

美伊谈判在“不信任和猜疑”中无果而终

新华社伊斯兰堡4月12日电 美国和伊朗在巴基斯坦首都伊斯兰堡的谈判12日结束,双方未达成任何协议。伊朗方面说,谈判处于“不信任和猜疑的气氛中”,双方在两三个重要问题上存在分歧。美国方面称,美方已非常明确地说明自身“红线”,但伊方不接受美方条件。

此次谈判11日在伊斯兰堡的塞雷纳酒店举行,先是巴方分别与美伊双方代表团谈判,然后是三方“面对面”谈判。这是自1979年以来美伊两国最高级别的“面对面”谈判。

伊朗媒体12日凌晨报道说,由于美方提出“不合理的过分要求”而伊方坚持维护国家利益,经过巴基斯坦方面提议并得到双方接受,计划12日上午继续谈判。

但12日早间,参加谈判的美国副总统万斯在伊斯兰堡召开新闻发布会说,美方未与伊朗达成共识,将返回美国。此后不久,万斯乘机离开伊斯兰堡。

万斯称,美方非常明确地说明了自身“红线”,清楚表明愿意在哪些问

题上作出让步、在哪些问题上不会让步,但伊方“选择不接受美方条件”。美方需要看到的是,伊朗明确承诺不寻求拥有核武器,也不寻求获得能使其迅速制造核武器的工具,这是美方的核心目标。

据伊朗媒体报道,伊朗代表团12日也已离开巴基斯坦。

伊朗外交部发言人巴加埃当天说,伊朗和美国在一些问题上达成了共识,但在两三个重要问题上存在分歧,最终未能达成协议。

巴加埃说,这次谈判是“在经过40天的强加战争后进行的”,且处于一种“不信任和猜疑的气氛中”。“我们从一开始就不应期望能在一场谈判中达成协议,也没有人抱有这样的期望。”

巴加埃说,本次谈判总共持续了24到25个小时。霍尔木兹海峡问题等一些新议题被纳入此次谈判,每个议题都有其自身的复杂性。“我们在任何情况下都必须捍卫伊朗人民的权利和利益。”

伊朗塔斯尼姆通讯社12日公布

在谈判中反复提出新的建议,并力促美方采取务实态度。然而,美方表现出的“过度野心”阻碍了双方在每一轮谈判中达成共同框架。经巴方斡旋,新一轮谈判及文本交换工作于12日凌晨开始,但美方依然坚持此前态度,谈判最终无果而终。

塔斯尼姆通讯社援引一名消息人士的话报道,伊朗在谈判中提出了合理建议,现在球在美国一方,美方需务实看待这些问题。“正如美国政府在战争决策上犯了错误一样,它在谈判决策上也犯了错误。伊朗并不急于求成,除非美国同意达成一项合理的协议,否则霍尔木兹海峡的局势不会有任何改变。”

该通讯社还报道说,由于美国未能在谈判中实现其目标,一些西方媒体对谈判氛围进行了“不实描述”。关于“会议室内发生激烈冲突”“双方成员握手”等消息,完全是美方为了在谈判中掩盖其“接连失败和弱势地位”而进行的炒作。

另据美国媒体援引消息人士的话报道说,此次谈判的部分分歧与伊朗

要求控制霍尔木兹海峡及拒绝放弃其浓缩铀库存有关。

美伊谈判未能达成协议后,美国总统特朗普尚未就此作出公开表态,不过他于美国东部时间12日凌晨在社交媒体上转发了一篇“海军封锁”伊朗的文章。

该文章标题为《如果伊朗不屈服,总统持有的王牌是海上封锁》。文章写道,美国控制委内瑞拉总统马杜罗之前,美军通过海上封锁“扼杀了委内瑞拉的石油收入”,使该国经济陷入困境。如果美伊谈判失败,特朗普可能会像他所说的那样,将德黑兰炸回“石器时代”,或者,他可能会再动用封锁策略。

巴基斯坦副总理兼外长达尔12日发表电视讲话说,美伊必须继续恪守停火承诺,希望双方秉持积极精神,为实现地区及更大范围内的持久和平与繁荣而努力。巴方将继续在双方接触中发挥作用。

