

剑指霍尔木兹海峡，特朗普要“封锁”伊朗的“封锁”？

美国和伊朗在巴基斯坦谈判无果而终后，美国总统特朗普12日在社交媒体上威胁称，美国海军将开始“封锁”全球能源运输要道霍尔木兹海峡，“不准一切船舶进出”。美军中央司令部前一天表示，将根据特朗普命令于美国东部时间13日10时（北京时间13日22时）开始对所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁。

特朗普为何选择此时打出“海峡封锁牌”？之前为何没有选择封锁海峡？美方此举将面临哪些障碍，带来哪些冲击？全球舆论对此高度关注。

围绕美方威胁封锁霍尔木兹海峡，媒体普遍认为，美方欲借这一“极限施压”手段“掐住”支持伊朗政府运行和军事行动的“经济命脉”，以迫使伊朗在谈判中妥协、尽快结束战争。根据美伊谈判前后相关方释放的信息来看，核项目和霍尔木兹海峡控制权，成为本次谈判中两大最突出的矛盾焦点。

自美国和以色列2月28日打击伊朗以来，霍尔木兹海峡航运严重受阻，陷入事实性封锁状态，引发全球能源市场剧烈震荡。美国有线电视新闻网（CNN）12日报道，伊朗前“封锁”霍尔木兹海峡并不意味着“全面关闭”海峡，而是“有选择性地放行”少数别国油轮，且允许本国油轮通行。比利时航运分析机构克普勒公司数据显示，伊朗在战事期间石油出口不降反升，3月日均出口185万桶原油，比前3个月的日均出口量还多10万桶。

CNN报道称，在美国一些人士看来，从中东地区进入全球市场的任何石油都会在某种程度上起到稳定油价效果，因而美国此前一直不愿轻易封锁霍尔木兹海峡。

正是按照这一逻辑，美国还一度有条件放松对伊朗和俄罗斯的石油制裁：允许截至3月20日已经装船的伊朗原油和石油产品，在4月19日前进

行正常交付和销售；暂时放松对俄罗斯石油制裁至4月11日，允许截至3月12日已经装船的俄罗斯原油或石油产品进行销售、交付等交易。为平抑油价，美国在开启战事后还多次释放战略石油储备。

舆论认为，特朗普此次想用“封锁”打败伊朗的“封锁”，首先将面临国内能源价格进一步上升带来的压力。特朗普12日接受美国一档访谈栏目采访时也表示，美国石油和汽油的价格或保持高位至11月中旬选举。路透社指出，这是特朗普自美国决定对伊动武以来罕见承认战事可能导致“政治后果”。

事实上，受伊朗战事影响，美国国内正经历全球油价震荡带来的冲击。根据CNN数据，4月12日全美普通汽油平均价格较去年同期上涨将近1美元。能源成本上涨的连锁反应将进一步增加美国民众生活负担，化肥、玉米、小麦等能源下游市场商品

价格持续攀升，美国民众对战事的不满情绪日益上升。

根据12日发布的英国舆观调查公司和美国哥伦比亚广播公司联合民意调查结果，在美国受访者中，对美以伊战事持担忧、焦虑和愤怒情绪的占比分别达68%、57%和54%。另外，64%的受访者不赞同特朗普对伊朗局势的处理方式，59%的受访者或多或少认为战事对美国“不利”。此外，63%的受访者认为美国经济状况“糟糕”，51%的人认为汽油价格“已构成财政难题”。

伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫12日在社交媒体上警告，美国封锁霍尔木兹海峡将继续推高美国国内汽油价格。“享受现在的汽油价格吧，”他说，“受益”于美方所谓“封锁”，美国人将“怀念”现在的油价。该帖文旁还配有一张显示美国汽油价格一路飙升的图片。

（新华社专特稿 王逸君）

便利跨境往来 助力人文交流 ——中老铁路国际旅客列车开行三载铺就民心相通路

2026年4月13日，中老铁路国际旅客列车迎来开通运营三周年。该趟列车使中国昆明与老挝万象之间实现乘火车当日通达，不仅缩短了通行时间，更拉近了中老两国人民心与心的距离，铺就了一条便利跨境往来、助力人文交流的民心相通幸福路。

负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示，截至4月12日，中老铁路国际旅客列车累计发送跨境旅客80万人次，每趟旅客列车跨境旅客席位由初期的250个增至420个。“以前去中国留学太难了。”来自老挝乌多姆赛省的玛尼莎回忆起过去的中国求学路，颇为感慨。玛尼莎的家在老挝北部山区，距离中老边境100多公里，但前往中国“要么承受高昂的机票，要么得转几趟车，在盘山公路上奔波，路上又颠又累”。

