

美伊停火首日发生了什么

美国和伊朗于北京时间8日早宣布停火两周。停火首日，中东战火并未完全平息，以色列对黎巴嫩真主党实施此次美以伊冲突开始以来“最大规模打击”。各方围绕停火有哪些分歧？美伊双方谈判前景如何？战事何时才能真正结束？

冲突仍未平息

在达成停火后，美国和伊朗方面各自宣称取得“胜利”。美国总统特朗普称，美国在伊朗的所有军事目标都已经达成，“在军事上取得了完全胜利”。伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发表声明，宣布在对美国和以色列历时40天的抵抗战争中取得胜利，美以“屈服”接受伊朗提出的停火条件。

然而，以色列并未停止军事行动，8日大规模空袭黎巴嫩。据黎巴嫩民防部门报告，空袭造成至少254人死亡、1165人受伤。以色列总理内塔尼亚胡在视频讲话中说，他要求美国与伊朗的临时停火不得涉及黎巴嫩真主党，“我们继续强力打击他们”。

特朗普对此表示，黎巴嫩未被纳入停火范围，以色列持续打击黎巴嫩是

“另一场单独的冲突”。美国副总统万斯也表示，伊朗以为停火协议包含黎巴嫩，但美国“从未作过这样的承诺”。

伊朗方面强烈谴责以色列大规模空袭黎巴嫩，认为此举公然违反美伊停火协议。伊朗外交部长阿拉格齐通过社交媒体发文说，伊美停火条款清晰而明确，美国必须在停火和“通过以色列继续战争”之间作出选择，二者不可得兼。世界目睹以色列在黎巴嫩的“屠杀”，世界正在关注美国是否会履行承诺。

谈判前景如何

作为美伊此次达成停火的重要调解方，巴基斯坦总理夏巴兹8日说，他已邀请伊美双方代表团在伊斯兰堡进一步谈判，以达成解决所有争端的最终协议。

美国白宫新闻秘书莱维特宣布，美伊将于当地时间11日上午在伊斯兰堡举行首轮会谈，美方团队将由万斯、特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳率领。谈判未来两周内将以闭门方式进行，但谈判前提是霍尔木兹海峡保持安全开放，不出现任何限制或延误。

谈判尚未开始，美伊双方在停战条

款和要价上的分歧已暴露无疑。

伊朗最高国家安全委员会8日公布10项停战条款主要内容，并表示巴基斯坦已通知伊朗，美方接受上述原则作为谈判基础。但莱维特表示，伊朗最初提出的10点建议不可接受，已被抛弃，伊朗随后提出的一个“更合理、更简明”的方案可作为美伊谈判基础。

迄今，伊朗方面未公布所谓新的方案，也没有公布谈判代表团团长人选。伊朗还公开指责美方破坏谈判基础。伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫发表声明说，伊朗与美国的谈判尚未开始，伊方所提10项停战条款已有3项遭到违反，一是在黎巴嫩实现停火，二是禁止侵犯伊朗领空，三是接受伊朗浓缩铀活动。

战事何时终结

虽然美伊宣布同意停火和谈判，但目前双方仍严重缺乏互信，军事对抗态势难有根本性改变。

伊朗最高国家安全委员会发表声明说，伊朗对美方“抱有完全不信任”。谈判并不意味着战事结束，只有遵循10项停战条款，将战场上“敌人的投

降”变成谈判中“决定性的政治成果”，并通过谈判最终确定其细节之后，伊朗才会接受结束战事。

美国方面也继续对伊朗保持军事高压。特朗普称，如果美国同伊朗谈判不顺，美方将能轻易恢复对伊朗的军事行动。他还说，所有美国舰船、飞机及军事人员，连同额外弹药、武器以及任何其他适当且必要的物资，将继续留在伊朗境内及其周边地区，直到达成的协议得到全面遵守。

