

四个“没料到”，特朗普政府很焦虑

国际观察

美国总统特朗普6日威胁称，将对伊朗基础设施发动大规模空袭。前一天，他还发帖爆粗口，要求伊朗开放霍尔木兹海峡。观察人士指出，特朗普政府因战事进展不顺而“焦虑、愤怒和精疲力竭”，有可能“豁出去”进一步升级局势。

美国和以色列对伊朗军事打击已持续近40天，美国军事优势未能兑现为战略胜势，反而是伊朗凭借抵抗韧性占据一定战略主动。多重决策误判叠加，正将特朗普政府拖入难以脱身的战略困局。

误判之一：低估伊朗政权韧性与国内团结

特朗普政府起初判断，伊朗民众因国内物价高涨等累积的不满已动摇伊朗政权根基，美以高强度军事打击将成为伊朗政权崩溃的“催化剂”。在发起对伊军事行动当天，特朗普公开煽动伊朗民众推翻政权，声称这是“几代人一遇的机会”。

战事持续近40天，伊朗政权展现生存韧性。美国国家情报总监图尔茜·加巴德此前坦言，伊朗政权虽遭削弱，但“依然保持完整”。

分析人士认为，伊朗政权韧性源于国内政治及民族历史文化等多重因素。

伊朗政权历来具备极强组织力和动员力，外部军事压力反而进一步强化内部凝聚力。最高领袖被击杀、无辜儿童丧生、文化遗产遭损毁……美以军事行动持续激发伊朗国内强烈的民族主义情绪。

伊朗历史学家霍马·卡图赞在《新

月与蔷薇》一书中，将波斯民族精神底色概括为：骄傲、不屈、复仇、不畏牺牲。舆论认为，伊朗这种深入骨髓的文化基因，恰是特朗普政府难以理解之处。战事爆发前，特朗普就公开表达困惑：美军重兵压境，“伊朗人为何还不赶快投降”。

美国康奈尔大学学者戴维·西尔比认为，特朗普遭遇“意料之外的抵抗”，难以抽身。

误判之二：高估美国军事能力并产生错觉

美国年初突袭委内瑞拉的所谓“速胜”，让特朗普政府产生美军“无所不能”、在伊朗也能“速战速决”的错觉。但战场现实不断打破这种错觉。

美防长赫格塞思3月4日放言，美以可在数天内“完全控制”伊朗领空。但一个月后，美军F-35、F-15、A-10等战机接连被伊朗防空火力击伤、击落，在营救飞行员时险些再现“黑鹰坠落”，表明伊朗防空体系并未瘫痪。

特朗普政府还多次声称伊朗导弹库存“几乎耗尽”。但美情报界人士近期披露，美军仅能确认摧毁伊朗约三分之一的导弹库存；伊朗有约一半导弹发射装置仍完好无损，并保有数千架攻击无人机。3月底，美军一架E-3预警机在沙特一处空军基地被击毁，更印证伊朗仍具备精确打击美军高价值目标的导力量。

美军防空力量在“非对称作战”中还深陷“弹匣深度”危机。伊朗以低成本导弹与无人机持续消耗美军和地区盟友的“爱国者”“萨德”防空系统拦截导弹，迫使美军从其他地区紧急调运补充。数据显示，美国在冲突首月已消耗

约2400枚“爱国者”拦截导弹，而其年产能仅为650枚。

美国约翰斯·霍普金斯大学荣休教授奥利特·科恩指出，这场战争暴露美军先进弹药不足、作战方式存在根本性弊端等一系列缺陷。

误判之三：低估伊朗封锁海峡的意志和能力

据美媒披露，美军参谋长联席会议主席凯恩在对伊朗行动前多次提醒，伊朗很可能以封锁霍尔木兹海峡来回应美军袭击。特朗普对此不以为意，认为伊朗会迅速屈服，即便海峡被封锁，美军也有能力应对。

美以动武后，伊朗随即控制海峡，航运近乎停滞，全球能源价格飙升，冲击全球贸易和供应链，也反噬美国经济。特朗普政府官员3月中旬承认，事先未就海峡封锁做足准备。民主党参议员克里斯·墨菲直言，特朗普政府对此既无应对方案，也不清楚如何恢复航道畅通。

