

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2026年3月19日 星期四

丙午年二月初一

总第15809期 今日8版

A1

国耀地产 象屿地产

CHARM CHU GRACE YANGTZE

### 地段可以共享 品质方可私藏

在一线城市为生活奋斗 回淮南享受一线品质生活

约1.3万方实景园林示范区 148-226m<sup>2</sup>意境洋房热销中

项目地址/ 民祥街与玉兰大道交汇处(淮南市妇幼保健院对面)

0554 628 8888

## 上海大都市圈关键不在“大”

解放日报记者 巩持平

### 长三角观察

3月11日,《上海大都市圈国土空间规划(2025—2035年)》草案公示结束。

草案公示以来,上海大都市圈作为全国唯一以“大”命名的都市圈,颇具特殊性,受到各方关注和讨论。

规划草案明确,上海大都市圈范围包括上海市以及江苏省苏州市、无锡市、常州市、南通市、盐城市、泰州市,浙江省杭州市、宁波市、湖州市、嘉兴市、绍兴市、舟山市,安徽省宣城市,共14座城市及以上城市。

不仅地理范围大,经济体量也大——上海大都市圈承载了全国约7.8%的人口和超过14%的经济总量。

上海大都市圈为何这样大?这成为这段时间热议的焦点之一。不过,上海大都市圈关键从不是“进圈”与“出圈”,而在于更加广泛的共识与合作。

#### 在共识基础上结契

“按照常规的做法,都市圈一般划不了这么大。”苏科创新战略研究院理事长、长三角一体化发展决策咨询专家陈雯说。她口中的寻常做法,是以1到1.5小时交通出行时间来界定,在这样的范围内,都市圈居民能够实现一日跨城通勤。

“上海大都市圈和其他都市圈都不太一样。”清华大学中国新型城镇化研究院城市群与都市圈研究中心主任卢庆强也这样认为,“地理范围更大,圈内还有圈。”上海大都市圈包含了苏锡常都市圈全部和杭州都市圈、宁波都市圈的中心区域,并与南京都市圈的部分区域重叠。

“自下而上的诉求非常强烈,周边

城市都很迫切。”上海同济城市规划设计研究院院长张尚武说。他是编制上海大都市圈国土空间规划的团队牵头人之一。

比如,从上海到盐城,高铁需要2小时,按照交通时间,盐城本不该入圈,但盐城主动对接,反复争取。盐城专门成立了工作专班,市领导带队,特地到上海找到核心团队,积极表达诉求。作为盐城的“圈内”定位,他们提出“入圈口号”:产业发展的新空间、保障保供的大基地、生态休闲的大花园。

根据卢庆强的观察,“在市场需求驱动下,彼此协商、形成契约是长三角都市圈间合作的常见模式,主动融入已经成为长三角一体化进程中的突出特点。”随着产业发展,代表国家参与全球资源配置、参与国际竞争的需求产生,各地都需要借助门户城市和枢纽城市进一步提升自身能级,相互融合的需求自然产生。

南京都市圈、杭州都市圈、合肥都市圈、苏锡常都市圈和宁波都市圈在各地政府自发合作的基础上形成“小圈”,在小圈中率先抱团,随着交通路网进一步完善,G60科创走廊、沿沪宁产业创新带等若干条廊带经济进一步强化,小圈被网络化串联起来,形成多种创新组合。

上海大都市圈的规划草案中,规划了五个跨界协同单元,分别是嘉昆太、沪苏通、沪甬嘉、沪甬甬和“一地六县”,在卢庆强看来,这相当于在一个个小圈之间增加环环相扣的部分,让小圈进一步相互连接,“大圈叠加小圈,彼此联动,协同发力,实现整体提升”。

“既然各地都愿意联合共建,协商共治,这个范围多大小都没关系。”卢庆强说,上海大都市圈的范围甚至不值得成为核心议题,“简单点说,大家聊得

来,那就坐在一张桌子上去谈事情,人多入少有什么关系?”

