

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2026年4月10日 星期五

丙午年二月廿三

总第15824期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



长三角首例! 海船通检互认案例落地洋山港

长三角动态

文汇报讯 日前,洋山港海事局在对辖区一艘存在安全缺陷的海船贵成检验时,帮助该船按照《深化长三角区域船舶检验互认试点实施方案》完成跨区域临时检验。这是该方案正式实施以来在洋山港实施的首例通检互认案例,标志着长三角船舶检验一体化改革在海区落地见效。

长期以来,异地营运船舶临时检验面临“回原籍耗时、在当地不便”的难题。为落实长三角一体化发展国家战略,交通运输部海事局于去年11月印发相关方案,明确自今年1月1日起,沪苏浙皖籍国内航行船舶在区域内营运期间,可就近申请年度、中间及临时检验,以“就近申请、就近检验、就近发

证”原则提升服务效能。

此次洋山港海事局执法人员发现安徽籍船舶存在三项安全缺陷后,依据通检互认规定要求其开展临时检验,并主动靠前服务,指导船方通过“海事通”App提交申请,同时对接检验机构跟踪整改进度。缺陷整改完成后,检验人员登轮完成检验并出具报告,实现全流程闭环管理,切实降低了船方时间与经济成本。

该案例作为长三角船舶检验一体化改革的生动实践,验证了通检互认机制的基层可操作性,为全国船舶检验通检互认提供了可复制经验。洋山港海事局相关负责人表示,将深化区域协作,推动船舶检验协同治理从“点上突破”向“系统集成”迈进,持续优化服务、强化管控。

(记者 张晓鸣
通讯员 邢卓君 韩帅)

首版沪苏浙米其林指南在台州揭晓

新民晚报讯 4月9日,首版沪苏浙米其林指南榜单在浙江台州揭晓。该榜单整合上海、杭州、江苏省(南京、苏州和扬州)榜单,并新增江苏常州、浙江温州和台州三大美食目的地,全面展示长三角地区丰富多元的饮食文化。这是米其林指南首次选择中国地级市举办全球发布活动,标志着台州正式成为米其林中国区第14个上榜美食目的地。

自1900年创办以来,米其林指南通过匿名评审机制,持续为全球餐饮提供参考。米其林评审包括食材的新鲜与特色、厨师的烹饪技术、风味的纯正与层次、出品的连续与稳定和文化品牌的深度与厚度等五个维度。

作为榜单发布地,台州凭借其鲜明的山海风味与人文底蕴,成为长三角美食版图中的亮点。

当米其林和台州成为关键词,新荣记便是交集中闪耀的一颗星。从临海老街深处走出的新荣记,三十年间在北京、上海、香港等多城落地生根,累计摘

得93颗米其林星,成为收获星辉最多的中国餐饮品牌。

然而,台州的美食版图远不止于此。林家一、顺记·浦江荟、老扁酒家等一批本土品牌,在本地及上海等一线城市形成矩阵,撑起了台州菜在精致餐饮领域的格局。据统计,目前在上海的台州菜餐厅已超过1300家,将台州味道融入了国际大都市的日常。

“台州美食充分运用了山海馈赠,海鲜鲜活鲜美,农家食材质朴地道。这里的厨师擅长以简洁的烹饪凸显食材本味,那种直抵人心的鲜甜,正是台州风土的真实表达。”米其林指南国际总监 Gwendal Poullennec 评价。

今年2月,台州以根植山海、蕴含“和合”文化的独特美食体系,正式向联合国教科文组织“世界美食之都”迈进。台州菜作为浙菜代表,凭借“鲜醇糯、糯叽叽、甜蜜蜜”的鲜明特质,不仅是一张城市名片,更成为推动产业升级、驱动民生共富的关键引擎。

(记者 毛丽君)

