

国际市场宽幅波动 观望氛围浓厚

美国总统特朗普23日发布关于伊朗的言论后，市场对中东军事冲突升级的担忧暂时缓解。国际市场宽幅波动，其中油价暴跌，美国股市显著上涨，国际金价盘中大幅反弹。

特朗普23日早间在社交媒体上发文称，美国与伊朗过去两天就彻底解决两国在中东的敌对行为进行了非常良好且富有成效的对话，他已指示美国国防部针对伊朗核电站及能源基础设施的空袭推迟5天。

一些市场分析师认为，该表态被认为是特朗普对伊朗极限施压后的缓兵之举，暂时缓解了市场对美以伊战事升级的担忧，市场情绪有所改善，触发国际资本市场宽幅波动。

其中，对中东冲突局势高度敏感的伦敦布伦特原油期货价格一度下跌超每桶15美元，纽约原油期货价格跌

幅超每桶10美元。

截至当天收盘，纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格下跌10.10美元，收于每桶88.13美元，跌幅为10.28%；5月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌12.25美元，收于每桶99.94美元，跌幅为10.92%。

当日凌晨，国际黄金期货价格一度跌至接近每盎司4100美元的低点，创下40多年来的最大单日跌幅。特朗普关于伊朗战事的言论刺激金价反弹，短时段盘中涨幅超150美元。

纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的2026年4月黄金期价23日下跌167.6美元，收于每盎司4407.30美元，与前一交易日收盘价相比仍下跌3.66%。

由于市场避险需求快速降温，衡量美元对六种主要货币的美元指数当天

下跌0.69%，在汇市尾盘收于98.958。

股市方面，道琼斯工业平均指数、标准普尔500种股票指数和纳斯达克综合指数当日盘中最大涨幅分别达到2.5%、2.23%和2.5%，道指一度上涨超1100点。

美国利利财富管理公司首席市场策略师阿特·霍根说，市场此前渴求任何利好消息，只要能源价格出现任何下降迹象，股市“就像被挤压在一起的弹簧”一样上涨。

特朗普发布美伊对话的相关消息后，伊朗方面随即否认与美国有过任何接触。伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫23日在社交媒体发文，否认已经与美国举行谈判，称这是用于操纵金融和石油市场的“假消息”。

美伊双方当日发出相互矛盾的信号，引发投资者对中东局势的重新评

估，油价难以回到冲突前水平的预期对当日市场的乐观情绪形成抑制。

美国股市评论员、前对冲基金经理吉姆·克拉默说，如果伊朗方面的反应与特朗普表态不一致，股市上涨将难以持续。

美国金融市场服务机构“验证投资”公司首席市场策略师加雷思·索洛韦警告，此次黄金价格反弹可能只是暂时的。

世界黄金协会在其最新发布的每周市场监测报告中指出，实际收益率上升、市场对央行的“鹰派”预期等因素，共同压制了黄金交易市场行情。中东冲突长期化的预期也将带来经济滞胀风险。

(新华社纽约3月23日电 记者 刘亚南 徐静)

中方呼吁乌克兰危机相关方 坚持通过谈判打开通向和平的大门

新华社联合国3月23日电(记者 吉黎)中国常驻联合国副代表孙磊23日在安理会审议乌克兰问题发言，呼吁相关各方坚持通过谈判打开通向和平的大门。

孙磊说，年初以来，围绕乌克兰问题的各种对话密集推进，中方对此表示欢迎。谈判是和平的起点，只要坚持谈下去，就一定能够找到解决问题的办法，打开通向和平的大门。

孙磊表示，自危机爆发以来，中方始终坚持劝和促谈、推动危机政治解决。中方提出的“四个应该”是中国处理乌克兰问题的根本遵循。中方认为，各国主权、领土完整都应该得到尊重，《联合国宪章》宗旨和原则都应该得到遵守，各国合理安全关切都应该得到重视，一切有利于和平解决危机的努力都应该得到支持。

