

美国重兵集结中东，背后是怎样的盘算

中国代表就乌克兰危机提出三点主张

以色列媒体报道，11架美军F-22战斗机24日飞抵南部一处空军基地。前一天，美国海军“福特”号航空母舰现身东地中海区域的希腊克里特岛进行补给，美军在中东地区即将完成“双航母”部署。

美伊定于26日在瑞士日内瓦举行新一轮谈判。与此同时，媒体报道美国总统特朗普有意对伊朗先进行“有限打击”，然后视情升级军事行动规模。特朗普政府到底是谈还是打？美军部署透露怎样的盘算？美军有哪些可能的打击方式，后果将会如何？

2003年以来最大规模军事部署

“福特”号航母被视为美国对伊军事部署的“最后一块拼图”。据多家媒体和智库公布的信息，美军目前在中东及附近地区已集结重兵。

海军方面，此次部署以“林肯”号和“福特”号航母打击群为核心，两艘航母搭载近百架F-35、F-18战机，并配属多艘驱逐舰。其中“林肯”号已先期部署至阿拉伯海海域。美国智库战略与国际问题研究中心评估，美海军在中东地区将实现两艘航母、14艘水面舰艇的军力部署。

空军方面，除了在以色列部署F-22战机外，美军已在卡塔尔、约旦等地区国家部署30余架F-35战机、30余架F-16战机、20余架F-15战机、12架A-10攻击机，以及多架预警机、侦察机、电子战飞机和20架空中加油机。

美军还在中东地区部署了“爱国者”和“萨德”防空反导系统，并将本土的B-2远程战略轰炸机置于高度戒备状态。此外，美军在欧洲的战机也能快速部署至中东地区。

美方分析人士认为，这是美军自2003年发动伊拉克战争后在中东地区的最大规模军事部署，其军力配置与1998年美英对伊拉克实施的“沙漠之狐”空袭行动相当。

沙特媒体分析，基于现有部署，美国已能与以色列联手发动一场力度超过2025年6月针对伊朗实施的军事行动。而英国《金融时报》援引一名以色列情报官员的话报道，美军部署仅能维持4至5天高强度空袭，或约一周低强度打击。

两大目标与三种打法

媒体和专家认为，美国大规模军事集结主要有两大目标。

一是谈判前的极限施压。特朗普称，伊朗必须与美国达成“有意义的协议”，否则“将会发生不好的事”。结合美方表态和美军动向，美国正谋求以武力威胁迫使伊朗在26日的谈判中作出重大让步。

二是真实的动武准备。特朗普此前称正在考虑对伊朗进行“初步的有限军事打击”，以迫使伊朗接受美方要求。美国《纽约时报》22日援引消息人士的话报道，特朗普已倾向于在未来数日内对伊朗先发动初步打击，并视情况在后续数月升级打击行动。

就美国对伊军事行动，美国智库大西洋理事会中东项目高级主任威廉·韦克斯勒分析了三种可能的打击模式。一是“有限打击”，短期打击伊朗军方和安全力量重要目标，包括伊朗伊斯兰革命卫队和关键基础设施等，以建立威慑。

二是“长期削弱”，周期性打击伊朗核设施、导弹及无人机作战体系目标，持续削弱伊朗军事能力。

三是“政权清除”，直接打击伊朗领导层、瘫痪指挥体系。但有分析指出，美军目前在地区内缺乏特种部队支持，且伊朗首都德黑兰地处内陆，美军难以复刻年初在委内瑞拉的突袭行动。

专家认为，美方可能逐步升级军事行动规模，或是混合实施上述打击方式，而伊朗的谈判立场以及遭打击后的回应力度可能成为冲突走向的关键。在伊朗看来，美国的三种打法可能不存在区别，都将予以坚决反制。伊朗外交部发言人已明确表示，“不存在所谓‘有限打击’，任何袭击都将被视为侵略”。

