

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2026年3月5日 星期四

丙午年正月十七  
总第15799期 今日8版

A1

国祥地产 象屿地产  
CHARM CHU GRACE YANGTZE  
地段可以共享 品质方可私藏  
在一线城市为生活奋斗 回淮南享受一线品质生活  
约1.3万方实景园林示范区 148-226m<sup>2</sup>墅境洋房热销中  
0554 628 8888  
项目地址/ 民祥街与玉兰大道交汇处(淮南市妇幼保健院对面)

## 长三角有多少“第一城”

解放日报记者 朱凌君

### 长三角观察

2月28日,杭州市召开争创全国人工智能创新发展第一城暨建设一流创新生态推进大会。聚焦人工智能发展,诞生了“六小龙”的杭州意图再次“抢跑”。

人工智能时代,剑指“第一城”的不只是杭州。去年底,江苏省人工智能产业发展大会在南京举行,南京计划全面推动软件产业智能化升级,致力打造“全国软件产业智能化第一城”。更早之前,温州挂牌成立人工智能局,聚力建设人工智能创新发展先行市,打造“人工智能示范应用第一城”。

放眼长三角,“第一城”正在成为一种清晰而直接的表达方式。这不仅是一句口号,也为产业发展锚定了方向。

#### 长三角处处可见“第一城”

杭州是较早喊出“第一城”口号的城市。2018年,杭州出台《杭州市全面推进“三化融合”打造全国数字经济第一城行动计划(2018—2022年)》,明确将建设全国数字经济第一城作为顶层发展目标之一。

同年10月,杭州举行打造“全国数字经济第一城”动员大会。当时的杭州市领导表示,数字经济是杭州的“柱”和“梁”。具体来看,杭州要在数字经济线上主营业收入、数字经济增加值等多个方面,实现“全国第一”。

此后多年,该战略定位被持续强调。2025年,随着人工智能进入爆发期,在原有数字经济发展的基础上,杭州明确在“十五五”期间打造“人工智能创新发展第一城”。

在浙江省发展规划研究院副院长兰建平看来,打造“人工智能创新发展第一城”,体现出杭州的底气与信心,

“对杭州来说,这是跳一跳就能够实现的目标”。

兰建平认为,杭州最大的优势,就在于十余年来打造的数字经济产业生态,这是孵化人工智能创新的“土壤”。作为国家新一代人工智能创新发展试验区和国家人工智能创新应用先导区,杭州正逐步破解人工智能创新发展的瓶颈,而以DeepSeek和宇树科技等为代表,杭州在开源生态、具身智能、制度创新等领域已抢占身位。

蚂蚁科技集团CEO韩歆毅用三个“第一城”概括具体内涵。他认为,杭州最有条件也最有优势成为“人工智能应用普惠第一城”“人工智能核心技术开源第一城”和“人工智能可信基础设施第一城”。在他看来,人工智能第一城的建设既需要算力、芯片等硬基建,也需要促进数据要素流转和商业交易闭环的“产业基建”,杭州有能力构建覆盖“数据流通+商业交易”的可信基础设施,为全国人工智能产业化探索提供特色方案。

相比杭州的雄心,南京、温州的“第一城”目标更为具体,聚焦特定细分领域错位竞争,从而获得先发优势。值得注意的是,温州和南京是目前长三角仅有的两个为人工智能专门“设局”的城市。去年9月,温州在大数据局基础上加挂人工智能局牌子,成立全国首个个人人工智能局。今年1月,南京市雨花台区人工智能发展局揭牌成立,成为江苏首个个人人工智能发展局。

以南京为例,南京在软件赛道颇有建树。2025年,南京软件业务收入规模约为10200亿元,成为南京首个万亿级产业集群。在此基础上,谋划软件产业的智能化升级可谓水到渠成。

去年以来,南京成立人工智能(软件)产业攻坚办,并发布加快推进“人工智能+软件”产业发展政策措施征求意见稿,计划以软件开发智能化、软件产品和服务智能化、智能原生软件培