危机延续至今，涉及的矛盾错综复杂，牵扯的利益攸关各方。中方支持各当事方和利益攸关方都参与到和谈进程中来，在

对话中求同存异，在谈判中积累共识，共同朝着政治解决危机、实现持久和平的方向努力。

孙磊说，俄罗斯、乌克兰两国比邻而居，需要的是善意而不是仇恨，是相互尊重而不是对立对抗。中方鼓励俄乌双方从本民族根本和长远利益出发，照顾彼此合理关切，争取早日达成全面、持久、有约束力的和平协议。乌克兰危机的本质是欧洲安全矛盾的总爆发，是安全赤字和信任赤字长期积累、不断恶化的结果。相关各方应从危机中汲取教训，秉持安全不可分割原则，推动构建均衡、有效、可持续的地区安全架构，实现欧洲长治久安。

孙磊强调，冲突战争没有赢家，军事手段带不来持久和平，早日停止战火、寻求政治解决是唯一可行之道。中方将继续秉持客观公正立场，致力于劝和促谈，同有关各方保持接触沟通，为政治解决危机作出不懈努力。

美国最高法院或限制中期选举邮寄投票

美国联邦最高法院23日就邮寄投票举行公开听证会。法官们的表态显示，最高法院可能会阻止美国部分地方政府统计那些邮戳不晚于选举日、但送达较晚的选票。据多家媒体报道，相关裁决可能影响今年11月的国会中期选举。

此次听证会时长约两小时，事由涉及美国密西西比州2020年新冠疫情期间颁布的法律，该法律允许邮寄选票在选举日后5个工作日内送达。2024年，共和党全国委员会和密西西比州自由党先后诉请推翻上述法律，获美国联邦第五巡回上诉法院支持，密西西比州方面随后向联邦最高法院提起上诉。美国总统特朗普所在的共和党阵营支持推翻上述法律。

据美国《华尔街日报》和美联社等媒体报道，美国约14个州和哥伦比亚特区政府设有数天乃至数周的邮寄投票宽限期，另有约15个州为军队和海外选民设定较晚投票期限，前提是选票邮戳不晚于选举日。最高法院预计6月底或7月初作出裁决，届时密西西比州法律如果遭推翻，可能会让美国其他州相关法律遭遇挑战，进而促使不少地方政府在中期选举前修改选票规则。

23日听证会的核心争议是，联邦法律是否规定，选民投票和州机构收到选票都应在单一选举日内完成。按美国《华盛顿邮报》说法，最高法院6名保守派大法官中，至少有5人对密西西比州法律持怀疑态度。塞缪尔·阿利托等保守派大法官似乎认为，将选举日设定为选票最终接收日

更简单清晰。自由派大法官则支持密西西比州。

据报道，支持把有效选票最后期限设在选举日后的包括加利福尼亚、得克萨斯、纽约、伊利诺伊和阿拉斯加等州。阿拉斯加州官员23日明确，将按现行法律筹备秋季选举。

听证会上，代表共和党人和自由党的律师保罗·克莱门特以民主党人主政、且有选举欺诈“案底”的芝加哥为例，称该州投票至选举日晚8时截止，但其在伊利诺伊州允许点算送达较晚的选票，这意味着理论上密切关注选情的选民有能力扭转选举结果。自由派大法官索尼娅·索托马约尔则举出2000年时任共和党总统候选人乔治·W·布什(小布什)以537票之差击败民主党总统候选人阿尔·戈尔的例子，称若非当时允许点算送达日期较晚的军人选票，小布什可能赢不了。

美国民主党选民一般更青睐邮寄投票，疫情后不少非民主党选民也逐步倾向于这一投票方式。然而按《华尔街日报》说法，最高法院即便支持共和党阵营诉请，也不一定利好其选情，因为部分美国州的保守派农村选民以及美国军人喜欢邮寄投票。