美方顾虑与连锁反应

美国媒体报道，特朗普政府和军方高层对军事打击伊朗仍存一定顾虑，而且可能存在一定分歧。

据报道，美军参谋长联席会议主席凯恩提醒特朗普，对伊军事行动可能使美国陷入长期冲突；美国副总统万斯一直对动武风险和复杂性有所顾虑，但他否认反对军事打击计划；国务卿鲁比奥既没有强烈主张发起打击，也未明确反

对。专家认为，美军一旦对伊动武，可能引发一系列连锁反应，或致美国难以“收场”。

一是美方人员伤亡。据报道，目前有约4万名美军驻扎在中东地区的13个军事基地。伊朗方面已明确警告，一旦遭到袭击，“敌方在地区内的所有基地、设施及资产都将成为合法打击目标”。美国约翰斯·霍普金斯大学中东问题专家瓦利·纳斯尔认为，伊朗或已判断，此前对美军袭击行动的克制反而招致更多威胁，因此“必须提高美国发动战争的代价”。

二是冲突快速外溢。美国《新闻周刊》指出，伊朗仍具备“激活”其地区盟友网络、升级冲突烈度、扩大冲突范围的能力。与伊朗关系密切的黎巴嫩真主党、也门胡塞武装、伊拉克民兵等武装力量可以在短期内对美国和在以色列的基地设施和人员装备实施报复，使冲突从海湾蔓延至地中海东岸，导致整个地区陷入冲突。

三是冲击全球能源市场与供应链。中国社会科学院世界经济与政治研究所专家王永中表示，伊朗具备关闭霍尔木兹海峡的能力，其短期战术干扰就足以导致全球油价恐慌性上涨。此外，胡塞武装对美以船只的报复打击可能再度引发红海航运危机，加剧全球通胀与供应链震荡，而这也将反噬美国经济。

(新华社北京2月25日电 记者 简妍 胡冠 刘品然)

新华社联合国2月24日电 中国常驻联合国代表傅聪24日在安理会审议乌克兰问题时表示，乌克兰危机延宕已有四年，当前局势发展走到了关键路口。越是到了关键时刻，越需要坚定信心，加大努力。就乌克兰危机，中方有以下主张：

第一，坚定推进政治解决。历史反复证明，军事手段无法带来持久和平，任何冲突最终只能通过谈判解决。乌克兰危机也不例外。当前，主要各方立场虽不尽相同，但都认可政治解决大方向，都希望达成一份全面、持久、有约束力的和平协议。中方呼吁各方是抓住积极势头，展现政治意愿，不断积累共识，继续朝着政治解决危机、实现持久和平的方向努力。

第二，坚定维护共同安全。这场危机表明，安全是相互的，一国的安全不能建立在别国的不安全之上，地区安全不能以强化甚至扩张军事集团来保障。俄罗斯、乌克兰和欧洲各国都是搬不走的邻居，和睦相处是唯一现实选择。中方呼吁相关各方摒弃冷战思维和阵营对抗，践行共同、综合、合作、可持续的安全观，重视和解决彼此合理安全关切，推动构建均衡、有效、可持续的地区安全架构。

第三，坚定管控外溢影响。危机持续外溢，让本已负重前行的全球经济雪上加霜。中方呼吁国际社会共同努力，就粮食、能源、金融、贸易以及保护关键基础设施等问题加强合作，维护全球供应链稳定畅通。中方反对把世界经济政治化、工具化，反对滥施单边制裁和“长臂管辖”，这些行为不但解决不了问题，反而会制造出新的问题。

傅聪说，中方在乌克兰问题上的立场一以贯之，始终以“四个应该”为根本遵循。过去四年，中方坚持客观公正，为和平奔走、为促谈努力。中方愿同国际社会一道，为危机早日政治解决发挥建设性作用。

