

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

2026年4月16日 星期四

国内统一连续出版物号 CN 34-0006  
网址: Http://www.huainanet.com

丙午年二月廿九

总第15828期 今日8版

A1



国耀地产 家屿地产

CHARM CHU GRACE YANGTZE

### 地段可以共享 品质方可私藏

在一线城市为生活奋斗 回淮南享受一线品质生活

约1.3万方实景园林示范区 148-226m²墅境洋房热销中

0554 628 8888

项目地址: 民祥街与玉兰大道交汇处(淮南市妇幼保健院对面)

## 长三角铁路“五一”假期运输方案出台

### 8天预计发送旅客3180万人次

新民晚报讯(记者 金志刚)记者4月15日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路2026年“五一”假期运输方案已出台,此次假期运输期限自4月29日起至5月6日止,共8天。长三角铁路预计发送旅客3180万人次,日均发送旅客397.5万人次,同比增长5%,为历年“五一”假期运输日均客发量新高。

今年“五一”假期,全国多地气温回暖,受浙江、湖南、山东、甘肃、新疆等多地春假与“五一”假期连休等利好因素推动,民众跨省旅行热情被进一步激发,1500公里内的出行需求得到进一步释放。浙江杭州(上城、拱墅、西湖等十区以及桐庐县)、宁波、嘉兴、衢州、台州、温州、湖州、丽水、舟山等地中小学春假安排与“五一”假期相连,多种组合形成8天连休假期,因此,浙江多地假期客流最先于4月27日下午启动。

据上铁集团客运部工作人员介绍,此次“五一”假期,客运市场需求高度集中,客流以旅游、探亲为主。相比刚刚过去的清明假期,长三角铁路“五一”假期运输将呈现出客流启动更早、头尾高峰更明显、中短途出行占比更大、高峰持续时间更长等特点。从假期运输客流走向看,假期运输期间,长三角往来北京、西安、福州、厦门等直通方向客流火爆,管内沪宁、沪杭、宁杭等多个方向客流增幅明显。从假期运输客流分布看,长三角区域整体呈现假期运输前3天(4月29日至5月1日)集中出发,假期运输后3天(5月4日至6日)集中返程的出行规律,其中,客流最高峰将出现在5月1日,当天预计发送旅客440万人次,创历年“五一”假期运输单日客发新高。

“五一”假期运输期间,长三角铁路部门将统筹运力安排,加大运力投放,采取“基本图满开满编、

优质旅客优先上线、其他旅客梯次开行”三个阶段安排运力,旅客列车开行总数最高将达1701.5对,为历年同期最高。其中,直通方向在图定28对高峰线的基础上,计划增开76对直通旅客列车,重点满足长三角周边省份及北京、西北等旅游热点地区出行需要,增开列车主要方向为长三角往来福建、江西、湖北、山东、河南、北京、西北等;管内方向在图定36对管内高峰线的基础上,计划增开管内旅客列车192.5对,增开列车主要方向为徐州至蚌埠,上海至杭州,阜阳至合肥,徐州至南京、衢州、苏州、上海,蚌埠至上海,阜阳至上海以及安徽省内多地间。此外,运输方案还采取对长三角去往北京、西安等热门方向部分图定列车临时调整开行区段,择日加开杭深高铁、广深高铁、沪渝蓉高铁夜间动车组列车,对浙江始发前往西北、西南、华中、东北等方向夕发朝至普速列车实行

满编开行等措施,积极服务保障浙江春假安排宣布后激增的铁路出行需求。

记者了解到,“五一”假期运输期间,铁路部门将采取组织动车组列车重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力;根据客运大数据分析,持续关注火车票售出情况,适时启动应急预案,最大限度方便旅客假日出行。同时,对春假和“五一”假期运输期间各地提报的研学游包车包列需求,铁路部门将结合实际,努力予以满足。

