

# 特朗普喊话护航霍尔木兹海峡 多方都打了“一个问号”

美国总统特朗普15日施压北约盟友,声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航,将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动,但迄今所获公开响应寥寥。按美媒说法,白宫打算于未来几天宣布组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。

## 【威胁北约】

特朗普15日接受英国《金融时报》的8分钟电话采访,其间对欧洲国家介入对伊朗军事行动发出“强硬信息”。他称,欧洲是霍尔木兹海峡通航的重要受益方,理应协助确保“那里无事发生”。如果欧洲没有回应或作出负面回应,“我认为那将对北约的未来非常坏”。

特朗普要求提供美方所需的一切协助。他还特别要求盟友派遣扫雷艇,同时希望欧洲派出无人机和水雷。

在特朗普看来,美国本不必在俄乌冲突中帮助距本土数千公里的乌克兰,只因存在北约这一军事同盟才这样做。“现在我们要看看他们是否帮助我们。”他还称,自己早就说过北约是“一条单行道”,即美国向盟友提供支持,但

盟友未必会在美国需要时出手相助。自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来,霍尔木兹海峡航运近乎完全中断。15日晚些时候,特朗普再次向媒体记者重申,大概7个国家有意参与护航,但他未披露具体信息。

## 【应者寥寥】

据《金融时报》报道,特朗普15日与英国首相斯塔默通话,对英方的回应尤其感到沮丧。他称,英国常被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”,但当美方提出要求时,英方“不愿前来”。另据美国《纽约时报》报道,英国能源安全和净零排放大臣埃德·米利班德15日称,英政府正探寻通航的“所有选项”,也正与盟友商讨相关事宜,但米利班德未披露细节。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之同日称,相关问题可能在日本首相高市早苗19日在华盛顿会晤特朗普时谈及。韩国总统府只是称,“将与美方保持密切沟通”,但未作承诺。法国尚未公开回应。

澳大利亚基础设施、交通、区域发

展与地方政府部长凯瑟琳·金16日表示,澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。德国外交部长瓦德富尔15日则对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑,认为德国没必要参与其中。瓦德富尔还说,德方要求美国和以色列保持信息共享,明确告知对伊朗军事行动还有哪些具体目标,“然后与我们共同探讨如何结束这场战争”。

据美方知情官员向美国《华尔街日报》披露,一些国家同意为船只通行霍尔木兹海峡护航。不过,多国鉴于护航风险未作公开承诺,而是希望等冲突平息后再介入。而白宫可能最快本周宣布组建所谓护航联盟,时机也可能随战场情势而变。目前,美方与一些国家仍在讨论,应在冲突结束之前还是之后开启护航行动。

## 【面临困境】

依照《华尔街日报》说法,特朗普政府对对伊朗军事行动中面临困境,包括中东地区日益不稳定、全球能源危机和美国国内政治负面后果等战略层面的

问题,都被证实难以只是通过轰炸来解决。美国汽车协会数据显示,美国汽油均价15日较一个月前飙升26%,柴油均价同期飙升36%。在共和党阵营内部,有人希望冲突立刻结束,也有人主张继续攻击伊朗。

一些美方官员和分析师推断,特朗普政府眼下拥有三个“不完美选项”:一是退出战事,避免冲突扩大,但这会助长伊朗强硬派势力;二是继续行动,进一步削弱伊朗的军事能力,但同时会致美方承受更多人员伤亡和能源价格高企的风险;三是美国与以色列暂停轰炸,转为今后定期军事打击伊朗,但这会陷入无休止的战争循环。

特朗普15日晚告诉媒体记者,伊朗方面迫切希望进行谈判,伊朗外交部长阿拉格齐关于从未请求谈判的表态是“虚假信息”。

当天早些时候,阿拉格齐告诉美媒,伊朗“从未要求停火,甚至从未要求谈判”“已准备好不惜一切代价保卫自己”。他说,在与美国谈判失败后,“我们看不出有任何理由应与美国人对话”。(新华社专特稿 海 洋)

# 德媒：美以伊战事或危及全球粮食安全

新华社法兰克福3月15日电(记者刘向)德国《法兰克福汇报》网站日前发表题为《世界正面临一场化肥危机》的文章说,美国和以色列对伊朗战事爆发以来,在全球关注石油短缺的同时,化肥市场也在失衡。这场战事可能危及全球粮食安全。

文章说,全球大约三分之一的化肥贸易量以及近一半的硫磺出口要经过霍尔木兹海峡。根据市场研究机构克普勒公司的数据,近期有21艘货船滞留在海湾地区,这些船只总共装载了近100万吨化肥。自从霍尔木兹海峡航运受阻以来,化肥价格迅速上涨。尿素价格一周内上涨约30%,创2022年以来最高水平。