美国确实束手无策。海军护航风险大、成本高，盟友无意参与，而夺岛等两栖作战恐造成更多美军伤亡；相反伊朗仅需袭扰个别商船便能实现目标。伊朗议会近日还通过海峡管理方案，进一步明确其武装部队的管控权。

美国情报界近期评估认为，伊朗视霍尔木兹海峡为抗衡美国的关键“筹码”，短期内不太可能放松对这一能源航运要道的控制。特朗普日前无奈表示，即便海峡处于关闭状态，美方也愿意结束对伊军事行动。

长期以来，美以将所谓伊朗“拥有核武器”视为头号威胁。美国《时代》周刊说，经此一战，伊朗更清醒认识到，控制霍尔木兹海峡才是其“真正的核选项”。

误判之四：高估美国国内对战事支持

自1979年伊朗伊斯兰革命以及人质危机以来，敌视伊朗成为美国社会主流共识，并进一步内化为共和党保守派政治身份认同。

分析人士认为，基于历史经验判断以及战事可能带来的“聚旗效应”，特朗普认为对伊“速战速决”既可塑造其“强人”形象，也可暂时将选民注意力从国内经济困境转移至“强大美国”叙事。

但“聚旗效应”并未出现，美国公众在战事初期就展现出明确反对立场。随着战事持续，美国国内汽油等生活必需品价格大幅上涨，民众反战声浪更加高涨。特朗普3月底支持率已跌至35%，为其重返白宫以来最低点。

特朗普的选民基本盘“让美国再次伟大”（MAGA）阵营也出现撕裂，多名保守派意见领袖公开反对战事，指责特朗普背弃承诺。近期多项民调显示，共和党选民对这场战事的支持率也在不断下滑。

美国舆论认为，特朗普所属共和党在11月中期选举中失去国会参众两院控制权的概率正大幅提升。特朗普4月1日发表全国电视讲话为战事辩护，恰恰暴露出他面对民怨沸腾、市场震荡的焦虑不安。

国际媒体和智库已将这次战事定性为一次严重的战略失败。“美以战事再次证明，所谓超级大国远非其表面那般强大。”英国《经济学人》周刊前主编比尔·埃莫特写道，“特朗普政府最令人震惊的无能，并非缺乏计划和目标，而是未能从1945年后几乎所有超级大国发动的战争中吸取教训。”

（新华社北京4月7日电 记者 简妍 胡冠 刘品然）

『阿耳忒弥斯』号任务为何只绕月不登月

美国东部时间6日18时40分许（北京时间7日6时40分许），执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船处于月球背面，4名宇航员进入预定的约40分钟通信中断状态。

在此期间，“猎户座”飞船与月球的最近距离为4067英里（6545公里），这也是此次任务中飞船距月球表面的最近距离；飞船与地球最远距离为252756英里（406771公里），创下人类太空飞行距离的新纪录。

半个多世纪前，美国宇航员已乘坐阿波罗11号飞船首次登上月球。如今，美国政府希望通过“阿耳忒弥斯”计划重返月球。由于月球着陆器、舱外宇航服等关键装备仍未准备就绪，当前登月条件仍未成熟。此次“阿耳忒弥斯2号”任务只绕月、不登月，核心目标是对整套载人深空飞行体系进行系统验证。

探月目的不同

“阿波罗”计划是美国在冷战时期组织实施的一系列载人登月任务。1957年，苏联发射世界上第一颗人造卫星，拉开了美苏太空竞赛的序幕。1961年，苏联首次载人太空飞行，让美国倍感压力。

与苏联的白热化竞争，驱使当时的美国政府以举国之力推动登月，争夺太空优势。在经历多次飞行试验后，1969年，阿波罗11号飞船将美国宇航员送上月球。在实施“阿波罗”计划期间，美国共实现6次载人登月，而苏联载人登月计划失败，这成为美国在太空竞赛中领先的标志。

“阿波罗”计划主要目的是实力展示。正如美国乔治·华盛顿大学太空政策研究所前所长约翰·洛格斯登的评论，“阿波罗”计划是“特定历史时期的产物”，是美国在认为自己受到威胁后采取的一次“卓越的紧急应对行动”。

