nova Ark专属定制周边(徽章、T恤、飞盘等)、合作商户无门槛优惠券、体验券。开业期间兑换专属周边,更享“加量不加价”限定优惠!

4.沉浸体验:昼夜双生的视觉盛宴
商业空间打造连接“诺瓦城”与现实的交界点。白天,震撼的六芒星发光装置、种族旗帜引人注目;入夜,内外街的声音光电全景亮化(主题音乐、艺术灯、地面投影、生命树影像等)将氛围感拉满,拍照打卡,分分钟出大片!

(据4月16日今日闵行官方微信 记者 李逸)

春景如诗

4月15日,宁国市青龙乡储家滩风景区,雨后初霁,晨雾缭绕,美不胜收。安徽日报通讯员 肖本祥 摄



芜湖第四座长江大桥开工建设——成为深度融入长三角一体化又一“快车道”

芜湖日报记者 王世宁 王俊

长三角亮点

春潮拍岸,大江奔流。2026年以来,芜湖第四座长江大桥——S24杭合高速泰山路长江大桥及接线工程主线跨江段全面开工建设。作为长江安徽段又一标志性工程,它的动工,不仅是芜湖过江通道版图的重要落子,更是城市深化拥江发展、完善枢纽功能的关键一跃。

跨江筑梦

芜湖依江而兴,亦曾因江而隔。其跨江通道的建设史,正是一部突破地理阻隔、迈向拥江融合的奋进史。

2000年,芜湖长江大桥建成通车。作为皖江最早的公铁两用大桥,它结束了江南江北轮渡往来的历史,成为跨江发展的“奠基之作”。铁路通南北、公路连东西,人流物流自此顺畅跨越天堑,城市发展格局彻底重塑。

2017年,芜湖长江公路二桥通车。

更高的技术标准、更强的通行能力,让芜湖高速公路网真正实现跨江衔接,过境交通与市域交通得以有效分离,跨江通行压力得到初步缓解。

2020年,承载商合杭高铁的芜湖长江三桥投用。高铁与城市道路双层过江,实现公铁立体复合通行,不仅大幅提升市民与旅客出行效率,更让芜湖全面融入国家高铁“大动脉”,区域枢纽地位得以巩固。

2025年,芜湖龙湾长江隧道正式通车。作为“八百里皖江第一隧”,它以盾构方式穿江而过,实现江南主城与江北新区5分钟快速通达,填补了安徽省长江隧道建设空白,也让过江交通告别“仅靠桥梁”的单一模式,迈入“桥隧互补、多点分流”的新纪元。

至此,芜湖已形成“三桥一隧”的稳定过江格局。四座通道日均承载着巨大的跨江车流,基本覆盖主城、经开区、江北新区等主要片区。

新桥落子

如今,泰山路长江大桥的开工,是

芜湖优化过江通道布局、提升枢纽能级的重要战略选择。

该项目全长约31公里,主航道桥采用悬索桥设计,主跨1410米,为长江安徽段桥梁之最。主线部分路段采用双向八车道标准,两端接线为双向六车道,全线设6处互通立交,计划工期48个月。项目建成后,将直接串联鸠江区、江北新区与马鞍山郑蒲港片区,衔接宁九、宁芜等区域高速干线。

目前,大桥主航道桥南、北主墩桩基施工已圆满完成,南岸正在进行承台施工,北岸锚碇施工同步推进,各项建设工作有条不紊。

“泰山路长江大桥的建设,绝非简单增加一座桥梁,而是对整个过江通道体系的战略性补齐与系统性强化。”项目负责人介绍,大桥的规划建设,不仅着眼于通行能力的提升,更充分考量了与长江北路、九华北路、中江大道等区域干线路网的高效衔接,与城市发展格局的深度融合,旨在确保其建成后能最大化发挥综合交通枢纽效益。

与此同时,大桥将构建皖浙高速黄金走廊,成为芜湖深度融入长三角一体化的又一“快车道”,显著强化与合肥都市圈、南京都市圈、杭州都市圈的快速联系,进一步提升芜湖在皖江城市带中的交通辐射力与影响力。

枢纽赋能

在市域层面,畅达的跨江通道,使江南江北要素流动空前顺畅。在区域层面,以高效过江通道为关键纽带,芜湖“公铁水空”多式联运体系加快成型。“两环九射”高速路网贯通四方,高铁“双十字”枢纽地位稳固,港口集疏运体系持续升级,芜湖作为全国性综合交通枢纽的支撑条件日趋成熟。

“泰山路长江大桥不仅是一条交通线,更是芜湖提升城市综合承载力,强化省域副中心城市的重要支撑。”市发展改革委相关负责人表示,它将有力推动“芜马同城化”,强化芜湖在皖江城市带辐射引领作用,促进长江经济带沿线资源优化配置,激活区域发展新动能。