文章说,在北半球许多地区,耕作季已经开始,作物正在生长,正是最需要施肥的时候。国际能源研究机构安迅思公司化肥分析师克里斯·弗拉霍普洛斯说:“对农民来说,这场战争发生在最糟糕的时间。”农民现在面临几个选择:承担更高的化肥价格、减少或放弃使用化肥、改种其他作物。

此外,化肥市场具有明显季节性,并且基本按照“即时供应”模式运行。化肥通常是根据农业种植日历购买和运输,而不是提前大量囤积。

弗拉霍普洛斯认为,化肥价格上涨会提高农业生产成本,并可能影响农民的种植决策,尤其是在北半球,正值播种季节。“化肥对全球粮食生产至关重要。”文章说,战事不仅影响依赖化肥进口的国家,也影响那些本身生产化肥但依赖海湾地区能源的国家。

德国世界世界经济研究所贸易经济学家亨德里克·马尔科认为,受战事影响,“食品供应短缺的风险确实存在,而且在撒哈拉以南非洲最为严重”。该地区超过90%的化肥依赖进口,像玉米这类对氮肥需求很高的作物,尤其容易受到化肥短缺的影响。

文章认为,化肥短缺如同一颗“嘀嗒作响的定时炸弹”,对全球粮食供应的影响目前很难准确评估,很大程度上取决于战事持续多久。

# 霍尔木兹海峡航运受阻 印度和伊朗直接对话讨论“放行”油轮

印度外交部长苏杰生在英国媒体15日刊发的报道中说,重启陷入停滞的霍尔木兹海峡航运,最有效办法是与伊朗直接对话。

苏杰生接受英国《金融时报》采访时说,他与伊朗方面展开对话,“取得一些成果”。两艘悬挂印度国旗、运载液化石油气的油轮最近从海湾安全驶出霍尔木兹海峡,驶向印度。

苏杰生说,这是外交手段奏效的最新例子。“当然,从印度的角度看,我们去理论、协调、找到解决方案,总比我们不这样做强。”

不过,苏杰生暗示伊朗没有答应对所有印度船只网开一面。他还说,伊朗方面没有从印度方面换取任何好处。

被问及欧洲国家可否借鉴印度做法,苏杰生说,每个国家与伊朗的关系不同,不好做比较,但印度愿意与欧洲分享成功经验。他透露,许多欧洲国家已经与伊朗方面对话。

美以伊冲突导致全球能源运输要道霍尔木兹海峡“梗阻”。海运数据显示,3月1日至13日,仅77艘船只通过

霍尔木兹海峡。提供海运数据及分析服务的英国劳埃德船舶信息社称,这些船中大多数属于所谓“影子船队”,即规避西方制裁的油轮和天然气运输船,所有权不清晰。

尽管伊朗方面声称并未关闭霍尔木兹海峡,但由于航行安全无法得到保障,大多数船只不敢冒险硬闯。英国海上贸易行动办公室数据显示,3月初以来,包括9艘油轮在内的20艘商船在霍尔木兹海峡及附近海域遭到袭击或报告发生事故。

印度能源高度依赖进口,大部分来自中东。虽然美国政府放宽印度购买俄罗斯原油的限制,但这只是杯水车薪。日本野村证券研究显示,印度因此从俄罗斯获得2000万桶至3000万桶原油,仅相当于印度4天的原油使用量,难解市场燃眉之急。

英国泰利默公司地缘政治风险主管哈斯南·马利克认为,对霍尔木兹海峡航运受阻引发供应链中断的影响,印度几乎没有抵御能力。

(新华社专特稿 王宏彬)

# 北欧五国与加拿大称支持北约“加强在北极存在”

新华社奥斯陆3月15日电(记者张玉亮 朱昊晨)北欧五国与加拿大15日在挪威首都奥斯陆举行北欧一加拿大峰会,声称支持北约“加强其在北极地区的存在、威慑和防御”。

挪威、丹麦、瑞典、芬兰、冰岛和加拿大领导人在会后发表的联合声明中称,在地缘政治紧张加剧、多重危机交织的国际背景下,各方一致认为,基于“国际法、共同价值观和共

同利益”的国际合作,仍是加强“共同安全与繁荣”的最佳途径。

声明说,六国将以常态化的多层次接触“推进共同原则与利益”,在“北极安全”问题上加强协调,释放北极发展潜力,防止和减轻气候变化影响,同时“提升地区安全”。

声明说,六国将扩大贸易和投资联系,并将加强清洁能源技术合作。

# 南非表示将继续推进以色列种族灭绝诉讼

新华社约翰内斯堡3月15日电(记者 杭泽波 蒋国鹏)以色列政府日前就南非起诉以方在加沙实施种族灭绝向国际法院提交书面答辩。南非总统府15日发布声明说,南方将研究以方答辩内容,决定是否请求法院允许提交进一步书面答辩,或要求直接进入口头审理阶段。