铁路部门提醒,“五一”假期运输期间动态开行列车较多,请广大旅客及时关注车站公告或铁路12306网站信息,提前安排行程;暂未买到车票的旅客,可使用中国铁路12306网站、12306手机App中的候补购票功能候补购票;长三角许多城市有两个及以上火车站,出行前务请确认乘车信息,勿因跑错车站耽误行程。

## 长三角G60科创走廊又一重大项目开工

解放日报讯(记者 李成东)日前,位于上海市松江区九里亭街道的G60曲率引擎硬科技先导科技园项目建设进入加速阶段。这一长三角G60科创走廊重大工程,2024年上海市重点推进项目,在建设启动之前便已迈出“未开工先招商”的创新步伐。

九里亭街道党工委副书记王平表示,依托“科创街区”的战略定位,在项目启动前便“未开工先招商”,通过提前导入硬科技企业与举办品牌科学沙龙,将长达三年的建设周期转化为项目孵化的“加速期”,着力实现“竣工即满园,建成即入驻”,探索一条重大产业项目“边建设、边孵化、边集聚”的发展新路径。

据介绍,G60曲率引擎硬科技先导科技园项目比邻虹桥国际中央商务区核心区,是松江区北部硬科技发展的关键节点之一。项目聚焦新一代信息技术和高端装备两大产业方向,围绕半导体与集成电路、光子人工智能、智能制造等领域,构建集研发办公、产业孵化与人才集聚于一体的“先声科技园”和新质生产力培育基地。

按照既定建设进度,项目预计明年5月实现主体结构封顶,后年竣工。其间,如何让项目投资主体西科控股这一硬科技“孵化超级工厂”提前发挥作用,为区域创新发展提供支撑?

九里亭街道办事处副主任朱秀兵告诉记者,前期推进中最大的难题是“没有资源载体”——缺乏可用于招商引资的物理空间,一批硬科技企业即便有意向也无法落地。

为此,九里亭街道螺蛳壳里做道场,为项目找到空间载体,并配套设立“企业一站式服务中心”,为相关企业提供零距离的优质服务,让招商、孵化、交流功能提前运转起来。目前,科创街区已引进中天塔、和其光电等一批优质科创企业,并完成了工商注册与入驻办公。

## 紫竹支持上海交大3亿元 构建长效科创生态

### 今日闵行

前不久,紫竹高新区向上海交通大学捐赠3亿元,其中2.3亿元投入概念验证中心等载体,构建起覆盖“概念验证—天使投资—产业壮大”的全周期金融支持生态链,两支团队的实践不仅是资金赋能的成果,更直观展现了中心探索成果转化“最初一公里”的独特作用。

#### 100万元资助,让实验室技术“跑起来”

当前高校科研成果“实验室里开花,市场上无果”的困境普遍存在,紫竹支持上海交大的3亿元中,7000万元用于支持学科与人才建设,2.3亿元投入概念验证中心等载体,精准瞄准痛点构建精准滴灌、全程护航的成果转化体系。

其中概念验证中心承担着“选种育苗”的关键使命,从首批111个申报项目中经两轮严格答辩,遴选出24个最具市场潜力的项目,投入1840万元予以差异化支持,陶海华、郭芳威团队的项目各获100万元资助,成为资金精准滴灌的典型。

#### 从自主研制设备到产业落地,破解国际光氧化技术难题

“高效紫外光氧化技术解决了国际上光氧化领域40多年的低效难题。”在交大物理楼的实验室,陶海华指着团队量身定制的设备群介绍:这几套自主研发的设备,结合团队首次提出的磁控光生自由基清洗、改性、固态氧化或刻蚀等,传统设备10分钟达到的效果,如今不到30秒就能完成且具更高精度。

尽管该原创性技术国际领先,团队依旧面临设备规模化生产所需的技术迭代以及向更前沿光氧化科技进军的瓶颈制约。“当时我们正在考虑合适的技术落地方案,通过与学校产研院沟通刚好赶上申报概念验证中心项目,紫竹负责调研的专家一眼看懂了该技术价值,通过不断沟通持续给出了建设性引导性意见。”陶海华说。

