

海湾能源动脉阻塞 地区经济转型压力陡增

美以伊冲突爆发以来,海湾地区不仅受到剧烈的地缘安全冲击,而且面临保障能源出口、维护产业链稳定和推动经济转型等方面的挑战。观察人士认为,随着霍尔木兹海峡通行受阻、油气设施遇袭、物流保险成本飙升,海湾国家安全成本与融资成本双双上升,经济多元化发展面临严峻挑战。

增长前景受拖累

市场人士认为,对海湾国家而言,高油价短期内可能一定程度改善财政收入,但若出口受阻、项目延误、融资成本上升,其负面效应将凸显。来自巴黎巴嫩贝鲁特的金融经济学教授马龙·哈维尔在接受沙特阿拉伯东方电视台采访时表示,如果战事拖延,产油国从石油价格上涨中获得的收益可能被冲淡甚至抵消。

国际信用评级机构标普和惠誉近期警告,中东冲突影响已开始向信用渠道传导。若霍尔木兹海峡航运受阻时间拉长,海湾国家的投资、财政、融资和企业现金流都将承压,尤其是财政缓冲能力较弱的经济体将更容易受到冲击。

中东研究所高级研究员卡伦·扬说,即使部分石油出口在5月前得以恢复,冲突仍可能导致科威特、巴林和卡

塔尔收入下滑、经济萎缩。其中,科威特和卡塔尔的国内生产总值甚至可能萎缩14%。

一些业内人士认为,中东冲突带来的冲击已不只是短期市场波动,更可能是全年增长受到拖累,以及市场重估海湾地区经济体的风险和韧性。路透社援引标普报告报道,若冲突持续,海湾地区的银行体系或将面临规模达3070亿美元的资金外流风险。

在此情形下,一些国家开始启用金融稳定工具。阿联酋中央银行日前推出“韧性支持方案”,包括提高银行准备金比例、临时释放部分资金,以维持信贷供给与市场信心。

经济转型遇挑战

对于海湾国家而言,本次冲突的深层挑战在于国家愿景与转型议程是否会因安全冲击而中断。一些专家认为,海湾国家当前面临的风险不是单纯的“资源价格波动”,而是在金融、投资、企业信心等多个维度面临挑战。

现阶段,海湾国家非石油部门的收入仍高度依赖石油收入再分配,一旦其原油出口长期受阻,这些国家的主权财富基金注资能力将受损。路透社报道,至少有三个海湾国家正在重新

评估其主权财富基金的资金部署。专家担忧,原本用于旅游、制造、金融、数字经济和新能源转型等领域的资金,可能被日益增长的安全支出和应急补贴挤压。

世界银行和国际货币基金组织此前曾表示,海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)国家增长前景在于非石油部门的扩张、投资和改革。但当前局势表明,海湾国家的竞争力,在很大程度上受到运输储备、航运保险、海上安全和供应链韧性等因素的影响。

卡塔尔能源事务国务大臣、卡塔尔能源公司首席执行官萨阿德·卡比表示,美以伊战事“让整个中东地区倒退到10至20年”,旅游、航空、贸易和港口都受到连带冲击。

独立智库官方货币和金融机构论坛高级经济学家娅拉·阿齐兹表示,中东战事更加凸显经济多元化的必要性。对于海湾各国政策制定者而言,应对区域冲突的后续影响意味着需要在短期财政收益与长期结构性风险之间取得平衡。

经济韧性受关注

中东战事迫使海湾国家重新审视其安全与发展路径。一些分析人士指

出,未来海湾地区的能源安全,将不再仅仅是“能不能生产”,而是“能不能在高风险地缘环境下,稳定、低成本地将产品运往全球市场”。

海湾多国正试图应对战事带来的运输阻塞。沙特正通过管道方式向红海延布港运输原油。在阿联酋,货物正改道运往阿曼沿海港口,包括富查伊拉港等。阿曼也在积极推介其位于苏哈尔、杜库姆和塞拉莱的港口,作为货物进入海湾地区的替代点。但一些受访人士表示,外海港口虽然具备一定优势,但单一出口形态的脆弱性更大,且同样面临保险与港口吞吐能力的约束。

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前警告,这场石油供应危机可能持续数月,并可能加速可再生能源、核能与电动车等替代路径发展,也可能在短期内促使煤炭需求回升。

国际能源专家易卜拉欣·哈穆达指出,当前危机正在把海湾能源安全问题焦点从“保护生产设施”转变为“确保能源能在动荡环境中抵达全球市场”。这场冲突可能会促使各国在加速提高能源效率、扩大可再生能源投资的同时,关注构建更具韧性的能源体系。