在备受关注的霍尔木兹海峡航运问题上，海峡在停火首日即由通行转为完全关闭。部分船舶经由海峡通行后，伊朗媒体8日晚些时候报道说，霍尔木兹海峡已完全关闭。

与此同时，以色列方面立场依然强硬，声称随时准备重返战斗。内塔尼亚胡表示，美伊达成停火并非战争的结束，而只是以方所有既定目标实现过程中的一个阶段。他称，以色列“仍有更多目标需要完成”，“无论通过协议还是通过恢复战斗，我们都将实现这些目标”，包括让伊朗境内的浓缩铀转移出境。

(新华社北京4月9日电 新华社记者)

见完北约秘书长 特朗普仍“不解气”

威胁要“退群”的美国总统特朗普8日在白宫会见北约秘书长吕特，与之“坦率”交谈，随后再次在社交媒体发帖，吐槽北约盟友“不给力”。

吕特当天从侧面进入白宫，与特朗普举行超过2小时闭门会谈。白宫和吕特方面都没有披露会谈详情。

不过，特朗普随后在社交媒体发文，以全大写英文字母写道：“当我们需要北约(盟友)的时候，他们不在。我们今后需要他们时，他们还会缺席。”

特朗普还在帖子中再次提及他“心心念念”的格陵兰岛：“记得格陵兰岛，那个管理不善的大冰块。”

从第一个任期开始，特朗普就因“份子钱”等事项一直对北约心存不满。今年2月28日美国和以色列联手开始对伊朗发动军事打击后，特朗普多次公开抱怨盟友“袖手旁观”，称北约是“纸老虎”，威胁要“退群”。特朗普本月6日还称，考虑退出北约的根本原因在于欧洲盟友不愿把格陵兰岛给美国。

白宫新闻秘书莱维特8日早些时候在记者会上说，美国“出钱帮北约防御”，北约盟友却“背弃”美国，在伊朗战争中“考试不及格”，特朗普将同吕特进行“非常坦率的讨论。她证实特朗普考虑退出北约，并将与吕特讨论这一议题。

吕特在会谈结束后告诉美国有线电视新闻网，他与特朗普进行了“非常坦率的讨论”，后者“明显对许多北约盟友感到失望”。按照吕特的说法，除“一些国家”外，“多数欧洲国家”在伊朗战事中“出了力”，“兑现了承诺”，包括提供了基地、后勤支持等。

路透社8日援引英国皇家三军研究所专家、北约前发言人瓦娜·伦杰斯库的话说：“当前对跨大西洋盟友而言是危险时刻。”不过，一名欧洲国家官员说，一些美国高官曾私下向欧洲盟友表示，美方仍将遵守对北约的承诺。

美国国会2023年通过法案，规定美国总统须获得国会批准才能退出北约。美联社报道说，该法案的主要推手就是时任国会议员、现任国务卿鲁比奥。吕特8日与特朗普会谈前与鲁比奥会面。美国国务院说，他们讨论了伊朗战事、乌克兰危机以及美国与北约盟友之间“加强协调和责任转移”。

美国《华尔街日报》8日援引一些美国官员的话报道，白宫正在考虑“惩罚”在伊朗战事中“不出力”的北约盟友，将把驻扎在这些国家的美军转驻至对战事提供“较多支持”的国家，并可能关闭在西班牙或德国的美军基地。

(新华社专特稿 惠晓霜)

俄首届太空论坛 聚焦航天领域发展和国际合作

新华社莫斯科4月9日电 首届俄罗斯太空论坛9日在位于莫斯科的俄罗斯国家中心展览馆开幕。论坛聚焦近年来国际航天领域的发展成果，广泛讨论在太空如何开展互利共赢的可持续国际合作。

据俄罗斯太空论坛官网发布的消息，为纪念尤里·加加林于1961年4月12日成功实施人类历史上首次太空飞行，俄多地于4月6日至12日举办“太空周”活动。本届太空论坛是“太空周”重要活动之一。