经过两轮答辩获得最高额度的概念验证资金后她迅速推动了两项关键工作:升级光氧化技术,研发出工艺精密可控的第二代半自动化设备,更好为前沿科研探索和未来产业应用服务;创立上海交发芯科技有限公司,该企业是中心首批支持项目中衍生的3家科创公司之一,目前正与多家高校、企业开展合作。

“概念验证项目提供的资金和专业支持为该技术打通了商业化道路,缩短了从实验室到市场的距离,降低了市场风险。”陶海华感慨。交发芯科技的落地正是紫竹“概念验证→专项资金资助→项目成立公司→市场化基金股权投资接力”完整路径的生动体现。

#### 从“克级样品”到“公斤级生产”,给火箭穿上“耐高温铠甲”

与陶海华的高效紫外光氧化技术不同,郭芳威团队研发的可重复使用运载

火箭防热涂层及修复技术,瞄准的是航空航天领域刚需——给火箭舱体穿上“耐高温铠甲”。

获得资助前团队技术已完成百克级样品验证,但产业化面临放大生产的难题。“实验室做几百克样品与工厂生产几公斤材料难度天差地别,需要专业工业设备,学校经费审核难以覆盖。”郭芳威说。100万元概念验证资金精准解决了这一痛点,团队将80%资金用于购买专业光学设备,实现从“克级样品”到“公斤级生产”的突破,同时进一步优化AI诊疗模块,目前检测精度已达97%。

中心的背书让资本方看到了该项技术的价值,项目被多家实业集团公司估值过亿并对接投资人,助力搭建生产线、建设风洞测试中心等。“中心给了资金更给了曝光度和公信力,原本要自己奔波对接的资源现在水到渠成。”郭芳威表示,团队正紧锣密鼓推进企业注册,预计今年完成落地。

#### 打破传统孵化壁垒,构建长效科创生态

陶海华、郭芳威团队的实践,清晰地展现了概念验证中心与传统孵化模式的本质区别,也印证了上海交大与紫竹高新区合作的战略价值。

“我们与传统孵化有本质区别。”中心相关负责人表示,传统孵化多面向已成立企业或成熟项目,侧重后期孵化与融资,中心直接面向实验室已突破但未走向市场的颠覆性源头科技成果,“我们不重复做技术测试,而是聚焦商业可行性验证,重点解决技术能不能产业化、有没有市场、能不能盈利的关键问题,这是帮科创团队快速落地的核心原因。”

这位负责人介绍,中心在验证重心上聚焦商业可行性,介入时点提前至企业成立前,补齐成果转化薄弱环节;服务模式采用“科学家+企业家+投资人+技术经理人”模式提供一站式服务;运行机制创新采用前期无偿资助等模式,实现风险共担,构建自我造血生态。这种模式填补早期市场资本空白,弥合前沿探索与商业回报的“时间错配”。

截至目前,中心除首批支持24个项目外,第二批申报已吸引155个项目,根据成熟度差异化投入100万、50万、20万不等的验证资金,实现高价值项目精准滴灌。

概念验证只是紫竹全周期金融支持生态链的第一步。项目验证成功,准备注册公司时,紫竹高新区旗下20亿元规模的市场化基金——紫竹科技基金和紫竹小苗基金会作为“天使投资人”第一时间跟进。

3亿元“启动基金”支持,20亿元市场化基金“成长护航”,紫竹与交大的合作演绎了一场以耐心资本培育新质生产力的“马拉松”。这既是区域长远发展的系统性金融解决方案,也是上海强化科技创新策源功能的深层落子,这条覆盖全周期的金融生态链,为科技创业注入耐心与活力,也为全国提供了可借鉴的上海模式。

(据4月15日今日闵行官方微信 记者 崔松鹤)