#### 竞争关系与竞合关系

上海大都市圈该不该存在?这一度成为规划专家关注的焦点。

陈雯回忆,10多年前,在编制长三角的有关规划时,早有专家提出来,要划一个上海都市圈,更好带动上海周边城市发展;但也有专家与之意见相悖,双方甚至拍着桌子争论:上海是全国的上海,不需要再划一个圈。

陈雯慢慢理解背后的深层次原因。当时,上海与周边城市的关系更多是竞争。苏州的昆山、太仓等城市凭借毗邻上海的地理位置优势,城市能级提升得很快,但上海还有一些郊区县增长乏力。

过了一段时间,再做长三角城市群规划时,陈雯到上海调研,上海发展的形势和需求发生了变化,随着人口集聚和增长,城市交通压力和用地压力都比较大,需要向外疏解一部分非核心功能。“此时,上海与周边城市的关系由竞争转化为竞合,有合作的内容出现了。”上海大都市圈自然产生。

从另一重维度,同济大学建筑与城市规划学院教授钮心毅也监测到了一种变化。从2017年开始,钮心毅与通信运营商合作,通过长期追踪用户的行动轨迹,连续多年发布长三角城市跨城通勤年度报告。

钮心毅曾与许多跨城通勤者访谈,出于收入水平和生活成本的考虑,“跨城”对于他们而言是生活的最佳选项。这些年,“报告显示,跨区域通勤人员能够抵达的目的地越来越远了”。

这一方面与交通条件的改善有关,一体化政策叠加也为普通居民更多元化的选择提供了基础支撑和基本条件。钮心毅举了个例子:2023年6月,苏州

地铁11号线开通,并且与上海11号线在花桥站实现无缝换乘。无须再次过安检、再次扫码刷卡,对于跨城通勤者来说,上班路上的三分钟非常关键。数据显示,两条11号线在花桥站日均双向换乘总量达1.5万人次。

对于企业而言,他们同样需要跨城通勤者,以便于在更大范围内吸纳人才。“只能招聘10公里范围内的人才,与能够招聘300公里范围内的人才相比,肯定后者选择更多,人才质量更高。”钮心毅说。

一般来说,人口与要素的流动存在距离衰减规律——通常距离越远,往来流量越小。而有研究显示,省界往往会带来“断崖式衰减”,行政边界对要素流动的阻隔效应,相当于大幅拉长了实际空间距离。一定程度上,都市圈的构建正是为了解决行政区划隔带来的一系列问题。

而实际上,上海的城市功能空间早已突破行政区划。最典型的便是上海向西北延伸,昆山、太仓等城市沿着沪宁产业创新带分布,城乡边界模糊,城市功能连片,形成连片贯通的功能性区域。行政事权有边界,但人口流动、产业布局、生活消费早已跨越融合。

顺应发展趋势,为了争取更大范围的合作与联动,都市圈的规划与建设更加恰如其分。在钮心毅看来,“上海大都市圈的范围代表了政策愿景,以上海为核心,加强经济要素和社会要素的流动”。

用制度设计推动共识前进,这是城市组团发展成功的关键之一。都市圈的建设也是如此。

《上海大都市圈国土空间规划(2025—2035年)》更远的意义也在于此:搭建常态化协商平台,建立利益共享、成本共担的长效机制,已经迈出了第一步。

## 紧扣一体化制度创新与绿色低碳高质量发展,推动从形象开发转向功能跃升 长三角示范区发布2026“施工图”

文汇报讯 长三角生态绿色一体化发展示范区明确2026年“施工图”。记者3月16日从示范区执委会获悉,根据日前印发的《长三角生态绿色一体化发展示范区建设2026年重点工作安排》,今年,示范区将继续紧扣一体化制度创新与绿色低碳高质量发展两个关键,开展4个方面68项重点工作,推动示范区从形象开发向功能跃升。

今年,示范区在一体化制度创新方面安排32项重点工作,主要围绕规划管理、土地管理、生态保护、要素流动、公共服务等重点领域展开。具体包括完善示范区国土空间规划实施监督和动态维护机制,开展示范区国土空间总体规划实施5年评估;统筹开展示范区全域土地综合整治;探索推进水乡客厅等重点区域跨省域生态环境分区管控;探索建立跨区域、跨部门的公平竞争审查工作机制;探索建立两省一市人才计划结果互认机制,推动示范区人才共享码建设;持续开展跨省域中高职贯通招生等。

