

特朗普又说“赢了” 没提伊朗战事到底何时停

时隔50余年 美国重启载人绕月飞行

美国总统特朗普4月1日发表全国电视讲话,宣称对伊朗战事取得“快速、决定性、压倒性胜利”。然而,这场约20分钟的讲话结束后,国际原油价格立即上涨,亚洲多个股指下跌。舆论普遍认为,特朗普的讲话并未提及结束伊朗战事的明确时间表,也没有打消美国民众的担忧以及全球市场对能源供应的担忧。

【没有“新内容”】

特朗普在讲话中称,美国几乎不需要通过霍尔木兹海峡进口石油,那些需要通过霍尔木兹海峡获取石油的国家要么“从美国购买石油”,要么鼓起勇气,直接去霍尔木兹海峡“抢石油”。他宣称,当伊朗战事结束时,该海峡“自然将会开放”。

在特朗普讲话前,国际油价原本呈现下跌趋势。但他讲话后,6月交货的英国伦敦布伦特原油期货价格上涨幅度一度达到4.8%,达每桶106.04美元。美国西得克萨斯中质原油期货价格上涨4.2%。

美联社认为,特朗普的讲话并没有“新内容”。围绕讲话中“伊朗威胁”已基本被消除的论断,特朗普也没有给出论据。至于何时结束伊朗战事,特朗普没有给出明确时间表,也没有说明下一步将采取哪些具体举措,更没有宣布即将与伊朗就停火正式展开谈判。

按照特朗普的说法,美国将在接下来“两到三周内”继续猛烈打击伊朗,同时与伊朗的谈判也在进行。他声称:“我们有所有的牌,他们没有。”

【越来越反对】

美国《政治报》4月1日报道,从政治角度看,鉴于伊朗战事普遍不受美国人欢迎,特朗普当天的演讲是个“艰巨任务”。

美国有线电视新闻网同日发表其委托SSRS民调公司所作最新民意调查结果,显示美国人对美国在伊朗的军事行动愈发不满。与战事刚开始时的民调结果相比,反对战事的受访者比例升至66%,强烈反对者比例上升

12个百分点,达43%;只有34%的受访者或多或少支持美方行动,下降7个百分点。

同时,71%的受访者反对美国国会批准国防部为战事申请的总额逾2000亿美元拨款,68%的受访者反对向伊朗派遣地面部队。被问及伊朗战事是否值得美国人付出生命代价、政府承受财政负担时,只有29%的受访者认为“值得”。

“我们卷入了一场本不应该卷入的战争。”一名来自爱达荷州的共和党人说,“经济正在崩溃。”

美国汽车协会3月31日发布的数据显示,全美普通汽油平均价格已涨至每加仑4.02美元,创近4年来新高,较2月28日美以对伊朗发起军事行动上上涨超过1美元。

【停火暂无望】

美国有线电视新闻网发布的民调中,只有三分之一受访者认为特朗普有应对伊朗局势的明确计划,凸显美国民众的深刻质疑。

伊朗方面则质疑美方的谈判诚意。《纽约时报》4月1日报道,多家美国情报机构评估,伊朗目前不愿就结束战事进行实质性谈判。虽然伊方愿意保持沟通渠道畅通,但不信任美国,也不认为特朗普会认真谈判。

据路透社报道,一名伊朗高级别人士4月1日说,伊方停止攻击的前提是获得有保障的停火,目前没有通过中间人就临时停火进行谈判。

特朗普4月1日发表讲话前称伊朗总统“希望停火”,伊朗外交部随即驳斥这一说法“虚假且毫无根据”。

在特朗普发表讲话近半小时后,以色列国防军发表声明说,监测到伊朗向以色列发射导弹,以防空系统正在进行拦截。

特朗普在讲话中还提及美国发动的朝鲜战争和越南战争,称对伊朗的军事行动是对“子孙后代未来的真正投资”。舆论普遍解读,特朗普是在暗示对伊朗的打击可能是一场长期军事行动。