育三方面为主线,全力推动产业全面创新发展,致力打造“全国软件产业智能化第一城”。

去年9月,温州举行全市人工智能创新发展大会。温州市委书记张振丰在会上强调,聚焦加快建设人工智能创新发展先行市,温州拥有AI应用场景、AI制造转化等优势。要探索特色路径,集中资源在优势领域先行突破。

温州市人工智能局副局长金传拉告诉记者,温州民营经济发达,为人工智能产业发展提供了丰富的应用场景。因此,温州将目标锁定“人工智能示范应用第一城”。接下来,当地计划专注于垂直领域的深耕细作,打造更多看得见摸得着的标志性场景,尤其是降低企业使用人工智能的风险和成本。

#### 城市竞争的“隐形冠军”

将时针往回拨,在人工智能的浪潮之前,明确将“第一城”写进发展目标的长三角城市并不算多。对于这些“隐形冠军”城市来说,建设“产业之都”可能是更受青睐的说法。例如,合肥曾提出打造“新能源汽车之都”,新能源产业规模破万亿的常州素有“中国新能源之都”的称号。

一个有趣的案例是无锡。2009年,国务院批准在无锡设立中国首个国家级传感网创新示范区,为无锡的物联网产业发展锚定起点。此后,物联网成为无锡的一张重要名片。无锡拥有该领域唯一一个国家级先进制造业集群,产业规模长期占据全省“半壁江山”,堪称名副其实的“物联网第一城”。但在官方表述中,“物联网之都”“物联网首航之城”等提法更加常见。

2024年,无锡首提“第一城”目标。时任无锡市领导在召开全市“车路云一体化”建设部署推进会时表示,聚力推进设施建设和功能提升,深化场景创新和模式探索,强化企业集聚和产业培育等,举全市之力打造“车联网第

一城”。

回过头看,这些城市提出“第一城”的契机值得关注,几乎都集中在战略性新兴产业发展或产业转型的关键节点。例如,杭州提出“数字经济第一城”时,正值数字经济成为驱动发展变革重要力量的关键时刻。无锡打造“车联网第一城”的背景板,则是无锡成功入围全国首批智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。

“第一城”的提法,往往出现在产业格局尚未固化的时刻。提出打造“第一城”,更像是一种主动宣言,表明抢占先机的决心。此时,产业版图正在重组,谁能率先占据声量,谁就更容易吸引到产业集聚、资本关注与人才流入。相比建设“产业之都”,带有明确定语“第一城”更加直接明了,同时还指明了清晰的产业方向。这意味着城市已经选定主攻方向,并准备为此集中资源,计划拿出真金白银来支持具体产业做大做强。

当前,人工智能正在加速成为影响城市竞争力的关键变量。放眼长三角,41个地级及以上城市均已在政府工作报告或中长期规划等文件中提及人工智能相关内容。其中,近半数城市进一步明确提出发展人工智能产业,并出台专项行动方案或产业规划。从这个角度看,围绕人工智能某个具体领域明确打造“第一城”的目标,可能是一个城市错位竞争,试图突围的第一步。

当人工智能的大潮滚滚而来,在全球产业格局重构的背景下,如果城市不主动定义自己的赛道,就可能失去先机。“第一城”的目标未必都能兑现,但至少锚定了方向,加快了行动节奏。长三角区域内部的竞争一向激烈,但这种你追我赶的姿态,并不是零和博弈。更重要的是,如何避免重复建设,实现差异布局和层级协同,共同构建更具韧性的产业生态。

近日,“江海通188”号班轮载运一批集装箱货物驶离安徽芜湖港朱家桥码头。两天后,这批货物抵达上海洋山港,无需向口岸海关申报转关,便能直接换装海船驶向欧洲。

这是安徽首票出口货物水水中转多式联运业务的正式落地。以往,芜湖货物通过上海洋山港出口,需在始发地向芜湖海关申报报关单,并在出境口岸向上海海关进行二次报关。按照现在的流程,只需在进境地或始发地一次性办理全流程手续,即可实现“一次申报、一单到底、全程畅行”。

随着一次次首票落地,“一单制”“一箱制”正在逐步覆盖越来越多长三角的码头口岸。这不仅是航运管理模式的创新,更是长三角区域协同发展、服务全国统一大市场建设的关键举措。