15项重点工作着眼于全面推进绿色低碳高质量发展。例如,高标准推进水

乡客厅运营,持续导入生态、创新、人文功能;推动示范区科研创新平台建设,支持科研机构谋划储备科技研发项目;编制实施高新区高质量发展三年行动计划;依托浙江大学长三角智慧绿洲创新中心等科创平台,建设高水平中试平台;优化完善示范区投资基金运行管理机制,加大对示范区科技创新和绿色低碳产业投资力度;深化联合办赛机制,筹办各项重大跨域体育赛事。

在加快推进重点区域和领域项目建设上,围绕“一厅三片”,高新区等重点区域以及互联互通、生态环保(水利)、数据集群和公共服务等重点领域,安排7项重点工作,力争实现建成投产一批、加快建设一批、开工一批。

为更好保障各项任务实施,示范区今年还围绕政策、要素等安排14项重点工作,包括制定示范区建设三年行动计划,编制印发示范区“十五五”实施方案;研究谋划第二批省级层面改革授权事项等,进一步加强保障,健全工作推进体制机制等。

(记者 张天弛)

## 南通高新区聚力打造长三角北翼新质生产力重要增长极

新华日报记者 黄琳

### 长三角亮点

近日,南通召开新型工业化推进会,表彰全市制造业规模50强企业、新增国家级荣誉重点企业等,其中有12家企业来自南通高新区,企业占比位居全市前列。

重点企业集聚涌现的背后,是南通高新区持续深化拓展“一二三四五”发展战略体系,紧紧围绕“打造长三角北翼新质生产力重要增长极”这一总目标,突出“产业能级跃升”和“创新生态突破”两大核心攻坚任务,坚定不移走“招商为王、科技创新、产城融合”三条道路,全力打造“产业高地、创新策源地、宜居新城、服务标杆”四大功能特色,聚力提升“高新制造、高新科创、高新环境、高新服务、高新党建”五大品牌价值。

#### 招商为王,构建现代化产业体系

1月28日,亿美汽车光电总部及智能制造基地项目与南通高新区签约,项目聚焦高端智能化汽车内外饰灯及智能座舱光电系统的研发与生产,计划总投资超过5亿元。

新年以来,一批重点项目相继在南通高新区落地生根。产业是发展的根基,招商引资是发展的生命线。近年来,高新区深入贯彻“赛马制”招商机制,始终坚持“项目为王”的工作导向,以产业招商为主线,以凝链、强链、补链为抓手,全力以赴推进项目招引,用心用情服务项目落地。

人人谈招商、人人做招商。在南通高新区,各招商主体正围绕“一主新一智”产业格局,深入研究产业链图谱,聚焦招大引强,重点招引链主型龙头项目、上市公司项目、小而美优质外资项目、高成长性科技型企业,特别是围绕半导体、人工智能等核心产业,补强关键环节。过去一年,高新区项目招引全面开花,全年签约5亿元以上内资项目和3000万美元以上外资项目同比增加50%,科创项目认定数居全市省级以上园区前列。

新目标需要新作为,新征程需要新突破。迈入“十五五”,南通高新区更是旗帜鲜明提出,要提高人工智能产业招商的首位度,积极参与南通市人工智能产业带建设,明确“AI硬件+应用场景”双轮驱动战略,精准对接龙头企业,年内联合打造3—5个标志性应用案例,以未来发展竞争逐后来。

#### 科技创新,激发内生增长动力

1月26日,通州区召开全区科技创新暨人工智能产业发展大会,提出全区上下要立足更高站位,广泛凝聚“向新而行”的思想共识,一往无前向新而行,坚

定不移革新求进,以创新之“进”,破解困局之“局”,实现经济之“稳”。

创新是高新区的灵魂,必须始终将“高”和“新”作为立区之本,坚持梯度化培育、差异化扶持原则,推进科小、高企、瞪羚、潜在独角兽、独角兽等科技型企业增量提质,坚持推动创新平台从“有”到“优”,打造产创融合的坚实载体。