目前,美伊下一轮谈判的时间、地点及计划尚未公布。据以色列媒体12日报道,以方评估认为,美伊停火可能延长,以便双方继续接触。

西班牙小镇炸毁内塔尼亚胡塑像 以西再起齟齬

以色列外交部11日说,已召见西班牙驻特拉维夫临时代办,就西班牙一小镇居民炸毁以总理内塔尼亚胡塑像一事加以谴责,并称该事件是西班牙政府“煽动反以仇恨”的直接结果。西班牙外交部人士斥以方指认“阴谋”。

事件发生在西班牙南部马拉加省布尔戈镇。本月5日,一群抗议者用14公斤炸药炸掉了一座7米高的内塔尼亚胡塑像。社交媒体上流传的视频显示,随着装有炸药的塑像在爆炸声中成为废墟,周围人群爆发出欢呼声。布尔戈镇镇长玛丽亚·纳瓦埃斯向当地电视台确认了这一消息,称炸毁名人像是当地一项有数十年历史的年度活动内容,过去也炸过美国总统特朗普等人的塑像。

以色列外交部11日在社交媒体X平台发布声明表示,已召见西班牙现驻以最高级别外交使节表达谴责。“此事展现出骇人的反犹主义以及任何形式的仇恨或歧视(仇恨)的直接结果。”以方声明说。

路透社报道援引了西班牙外交部一名消息人士所作回应:“西班牙政府致力于打击反犹主义以及任何形式的仇恨或歧视。因此,对于任何暗示我方背离上述立场的阴谋指认,我方一概拒绝接受。”

围绕以色列两年来在中东地区的军事行动,包括以军对加沙地带、黎巴嫩的持续袭击以及美以2月底对伊朗联手发起的

打击,西班牙政府多次表示谴责,并拒绝美国利用西班牙境内军事基地攻击伊朗,禁止任何参与美以对伊朗打击的军机飞越西班牙领空。西班牙因此成为西方阵营为数不多明确反对以色列战争行为的国家之一,两国外交齟齬也随之不断加深。

在西班牙政府2024年5月正式承认巴勒斯坦国后,以色列召回时任驻西大使拉迪安·戈登,在其退休后也未任命新的驻西大使。今年3月,西班牙政府宣布解除该国驻以色列大使安娜·萨洛蒙的职务,并将两国外交代表级别降至临时代办。目前,以色列驻西最高外交代表为临时代办。

以色列外交部部长吉德翁·萨尔10日称,由于西班牙政府“存在明显的反以偏见”,根据总理内塔尼亚胡指示,以方决定“不再允许”西班牙参与有关加沙事务的“军民协调中心”工作。内塔尼亚胡当天发表声明称,“以色列不会对针对我们的行为保持沉默”。他指认西班牙“抹黑以军士兵”,并多次在相关问题上“站在以色列对立面”,因此已指示将西班牙代表排除出加沙事务协调机制。

位于以色列南部的“军民协调中心”由军事和非军事人员组成,旨在为“加沙冲突结束后的维稳行动”提供支持,美军人员驻扎在此,与以色列军方及其他国家代表协同工作。

(新华社专特稿 沈敏)

卡塔尔宣布12日起“全面恢复海上航运”

卡塔尔交通部11日宣布,从12日起“全面恢复所有类型的海运船舶”航行,每日航行时间为6时至18时。暂不清楚这份声明是否意味着卡塔尔船只可以通过霍尔木兹海峡。

这份声明还称,依据先前发布的另一份交通部声明,允许已获从事海上捕鱼活动的船舶“全天候航行”。声明同时敦促船舶运营商遵守相关安全指令。

伊朗方面暂未就卡塔尔关于恢复海运的声明做出回应,不清楚两国是否就相关协作达成一致。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击以来,连接波斯湾与阿曼湾的霍尔木兹海峡这一能源运输要道基本上处于封锁状态,海湾国家能源出口大受影响。卡塔尔位于波斯湾西南岸的卡塔尔半岛上,与阿拉伯联合酋长国和沙特阿拉伯接壤,