“现在完全不一样了，跨境列车经过我的家乡，在家乡就能直接坐上火车，几小时后就到中国，省时又舒适。”玛尼莎说。

对于32岁的老挝居民苏琳达而言，跨境列车的开通让跨国游从“奢侈品”变成了生活常态。“在没有铁路之前，我只能坐班车去中国，交通很不方便，”苏琳达回忆道。如今，每隔一两个月，她就会乘坐中老铁路列车前往中国景洪和勐腊等地方游玩。

“现在坐火车去中国非常方便，车上可以充电、点餐，服务也很周到，比班车舒服多了。”苏琳达笑着说，“去中国的次数多了，我对中国文化产生了

更大兴趣，每次从中国回来都迫不及待向朋友们分享有趣经历。”

苏琳达还观察到，“去中国的老挝人越来越多，坐火车经常偶遇亲戚朋友”。

老挝国家广播电台报道说，中老铁路跨境列车串联起中国昆明、西双版纳和老挝琅勃拉邦、万荣等多个旅游节点，成为跨境旅游的黄金线路。今年中国春节期间，经由中老铁路的跨境旅游热度持续上升，累计发送跨境旅客达12900人次，较去年同期大幅增长41.8%。

作为中老铁路国际旅客列车的老挝籍列车长，今年25岁的国茉莉在这三年里见证了乘客的来来往往，也感受到人文交流和跨境旅游的持续升温。

“列车刚开通的时候，乘客没那么多。”国茉莉对记者说，“但变化很快发生了，越来越多在中国留学的老挝学生放假时从中国返回，开学后又从老挝前往中国。”

中国游客的到来尤其明显。国茉莉介绍：“现在来老挝的中国旅游团多了起来，在车上经常能遇到认识的导游。”

中老铁路正成为连接两国民心的友谊之路。这条钢铁动脉，让双方的交流成为触手可及的日常。正如国茉莉所说：“在列车上工作，我常常能感受到两国人民的心拉得更近了。”

（新华社万象4月13日电 记者 马准 赵旭）

智利2026年国际航空航天展掠影

4月12日，人们在智利圣地亚哥首都大区普达韦尔举行的2026年国际航空航天展上参观。

4月12日，智利2026年国际航空航天展在圣地亚哥首都大区普达韦尔闭幕。航展4月11日和12日面向普通观众开放。

新华社记者 周佳谊 摄



美伊谈判无果而终 油价暴涨金价大跌

新华社纽约4月12日电（记者刘亚南）由于美国和伊朗在伊斯兰堡谈判未能达成任何协议，加之美方宣布将对所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁，市场担忧中东紧张局势再次升级和石油供应持续中断，国际油价12日在新一周交易开始后大幅上涨，国际金价则大跌。

截至美东时间12日18时30分，纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货

价格最高升至每桶105.53美元，较前一交易日收盘价上涨8.96美元，涨幅达9.28%；6月交货的伦敦布伦特原油期货价格最高升至每桶102.60美元，较前一交易日收盘价上涨7.40美元，涨幅为7.77%。

当天，纽约商品交易所6月黄金期货价格开盘后跌破每盎司4700美元，跌幅一度超过2%。

市场人士认为，由于油价上涨推高

通胀预期，投资者将主要经济体央行年内倾向加息的可能性计入市场定价，持有黄金的吸引力随之下降。

美国和伊朗在伊斯兰堡的谈判12日结束，双方未达成任何协议。美国总统特朗普当天在社交媒体发文说，美国海军将开始阻止船只经由霍尔木兹海峡进出伊朗港口，并将开始“摧毁”伊朗在霍尔木兹海峡布设的水雷。美军中央司令部随后表示，将根据总统命令于美

东时间13日10时开始对所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁。

分析人士担忧，美方行动可能引发霍尔木兹海峡危机升级，导致石油供应缺口扩大，进一步推高国际油价。澳大利亚MST马基公司分析师索尔·卡沃尼克警告，若美国重启对伊朗的打击，会增加该地区能源基础设施遭受打击的风险，且其影响在战事结束后仍将长期持续。

匈牙利蒂萨党在国会选举中获胜

新华社布达佩斯4月12日电（记者陈浩周欣）匈牙利国家选举办公室12日晚公布的初步计票结果显示，由毛焦尔·彼得领导的蒂萨党在当天举行的国会选举中获胜。

根据对96.37%选票的计票结果，蒂萨党得票率为53.69%，预计将获得国会199个议席中的138席，超过三分之二。由总理欧尔班领导的执政联盟（青民盟和基民党）得票率为37.72%，预计获得55席。极右翼政党“我们的祖国”运动得票率为5.90%，预计获得6席。其余参选政党得票率未达到进入国会所需的5%门槛。