过去一年,南通高新区建成全市首个数字经济创新协同中心,成功打造国内首个家纺行业可信数据空间,人工智能产业链产值实现146%的高速增长……

聚力科技创新,建设高能平台,南通高新区目标明确,路径清晰。相关部门负责人介绍,今年准备推动上海交通大学南通先进技术研究院快出成果、出好成果,确保“新材料研发及检测公共服务平台”建成运营。加快Chiplet中试基地建设,确保6月底前投入运营,年内服务企业不少于15家,破解从“实验室”到“生产线”的转化瓶颈。推进柔性电子实验室建设,力争在智能机器人等领域取得技术突破。

#### 产城融合,提升区域综合竞争力

春节期间,位于南通高新区聚诚工业园南侧的星辰体育一站式运动乐活中心“火了”。这个占地约8000平方米,集网球、篮球、羽毛球等多种专业运动场地于一体的运动中心成为周边居民和企业员工的“运动据点”,春节也不打烊。

园区竞争也是环境和生态的竞争,南通高新区正系统规划城市功能与服务布局,打造独具特色的城市服务标签,以完善的配套优化营商环境,让企业在园区发展更省心、更安心、更舒心。

今年,南通高新区突出城市环境“功能品质”与“青春活力”双提升,既要深入实施“大金沙繁荣计划”和青年发展“筑巢引凤”计划,优化商业、消费、文体设施布局,加快人才公寓、青年社区建设,全力打造“15分钟宜居生活圈”,让大家在园区生活更便利,还要丰富文体活动供给,依托国际青年人才港、江海智汇园等载体,常态化举办草坪音乐会、青年艺术节、科创运动会、产业技术沙龙等符合年轻人品位和需求的主题活动,营造开放包容、时尚活力、国际范儿的园区氛围,让人才不仅“有事干”,更能“住得好、玩得爽”,增强企业员工的归属感和幸福感。

在南通高新区,可以看到以产促城、以城兴产、产城融合的生动图景。通州区委副书记、南通高新区党工委常务副书记吴冰冰表示,2026年是高新区实现跨越提升、争先发展的关键之年,要全力建设长三角北翼具有显著影响力和鲜明辨识度的“创新策源先行区、未来产业集聚区、产城融合示范区”。

### 发力新兴产业

3月17日,芜湖市繁昌经济开发区安徽爱瑞特新能源专用汽车股份有限公司生产车间内,工人们在赶制新能源电动清扫车,满足市场需求。

安徽日报通讯员 肖本祥 摄



## 制造在长三角 研发在大虹桥

### 构建跨区域产业协同新格局

深度融合的创新举措,以发展研发经济为核心,依托虹桥国际中央商务区和闵行区科技创新、人才集聚、产业发展优势,在虹桥中央商务区闵行部分,打造长三角科技创新策源地,构建“制造在长三角,研发在大虹桥”的跨区域产业协同新格局。目前,已初步梳理了绿谷广场、九星商务中心、威高云行智创园、正大天晴等优质载体,以及虹桥前湾区域相关

产业用地,作为长三角制造业研发集聚区首批载体。

闵行区规划资源局的“土地直播间”带来“十五五”空间格局与优质土地资源干货分享,将推动闵行经济技术开发区、莘庄工业区、紫竹高新区等十大产业园区产业规模化、集约化发展。目前,全区储备6000亩产业用地,其中工业用地约4000亩、研发用地约2000亩,确保好项目不缺空

间。

闵行区交通委带来“无人驾驶首秀”,并讲解测试道路与配套政策。闵行已聚集了226家汽车产业规模以上企业,产值近700亿元,上下游配套触手可及。闵行将以虹桥枢纽为核心,全力打造超大型智能驾驶示范场景,目前已开放测试道路124条,共327公里。

(记者 赵菊玲)

### 今日闵行

新民晚报讯 3月16日下午,以“追梦何需去远方,闵行就是好地方”为主题的闵行区投资促进大会举办,长三角制造业研发集聚区揭牌。

据了解,长三角制造业研发集聚区是推动长三角科技创新和产业升级