消息说，俄太空论坛将展示俄罗斯和其他国家航天业近年来的发展成果，探讨如何用这些成果造福社会，展望未来航天业和太空探索前景。论坛旨在“为航天业所有参与者创造一个开放的对话空间”，为俄政府部门、国有企业、国际合作伙伴、投资者、科研人员及工程师等创造直接交流机会。

本届论坛将讨论“近地空间经济”“当代技术”“突破性前沿”“人力资源”“国际合作”等议题，计划在9日举行13场分论坛和1次全体大会，大会主题为“2030年+太空议程”。

据俄太空论坛官网消息，本届论坛由俄罗斯国家航天集团在俄联邦政府支持下举办。来自约40个国家和地区的2000多名代表将参加该论坛的30多场活动，100多名航天及相关领域专业人士将在各分论坛发表演讲。

日本东京3万人集会 抗议高市政府破坏和平宪法

新华社东京4月8日电(记者 陈泽安 李林欣)8日晚，大批日本民众在位于东京的国会议事堂前集会，抗议高市早苗政府部署远程导弹、企图解禁杀伤性武器出口等破坏和平宪法的动向。

集会由反对修宪的日本市民团体组织举行。组织方表示，约3万人参加当晚集会。

在集会现场，抗议者手持写有“守护宪法第九条”“不要战争”“高市政权即刻下台”等字样的标语，高喊“反对修宪”“反对战争”等口号，呼吁维护和平宪法。

抗议者藤本向新华社记者表示，日本政府部署远程导弹和计划解禁杀伤性武器出口违反宪法和平主义理念。她说，导弹是用来攻击的武器，她认为它们并非出于自卫目的而被部署。

藤本还表示，日本是一个曾遭受原子弹轰炸，理应将“不再发动战争”铭刻于历史的国家，向他国出口可能助长战

争的武器，这绝对不能接受。

一名金姓抗议者同样认为，日本政府部署远程导弹等动向违反和平宪法。他说，日本政府越来越无视宪法行事，这就是大家聚集在这里抗议的原因。

另据《东京新闻》报道，与此次集会联动，日本全国130多个地点当天也举行类似街头抗议活动，呼吁维护和平宪法。

1947年施行的日本宪法因其第九条规定日本永远放弃以国权发动的战争、武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段，而被称为和平宪法。

3月31日，日本在熊本县和静冈县部署具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹。近日，日本媒体披露，高市政府计划4月内修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南，拟允许出口杀伤性武器。这一系列军事动向引发日本各界强烈担忧和批评，认为这表明日本抛弃“专守防卫”原则，并且破坏和平宪法。

中东局势推高机票价格 韩国人转向国内游

受中东局势推高机票价格、美元兑韩元汇率波动影响，越来越多的韩国游客放弃出境游尤其是长途境外旅行，转而选择国内游。

据韩国《中央日报》8日援引多方数据报道，近来，韩国民众长途境外旅行需求下降，而国内游需求上升，赴周边国家短途出境游的需求也有所上升。旅游业者察觉到变化，相关企业赶忙调整产品结构。

韩国新世界直播购物网站说，该平台3月未上架任何赴欧洲、澳大利亚等长途国际旅行套餐，而以往通常每月会推出10款此类产品。

韩国乐天家居购物电视频道数据显示，自美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事打击以来，韩国3月出境游咨询量较以往通常水平下降了10%。

“这里怎么样”网站是韩国知名在线旅游运营商，主要提供住宿、旅游产品及本地体验的预订服务。该平台数据显示，今年第一季度，其国内旅游相关营收同比实现两位数增长。

“汇率波动、高油价叠加地缘政治不稳定因素，长途旅行的需求大幅下降，不少可取消的订单也被退掉。”新世界直播购物网站一名工作人员说，“与之形成鲜明对比的是，韩国国内旅游产品3月销量增长18%，短途出境游增长

33%，我们正继续开发相关新产品。”