(新华社专特稿 郑昊宇)

新华社洛杉矶4月1日电(记者 谭晶晶)美国航空航天局新一代登月火箭“太空发射系统”1日从佛罗里达州发射升空,执行“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行测试任务。这是美国自1972年以来首次载人飞向月球。

美国东部时间1日18时35分(北京时间2日6时35分),“太空发射系统”搭载“猎户座”飞船从佛罗里达州肯尼迪航天中心39B发射台升空,将4名宇航员送入绕月轨道,展开为期10天的任务。

如果一切顺利,任务团队将于4月6日绕月飞行数小时,对月球表面进行观测。此次任务将在深空环境中检验飞船的各项系统运行情况,验证支持载人深空探索任务的关键技术,为后续载人登月及深空探索任务奠定基础。执行任务的4名宇航员分别是美航空航天局宇航员里德·怀斯曼、维克托·格洛弗和克里斯蒂娜·科克,以及加拿大航天局宇航员

杰里米·汉森。根据美航空航天局最新发布的信息,发射升空后,火箭核心级与上面级及“猎户座”飞船成功分离;飞船太阳能板按计划全部展开,飞船从发射阶段转至飞行运行阶段。

发射约49分钟后,火箭上面级发动机点火,将飞船送入环绕地球的椭圆轨道。按计划,该上面级发动机将进行二次点火,把飞船推入远地点高度约7.4万公里的轨道。之后,飞船将与上面级火箭分离,进入自由飞行阶段。

此次任务原计划于2月实施,但因两次综合演练中出现技术问题,发射时间一再推迟。

美国于2019年宣布“阿耳忒弥斯”登月计划,并于2022年11月完成“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务。“阿耳忒弥斯2号”是该计划下的首次载人任务,也是自1972年美国阿波罗17号登月任务结束后美国首次载人飞向月球。

巴基斯坦官员:中巴经济走廊是两国牢不可破友谊的鲜活见证

新华社伊斯兰堡4月2日电(记者 杨 恺 张敬尧)巴基斯坦规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔日前在巴首都伊斯兰堡表示,中巴经济走廊是巴基斯坦和中国之间牢不可破友谊的鲜活见证。这种根植于信任的伙伴关系通过合作不断巩固,并因共同的繁荣愿景而更上一层楼。

日前,巴基斯坦规划、发展与特别项目部会同中国驻巴基斯坦大使馆在伊斯兰堡举办中巴经济走廊优秀员工年度颁奖仪式。伊克巴尔在致辞中表示,中巴经济走廊已从雄心勃勃的构想发展成推动经济转型的强大引擎,帮助巴基斯坦增强了互联互通,强化了能源安全,激发了产业潜力,加深了巴中两国人民的情感纽带。

希望巴中双方以坚定决心继续前行,将中巴经济走廊“2.0升级版”打造成一条充满希望、创新、机遇、繁荣的走廊,成为构建人类命运共同体的生动实践。

中国驻巴基斯坦大使姜再冬介绍中国“十五五”规划纲要情况并表示,开年以来两国各自发展开局良好,双方各层级交往密切,有力推动了中巴全天候战略合作。中方愿同巴方落实好两国高层重要共识,推动构建中巴命运共同体行动计划落地,加快打造中巴经济走廊“2.0升级版”,让合作成果更好造福两国人民。

中方获奖员工代表、中国银行卡拉奇分行营业部负责人王俊兵表示,作为金融行业从业人员,将以快速和高效的服务助力中巴经济走廊发展。

巴方获奖员工代表、巴基斯坦默拉输电公司安保主管乌萨马·沙赫扎德说,中国同事日常在工作中给予巴方员工许多帮助,彼此亲如一家、合作无间。在建设中巴经济走廊“2.0升级版”阶段,巴方员工将获得更多人工智能等前沿技术培训机会,优化人力资源。