是中东地区重要的石油和天然气出口国。

卡塔尔长期扮演地区调停者角色,与伊朗共享迄今发现的世界最大天然气田“南帕尔斯—北部穹顶油气田”,两国经济联系密切。沙特、阿联酋、巴林等国2017年曾以卡塔尔与伊朗关系密切、“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由,与卡塔尔断交,2021年后才逐步恢复外交关系。

本月11日下午到12日凌晨,伊朗和美国在巴基斯坦首都伊斯兰堡以不同形式举行三轮谈判及相关技术性磋商,霍尔木兹海峡控制权成为“胶着点”。谈判期间,美方发布两艘美军驱逐舰通过霍尔木兹海峡的消息,伊朗予以否认,称拦截并驱逐美舰。伊朗坚称,任何船只只在霍尔木兹海峡的过境权完全掌握在伊朗武装力量手中。

(新华社微特稿 王宏彬)

联合国环境署呼吁推动航天活动可持续发展

新华社内罗毕4月12日电(记者 由荟圆)4月12日是载人空间飞行国际日。联合国环境规划署在该纪念日到前发表声明,呼吁国际社会关注人类航天活动带来的环境挑战,推动对外层空间的可持续利用。

声明说,联合国环境规划署与联合国外层空间事务司联合分析了航天活动可能带来的环境影响。火箭发射以及航天器重返大气层可能影响大气化学组成,对臭氧层造成损害;轨道碎片的积累可能增加碰撞风险,影响卫星运行安全及未来航天活动;大规模卫星星座和轨道碎片还可能干扰天文观测。

声明强调“太空可持续性”的重要性,即以长期保护太空和地球环境的方式利用

外层空间,维护其安全与可用性,相关内容包括减少轨道碎片、降低排放、保护夜空质量、提高资源利用效率、保障航天器安全再入大气层等。声明呼吁各国通过加强科学研究、完善监测与数据共享、优化航天器设计、深化国际合作等方式,降低太空探索对环境的影响。

声明表示,虽然《外层空间条约》等国际协议已确立避免有害污染的相关原则,联合国机构、各国政府、企业、国际组织等也通过制定指南、严格监管、开发环保技术、加强研究等方式助力太空可持续发展,但目前仍然没有一个全面的全球太空环境管理框架,联合国相关机构正携手合作,推动填补这一治理空白。

日本自民党重申修宪意愿 引发舆论质疑

新华社东京4月12日电(记者 李子越 陈泽安)据日本媒体报道,日本执政党自由民主党12日在东京召开党大会。自民党总裁高市早苗以及大会发布的文件均重申推进修宪的意愿,相关表态在日本国内引发大量质疑。

报道说,高市在大会上谈及修宪问题时表示,“由日本人自主进行修宪是自民党的基本方针,现在时机已经到来”。她还称,希望在明年召开党大会时,能够在提出修宪动议方面取得一定进展。

此外,此次大会还发布了自民党“新愿景”,强调在思考未来国家安全保障问题时,修宪比以往任何时候都更加重要。上述表态在社交媒体上引发大量质疑。有网友写道:“支持自民党只会让生活

越来越困难。与其推进修宪,不如先拿出措施应对物价上涨问题。”“宪法的作用是保护国民免受高市这种危险人物的伤害,如今自民党却将修宪说成是至关重要的问题,这太出自以为是。”

与此同时,连日来反对修宪的市民运动也在持续扩大。本月8日晚,约3万名日本民众在位于东京的国会议事堂前举行集会,抗议高市和自民党推动的修宪等危险政策。据日本共同社报道,当天全日本共有160余个地点举行同主题抗议活动,参与人数总计接近5万人。