釜山居民金娜英(音译)说，她原本计划4月前往泰国曼谷追星，但考虑到近期机票涨幅过高，决定取消行程，“与之前相比，直飞曼谷的廉航航班数量大幅减少，在售机票价格涨幅约2.5倍”。

因机票涨价改变出行计划的并不是只有金娜英一人。金妍珠(音译)原本打算5月赴欧洲旅行，但近来往返机票价格涨幅超过100万韩元(约合4610元人民币)，加上汇率因素，于是她更改了度假计划。

“汇率波动本就让换汇压力大增，再加上机票涨价，我最终只能放弃出国。”金妍珠说，“如今，我打算在韩国国内找酒店，体验一次‘酒店度假’。”

“酒店度假”是酒店与度假结合的度假体验，人们以酒店为核心度过悠闲假期，通过购买“全包式套餐”享受吃、住、玩服务。

一些专家表示，如果全球地缘政治与金融市场持续动荡，那么整个韩国旅游业，无论出境游还是国内游都会遭受冲击。

韩国汉阳大学国际旅游学院院长李勋(音译)说，成本压力将削弱消费者的出游意愿，“虽然业界正通过推广国内旅游产品弥补损失，但国际局势持续恶化，旅游业可能面临更严峻危机”。

(新华社专特稿 杨舒怡)



黎巴嫩：西顿遭以军空袭

4月8日，在黎巴嫩南部西顿市，救援人员在以军空袭损毁的建筑废墟中寻找生还者。

新华社发 阿里·哈希绍 摄

以色列猛炸黎巴嫩 美伊停火谈判蒙阴影

在美国和伊朗宣布临时停火两周后，中东地区并未恢复平静。以色列国防军8日称，对黎巴嫩真主党实施了本轮冲突爆发以来“最大规模”打击。作为回应，伊朗叫停了霍尔木兹海峡的油轮通行。美伊之间仍存在严重分歧，停火谈判的前景并不明朗。

【以色列：“手指扣在扳机上”】

以军8日发表声明说，当天对黎首都贝鲁特、贝卡谷地及黎南部多地同步实施大规模空袭，打击超过100个黎巴嫩真主党指挥中心及军事目标。

据路透社报道，8日下午，贝鲁特遭到至少5次空袭，浓烟弥漫。一名黎巴嫩安全部门人士说，以军摧毁了连接黎南部与该国其他地区的最后一座桥梁。

据黎民防部门报告，以军当天的空袭造成黎巴嫩至少254人死亡、1165人受伤。这是3月初黎以战事重燃以来，黎巴嫩单日伤亡人数最多的一天。联合国人权事务高级专员沃尔克·图尔克说，在美伊临时停火后发生这样的“屠杀”“令人难以置信”。

“我希望停火。”逃离家园的54岁贝鲁特居民艾哈迈德·哈姆说，“黎巴嫩再也承受不了了。”

以色列总理内塔尼亚胡8日晚发表视频讲话，强调美国与伊朗达成的两周停火并非战争结束，只是以方实现所有既定目标过程中的一个阶段。他声称，以色列“仍有更多目标要完成”，“无论通过协议还是通过恢复战斗，我们都将实现这些目标”，包括将伊朗境内的浓缩铀转移出境。以色列“随时准备重返战斗”，“手指始终扣在扳机上”。

据伊朗法尔斯通讯社8日报道，在以色列袭击黎巴嫩之后，伊朗叫停了霍尔木兹海峡的油轮通行。

【美伊：诸多症结未解】

伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫8日在社交媒体发表声明说，伊朗与美国的谈判尚未开始，伊方所提10项停火条款已有3项遭到违反，包括在黎巴嫩

实现停火和接受伊朗浓缩铀活动。

卡利巴夫表示，以色列升级针对黎巴嫩真主党的“战争”，已经违反了停火条件，而美国坚持要求伊朗放弃其核计划，同样违反了伊朗所提条款。“在这种情况下，双边停火或谈判均不合理。”