(新华社利雅得3月23日电 记者 王海洲 罗晨 汪强)

世界气象组织:地球气候处于有记录以来失衡最严重状态

新华社日内瓦3月23日电(记者王露)世界气象组织23日发布报告说,由于温室气体排放导致大气和海洋持续变暖以及冰层融化,地球气候正处于有观测记录以来失衡最严重的状态。这些快速且大规模的变化发生在短短几十年内,但其有害影响将持续数百年乃至数千年。

3月23日是世界气象日,今年的主题是“测今日气象,护明日家园”。世界气象组织当天发布《2025年全球气候状况》报告,分析了温室气体浓度、地表温度、海洋热含量和酸化水平、极地海冰面积等多项关键气候指标。

报告确认,2015年至2025年是有记录以来最热的11年,而2025年是有记录以来最热的三个年份之一。全球范围内的极端天气事件,包括酷暑、强降雨和热带气旋等,造成了破坏和灾难,并凸显了经济和脆弱性。

报告说,全球变暖产生的多余热量绝大部分被储存在海洋中,海洋发挥了抵御陆地升温的重要缓冲作用。2025年海洋热含量创下新高。过去20

年间,海洋变暖速度是1960年至2005年期间的两倍以上。

报告还显示,2025年北半球均海冰面积处于或接近于有记录以来最低水平;南半球均海冰面积有记录以来第三低,仅高于2023年和2024年。

全球气候状况年度报告首次将地球能量平衡状况列为关键气候指标。地球能量平衡状况衡量的是能量进出地球系统的速率。在气候稳定情况下,每年来自太阳辐射的能量与从地球逸出的能量大致相等,然而温室气体浓度不断上升打破了这种平衡。自1960年有观测记录以来,地球能量失衡持续加剧,尤其是过去20年,这种状况进一步加剧。2025年,地球能量失衡程度创下历史新高。

世界气象组织在当天发布的公报中援引联合国秘书长古特雷斯的话说,全球气候状况已处于紧急状态,地球正在被推向极限。每一项关键气候指标都亮起了红灯。“人类刚刚经历了有记录以来最热的11个年份。当历史重演11次,就不再是巧合,而是对行动的呼唤。”古特雷斯说。

南非媒体:中非关系在动荡的世界中依然牢固

新华社开普敦3月22日电(记者王晓梅 王雷)南非独立在线新闻网22日刊登南非国际关系与政治分析人士吉迪恩·希坦加的一篇文章,题为《中非关系在动荡的世界中依然牢固》。文章指出,尽管国际局势动荡,但中非关系依然牢固,并将在2026年谱写文明共同发展的新篇章。文章摘要如下:

中非关系历久弥新。尽管当前地缘政治挑战给国际局势带来了动荡和不确定性,但不会动摇双方的深厚情谊。中非关系建立在长期以来互利合作的基础上,双方共同期盼构建更加公平、非霸权的世界秩序,并加强团结。

2026年,中非将通过构建中非命运共同体新举措,进一步巩固友谊,谱写共同发展的新篇章。

今年是“中非人文交流年”,双方将举办近600场活动,加强文化、教育和社会领域的联系,同时促进经济合作。中方将于2026年5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措。

中国与非洲携手合作,通过“一带一路”倡议和中非合作论坛等,实现互利合作,巩固中非关系。许多非洲国家受益于“一带一路”倡议,实现了基础设施的转型升级。中非合作论坛推动了中非双方在基础设施投资、贸易、外交等方面的广泛交流。

扎克伯格打造专门为自己服务的人工智能体

美国“元”公司首席执行官(CEO)马克·扎克伯格眼下正在该公司打造其个人智能体,辅助自己履行CEO职责。同时,“元”公司正积极将人工智能融入公司治理中。

据美国《华尔街日报》22日援引知情人士报道,上述CEO智能体尚在研发中,目前可帮助扎克伯格更迅速地获取信息,例如找出他通常需要经过公司多层级人士才能获取的答案。

不仅如此,“元”公司正尝试消除多层组织架构、改变员工日常工作方式,以便在与发家于人工智能的初创企业竞争时保持优势。

扎克伯格1月在财报电话会议上称,“元”公司正投资“人工智能原生工具……提升‘个人贡献者’并扁平化团队”。知情人士称,“元”公司内部留言板上到处是员工分享人工智能应用的新案例,以及用人工智能打造的新工具。