数十年后，随着科技更加成熟，全球多国纷纷推出新的探月计划。2017年12月，美国总统特朗普在其第一个任期内宣布美国宇航员将重返月球并最终前往火星。这一计划被取名为“阿耳忒弥斯”，目标是将宇航员送上月球，保持美国在太空探索方面的全球领先地位，建立“持续的月球存在”，为探索火星铺平道路。

技术路线有别

“阿耳忒弥斯”登月计划并不是“阿波罗”计划的翻版，其复杂程度远超后者。多家媒体报道指出，“阿波罗”计划使用的“土星5号”运载火箭等装备已经退役，生产线也不再存在，美国当前的登月任务正在使用新技术和新标准。这并非意味着美国技术倒退，而是向为不同探索目标而设计的新一代系统过渡。

“阿耳忒弥斯”计划采用了较稳妥的技术路径：先无人试飞，再载人绕月，然后实施月球着陆。“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务已于2022年11月完成，但因技术挑战、进度延误、成本超支等问题，后续任务一再推迟，引发广泛质疑。正在进行的“阿耳忒弥斯2号”使用的“太空发射系统”火箭和“猎户座”飞船均为首次执行载人任务，其可靠性将在深空环境中接受全面考验。

最新任务进度显示，美国计划2027年执行“阿耳忒弥斯3号”任务，在近地轨道开展系统及运行能力测试；2028年开展“阿耳忒弥斯4号”登月任务。

在落月点选择方面，阿波罗11号飞船降落在月球正面的“静海”南部，处于月球赤道附近的平坦地区。而“阿耳忒弥斯”计划落月点选在月球南极，更具挑战性。要建立月球基地，为最终登陆火星做准备，月球上的水冰就成为极其宝贵的资源。水冰分布比较集中的月球南极成为首选登陆点，月球的水冰资源不仅可用于解决宇航员饮水问题，还可能用来制造液氧和液氢，为更远的深空探索提供燃料。

仍需克服障碍

然而，美国要真正重返月球并建立“持续的月球存在”，仍需克服多个障碍。在技术上，近年来美国航空航天局许多任务采用“外包”模式，希望利用私企间的竞争缩短研发周期并降低成本。但这种模式也暴露出一些弊端，如“阿耳忒弥斯”计划所需的月球着陆器和宇航服来自多家企业，总体进度滞后。

目前，美国太空探索技术公司和蓝色起源公司都在研发月球着陆器，但均未达到实用阶段。太空探索技术公司的月球着陆器基于其重型运载火箭“星舰”设计，但“星舰”2025年实施的5次试飞有3次失败；而蓝色起源公司的月球着陆器“蓝月”尚未进行实际飞行测试。

用于月面行走的下一代舱外宇航服由美国公理航天公司研发，仍在接受多轮测试，尚未交付。

此外，自特朗普开始第二个总统任期以来，美国航空航天局高层人事变动频繁，为登月这种长周期项目增添了不确定性。“门户”月球轨道空间站原本是“阿耳忒弥斯”计划中的核心架构，但美国航空航天局今年3月宣布将暂停“门户”项目，转而推进能支持在月球表面持续作业的基础设施建设。

（新华社北京4月7日电 记者 张晓茹）

特朗普一面恐吓伊朗 一面称谈判“进展很顺利”

新华社华盛顿4月6日电 美国总统特朗普6日在白宫举行的新闻发布会上恐吓称，美军只需要“4小时”就能炸毁伊朗所有桥梁和发电站。他又声称，美方同伊朗方面的谈判“进展很顺利”。

特朗普在发布会上说，美方正同伊朗方面展开对话，副总统万斯和总统特使威特科夫参与其中。

“我觉得一切顺利，但我们得拭目以待。”他还说，“我无法谈论停火一事，但我可以告诉你，对方有一位积极且有意愿的参与者”，“他们希望能达成协议。除此之外，我不能透露更多了”。