特朗普2020年竞选连任失败，此后一直将邮寄投票列为败选原因之一，并声称民主党人存在大规模选举舞弊，但没有提供切实证据。去年初重返白宫后，特朗普曾颁布措施限制邮寄投票，因遭遇诉讼挑战而仅在个别共和党主政州施行。

(新华社专特稿 海洋)

匈牙利外长否认 向俄罗斯泄露欧盟敏感信息

欧盟委员会23日就美国《华盛顿邮报》关于匈牙利外长西雅尔多向俄罗斯外长拉夫罗夫泄露欧盟敏感信息的报道，要求匈牙利政府作出解释。西雅尔多否认报道提及情况。

《华盛顿邮报》21日援引一名欧洲安全事务官员的话报道，西雅尔多经常在欧盟会议间隙致电拉夫罗夫，向拉夫罗夫“实时报告(会议)讨论的内容”并建议可能采取的对策。

欧盟委员会发言人阿妮塔·希佩尔23日说，“成员国之间以及他们与欧盟之间的信任关系对欧盟工作至关重要”，“期待匈牙利政府作出解释”。

德国外交部一名发言人称，《华盛顿邮报》提到的情况“非常严重”，包括欧盟

外长会谈在内的欧盟内部讨论是“机密”，不允许有任何泄露。

西雅尔多称相关报道是“假新闻”和“没有意义的阴谋论”。匈牙利分管欧盟事务的部长亚诺什·博考在社交媒体上发文说，匈俄两国外长通话是“再正常不过的事”。

匈牙利与欧盟近期关系紧张。因认定乌克兰自今年1月以来蓄意切断俄罗斯输往匈牙利的原油供应，匈牙利总理欧尔班19日在欧盟峰会上阻止欧盟向乌克兰提供900亿欧元(约合1040亿美元)援助贷款。欧盟多国领导人指责欧尔班为赢得4月举行的国会选举破坏欧盟决策机制，欧尔班则说乌克兰和欧盟欲将匈牙利拖入乌克兰危机。

(新华社专特稿 欧飒)

“唐罗主义”阴霾下拉美释放团结信号

拉美和加勒比国家共同体(拉共体)第十届峰会近日在哥伦比亚首都波哥大举行。

此次峰会的召开时机特殊。当下，西半球的地缘政治环境阴云密布。年初美国突袭委内瑞拉并劫走其总统，近日又加大对古巴的经济和军事压力，这些行动充分展现出“唐罗主义”的肆虐。

在此背景下，拉共体发出的声音关乎地区团结，更是对强权的一次正面回击。观察此次峰会各方发言以及最终通过的《波哥大宣言》，可以清晰捕捉到拉美国家集体释放的三个强力信号。

一是对强权干涉说“不”。在“唐罗主义”的利刃下，拉美国家比以往任何时候都更清醒地认识到，如果不筑牢反干涉的篱墙，任何国家都可能成为下一个牺牲品。宣言中对(宣布拉美和加勒比为和平区的公告)的重申，是对动辄使用武力、制裁成癖的美国发出的严厉警告。峰会明确要求结束对古巴的封锁，指出将古巴列入所谓“支持恐怖主义国家”名单对该国国际金融交易造成了阻碍。

二是积极向全球南方借力。拉共体深知，要摆脱强权的战略压榨，必须构建多元化的外交网络。在跨区域合作层面，拉共体正主动将目光投向更广阔的全球南方市场。参加中国-拉共体论坛第四届部长级会议的成员国对会议成功举办予

以高度评价，认为《中国-拉共体成员国重点领域合作共同行动计划(2025-2027)》为加强政治对话、南南合作和相互理解指明了方向。同时，在哥伦比亚推动下，首届“拉共体-非洲高级别论坛”成功举办，被视为两大区域加强对话与合作的历史性里程碑。