声明说,南非于2024年10月28日向国际法院提交相关备忘录,以方本应在2025年7月28日之前作出书面答辩,但以方两度请求延长回应期限,均获院方批准。在此期间,以色列继续在加沙地带实施军事行动,导致当地人

道主义形势恶化。声明指出,以色列违反国际法等行为已由联合国决议确认。在全球分裂日益加剧、多边体系遭到系统性破坏之际,加沙危机凸显捍卫国际法、维护联合国的重要性。

南非政府2023年12月向联合国国际法院起诉以色列在加沙地带实施种族灭绝,于2024年10月提交展示相关证据的备忘录,包括超过750页文本和4000多页附件。南非政府的举动在国际社会获得广泛支持,多国加入起诉以色列的行列。

# 暴雪强风肆虐美国

新华社纽约3月15日电(记者施春)一场强劲风暴15日席卷美国大部分地区,给中西部和五大湖地区带来暴雪和大风,其他地区或将遭遇雷暴和龙卷风。恶劣天气导致数千个航班被取消,部分地区断电。

据估计,近2亿美国民众受到此次风暴影响,其中超过1100万人处于暴雪预警之下。

气象学家预计,这场风暴很可能发展成“炸弹气旋”。随着中心气压在24小时内迅速下降,风暴可能形成强风、暴雪和大范围强雷暴。预计风暴将于16日向东移动,大西洋中部各州和首都华盛顿将面临强风和龙卷风。

降雪和冻雨等恶劣天气严重影响了交通状况和民众出行,数千架航班被取消或延误。其中,芝加哥和明尼阿波利斯等地的机场受影响最为严重。根据全球航班跟踪和航空数据平台“航班跟踪网站”的数据,截至15日,芝加哥奥黑尔国际机场超过1600个航班被取消,750多个航班延误。预计到16日,航班受影响情况将更为严重。

根据追踪全美停电情况的网站数据,截至15日下午,位于美国五大湖地区的六个州有超过21万用户断电。在夏威夷,持续降雨导致大片农田和房屋被淹,道路受阻。截至15日中午,该州已有近4万用户断电。



3月15日,在黎巴嫩南部赛达市附近的一条公路旁,黎巴嫩流离失所者在汽车帐篷内避雨。据黎巴嫩卫生部15日发表的声明,自3月2日以来,以色列对黎巴嫩的持续袭击已造成850人死亡,2105人受伤。黎巴嫩总理纳瓦夫·萨拉姆12日表示,政府正努力推动停止冲突,并确保流离失所人员能够安全返回家园。新华社发 阿里·哈希绍 摄

# 从“南强北弱”到“北升南降”,德国经济版图悄然生变?

德国经济版图长期呈现“南强北弱”的格局,南部地区的高端制造业集群曾长期被视为德国经济增长的主引擎。如今,北部地区依托可再生能源、港口贸易和军工制造加速崛起,南部地区则面临产业转型压力。这一变化引发德国舆论关于“北升南降”趋势可能重构经济版图的讨论。

## 【“南强北弱”格局如何形成】

德国“南强北弱”的经济格局可追溯至19世纪的工业化浪潮。

南部地区主要包括巴伐利亚州和巴登-符滕堡州。自19世纪起,中小企业文化和工匠培养体系便深植于此。随着机械制造和汽车产业的兴盛,两州不断积累技术与创新优势,宝马、奔驰、保时捷、奥迪等行业巨头云集于此。高密度产业集群与高水平科研体系相辅相成,使南部在高附加值制造业中长期保持竞争力,成为德国出口和就业的核心支撑。工业化基础、技术教育传统以及产学研协作,为南部迎接数字化浪潮奠定了稳固基础。

北部地区包括下萨克森、汉堡、不来梅、石勒苏格-荷尔斯泰因和梅克伦堡-前波美拉尼亚州。19世纪末至20世纪初,北德地区凭借重工业、港口贸易和航运便利一度繁荣,但其产业结构长期依赖大型资本密集型产业,重工业比重高,企业灵活性不足。科研资源与高校密度有限,高技能人才供给不足,制约了北部的创新能力。

经过长期发展,德国逐渐形成“南汽北军”的格局:南部汇聚高端制造与汽车工业,北部则以港口、军工和能源产业为核心。

然而,南德这一传统增长引领地区近年来开始显露疲态。2025年上半年,巴伐利亚州和巴登-符滕堡州经济分别

萎缩0.4%和0.8%,明显低于全国平均水平。而在汉堡、下萨克森等北部州,同一时期的经济均有不同程度增长。

## 【南部:传统工业面临转型挑战】

南部汽车产业链长期依托燃油车优势和全球出口市场维持增长,但这一模式正被汽车电动化浪潮重塑。宝马、奔驰、奥迪等品牌的电气化转型进程普遍面临技术挑战以及盈利能力下降等困难。美国加征关税进一步加大了整车厂与零部件企业的成本压力,同时也抑制了市场需求。