日媒：原油价格飙升 加重日本财政负担

新华社东京4月2日电(记者 刘春燕 李诗萌)《日本经济新闻》2日刊文说,由于伊朗紧张局势导致原油供应受阻,3月日本进口的沙特阿拉伯原油价格飙升逾80%。日本政府因油价补贴背上沉重财政负担,为此拨付的预算或将于5月底耗尽。

文章说,日本通过长期合同从沙特进口原油,进口量占日本进口原油总量一半以上。3月,中东地区最具代表性的阿拉伯轻质原油价格涨至每桶126.28美元,较前一个月上涨84%,为2008年7月以来最高水平。

日元贬值进一步加剧日本的原油采购负担。根据日本央行数据,3月,日元对美元的平均汇率与2008年油价处于历史高点时的汇率水平相比贬值约33%。当

月,以日元计算的原油价格每桶较前一个月上涨约9500日元。

文章说,日本对沙特、阿联酋和其他中东国家原油的依赖度达90%以上。进口油价暴涨将直接影响日本企业的原材料成本,严重冲击日本经济。

日本政府从3月19日起向炼油企业提供补贴,旨在平抑汽油零售价格。文章认为,如果原油价格持续高企,这一补贴将给日本政府带来沉重财政负担。

文章援引野村证券的分析说,如果原油价格达到每桶130美元,日本政府每天提供的补贴金额将达160亿日元左右,每月补贴开支约为5000亿日元。目前日本政府为此项补贴准备的财政资金共计约1万亿日元,“如果目前的油价水平持续下去,这些资金可能会在5月底耗尽”。

缓解燃料成本压力 澳大利亚将向关键企业提供无息贷款

澳大利亚总理阿尔巴尼斯2日宣布,政府将向交通运营商、化肥生产商等关键企业提供至多10亿澳元(约合6.93亿美元)无息贷款,以帮助它们应对燃料成本飙升带来的困境。

据路透社报道,阿尔巴尼斯当天在对澳大利亚全国记者协会发表讲话时说,这一举措凸显他领导的工党政府致力于缓解生活成本压力,将成为下个月联邦预算案的重点内容。

“这是我们的政府迄今最重要、也是最宏大的预算案。它必须如此。我们面临挑战的规模、所拥有机遇的广度,都要求我们拿出这样的决心和紧迫感。”他说,“没有哪个政府能承诺消除这场危机带来的全部压力,但我们可成为抵御最坏情况的缓冲器。”

此外,澳政府还将提前启动50亿澳元(34.65亿美元)的净零基金,以加

速对清洁能源供应链的投资,并扩大乙醇和生物柴油等低碳液体燃料的生产。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动,此后全球能源运输要道霍尔木兹海峡航运严重受阻,国际油价剧烈波动。

阿尔巴尼斯本月1日罕见地发表全国电视讲话,警告伊朗战事对澳经济影响将持续数月,冲击家庭和企业,未来几个月“可能不轻松”。这是6年来澳大利亚总理首次发表全国电视讲话。

为缓解供应压力并控制价格,澳政府已从国内储备中释放汽油和柴油,将燃油消费税减半,并暂时放宽了燃油标准。为进一步减轻机动车驾驶员负担,澳大利亚各州2日同意暂缓提高燃油交易的商品及服务税。

(新华社专特稿 刘 曦)

调查：逾九成德国人担忧 AI 被用于深度伪造

人工智能(AI)工具日益融入人们的工作和生活。德国4月1日发布的一项最新调查显示,逾九成德国人担忧AI被用于深度伪造。

德国民调机构迪普公司受德国电视一台委托,于3月30日至31日对1316名德国成年人进行电话或网络调查,结果显示,53%调查对象认为AI被用于生成深度伪造内容的风险“非常高”,另有38%认为这类风险“高”。