南通邀请“老乡”专家 建言AI产业发展

新华日报讯 近日,“AI南通·通天下”通籍人才建言家乡人工智能产业发展活动上,近百名南通籍AI领域高校教授及科研专家、AI企业精英等齐聚一堂,围绕家乡如何抢抓AI赋能机遇畅所欲言。

借南通籍在外人才清明返乡之机,南通邀请部分AI领域专家学者相聚紫琅湖畔,参观南通规划馆,深入了解南通产业基础、创新生态、人才政策。南通着力构建“一轴两带多链”发展格局,打造长三角人工智能特色应用和创新发展的相关举措给嘉宾们留下了深刻印象。

近年来,为推动人工智能产业创新发展,南通实施三年行动,出台AI人才

“通8条”、人工智能创新发展若干措施等。截至目前,南通已建有模数空间等人工智能专业载体15个、紫琅智谷等OPC专业社区11个,集聚人工智能领域企业200余家,产业规模近250亿元。

家乡诚意满满、动作频频,感染了到场的返乡才俊,大家结合工作领域和专业特长,围绕南通如何因地制宜打造智能经济新形态、推动重点行业重点领域商业化规模化应用等提建议、促对接。活动负责人表示,对于嘉宾提出的宝贵意见,将会同人工智能专班认真梳理、深入研究、充分吸纳,切实转化为推动南通人工智能产业高质量发展的具体行动和实际成效。(记者 丁成程)

织密全球航线网络 智能升级传统码头 前两月宁波舟山港集装箱吞吐量增长近二成

浙江日报讯 日前,全国主要港口今年前两月的生产运营数据陆续出炉。1至2月,宁波舟山港完成货物吞吐量2.45亿吨,同比增长7.3%;完成集装箱吞吐量798.7万标准箱,同比增幅达19.8%,这一箱量增速远超全国主要港口9.8%的平均水平。

在地缘冲突持续影响全球贸易航线的大背景下,这一增长尤为不易。得益于国际航线网络的不断织密,目前,宁波舟山港航线总数超300条,覆盖全球200多个国家和地区的700多个港口。这种航线布局使港口在部分航线受阻时能及时调整物流路径。

与此同时,智能化转型进一步提升码头的作业效率,确保运力紧张时期,依然能保持24小时不间断高效运转。年初以来,“智能堆场+智能配载”系统

在宁波舟山港测试并上线,顺利通过作业高峰考验,为传统集装箱码头智能化升级提供可复制经验。

港口“硬件”与“软件”的提升双管齐下。一方面,宁波舟山港加速推进被列入国家“十五五”规划的佛渡集装箱码头、北仑铁路支线复线等重大基建项目,进一步破解集疏运瓶颈;另一方面,持续发挥海铁联运、江海联运等多式联运的优势,降低对单一海上通道的依赖,加速构建陆海联动、双向开放的强港格局。

宁波舟山港不限于做箱子的“搬运工”,还在积极打造“储运+加工+贸易”的全产业链模式,增强对铁矿石、原油等战略物资的定价权和话语权,提升港口向产业链上游延伸的能力。

(记者 王凯艺)

长三角“无废城市”区域共建共治方案出台利好

长三角观察

江苏经济报讯 近日,沪苏浙皖三省一市生态环境厅(局)联合制定并发布《长三角“无废城市”区域共建共治方案》(以下简称《方案》),明确阶段目标与实施路径,推动长三角区域率先全域建成“无废城市”,引领美丽中国建设,打造国际领先的固废区域共治模式。

《方案》锚定两大阶段目标:到

2027年,初步构建长三角“无废城市”共建共治体系,突破跨省市协同管理瓶颈,建立4个左右地级市(直辖市/市)率先建成“无废城市”;到2030年,实现沪苏浙皖全域、安徽60%以上地级市建成“无废城市”,危险废物填埋处置量占比≤10%,形成制度完善、技术先进、市场规范、国际领先的区域治理模式。