初步统计显示，有投票资格的约810万名选民中，约77.8%参与投票，投票率创历史纪录。

当晚，毛焦尔在布达佩斯向支持者发表讲话说，蒂萨党已获得建设一个运转良好的国家的使命。他还表示，匈牙利将再次成为欧盟和北约的坚定盟友。

匈牙利总理欧尔班当晚承认败选。他向支持者表示，尽管最终计票结果尚未完全出炉，但趋势已清晰明了。“我们没有被赋予继续执政的责任和机会。我对获胜政党表示祝贺。”

匈牙利选举法规定，国会选举每4年举行一次。国会共199个议席，其中106个议席由个人选区直接选举产生，其余93个议席由进入国会的政党分配。

此次选举结果意味着欧尔班自2010年起连续16年的执政生涯将结束。欧尔班曾于1998年至2002年担任匈牙利总理，2010年重新上台后执政至今。

蒂萨党是匈牙利新兴中右翼政党。在其竞选活动中，该党以反腐和体制改革为核心主张，倡议重建法治与透明治理，并强调修复匈牙利与欧盟的关系。

伊朗总统：伊朗已做好准备 达成平衡且公平的协议

新华社德黑兰4月12日电（记者陈霄沙达提）据伊朗伊斯兰共和国广播电视台12日报道，伊朗总统佩泽希齐扬当天在与俄罗斯总统普京通话时说，伊朗已完全做好准备，以达成一项能够实现地区持久和平与安全、平衡且公平的协议。

佩泽希齐扬在通话中感谢俄罗斯在伊朗遭受军事攻击期间所表达的团结立场，并高度评价俄罗斯在联合国安理会反对“反伊朗决议”的立场，称此举是“防止地区局势进一步激化的宝贵举措”。

佩泽希齐扬就伊斯兰堡谈判进展向普京作了通报，称美方存在的双重标准与贪得无厌是达成公正协议的最大障碍。他强调，伊朗的红线是“国家利益与民族权利”，并表示“如果美国遵守国际法律框架，达成协议并非遥不可及”。

佩泽希齐扬同时表示，伊朗已全

全做好准备达成一项实现地区持久和平与安全、平衡且公平的协议。他还称波斯湾沿岸国家为“伊朗的兄弟之邦”，对美国利用这些国家领土上的军事基地攻击伊朗表示遗憾，并强调伊朗愿在无条件外势力介入的情况下与邻国共同实现地区“内生性”和平与安全。

普京在通话中转达俄罗斯对伊朗最高领袖、政府与民众的团结声援，强调俄罗斯支持政治解决当前危机的外交进程，并宣布俄方愿继续协助寻求政治与外交解决方案，保持积极接触与协商。

普京批评西方一些国家持有双重标准，强调必须尊重伊朗的国家主权与领土完整，并对伊朗要求赔偿军事侵略所造成的损失、获得防止侵略重演的长期安全保障等立场予以支持。他还强调在全面战略伙伴关系条约框架内深化俄伊合作。

乌克兰称愿帮忙“对付伊朗” 黎巴嫩真主党：先管好你自己

黎巴嫩真主党政治委员会副主席马哈茂德·卡迈提12日说，乌克兰声称愿帮助以色列和其他中东地区国家对付伊朗及其支持的抵抗组织，这种说法实属“荒谬”，乌克兰自顾不暇，“连自己都保护不了”。

卡迈提当天在接受俄新社采访时说：“乌克兰甚至无法自卫……还要卷入伊朗或抵抗组织的冲突。这太荒谬了。”

被问及以色列军队里是否有乌克兰军事专家时，卡迈提称他不掌握相关情况。

乌克兰近期向沙特阿拉伯、阿联酋等国派遣军事人员，称可运用其

对无人机袭击的经验，协助这些国家拦截伊朗无人机。乌克兰总统泽连斯基3月以来访问中东多国，“推销”反无人机技术，并与沙特、阿联酋和卡塔尔达成防务协议。据知情人士透露，部分协议为期十年，对乌克兰而言是军火“大单”。

伊朗议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹此前表示，乌克兰向以色列提供与无人机有关的支持，实际已卷入战争，导致其全境成为伊朗的合法打击目标。而按照以色列媒体的说法，以色列尚未向乌方提出对无人机方面的援助请求。

（新华社微特稿 王宏彬）

中东僵局加剧全球多重危机担忧

备受关注的美国伊斯兰堡谈判12日无果而终，霍尔木兹海峡“梗阻”困局未能化解，中东局势走向存在较大不确定性。原油现货市场部分价格突破历史新高、化肥短缺导致一些地区恐慌情绪表明，已转向在全球范围内搜寻资源。日本炼油商寻求从美国大量购买原油，印度炼油商加大从委内瑞拉的采购力度。为尽早获得现货原油，不少炼油商愿意承担更高价格。