据此前日媒报道,自民党提出的修宪方案包括,将自卫队写入宪法以消除其是否违宪的争议,以及在紧急状态下强化政府权限等内容。

特斯拉受监督版全自动驾驶系统获准在荷兰使用

新华社海牙4月11日电(记者 邵海军)荷兰车辆管理局10日宣布,特斯拉受监督版全自动驾驶系统获准在荷兰公共道路上使用。荷兰是首个批准该系统的欧洲国家。

荷兰车辆管理局在一份声明中说,该系统接受了超过一年半的全面检验和测试,正确使用该系统有助于提升道路安全。但这仅是高级驾驶辅助系统,驾驶员必须始终保持对车辆的控制。为此,车内的各种传感器会监测驾驶员的行为,保证其必要时可立即接管方向盘。如果驾驶员持续注

意力不足,系统会自动发出提示信号,并暂停运行。

该机构表示,同美国相比,欧洲对车辆的安全和环保性能有着更为严格的要求,因此特斯拉欧洲车辆使用的全自动驾驶系统版本与美国车辆不同。该机构将向欧盟委员会申请批准该系统在欧盟范围内使用。

荷兰艾恩德霍芬理工大学研究自动驾驶汽车的教授玛丽克·马滕斯认为,这个系统有可能引发驾驶员对汽车软件“过度信任”,从而可能出现新的问题和安全隐患。



土耳其伊斯坦布尔: 郁金香节

4月11日,在土耳其伊斯坦布尔,游客来到埃米尔安公园赏花休闲。

近日,土耳其最大城市伊斯坦布尔迎来一年一度的郁金香节。五颜六色的郁金香在伊斯坦布尔多个公园绽放,吸引了众多游客前来观赏。

新华社记者 刘磊 摄

“停战”对内塔尼亚胡意味着“重启审判”?

随着以色列政府解除对伊朗军事行动期间实施的国家紧急状态,对总理内塔尼亚胡腐败案的审理定于12日恢复,但其律师已正式请求推迟被告本人出庭作证。有舆论认为,停止战事意味着内塔尼亚胡将重新接受刑事审判,这是他先前阻止美方与伊朗谈判的原因之一。

以色列上月13日宣布进入国家紧急状态,以“防范伊朗报复行动”。本月9日,以政府宣布解除紧急状态;几小时后,耶路撒冷地区法院的发言人宣布,“司法系统恢复工作”意味着对内塔尼亚胡的审判获准继续进行,12日将举行听证会,包含辩方证人出庭作证环节。

内塔尼亚胡的律师10日向法院提交文件,表示出于关联以色列及整

个中东地区突发事件的“安全保密和外交理由”,内塔尼亚胡“至少未来两周”无法出庭作证,但辩方律师准备继续听取检方证词。一份详细说明“保密”理由的密封信件已被送至法院,一旦检方提交回复,法院将裁定是否维持庭审安排。

2020年初,以色列检方以受贿、欺诈和违背公众信任3项指控正式起诉内塔尼亚胡。同年5月,法院首次开庭审理该案,内塔尼亚胡成为以色列首名接受司法审理的在任总理。2024年12月10日,内塔尼亚胡首次就腐败案出庭作证。据以媒体报道,如果受贿罪名成立,内塔尼亚胡可能面临最高10年监禁的刑罚;欺诈和违背公众信任指控对应的最高刑罚为3年监禁。

自审理启动以来,内塔尼亚胡多

次以战事、外访、健康等理由请求取消听证会或推迟作证,并于去年11月正式向总统赫尔佐格提交赦免请求。美国总统特朗普曾多次呼吁赫尔佐格赦免内塔尼亚胡,但遭赫尔佐格拒绝,理由是“以色列是主权国家,其法律体系必须得到充分尊重”。

美国和伊朗北京时间4月8日早(美国东部时间7日晚)宣布停火并开启为期两周的谈判。与此同时,以色列持续打击黎巴嫩,威胁到美伊停火前景。伊朗伊斯兰共和国广播电视台11日报道,伊朗谈判代表团当天与巴基斯坦官员在伊斯兰堡闭门会谈,强调的议题包括实现黎巴嫩“真正停火”。

伊朗外交部长阿拉格齐9日推测,以色列和美国故意拖延伊朗战事,好让内塔尼亚胡躲避出庭。“(若达成)