其中一款可访问员工聊天记录和工作文件的个人智能体工具,可自主与同事或其智能体交流;另一款基于“克劳德”模型构建、介于聊天机器人与智能体之间的人工智能工具,用途之一是

为项目文档提供索引和查询;一些员工甚至用各自的个人智能体在内部留言板上交流。

去年12月,有媒体报道称,扎克伯格2021年把脸书更名为“元”,以体现其专注于沉浸式虚拟世界的未来。然而,公司对元宇宙的愿景很大程度上未能实现,此后该公司谋求转型,大力投入人工智能。

“元”公司近期收购了专为智能体打造的美国Moltbook社交网络,以及可为用户调用工具执行一些任务的“马努斯”智能体。“元”公司还创建了“应用人工智能工程”新组织,旨在用人工智能协助加速公司大语言模型研发。该组织采用超扁平化架构,一名经理管理至多50名“个人贡献者”。

据报道,“元”公司一些员工因拥抱人工智能而受到激励,也有一些人因公司快速聚焦人工智能而忧心被裁员。“元”公司2022年首次裁员1.1万人,当时员工总人数因新冠疫情几乎翻倍,2023年进一步裁员至约6.7万人,此后再度扩招,最新员工总人数近7.9万人。(新华社微特稿 海洋)

古巴全国电力系统恢复

新华社哈瓦那3月22日电(记者蒋彪)古巴电力联盟22日发表声明说,自古巴西部比那尔德里奥省到东部关塔那摩省的古巴全国电力系统已恢复。

古巴能源和矿产部21日通报说,古巴当日发生一周内的第二次全国停

电。

受美国制裁影响,古巴长期以来难以进口燃料和维修严重老化的发电厂所需设备,全国电力供应紧张。2024年10月以来,因电力设施故障、飓风侵袭等原因,古巴曾多次全国大停电。



土库曼斯坦:庆祝诺鲁孜节

这是3月21日在土库曼斯坦阿哈尔州拍摄的诺鲁孜节庆祝活动上的马术表演。诺鲁孜节是多个中亚国家的重要传统节日之一,标志着春天的到来和新的一年开始。(新华社发)

围绕如何打通霍尔木兹海峡 特朗普“反复横跳”的立场遭质疑

近期,为重新打通全球石油运输大动脉霍尔木兹海峡,美国总统特朗普可谓煞费苦心:先是拉拢盟友派舰护航,但应者寥寥;接着临时放松对俄罗斯和伊朗的部分石油制裁,希望以此稳定供应、平抑油价,但油价依然居高不下;然后又威胁要炸掉伊朗民用发电站,换来的却是伊朗方面的更强硬回怼。

分析人士指出,特朗普围绕霍尔木兹海峡的立场“反复横跳”、战略“错误百出”,令外界质疑其在这场战事准备不足、无法“体面退场”。

特朗普14日提出组建一个国际护航联盟,并“点名”敦促英国、日本等国参加。遭这些盟国拒绝后,他抱怨后者对协助美国“不热衷”,暗指曾受美国保护的这些盟友“忘恩负义”,还声称美国“不需要任何人帮助”。20日,特朗普暗

示,需要其他国家为美国“收拾残局”。当天晚些时候,他又称,霍尔木兹海峡到某个时候会“自动开放”。

就特朗普这一连串反复无常的表态,美国共和党籍参议员汤姆·蒂利斯做客美国广播公司电视栏目《本周》时说,“你不能制造这个局面,然后突然走掉,指望别人帮你善后。”

为帮特朗普解围,美国财政部20日宣布有条件放松对伊朗石油制裁,允许滞留在海上的伊朗原油和石油产品交付和销售,以增加石油市场供应。按照美联社说法,这是美国政府数十年来首次对伊朗出台类似举措。美方先前也临时取消了针对俄罗斯石油的部分制裁措施。不过,这些措施未能阻止国际油价继续高企。日本、韩国等能源高度依赖进口的国家股市大幅下挫。

特朗普21日晚给伊朗下最后通牒,要求伊朗在48小时内“不加威胁地完全开放霍尔木兹海峡”,否则将摧毁伊朗各类发电厂。这篇由51个单词组成的社交媒体帖文,大部分用大写字母写成,凸显事态十分严重。

美国得克萨斯理工大学法学教授杰弗里·科恩说,这篇帖文读起来“显然有‘准备、瞄准、开火’的意味”,但特朗普“高估了自己在放出暴力洪流后控制局面的能力”。

民主党籍参议员埃德·马基批评说,“特朗普根本没有重启霍尔木兹海峡的计划,他现在又威胁攻击伊朗民用发电厂,这将构成战争罪。”民主党籍参议员克里斯·墨菲说,“特朗普已失去对战争的控制,陷入恐慌。”