三是夯实区域协调的制度基础。应对跨国挑战与实现可持续发展，是拉共体当前面临的共同课题。面对气候变化和极端天气现象，地区国家承诺促进灾害风险综合管理方面的有效合作，呼吁以共同但有区别的责任原则、公平原则、各自能力原则为基础，采取协调一致的区域行动。为从根本上解决民生痛点，会议强调了推进拉共体《粮食安全、营养与消除饥饿计划》的重要性，并重申致力于加强拉共体卫生自给计划，以促进疫苗和药品的本地生产与公平分配。

不可否认，美国近期的强力干预正剧烈搅动地区政治风向，但波哥大峰会所展现的集体意志却清晰划出了拒做“附庸”的政治底线。21世纪的国际舞台不应再上演19世纪的老戏码。“唐罗主义”阴霾下，联合自强不仅仅是团结的口号，更是拉美国家在现实困境中守护主权尊严、谋求生存发展的必然抉择。

(新华社波哥大3月24日电 记者 李子健)



中国-肯尼亚商务论坛 在内罗毕成功举办

这是3月23日在肯尼亚内罗毕拍摄的中国-肯尼亚商务论坛专题研讨环节现场。

肯尼亚享受零关税出口中国商品展示会暨中国-肯尼亚商务论坛3月23日在肯尼亚内罗毕成功举办。本次活动由中国贸促会和肯尼亚出口促进与品牌推广局共同主办，聚焦中国对非100%税目产品零关税政策，中肯两国政商界代表350余人参加。

论坛期间还举行了按行业划分的商务对接洽谈，为两国企业搭建务实合作平台。在专题研讨环节，两国政商界代表就零关税政策落地、物流通道建设、农业合作等议题展开深入交流。

新华社记者 谢剑飞 摄

霍尔木兹海峡3月通航量暴跌逾九成

自美以伊冲突爆发以来，全球能源运输“命门”霍尔木兹海峡航运严重受阻。市场服务机构数据显示，3月以来，商船通过这一海峡的次数较冲突前下降了95%。

法新社23日援引市场服务机构克普勒公司数据报道，自3月1日至格林尼治时间3月23日16时，商船通过霍尔木兹海峡的次数仅为144次，较2月28日冲突爆发前减少95%。其中91次通航为运输石油和天然气的船只，多

数驶离海峡向东航行。由美国海军主导的多国机构“联合海上信息中心”数据显示，冲突前每天约有138艘船只通过该海峡。

法新社说，23日通过霍尔木兹海峡的船只似乎都使用了一条北部航线。据称，该航线位于伊朗拉克岛以北，由伊朗政府批准。

英国《劳埃德船舶日报》23日报道，“霍尔木兹海峡的航运持续受到严重干扰”，当天已追踪到超过20艘船只

使用了这条航线。该日报前说，这条航线类似于伊朗伊斯兰革命卫队划定的“安全走廊”。伊斯兰革命卫队利用拉克岛岛目视确认通过海峡的船只。

国际货运信息平台海上交通网站数据显示，在供应受限的情况下，自3月3日以来，约有11艘原本前往欧洲的液化天然气运输船已改驶向距离更近、现货价格更高的亚洲。

摩根大通的分析师表示，通过霍尔木兹海峡的可观测石油运输中，伊

朗石油占比高达98%，3月初运输量为日均130万桶。

霍尔木兹海峡是全球石油运输的重要海上通道。作为波斯湾通往外部的唯一航道，全球海运石油贸易总量的逾四分之一、全球化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。美国能源信息局估计，2024年经过该海峡运送的油品数量日均约2000万桶。

(新华社专特稿 刘曦)