伊朗外交部长阿拉格齐8日在社交媒体上说，以军结束袭击黎巴嫩是停火条款的一部分。“全世界都看到了发生在黎巴嫩的屠杀……球现在在美国一方，全世界都在关注美国是否会履行承诺。”

以色列和美国均表示，黎巴嫩未被纳入为期两周的停火范围。美国副总统万斯8日告诉媒体：“我认为伊朗人以为停火协议包括了黎巴嫩，但实际上并没有。”他还表示，为了美伊谈判成功，以色列已承诺在黎巴嫩问题上保持“些许克制”。

万斯还威胁，如果伊朗方面因为黎巴嫩问题“愿意让谈判失败”，那么“悉听尊便”。

油价高企助推购车需求转向 ——中国电动车在德国市场热度攀升

在德国柏林市中心的一家中国品牌电动车展厅里，近期到店看车的消费者明显增加，询价更频繁，成交周期也明显缩短。一位销售人员告诉记者，因为油价持续走高显著增加燃油车出行成本，消费者如今购电动车不再犹豫数周，而是经过试驾，对比后很快决定购车。

中东冲突扰动国际油气运输背景下，德国乃至欧洲的燃油价格正不断上涨。德国最大交通协会全德汽车俱乐部发布的数据显示，4月7日德国柴油价格升至每升约2.5欧元，已连续多天创下历史新高；E10汽油价格约为每升2.24欧元，为今年以来最高水平。

“我的油车加满一箱油，已经比中东冲突前涨了35欧元。”在展厅看车的消费者安德烈亚斯·霍伊曼对记者说，“如果这种情况持续，换车就不只是环

保问题，而是经济问题”。

除通过释放能源储备等方式平抑市场波动外，自4月1日起，德国政府规定加油站每日可在中午12时上调一次油价。然而，政策缓冲效果有限，油价仍在走高。德国消费者不得不将出行成本精打细算，购车需求也悄然改变。

德国管理咨询公司罗兰贝格全球高级合伙人郑贤指出，由于近期油价飙升推高燃油车使用成本，部分消费者转向电动车。

德国联邦汽车运输管理局7日公布的数据显示，今年3月，德国纯电动汽车注册量达7.07万辆，同比大幅增长66.2%；插电式混合动力汽车2.99万辆，同比增长13.0%。中国品牌比亚迪、零跑注册量均同比增长超三倍，小鹏汽车同比增长超两倍。

这轮需求转向中，中国电动车品牌受到更多消费者关注。记者在柏林走访多家汽车展厅时发现，从紧凑型城市车到中高端SUV，中国品牌多款车型吸引德国消费者驻足体验。不少顾客在不同车型间反复比较，体验中控系统，体验语音控制、导航等功能，还有人专门询问家庭光伏配套充电方案的安装成本及用电费用。

“当油价成为变量，电动车成为理性选择。”德国柏林汽车经销商克拉姆销售人员德里特·科列斯尼对记者说，越来越多客户在对比后认为，中国品牌在同等价格下配置更高，在智能座舱和辅助驾驶方面的优势尤其明显。

一位年轻消费者马格林·托马斯坦言，他最初只是因为油价上涨考虑换车，但体验后发现电动车不仅省钱，还

“更像智能产品”，中国品牌的性价比和科技感给他留下了深刻印象。

郑贤指出，欧洲汽车电动化进程正为中国车企带来长期战略机遇。欧洲汽车市场转型背后是成本、技术与政策多重因素的叠加，而中国车企在产业链、技术和成本控制方面建立的综合优势正逐步显现。

临近中国新能源汽车展厅关店时间，展厅依旧人来人往。一对德国中年夫妇向工作人员询问充电时间和补贴政策，讨论的不再是“要不要买电动车”，而是“哪款车型更实用、更划算”。这正是欧洲当前汽车市场的缩影：油价持续高位运行，消费选择正被重塑，中国电动车正成为更多消费者的优先选择。

(新华社专特稿 刘 曦)

(新华社柏林4月9日电 记者 李函林 贾金明 赵建通)