德国两大汽车巨头最新财报显示,其2025年利润双双“腰斩”,梅赛德斯-奔驰集团2025年息税前利润为58.2亿欧元,较上年减少57%;大众集团2025年营业利润约89亿欧元,为2016年以来最低水平,比2024年下降约54%。大众同时宣布,计划2030年之前在德国裁员超5万个岗位。

据咨询公司安永的报告,在截至2025年6月底的一年内,德国汽车行业净减岗位约5.15万个,占全部岗位近7%,成为受冲击最严重的工业部门。

作为机械与设备制造重地,巴登-符滕堡州的机械与设备出口2025年上半年出现显著下滑。德国机械及设备行业协会指出,该产业长期依赖出口,外部订单下滑加剧了行业压力,部分在专业细分市场占据全球领先优势的“隐形冠军”企业普遍面临增长乏力。

德国南部地区的化工巨头,如瓦克化学和巴斯夫,长期依赖石油和天然气的稳定供应链。俄乌冲突升级后,能源成本飙升使企业利润空间被严重压缩,不少高耗能产线相继向外围转移。德国化工协会在2025年下调化工和制药业前景预期,指出高能源成本、供应链压力和需

求疲软是制约行业复苏的主要因素。

此外,中小企业在数字化和人工智能转型中的投入不足,创新步伐滞后,导致南部制造业在全球产业升级竞争中落后。

## 【北部:能源、港口与军工驱动增长】

与此同时,德国北部各州“抓住风向”,利用地势平坦、风能充沛、港口密集优势,将自然资源与区位优势转化为新的产业竞争力。绿色能源、港口贸易和军工产业成为德国北部经济新支点。

石荷州、下萨克森州和不来梅州等沿海州相继扩充海上风电装机容量。依托低成本、稳定的清洁电力供应,北部地区转向“绿色制造+能源密集型产业”赛道。德国第二大城市和最大港口汉堡被定位为德国乃至北欧的“氢能枢纽”,其“氢能工业网络”(HH-WIN)计划尤其具代表性:通过管线向航空制造、金属冶炼和化工等高耗能行业输送绿色氢气,推动港口从货物集散中心逐步转型为绿色能源枢纽。

德国北部地区拥有多个大型港口,如汉堡、不来梅、基尔等,其在全球供应链与外贸中的枢纽作用强于南部地区。作为欧洲第三大港口,汉堡港2025年总吞吐量比前一年增长2.6%,集装箱吞吐量达830万标准箱(TEU),比前4年增长7.3%。港口腹地的产业升级与能源转型相互促进,成为北部发展新驱动力。

北部军工产业也迎来一波扩张。美国收缩对欧洲安全保障,促使欧洲加快防务自主建设步伐,德国军费支出持续增长,带来军工投资热潮。德国最大军工企业莱茵金属去年在下萨克森州新建炮弹工厂,收购拥有北部4家造船厂的吕尔森海军舰船公司,显著带动就业增长。

## 【“北升南降”趋势待时间检验】

北部的增长势头能否持续,仍需时间检验。北部在科研体系、高校资源和产业链方面落后于南部,高技术劳动力供给不足、人口老龄化压力突出,这些因素制约了产业升级的速度与深度。

地区劳动力市场分析显示,北部存在约12.2万名专业人才和4万名学徒的缺口,预计到2035年将有超过20%的就业人口因年龄因素退出职场。北部五州的金属与电气行业缺乏3.3万名专业人员,尤其在能源、电气、汽车与信息技术等关键领域。

南部拥有成熟密集的工业集群体系,研发投入高,技术积累深厚,“企业-大学-研究所”协同机制更为成熟。经合组织的《德国经济调查2025》报告显示,南部“区域创新成果差异明显”,南部州每万人专利申请数位居欧洲前列,而北部和东部地区则明显落后。

《德国国民生产力报告(2025)》指出,基础设施、科研网络与教育资源的均衡,使落后地区难以快速赶上。即便北部部分产业增长迅速,要在整体能力上全面赶超南部,仍需要长期的政策、资本与人才支持。

德国专家认为,“北升南降”更像是一种阶段性现象。在氢能、绿色电解、港口加工等特定领域,北部赶超南部已初现端倪,但短期内难以撼动南部长久积累构成的竞争壁垒。“北升南降”现阶段更多体现为产业结构调整,而非整个区域的升降。

德国北部正在加速奔跑,南部仍底蕴深厚。德国经济保持传统优势与激活新动能能否齐头并进,将决定其在未来全球经济格局中的位置。(新华社专特稿 李函林)