#### 数据互通

“年前给企业介绍这项业务时,他们还有所顾虑。”芜湖海关监控科科长何达说,毕竟是首单,运输又在春节期间,万一出现了异常情况,可能无法及时处理。而外贸企业最担心遇到突发状况,如果没能赶上出海船舶,后续会非常麻烦,甚至可能耽误交货。

“一单制”“一箱制”的底层逻辑是跨域海关、海事等相关数据系统的互联互通。数字化平台搭建成熟后,两地相关部门共享数据,相同的、重复的信息自动传送,免去企业多次填报的辛苦。

“货物从芜湖出发前,企业完成了多式联运的提前申报,相当于手握一张‘联程车票’。”何达解释,在这张车票上,各项物流信息都写得很清楚,包括芜湖到上海的船期、从上海港到港的船期信息等,企业从单一窗口便可将信息录入系统,由系统自动填报,减少需要人工介入的情况。环环相扣,企业只需到上海出海港口直接办理换装海船的手续即可。

首票落地后,带头效应已经产生了,更多企业看到海关跨域流程优化后的快速便捷,不断有企业向何达咨询业务开展的具体情况。

在长三角,以数据跨域互联互通为基础,“一单制”“一箱制”正在更多地区、更多领域成为现实。

早在2024年7月,新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”的“一箱制”联运首单就已落地。新能源汽车在海运中属于第9类危险货物,在跨地域出运期间,涉及多个港口的危险货物申报手续,出运申报审批周期长,申报变更手续烦琐。“比如,货物从南京到上海出口,以往要申报六次,每次申报都要留足审批时间,企业物流成本高。”上海海事局预防处陈涛说。

需求最先由常州提出。常州打造成为“新能源之都”,新能源汽车、锂电池等出口需求大。配合产业发展需求,上海海事局和江苏海事局通过数据打通和监管互认,进一步优化物流运输出海申报流程。陈涛介绍,企业在江苏办理完审批手续后,数据会同步发送到上海,系统可以自动进行信息确认,同样的数据无须重复再报,只要提交差异性信息即可。“这样算下来,原先的六次申报只留了三次,三次中间还有两次可以合并进行。”

如此一来,新能源汽车从内陆到港口时间由过去5—6天缩短为2—3天,运输成本直降15%。

2025年,南京港至上海港船载危险货物水水中转的“一单制”“一箱制”运输模式已从“新三样”(第9类危险货物)的货物类别扩展到更多危险货物类别(第3,6.1,8.9类危险货物)。同时,“一单制”“一箱制”运输模式已从长三角地区拓展至长江干线城市,该模式将在芜湖等地先行试点,下一步在长江干线城市全面推广运行。

#### 监管互认

与此同时,在传统“水水联运”基础上,长三角推行“联动接卸”监管模式,实现内陆港与海港一体化通关。

眼下,走进浙江嘉兴内河港集疏运的海宁港码头,一辆辆集卡车有序排队,缓缓驶进海关监管作业场所,依次进行装卸作业。完成“联动接卸”通关手续后,场所内的集装箱吊吊至内支线船舶上,借由内河运输直抵上海港,随后装轮外轮,驶向全球各地。

2025年7月,海宁港与洋山港之间正式通过“联动接卸”模式承运的首单落地,也标志着“联动接卸”监管模式再次扩容,适用口岸拓展至长三角的15个港口。这一模式于2020年11月3日在洋山港和江苏太仓港之间走通第一票,此后迅速推广至长三角等地。

“联动接卸”由洋山港对接长三角区域沿江码头和内河码头,背后是跨域监管互认的制度保障。比如,嘉兴海关与洋山海关签订的《“联动接卸”联系配合办法》,确立了跨关区监管互认协作的制度基础。

据嘉兴海关法规科科长钱君丽介绍,传统的水水中转模式需要在洋山港、海宁港分别进行相关的申报、放行等流程,包括转关申报和二次运抵等通关手续。在“联动接卸”模式下,嘉兴海宁港视同上海洋山港的货物接卸地和延伸地,同洋山港实施整体监管。