深度伪造指利用人工智能技术对视频、图片或音频片段进行合成、篡改,制作出真实感极强的虚假信息。近年

来,随着大模型呈快速发展态势,利用人工智能技术换脸换音,生成深度伪造内容并在网上传播的案例时有发生。人工智能监管法规在许多国家仍不完善。

调查对象对AI的担忧还包括难以辨别AI生成的假新闻、工作岗位被AI取代等。

调查还显示,38%的受访者认为未来五年内AI将改善他们的生活,45%的人则认为它会使生活变糟。18岁至34岁年轻群体中,51%表示AI能改善生活。

(新华社专特稿 乔 颖)

美国派兵“夺取”伊朗浓缩铀可行吗?专家警告风险极高

美国官员日前透露,总统特朗普正在权衡是否采取军事行动,从伊朗运出近1000磅(约453.6公斤)高浓缩铀。相关专家和美国前政府官员警告,此举复杂、危险且耗时。特朗普4月1日改口称,伊朗的高浓缩铀已不足为虑。

据美联社1日报道,伊朗高浓缩铀库存被装在罐体中,每个罐体装满时重约50公斤。联合国前武器核查人员、美国科学和国际安全研究所创始人戴维·奥尔布赖特说,这些罐体虽坚

固,但若因空袭受损而导致湿气进入,产生的剧毒化学物质可危及人身安全。

美国前陆军部长、核威胁倡议协会总裁兼首席执行官克里斯蒂娜·沃穆思表示,核材料可能分布在多个地点,派遣地面部队夺取将是“非常复杂且高风险的军事行动”,可能造成人员伤亡。她说,仅伊法罕一处核存储库就需要派遣约1000名军事人员。

伊朗的高浓缩铀材料主要存放在去年6月遭美军空袭的伊法罕等地

核设施内。目前,核存储区通道仍被瓦砾掩埋。

沃穆思说,由于通道入口可能被瓦砾掩埋,也许需要动用直升机运入挖掘机等重型设备,美军甚至可能需要在附近修建一条临时跑道,供所有设备和部队着陆。

美国前国家核安全管理局官员斯科特·勒克尔认为,最佳选择是“与(伊朗)政府达成协议,移走所有核材料”。

美国《华盛顿邮报》1日援引两名知情人士说法报道,应特朗普要求,美

军方已向其提交了一项夺取伊朗境内高浓缩铀的计划。

不过,特朗普当天接受路透社专访时表示,他其实并不在乎伊朗的高浓缩铀,因为这些材料埋得“非常深”,“我们将一直通过卫星监视”。

特朗普称,美国的军事行动已确保伊朗不会拥有核武器。“他们不会拥有核武器,因为他们现在不具备这个能力。我会离开,我会把所有人带走。如果有必要,我们会回来进行定点打击。”(新华社专特稿 刘 曦)

联合国机构：霍尔木兹海峡“梗阻”加剧全球经济压力

新华社日内瓦4月1日电(记者 焦 倩)联合国贸易和发展会议(贸发会议)1日发布评估报告指出,霍尔木兹海峡目前实际上仍处于封锁状态,加剧了全球经济压力。

报告显示,作为全球能源贸易的关键通道,霍尔木兹海峡运输活动近乎停滞,船舶日均通行量从2月的约130艘

降至3月的仅6艘,降幅约95%。

贸发会议指出,通道“梗阻”冲击了全球大部分石油和天然气供应,直接影响生产、贸易和消费,并波及海上航线、航空货运和港口物流等运输系统。如果“梗阻”持续或加剧,能源基础设施受损,可能导致能源价格长期维持高位,从而带来持续通胀压力。南亚和

欧洲等对中东能源依赖度较高的地区将面临更大风险。

报告预计,在中东冲突不再进一步升级的前提下,2026年全球商品贸易增速将从2025年的约4.7%放缓至1.5%至2.5%,全球经济增速将从2025年的2.9%降至2.6%。