船舶绕行好望角成常态 燃油供应商加速在非洲投资

近年来，受中东局势动荡的影响，越来越多货轮避开苏伊士运河、曼德海峡以及霍尔木兹海峡相关航线，改为绕行非洲好望角，非洲沿海船舶加油业务量随之攀升。

随着好望角航线地位日益重要，市场预期非洲船舶燃油补给行业将持续获益，全球燃油供应商加速在非投资布局。

【重塑全球航线】

最近几周，受美以伊冲突影响，作为全球能源运输要道的霍尔木兹海峡航运严重受阻，全球航运巨头纷纷避开该航线。丹麦马士基航运公司、德国赫伯罗特公司、法国达飞海运集团本月均宣布，已指示旗下船舶绕行非洲好望角。

自2023年新一轮巴以冲突爆发以来，也门胡塞武装在红海及亚丁湾等水域对关联以色列的船只发动袭击，当时航运企业便开始绕行苏伊士运河与曼德海峡，转而选择好望角航线。近期中东局势动荡加剧，进一步增强了这一航线转移趋势。

人托尔斯坦·安德烈亚森说，2023年红海安全局势恶化导致“更多船舶南下绕行非洲，(该公司的)燃油补给业务量显著增长”；这项业务量在美国和以色列对伊朗发动军事打击的第一周期间进一步攀升。

据路透社23日援引南非开普敦工商会的数据报道，截至3月初，绕行好望角的船舶数量同比激增112%。航运企业普遍认为，绕行好望角已成为新的“运营常态”。

马士基航运公司高管巴万·文帕蒂说：“在种种情况下运营近两年，我们的航线安排已很难被视作临时措施，而是演变为对新运营现实的适应。”

【纷纷捕捉商机】

集装箱货轮等船舶选择绕行好望角，意味着航程增加约3500至4000海里，运输时间延长10至14天。考虑到这些船舶在非洲沿海补给点停靠加油的需求持续走强，全球燃油供应商加速在非投资布局。

不断增长，荷兰维多石油公司、英国半岛石油有限公司、丹麦全球燃料供应公司、阿拉伯联合酋长国弗莱克斯大宗商品公司等新入局企业也已公布业务扩张计划。

去年11月，总部位于阿联酋迪拜的弗莱克斯大宗商品公司在纳米比亚沃尔维斯湾、吕德里茨两地启动燃油补给业务。

该公司管理合伙人拉凯什·夏尔马说：“我们瞄准日益增长的绕行好望角航运量及区域近海市场，为该地区传统燃油补给站点提供替代选择。”他介绍，公司初期将聚焦非洲西部地区的燃油补给市场，那里仍供不应求，近海区域尤为突出。

加纳燃油补给企业米萨能源公司运营经理摩西·科莫达塔姆告诉路透社，公司正扩大补给规模，以满足近海区域不断增长的需求。他预计今后十年加纳燃油补给量将增加至目前的三倍。

毛里求斯港口管理局在去年3月一次会议上披露，该国主要港口路易港燃油总销量从2023年的约51万吨增加至2024年的约93万吨，几乎翻

【面临多重挑战】

国际燃料工业协会非洲区域经理塔赫拉·塞利认为，非洲燃油补给行业的长期增长潜力不仅关联地缘政治动荡因素，区域贸易增长、港口基建投资、非洲在全球航运航线中的战略定位等多项因素均在支撑需求走旺。

不过，业内人士提醒，非洲燃油补给行业仍面临多重挑战，包括海盗问题、基建不足以及霍尔木兹海峡封锁导致中东原油出口受限带来的供应不确定性。

英国伦敦证券交易集团高级分析师埃米尔·贾米勒表示：“受原油供应减少、炼油厂开工率下降影响，全球各燃油补给枢纽的燃油供应预计将持续收紧。”

米萨能源公司的科莫达塔姆认为，加纳特马港拥堵等反映出的基建瓶颈以及税收政策导致的油品高价等因素，仍是行业面临的长期挑战。

此外，牌照许可纠纷、税收等管理难题也带来诸多不确定性。

(新华社专特稿 杨舒怡)