两港的进口货物,可在上海洋山港办理进口放行手续,经专用驳船运至海宁港后直接提离;出口货物,可在属地海关办理报关手续,经专用驳船运抵洋山港后,可直接搭载远洋货轮离境。

在“联动接卸”模式下,货物进出口实现“一次申报、一次查验、一次放行”,每个进口标箱可节约运输成本约200元,出口可节约400元/标箱,运输时长比陆路运输减少一半。

这不仅是一次流程优化和程序再造,“联动接卸”通过破解长期存在的港区分割、监管分段、手续重复等痛点,推动沪苏浙皖在监管标准、作业流程、信用互认上全面接轨,把“各管一港”变成“共管一盘棋”,进一步畅通长三角区域物流,服务全国统一大市场建设。

## 上海新添创新医疗器械“首展首秀”首选平台,就在大虹桥!

### 今日闵行

全面提升上海在全球生物医药领域的影响力与显示度。此外,展培中心还将搭建供需对接平台,整合概念验证、跨境交易、商业服务等一站式功能,构建覆盖医疗器械创新全生命周期的服务链条,推动创新产品从展示走向应用、从上海走向全国,加速技术迭代,助力形成“临床需求牵引—医工协同攻关—成果转化”的良性产业生态。

3月3日,上海全球创新医疗器械展培中心(以下简称展培中心)揭牌仪式暨创新器械推介活动在新虹桥研创中心举行。该中心由上海申康医院发展中心牵头联合上海医药集团、东方国际集团共同筹建,将打造覆盖医疗器械创新全生命周期的国际化服务平台,构建生物医药全链条创新生态,全面推动产业高质量发展。

据介绍,展培中心一楼、二楼设置了约1.9万平方米的现代化展陈空间,将聚焦全球医疗器械领域的最新突破,吸引全球创新医疗器械在沪实现“首展首秀”,成为创新产品登陆上海的首选平台,全面提升上海在全球生物医药领域的影响力与显示度。

后续,展培中心将进一步强化三大核心功能,提升产业创新策源能级,促进临床需求、技术研发与产业转化深度融合,助推人工智能、新材料、先进工艺等前沿技术在医疗器械领域的加速落地应用,为上海构建具有全球影响力的生物医药创新高地作出积极贡献。

(据3月3日今日闵行官方微信)



### 安徽全椒:正月十六“走太平”

3月4日,民俗表演巡游队伍走过太平桥(无人机照片)。

3月4日,安徽省滁州市全椒县传统民俗活动“走太平”拉开帷幕。每年正月十六,当地人通过走太平桥的形式,祈求一年平安顺遂。

新华社记者 杜宇摄

## 南通将迎第一所九八五大学

新民晚报记者 黄佳琪

万亿元GDP城市南通,将迎来自己的第一所985大学。

日前,一则来自南通市教育局官网的公示点燃了江海儿女的朋友圈。公示内容是《关于东南大学南通校区项目工程社会稳定风险评估》,意味着这所教育部直属的“985工程”和“双一流”建设A类高校,在南通落地生根,已经从规划构想迈入

实质性推进阶段。根据公示信息,东南大学南通校区建设期约36个月。

作为国家高技术船舶产业基地、国家船舶出口基地、海洋经济创新发展示范城市,南通的船舶海工是六大千亿级产业集群之一。而东南大学此和“双一流”建设A类高校,在南通落地生根,已经从规划构想迈入

主要特色,尤其是围绕海洋领域进行科学研究和人才培养。

若将视线拉高到长三角教育一体化发展的棋盘上,这次“牵手”便有了更深的意味。在2023年双方签署战略合作框架协议时就提到,在长三角一体化重要战略背景下,南通具有独特的区位优势和发展机遇,东南大学正以海洋为切口推动学科版图优化

升级。

在东南大学南通校区稳步推进的同时,南通与上海的高校也越走越近。去年9月,南通市人民政府与上海海事大学签署战略合作协议,双方将携手推动创新链、产业链、人才链深度融合。

可以看到,在长三角,跨区域高校“朋友圈”正加速形成。