《方案》明确实施四大任务、推进13项举措。在深化协同监管方面,将建立跨省市联动监测监控体系,健全跨省转移协同机制,明确固废处置

问题沟通协调、线索移送和闭环处理等流程;优化制度机制方面,打造“碳三角”高效协同服务品牌,推动区域固废规范管理互认,加快建成一批“无废城市”标杆;强化实践探索方面,推进固废资源化利用项目、打造“无废城市”标志性成果、探索“一般高标准‘无废城市’”实践;深化科技合作方面,构建“无废城市”联合创新机制,开展关键技术联合攻关,搭建技术推广平台。

《方案》提出强化统筹协调、健全工作机制、加强要素保障3项工

作要求。通过建立长三角“无废城市”建设工作交流会,统筹规划、制定标准,争取相关资金支持,引导金融机构强化支持,为联治方案落地提供坚实保障。

在发布《方案》的同时,三省一市生态环境厅(局)联合发布《长三角“无废城市”区域共建共治倡议书》,提出要以长三角一体化(885832)发展战略为引领,推动区域固体废物环境管理协同增效,率先全域建成“无废城市”,高质量打造“无废长三角”。(记者 丁波)



春染敬亭山 诗意伴茶香

“相看两不厌,只有敬亭山。”唐朝诗人李白笔下的敬亭山,素有“江南诗山”的美誉。在安徽省宣城市,作为“敬亭绿雪”茶叶核心产区的敬亭山,周边有1万多亩茶园。眼下,正值采茶季,人们抓紧晴好天气采摘、加工新茶,不少游客来到敬亭山,感受茶香与诗意山水的交融。近年来,当地依托敬亭山独特的自然资源与文化底蕴,深耕文旅融合,敬亭山孕育的绿叶已成为富民“金叶”。图为近日,采茶工人在敬亭山山脚下的一处茶园里采茶。

新华社记者 张端 摄

7岁孩子讲透自行车机械原理

闵行小学走廊里的“博物馆”让学习从课本走向生活

今日闵行

拆解一枚自行车铃铛,用回形针搭建链条模型,验证三角形车架的力学密码……走进华东师范大学附属紫竹小学的教学楼,一条名为“Z平方博物馆”的成长走廊里,一场由孩子们全程主导的自行车主题展,正打破校园的四面围墙,让教育的生长力无限延伸。

这已经是学校依托“教育联合体”机制打造的“Z平方博物馆”第七期微型主题展。一年多来,这方小小的走廊,早已成为串联起学校、高校、博物馆、企业、社会组织与家庭的育人枢纽,更成为该校探索素质教育新路径、撬动学生成长的核心载体。

一辆自行车,让学习从课本走向生活

“当拨杆带动小锤子敲击铃盖,叮零零的声音就跑出来了。”自行车铃铛展区,一年级学生王宇桐正以“未来小馆长”的身份,向参观者熟练拆解着铃铛的内部构造,“它分为驱动齿、复位弹簧、拨杆、敲击臂、铃盖外壳”,专业的机械术语,从7岁孩子的口中清晰道出,让不少参观者驻足惊叹。

这场展览的所有内容,均出自学生之手。学校为不同年级设置了分层递进的探究主题:一年级解锁铃铛发声的机械原理,二年级聚焦自行车链

条中的数学“周期问题”,三年级验证三角形车架的稳定性奥秘,四年级梳理从钢材到碳纤维的中国自行车材料进化史,五年级学生设计兰香湖生态骑行路线……

“孩子们头脑风暴后,梳理出自行车展览逻辑线,把不同材料、不同原理的展品分类呈现。”学校德育部主任单文君坦言,布展的过程,本身就是一场完整的思维成长与能力历练。为了把展品背后的知识讲清楚,孩子们不仅要自主查阅资料、动手完成实验验证,还要学习如何清晰、生动地向他人传递信息。