当天早些时候在白宫一场活动上，特朗普对媒体称，在他5日发出最后通牒后，伊朗谈判代表提出一份重大提议，此举“虽然不够好，但这确实是重要的一步”。伊朗“已经迈出了非常重要的一步。我们拭目以待”。

发布会上，特朗普威胁称，如果伊朗未能在美东时间7日20时前达成协议以重新开放霍尔木兹海峡，他将发动一场历时4小时的空袭。

“我们制定了一项计划，到（美东时

间）明天24时，伊朗境内每一座桥梁都将被彻底摧毁；每一座发电站都将被彻底瘫痪，它们将陷入火海、发生爆炸，且永远无法再投入使用。”他称，“如果我们愿意，这一切只需短短四个小时就能完成。不过，我们并不希望这种事情发生。”

被媒体问及美军炸毁伊朗民用基础设施、切断电力供应是否在惩罚伊朗人民时，特朗普竟然辩称：“他们是心甘情愿的……他们甘愿承受这份苦难。”当天早些时候，他同样宣称，伊朗人民“想听到炸弹的声音”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社6日报道，伊朗就美国提出的结束战争提议作出回应。这一回应包含10项条款，涵盖伊朗方面的一系列诉求，包括结束地区冲突、制定霍尔木兹海峡安全通行协议、进行重建以及解除制裁。伊朗排除临时停火的可能性，强调必须永久结束冲突。

美国《华尔街日报》6日援引知情官员的话报道说，美国与地区调解方正推动一项为期45天的停火协议，以期彻底结束美国与伊朗的战争，但目前达成协议的可能性“依然渺茫”。

黎巴嫩卫生部称已有至少57名医护人员遭以色列袭击身亡

黎巴嫩卫生部说，自3月2日至4月6日，以色列对黎巴嫩发动的空袭已造成至少57名医护人员死亡。美联社报道，以色列越来越多地将目标对准黎巴嫩的急救人员和医疗中心，迫使多家医院关闭。

黎卫生部数据显示，在约一个月时间里，以色列已对负责急救的医护人员和救护车发动超过160次袭击，并通过攻击或威胁迫使6家医院和49家诊所关闭。以色列6日凌晨发动的一起袭击导致黎巴嫩两名医护人员死亡，一人重伤。黎卫生部指责这起针对工作中的急救人员的袭击是

故意为之。

以色列军方声称，黎巴嫩真主党将医疗设施用于军事目的，依据国际法，这些医疗设施是合法的军事目标。但以方未提供证据支持这一说法。

美国和以色列自2月28日起对伊朗发动大规模军事打击，伊朗对中东美军基地和以色列等目标发起还击。作为伊朗和以色列的主要地区盟友，黎巴嫩真主党3月2日晚开始向以色列北部发射火箭弹，以色列则对黎南部、东部和首都贝鲁特等地发起猛烈空袭，并在黎南部展开地面行动。

（新华社微特稿 荆 晶）



伊朗：悼念遇难小学学生 谴责美以袭击行为

4月6日，在伊朗首都德黑兰市举行的悼念活动现场，组织者搭建起小学教室遭袭场景，悼念遭美以空袭遇难的米纳卜小学学生。

当天，伊朗政府在德黑兰举行活动，悼念遭美以空袭遇难的米纳卜小学学生，强烈谴责美以袭击伊朗学校和学生的行为。2月28日，在美国和以色列对伊朗发动的军事行动中，伊朗南部米纳卜市的一所小学遭空袭。伊朗方面表示，空袭造成至少175人死亡，其中大部分是儿童。

新华社记者 沙达提 摄

中东战事冲击发展中国家 或加速能源转型步伐

菲律宾宣布国家进入能源紧急状态、印度各地排队采购燃气罐、泰国曼谷素万那普机场大批车辆暂停运营、智利能源价格大涨、埃塞俄比亚加油站经营者“囤油”……近期，中东战事引发的能源危机给许多发展中国家带来严峻的民生挑战，增加了经济发展风险，同时也促使不少国家考虑加快能源转型，推进绿色转型进程。