报告指出,冲突导致金融压力上

升,发展中国家受冲击最大。随着投资者撤出资产,一些发展中国家或面临货币贬值和借贷成本上升的困境。

贸发会议警告,能源流动受阻、价格上涨、贸易放缓和金融条件收紧共同构成广泛的全球经济压力。若海峡封锁持续,可能引发更广泛的连锁危机,对全球发展产生不利影响。

澳大利亚“国际中文日”活动 大熊猫元素成亮点

4月2日,在澳大利亚阿德莱德动物园举办的“国际中文日”活动中,来自当地学校的学生书写汉字“熊猫”并绘画。

2026年“国际中文日”活动——“熊猫馆中华文化体验”2日在澳大利亚阿德莱德动物园举行。来自当地学校的近百名师生、中文推广志愿者及社区代表齐聚一堂,通过丰富多彩的互动体验,感受中华语言与文化的独特魅力。

新华社发 (澳中文化交流促进会供图)



澜湄合作为缅甸农业绘就发展“底色”

“如果一个词来形容澜湄合作给缅甸农业带来的底色,那就是发展。”在澜湄合作机制建立十周年之际,缅甸农业、畜牧和灌溉部土地登记与测量司司长温图如是说。

回顾过去,农业数据采集的艰辛是许多缅甸农业工作者共同的记忆。温图说,在澜湄项目启动前,缅甸主要依靠人力和纸质地图收集数据,不但辛苦,而且费时。例如,每逢台风肆虐导致农田受淹,基层职员就要在恶劣天气下克服交通工具匮乏等困难,依靠徒步实地勘测。过去统计产量,测量土地往往耗时两到三个月。测量人员需一人负责多个区块,每个区块面积约800英亩(1英亩约合0.4公顷),每日需徒步监测50至800英亩农田的种植动态

变化。这种依赖经验估算和人工考察的方式,不仅反馈滞后、风险较高,在大面积测量中也难免存在误差。

为破解这一难题,澜湄合作专项基金支持的“航拍作物测产中心”项目应运而生。该项目主要有两个目标:一是将农业数据统计系统从传统人力模式升级为现代化模式;二是实现数据的实时、准确统计。

2023年11月7日,该项目下的作物测产中心在内比都正式启用。温图表示,使用航拍技术后,团队能够在短时间内完成大面积土地监测,实时掌握种植动态。

依托这一中心,缅甸正加速推进农业生产的现代化转型。温图认为,这不仅打破了传统人力统计的

局限,更以技术为纽带,深化了缅中在粮食安全领域的务实合作与兄弟情谊。

技术落地离不开人才的支撑。为配合技术应用,“航拍作物测产中心”项目开展了多期培训与研讨,内容涵盖无人机结构认知、设备拆装、平板连接设置、地面控制站操作,以及数据处理和摄影测量软件的使用。看着职员们熟练地操作电脑和无人机,温图对部门的现代化发展倍感欣慰。

在与中国专家交流技术的过程中,双方还建立了深厚的友谊。温图说:“双方有着共同的目标,因此合作非常友好密切,就像兄弟一样。”

“航拍作物测产中心”项目是澜湄合作框架下众多“小而美”项目之

一。自2018年以来,缅甸共有8批132个项目获得澜湄合作专项基金支持,是获批项目数最多的湄公河国家。数十个农业相关项目的实施,不仅助力缅甸农业现代化,也为提升农业产业价值链、提升农产品质量标准及拓展国际市场发挥了推动作用。

提及下一阶段发展规划,温图说,缅方计划深度融合卫星图像、航拍影像及地理信息系统,构建现代化的作物统计体系。他期待在澜湄合作专项基金的持续支持下,引入更先进的技术手段,为缅甸粮食安全政策的制定提供更精准、高效的数据支撑。

(新华社内比都4月2日电 记者 张东强 黎广滔)