据伊朗媒体报道,伊朗已致信联合

国安理会,警告称,如果美方轰炸伊朗发电站,将犯下战争罪。伊朗官员多次指责,美以2月28日对伊朗纳纳一所小学发动袭击,已构成战争罪,国际社会不应对这样的行径保持沉默。

美联社评论,特朗普的“极限施压”式表态可能起到反作用,触发伊朗方面更强烈的反弹。伊朗武装部队22日发表声明说,如果特朗普袭击伊朗发电站的威胁付诸实施,伊朗将立即采取4项“惩罚性”措施,全面关闭霍尔木兹海峡,直至伊方受损发电设施完成重建;大范围打击以色列所有发电设施、能源及通信基础设施;彻底摧毁中东地区所有美国持股的公司;打击地区内所有设有美军基地的国家的发电设施。

(新华社专特稿 王宏彬)

智利圣地亚哥:乐享“无车日”

3月22日,在智利圣地亚哥,人们在“无车日”骑车出行。为推广绿色出行和健康生活理念,智利首都圣地亚哥市区的多条街道在每周日9时至14时对机动车封闭,方便人们进行骑行、跑步等活动。(新华社记者 周佳谊 摄)



盘点日本生活账单里的“中东溢价”

日本高度依赖能源进口,对中东石油依赖度超过95%。美以伊战事爆发以来,国际油价持续高位震荡,已突破每桶100美元,导致日本汽油价格快速上涨,并逐步传导至日常消费领域,让日本民众感受到“中东溢价”的冲击。

日本炼油企业引能仕株式会社11日宣布,从12日开始将汽油批发价每升上调26日元(1美元约合159日元)。涨价前夜,各加油站前等待加油的汽车排起长龙。

日本资源能源厅发布的最新统计数据表示,16日,日本普通汽油的全国平均零售价格比前一周上涨了29日元。一名出租车司机对记者表示,近期油价迅速上涨,令他“感到很吃力”。

日本政府16日启动释放石油储备,释放总量约合8000万桶,相当于日

本国内约45天的石油用量,规模创下历史新高。不过,日本媒体和专家普遍认为,释放石油储备对抑制价格作用有限。

此外,为稳定市场预期,日本政府宣布从19日开始实施燃油价格补贴,以平抑普通汽油平均价格。

日本野村综合研究所研究员木内登英指出,日本汽油批发价格通常按周调整,与补贴生效时间存在错位,短期内油价或仍将在高位运行。此外,如果按当前补贴额度计算,预算在一个月就可能耗尽。

由于纯电动汽车在日本市场渗透率较低,因此油价上涨对居民出行成本的影响尤为直接。一些日本民众表示,已开始减少驾车出行频率,转而更多依赖公共交通或自行车。然而,受通

胀因素影响,东日本旅客铁道公司、西武铁道等铁路公司14日上调票价,其中东日本旅客铁道公司票价平均涨幅约为7.1%。

“中东溢价”还在日常消费层面逐步显现。由于霍尔木兹海峡通行受阻,原油及石脑油等原料进口受阻,日本包装材料、洗涤剂及汽车零部件等多个行业生产成本面临上升压力。

就连平价健康食品纳豆也受到波及。纳豆生产企业芳野商店表示,纳豆加工过程中所使用的燃料、包装材料及运输成本均与石油价格密切相关,成本上升压力正在累积,并逐步向消费端传导。

此外,原油供应短缺还可能导致生物燃料需求上升,间接推高食用油价格,进而影响炸猪排、天妇罗等日本

常见食品消费。据《日本经济新闻》报道,零食生产商山芳制果日前宣布,受燃料采购困难影响,将停产部分薯片产品。

3月正值日本学校毕业季。由于中东局势影响国际航运,来自肯尼亚、埃塞俄比亚等地的玫瑰进口受阻,装点毕业典礼的玫瑰面临短缺和涨价,批发价格同比上涨了约20%。东京大田市场的花卉批发商表示,近期玫瑰到货量明显减少,部分品种甚至断供。

从加油站不断跳动的价格牌,到超市货架上悄然涨价的商品,再到花卉市场里逐渐稀少的玫瑰……“中东溢价”对日本民众生活的影响,在未来一段时间内或将持续显现。

(新华社东京3月23日电 记者 李诗萌 刘春燕)