全地区停火,包括黎巴嫩在内,会加速(内塔尼亚胡)入狱。”阿拉格齐在社交媒体X平台上写道。

据美国《福布斯》杂志报道,先前已有舆论推测内塔尼亚胡在中东强硬推动一系列军事行动的动机是想推延其贪腐案审判以及可能的有罪判决,阿拉格齐的说法呼应了这种猜测。

曾常驻中东的《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼在3月发表的一篇文章中写道:“内塔尼亚胡让以色列与伊朗、哈马斯、真主党持续处于战争状态,借此得以拖延他的腐败案审判。”

美国智库华盛顿阿拉伯中心也在2025年4月分析称,腐败案审理启动以来,内塔尼亚胡的“核心焦点”一直是“逃避司法追责”。

(新华社专特稿 郑昊宁)

不只因油价,更因为品质——中国新能源车在墨尔本车展受青睐

已经退休的桑德拉10日上午开车3个小时来到墨尔本会展中心,参观2026年墨尔本车展。在极氪汽车的展位,她绕着一辆新极氪X看了又看。来之前,她已经对这款纯电动车研究了很长时间。

“为什么要买电动车呢?是因为油价上涨了?”记者问她。

“我对油价不那么焦虑……我喜欢这款车的舒适性和配置。”

桑德拉的回答让记者有点意外,但极氪澳大利亚公司董事总经理李昕霖并不吃惊。

李昕霖说,此次中东战事爆发前,极氪已经感受到澳大利亚消费者对电动车不断升温的热情。他认为,电动车的吸引力不仅在价格和使用成本,还体现在自动驾驶、自动泊车等功能,以及超出同等价位油车的诸多驾乘体

验。当然,中东战事推高油价,更多消费者需求转向新能源车,也的确让李昕霖感觉到,新能源车在澳大利亚市场可能迎来加速拓展期。

在澳大利亚,普通汽油零售价格已从中东战事前的每升不到2澳元上涨到2.5澳元,柴油价格更是涨到每升3澳元以上。油价飙升引发消费者对新能源车的兴趣出现较大增长,在这一领域享有优势的中国品牌尤其受到关注。

在10日至12日举办的墨尔本车展上,记者看到中国品牌几乎占据了参展车企的半壁江山,大多数品牌都推出新能源车型,涵盖紧凑型轿车、中型SUV、大型皮卡等多个门类,混动、插电式混动、纯电等多种动力选择。墨尔本汽车爱好者彼得感慨,有如此多

中国品牌的新能源车型可供选择,澳大利亚消费者被“宠坏了”!

澳大利亚联邦汽车工业协会最新数据显示,今年3月澳大利亚新能源车销量创下历史新高,其中比亚迪品牌表现突出。

“销售数据表明,澳大利亚消费者对中国品牌有很好的接受度。”比亚迪澳大利亚公司发言人保罗·埃利斯说。

一直以来,澳大利亚新能源汽车发展相对平稳。受地广人稀的条件限制,澳大利亚的充电桩基础设施建设不尽如人意。广汽国际副总经理王顺胜表示,从服务消费者的角度出发,中国新能源车企不仅要到澳大利亚卖车,也要考虑把国内比较成熟的新能源生态布局移植到海外,比如车企与本地企业合作建设充电桩,以及开展光储充、快慢充结合,甚至换电项目

等,打造多种解决方案,提升便利性,提供更好消费体验。

长城汽车集团澳大利亚子公司总经理高振峰介绍,中国汽车品牌加速“出海”令人振奋,公司经过多年经营,在澳业务发展迅速。他表示,这只是第一步,做好客户服务是深耕市场的重中之重,这包括完善销售服务网络,强化售后服务,消除消费者后顾之忧。

澳大利亚联邦汽车工业协会首席执行官托尼·韦伯接受新华社记者书面采访时表示,澳大利亚是全球最开放、竞争最激烈的汽车市场之一,“中国制造”在技术、价格、设计、安全等方面均具备竞争力,中国汽车品牌赢得越来越多消费者认可。

(新华社墨尔本4月12日电 记者 徐海静 熊文苑)