“中国第一辆‘二八大杠’自行车用的是钢材,现在高端自行车用的是碳纤维。一开始我们全靠进口,‘二八大杠’的出现,让中国自行车产业追上了世界的脚步,现在,中国的自行车技术已经走在了世界前列。”四年级学生陈悦恩在材料展区侃侃而谈,他甚至畅想未来自行车“带个发动机,也许还能飞起来一点点”。

这种沉浸式、全流程的深度参与,也带动课堂学习发生了质的改变。二年级班主任、数学教师唐佳洁发现,当课本上抽象的“周期问题”与真实的自行车链条相遇,孩子们的探究热情被瞬间点燃,“我把真实的链条带到课堂上,孩子们一眼就看懂了其中的规律。”接着,她鼓励孩子们用纸、回形针、废旧链条零件等,设计各式各样的链条模型。

“我们用回收的自行车链条做了手链和玩具。”二年级学生冯舒雅告诉

记者,当被问及从中学到了什么,她脱口而出的是:“链条里藏着的周期问题!”从被动听讲的“学习者”,到主动策展的“创造者”,一辆自行车,让学习真正从课本走向了生活。

谁在赋能这些“小馆长”?

一群平均年龄不足9岁的孩子,何以撑起一场兼具专业性、趣味性与教育性的博物馆展览?答案,就藏在“Z平方博物馆”背后,那张以教联体为纽带、持续生长的协同育人网络中。

针对小学生开展深度探究时面临的专业壁垒、资源短板,学校主动链接社会各方资源,构建起“高校+学校+博物馆+企业+社会组织+家庭”的育人共同体。在策展过程中,上海汽车博物馆、自行车主题博物馆、紫竹高新区的高科技企业、高校的科研团队等都成为孩子们开展科创探究的“智囊团”。

当孩子们想要探究自行车的百年发展史,长三角唯一的自行车主题博物馆——苏州环太湖自行车运动公园送来了珍贵的“高轮自行车”真品;当探究深入到材料升级与产业发展,博物馆机械改装师还走进校园,为孩子们讲述了中国从“自行车进口大国”到“自行车强国”的跨越式发展历程。

“现在咱们中国有自己的‘名牌’吗?”面对学生的疑问,上海汽车博物馆工作人员金叶给出答案:“中国已诞生了‘永久’‘凤凰’等经典品牌,以及登上奥运赛场的‘瑞豹’战车,自行车从凭票购买的‘奢侈品’到站

上国际领奖台的‘中国战车’,这是一代代入接力的结果。”

除此之外,家庭的“沉睡资源”也被充分唤醒。在以往的展览中,从事材料行业的家长带来纳米涂层产品,让孩子们通过实验直观感受材料科学的神奇;本次主题展中,家长们也积极参与协助孩子们整理资料、制作展品、打磨讲解词,家校协同育人真正落到了实处。

“很多人问我们,这么多优质资源是怎么来的?其实就是我们基于育人目标,主动去对接、去链接。”单文君谈到,很多单位和个人,都愿意为孩子的成长搭把手。“了解到家长带孩子在校外学习小轮车,我们就主动向俱乐部都不能进校园互动,俱乐部又给我们推荐了专业的机械师,而这位机械师正好在环太湖自行车运动公园工作,就这样一环扣一环,资源越聚越多,教联体的网络也越织越密。”

在最后一面展墙上,恰如其分地为这场展览写下注脚:“一个人可以骑得很快,但一群人可以骑得更远。”

“唯有打破边界、协同发力,让学校、家庭、社会真正同向而行,才能全方位助力每一个孩子的成长。”校长蒋方叶介绍,从最初的“农博展”到“科技纳米展”,再到如今的自行车展,学校已成功举办七期微型博物馆展览,“希望我们学校的每一次主题探究、每一场展览,都不止步于知识与技能的传递,而是把价值引领、心理健康、品格塑造融入每一个教育细节。”

(据4月8日今日闵行官方微信)