“原油供应已经严重短缺。”瑞士斯巴达大宗商品公司研究主管尼尔·罗斯比认为，布伦特原油现货价格“已经涨得太高”。

业内人士表示，当前原油现货交易热度远高于期货市场，原油交割时间越早，溢价越高。背后暗涌的市场恐慌情绪表明，中东石油供应减少，正带来越发明显的缺口。

“粮荒”：化肥短缺 粮食安全风险高

“为时已晚。”联合国粮食及农业组织（粮农组织）首席经济学家马克西莫·托雷罗日前这样形容不少国家等待进口化肥开展春耕的情况。

受伊朗战事影响，全球化肥供应持续紧张，造成北半球不少国家错过春耕窗口期。随着时间推移，化肥供应短缺和价格大涨将导致农作物产量降低、成本大增，冲击全球

粮食安全。

海湾国家是尿素等氮肥的主要出口国。受战火影响，卡塔尔、阿联酋、沙特阿拉伯等国工厂纷纷减产甚至停产。根据联合国粮农组织数据，海湾国家占全球尿素出口的30%至35%，占氮出口的20%至30%。市场研究机构克普勒公司数据显示，中东战事爆发以来，已有约190万吨化肥滞留在海上等待交付。

与石油不同，化肥行业没有国际战略储备可以协调，其供应缺口更难应对。“化肥短缺到作物歉收的传导时间按月计算，而我们正身处这一阶段。”托雷罗表示，部分作物的减产已经无法挽回，依赖海湾地区化肥的印度、孟加拉国、巴基斯坦、斯里兰卡等国将受到明显影响。

供应短缺也导致化肥价格大涨。据世界银行统计数据，尿素价格在2月至3月间飙升54%，同比上涨超过80%。分析人士警告，由于农民可能被迫缩小种植面积或改种化肥用量较少的作物，粮食供应安全将迎考验。

“钱荒”：滞胀冲击显现 债务风险高企

“世界从未在如此高赤字和债务水平情况下陷入一场危机，伊朗战事暴露了世界经济新的脆弱性。”

东时间13日10时开始对所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁。

分析人士担忧，美方行动可能引发霍尔木兹海峡危机升级，导致石油供应缺口扩大，进一步推高国际油价。澳大利亚MST马基公司分析师索尔·卡沃尼克警告，若美国重启对伊朗的打击，会增加该地区能源基础设施遭受打击的风险，且其影响在战事结束后仍将长期持续。

投资机构洛克菲勒国际公司董事长鲁奇尔·夏尔马日前在英国《金融时报》专栏文章中写道。当前全球债务规模巨大，各国政府应对伊朗战事冲击遭遇掣肘。脆弱经济债务风险持续凸显，美国也因巨额债务成为最易受到全球能源危机冲击的发达经济体之一。

美国财政赤字占国内生产总值（GDP）比重在20世纪70年代第一次石油危机爆发时低于3%，去年这一比例接近6%，美国政府为债务支出的利息超过1万亿美元，超过国防预算和医疗保险支出规模。

国际金融协会最新数据显示，去年，全球债务总额达到创纪录的348万亿美元，相当于全球经济总量的3倍多。由于债务高企，极少有政府有能力推出新的刺激措施。

受伊朗战事影响，各国央行当前需应对更高滞胀风险：能源冲击不仅推高通胀，还导致经济放缓。夏尔马认为，最脆弱的国家是那些政府债务和赤字最高、且央行未能实现通胀目标的国家。美国联邦储备委员会主席鲍威尔此前表示，美联储将密切关注伊朗战事对美国经济和通胀预期的影响，但应对选项有限。

（新华社北京4月13日电 记者 邓茜 徐超）

备受关注的美伊伊斯兰堡谈判12日无果而终，霍尔木兹海峡“梗阻”困局未能化解，中东局势走向存在较大不确定性。原油现货市场部分价格突破历史新高、化肥短缺导致一些地区恐慌情绪表明，已转向在全球范围内搜寻资源。日本炼油商寻求从美国大量购买原油，印度炼油商加大从委内瑞拉的采购力度。为尽早获得现货原油，不少炼油商愿意承担更高价格。

“原油供应已经严重短缺。”瑞士斯巴达大宗商品公司研究主管尼尔·罗斯比认为，布伦特原油现货价格“已经涨得太高”。

业内人士表示，当前原油现货交易热度远高于期货市场，原油交割时间越早，溢价越高。背后暗涌的市场恐慌情绪表明，中东石油供应减少，正带来越发明显的缺口。

“粮荒”：化肥短缺 粮食安全风险高

“为时已晚。”联合国粮食及农业组织（粮农组织）首席经济学家马克西莫·托雷罗日前这样形容不少国家等待进口化肥开展春耕的情况。

受伊朗战事影响，全球化肥供应持续紧张，造成北半球不少国家错过春耕窗口期。随着时间推移，化肥供应短缺和价格大涨将导致农作物产量降低、成本大增，冲击全球