就美国代表在发言中再次对中方进行污蔑抹黑，傅聪指出，中国不是乌克兰危机的制造者，也不是当事方。中方在乌克兰问题上的立场坦坦荡荡、一以贯之，那就是呼吁停火止战、坚持劝和促谈。中方的努力国际社会有目共睹。中方没有向冲突任何一方提供致命性武器，始终严格管控军民两用物品的出口。作为全球重要的生产大国、贸易大国、消费大国，中国同俄罗斯、乌克兰、欧洲以及美国都保持着正常的经贸往来。这些往来遵循市场和商业原则，不违反安理会决议，无可厚非，不容指摘。

傅聪强调，一段时间以来，美国利用各种场合编造各种借口和谎言，持续对中国进行攻击抹黑，这是赤裸裸的政治操演。其目的就在于挑动阵营对立，制造分裂对抗。中方再次敦促美国停止转移矛盾，停止甩锅推责，停止在世界各地制造冲突与战争。

特朗普发表国情咨文演讲 民主共和两党反应两极

新华社华盛顿2月24日电 美国总统特朗普24日晚在国会发表国情咨文演讲，对其重返白宫一年多来的施政进行盘点，着重强调其在经济民生方面的“政绩”。现场民主共和两党议员反应两极，有议员抗议被驱逐离场。

特朗普当晚演讲长约110分钟，绝大多数时间着力于国内问题，夸耀其在刺激经济、打击“非法移民”等方面取得的“成就”。特朗普称，虽然前任政府给他留下“烂摊子”，但现在美国处于“黄金时代”，“比以往任何时候都更加强大、更加美好、更加富裕”。

特朗普发表演讲不到5分钟，民主党众议员阿尔·格林展开横幅抗议，但随即被带离现场。演讲中，特朗普把索马里移民称为“索马里海盗”，称他们从事欺诈活动。索马里裔民主党众议员伊尔汗·奥马尔立即大喊：“你说谎！”

特朗普演讲期间，现场的民主党人大部分时间沉默以对，与特朗普每讲几句话就起立鼓掌的共和党议员形成强烈反差。部分民主党议员在演讲期间离场。据美国阿克西奥斯新闻网站报道，约有一半民主党议员没有到场。

特朗普承诺改善经济民生是其2024年胜选的主要因素之一。在此次演讲中，他着重强调其经济“政绩”，试图缓解美国民众对其经济政策的不满。他宣称已遏制通货膨胀，推动股价创下新高，降低了药品、汽油、住房价格。特朗普在演讲中指责美国最高法院推翻其关税政策，称有关裁决“完全错误”，但他会找到“更加强大”的解决方法。

特朗普在演讲中鼓吹其移民执法政策，称美国现在拥有“迄今最坚固的边境”。此时现场发生充满“火药味”的一幕：当特朗普要求民主党人站起来，表明他们认为保护美国公民“而不是非法移民”是他们的“首要职责”时，没有一个民主党人站起来。特朗普随即说他们“感到羞耻”，一些民主党人大声回击，反称特朗普应“感到羞耻”。特朗普随后就移民和犯罪等问题攻击民主党，还称他们“疯了”。

在演讲进行到近一个半小时时，特朗普才简短谈及乌克兰危机、伊朗局势、对委内瑞拉行动等外交问题。特朗普表示，“绝不允许”伊朗拥有核武器，并称伊朗正在研制很快能打到美国的导弹。

在特朗普发表国情咨文演讲前一日，美国全国公共广播电台等发布的民调显示，55%的受访者认为，美国状况比一年前更糟。

印度“光辉”战机事故频发 折射本土航空制造业困境

据印度媒体日前报道，印度一架“光辉”战斗机7日在完成训练返回基地时冲出跑道，虽未造成人员伤亡，但机身受损严重。

“光辉”战斗机是印度自主研发制造的单发动机多功能轻型战斗机，这是2015年该战斗机服役以来的第三起重大事故。印度空军随后宣布暂停该机型全部约30架单座战机的飞行任务并进行全面技术检查。“光辉”缘何事故频发？其研制过程中存在哪些短板？战机事故折射出印度本土航空制造业的哪些问题？