民生困境：严峻挑战迫在眉睫

3月底，菲律宾宣布国家进入能源紧急状态。受燃油价格上涨拖累，菲律宾宿务太平洋航空公司与菲律宾航空公司宣布暂停部分航班，多家大型商超选择缩短营业时间以降低能耗。

在印度孟买，从3月初开始，约五分之一的酒店和餐馆全部或部分关闭。该国各地还出现排长队购买燃气罐的现象。印度能源部门表示，超过3.33亿户印度家庭的厨房燃料供应受威胁，政府被迫启动配给制与节约措施。

在泰国曼谷素万那普机场，出租车服务因缺油受到冲击，大批车辆暂停运营，长途出行所受影响最为明显。泰国国内航空公司上调机票价格，试图对冲不断攀升的燃油成本。

在老挝，政府通过削减燃油消费税、拨款补贴等措施稳定油价；鼓励

使用电动汽车，降低进口电动汽车关税，将电动汽车服务费下调30%，同时将燃油车相关费用提高30%；将学校每周上课天数从五天减少至三天。

在智利，燃油价格近期大幅上涨，汽油涨幅约30%，柴油涨幅达50%至60%，其中偏远和岛屿地区的涨幅更高，直接推高居民出行、取暖和物流运输的成本。

在非洲，埃塞俄比亚等一些国家燃油价格飙升。利比亚总统委员会主席曼菲要求该国国家石油公司停止签署涉及在产油田相关新协议。

经济风险：多层次受挫或引发社会动荡

国际观察人士认为，中东战事引发的能源危机正严重冲击发展中国家的经济支柱，推高通胀预期，威胁粮食安全，恶化财政状况，引发金融市场震荡风险。

泰国旅游与体育部日前统计数据表示，2026年1月1日至3月11日，泰国接待游客人数与2025年同期相比下降4.4%。泰国商会大学预测，若中东冲突持续3个月，可能会给泰国带来200亿泰铢（约合6.14亿美元）的损失。

智利政府称，由于财政状况恶化

压缩了政策回旋空间，在国际油价高企背景下，政府面临“稳物价”与“保财政”的两难境地。智利中央大学经济学家弗朗西斯科·卡斯塔涅达接受新华社记者采访时表示，本轮涨价“正给（智利）所有生产链条带来问题，特别是采矿、建筑、农业等依赖能源投入的行业”，并警告“最终更高的成本将由企业承担”。

卢旺达经济分析师斯特拉顿·哈比亚马纳说：“如果（能源）危机持续，输入性通胀压力以及运输和食品价格的飙升将影响整个非洲地区。”受能源价格上涨影响，高盛近日将印度2026年经济增长预期进一步下调至5.9%，警告今年印度将面临经济增长放缓、通胀加剧及货币贬值压力。

印度智库观察家研究基金会中东分部气候与能源研究员帕鲁尔·巴克希日前刊文说，霍尔木兹海峡通行受阻对印度经济冲击尤为明显。观察人士认为，印度液化石油气以民用为主，是家庭饮食安全的关键，任何供应扰动都可能成为印度社会动荡的导火索。

应对之策：寻求进口多元化或加快能源转型

专家认为，面对当前的能源困

境，不少发展中国家或寻求能源进口多元化，或考虑加快国内能源转型、降低对化石能源的结构性依赖，向可再生能源转型有望获得新动力。

巴克希认为，印度解决其能源供应脆弱性问题需要采取多种措施，包括推进能源供应来源多元化、扩大储备、升级基础设施建设和加速能源转型。从长远看，扩大液化石油气和液化天然气储存基础设施，可为应对能源中断提供重要缓冲。此外，为降低对进口化石燃料的结构性依赖，加快印度国内能源结构转型至关重要。

面对能源短缺，菲律宾正急于拓宽进口渠道。《菲律宾星报》资深评论员李天荣认为，菲律宾迫切需要吸引外资进入太阳能、电池储能及电动汽车制造领域，深度融入全球绿色供应链。

国际能源署署长法提赫·比罗尔预测，此次能源危机将引发世界各国政府启动新一轮政策调整。他认为，向可再生能源转型将会获得新动力，核电将再度受到重视，电动汽车产业将得到推动，但同时也会重新更多地使用煤炭而非天然气。

（新华社北京4月7日电 记者 闫亮）