### 打造“智算之城”

近日,记者在华为云芜湖江北二期项目建设现场看到,建设者正有序施工,工程进度稳步推进。

近年来,芜湖市着力推动芜湖数据中心集群建设,全力构建全国一体化算力网络国家枢纽节点,加快打造国内领先的“智算之城”。

芜湖日报记者 杨大伟 实习生 冯宸禹 摄



## 长三角教育现代化监测评估成果发布

### 长三角动态

解放日报讯(记者 徐瑞哲)4月13日至14日,作为我国首个区域教育现代化监测评估成果,长三角教育现代化监测评估成果在长三角生态

绿色一体化发展示范区发布。此次发布活动由华东师范大学和上海市教育科学研究院共建的教育经济宏观政策研究院主办,上海市青浦区协办。教育部党组成员、副部长杜江峰出席并讲话。教育部相关司局、长三角一市三省及部分省级教育行政部门、示范区相关单位、科研机构、基层学校等

代表与会。

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布后,教育部联合国家发展改革委及长三角一市三省,于2021年8月正式启动全国首个区域性大规模教育现代化监测评估项目,率先开展“从0到1”的开创性实践探索。

项目启动以来,团队构建了“国

家统筹、省市联动、智库支撑”三级组织架构,秉持“用数据说话、为决策赋能”理念,逐步形成涵盖综合指标、诊断工具、数据平台、研究模式、评估团队、预警机制、智库成果、监测系统的链条监测评估体系,为跨区域协同治理探索了新路径。

## 国家卒中学院长三角分院在沪成立

新民晚报讯(记者 邵阳)近日,国家卒中学院长三角分院成立大会暨“减少百万新发残疾工程”区域推进会在上海举行。

国家卒中学院是国家级卒中防治核心机构,依托国家卫健委百万减残工程专家委员会和中国卒中专科联盟的专业指导与资源支持,聚焦技术培训、人才培养、科研创新和学术交流四大核心职能,打造高水平、综合性的卒中防治支撑平台。此次成立的国家卒中学院长三角分院,由海军军医大学第三附属医院(上海长海医院)承担具体执行工作,汇聚2名院士、8名长江学

者等顶尖人才组成的高水平专家团队,致力于建成华东地区卒中防治的标杆性平台,引领区域卒中防治事业提质增效。

卒中,俗称中风。记者获悉,卒中已成为威胁我国居民健康的“头号杀手”,当前我国卒中疾病负担仍呈上升态势,防治工作任重道远。作为国家级卒中防治平台的区域分支,国家卒中学院长三角分院的选址及执行单位确立,严格考量了区域医疗中心的临床救治能力、科研创新水平与人才培养底蕴。海军军医大学第一附属医院脑血管病中心是国家临床重点专科、国家高级卒中中心示范中心、

全军脑血管病研究所和上海市卒中临床救治中心,在卒中防治领域成果丰硕、实力雄厚;牵头制定国家卫健委临床指导规范3部、学会指南共识8部,为行业发展立标定向;引领器具创新突破,研发4项原创器械并成功实现成果转化,填补领域技术空白;牵头开展6项高质量多中心临床研究,研究成果发表于《柳叶刀》《新英格兰医学杂志》等国际顶级期刊,被14部欧美国际指南、2本国际教科书及多部国际专著收录引用;作为国内最早提出并系统实施“一体化卒中诊疗模式”的单位之一,为卒中诊疗标准化、规范化发展提供了宝贵实践经验。

海军军医大学第一附属医院刘建民教授表示,长三角分院将聚焦基层适宜技术推广和复合型人才培养,推动区域内各级医疗机构卒中救治同质化、规范化,让更多患者在家门口就能得到及时、有效的救治。

大会同期启动了卒中防治与减残(上海杨浦)试点区建设工作。据介绍,杨浦区将以此为契机,启动卒中防治国家级全域防治试点建设,着力构建“防—治—管—康—健”一体化综合防治体系,打造卒中防治与减残工作的“上海杨浦样板”,发挥先行示范作用,为全国卒中防治工作提供可复制、可推广的经验模式。