据印媒报道，7日的事故疑因制动系统失灵或机载系统故障引发。根据近年来的公开报道，除此事故外，“光辉”战斗机另有两起严重事故，引发外界对其安全性和可靠性的关注。2024年3月，一架“光辉”战斗机在执行训练任务时发生故障坠毁，飞行员跳伞逃生。2025年11月，在阿联酋举行的迪拜航展上，一架“光辉”战斗机在飞行表演时坠毁，飞行员不幸遇难。

分析人士认为，这几起事故体现出多方面的影响因素，包括起降阶段出现技术故障，机载系统可靠性尚需验证，部分装备在极限条件下性能边界，以及可能的维护和培训体系问题等。特别是在国际航展期间发生机毁人亡事故，在一定程度上打击了“光辉”的安全声誉。

“光辉”战斗机的研发历史可回溯至40多年前。1983年，印度政府批准启动轻型战斗机研发计划。1984年，印度成立航空发展局作为项目管理主体。印度自主研发战机之路充满波折。

公开资料显示，印度原计划自主研发发动机，但技术难度过大和资金问题使项目举步维艰，最后不得不依赖美国通用电气的F404发动机。为满足印度空军不断升级的要求，“光辉”战斗机设计方案被多次修改，如增加新雷达、智能武器系统和电子战设备等，这也进一步导致了研发进度大幅推迟和预算超支。“光辉”首架技术验证机于2001年首飞，而首批战斗机直到2015年才正式服役。

印度媒体称，“光辉”战斗机作为印度航空自主化的象征，其事故频发反映出印度本土航空制造业的系统性问题。首先是技术积累不足和系统集成风险。印度使用的航空发动机、雷达、航电系统等核心技术长期依赖外部供应商。由于研发周期超过30年，“光辉”机身上整合了来自多个国家甚至不同时代的技术，如复合材料机身、数字飞控系统、火控雷达系统等。一体化程度较低，整合技术复杂，“光辉”因此存在更大的操控风险。

其次是质量控制和测试体系不够完善。“光辉”战斗机虽具备基本服役能力，但在依赖外部技术情况下，其可靠性需要更充分验证。事故频发可能反映出质量监控体系成熟度不足、飞行试验体系不够完善等问题。

印度《论坛报》刊文称，“光辉”战斗机接连发生事故可能削弱国际客户的信心，影响该战斗机的安全性评价。事故暴露出的问题若不及时解决，将延缓印度在全球军工市场竞争力的提升。

(新华社新德里2月25日电)

日本民众集会 抗议高市早苗危险政策动向

2月24日，在日本东京的众议院第二议员会馆前，民众参加抗议活动。

大批日本民众24日晚在东京众议院第二议员会馆前举行集会，抗议首相高市早苗近期推动加速修宪、扩充军备、强化国家情报能力等政策，对日本未来走向表达担忧。

新华社记者 贾浩成 摄



土耳其否认“计划以安全为由入侵伊朗领土”

新华社伊斯坦布尔2月25日电 (记者 王腾飞)土耳其政府25日否认该国“计划以安全为由入侵伊朗领土”。

土总统府新闻局说，公众不应相信未经证实的报道。土方多次重申反对任何军事解决方案，致力于通过一切可能的外交途径解决美国与伊朗之间的紧张局势。

“领土完整和主权”，并时刻不间断采取一切必要措施确保边境安全。

土总统府新闻局说，公众不应相信未经证实的报道。土方多次重申反对任何军事解决方案，致力于通过一切可能的外交途径解决美国与伊朗之间的紧张局势。

美国彭博新闻社25日报道称，土耳其正为美国可能对伊朗发动的打击做准备，并考虑在伊朗出现权力真空时进入伊朗领土，以阻止难民涌入土耳其。

美国和伊朗新一轮谈判定于26日在瑞士日内瓦举行。此前，美国和伊朗

第二轮间接谈判17日在日内瓦举行。美伊官员在谈判结束后均表示，尽管分歧仍存，但谈判较上一轮取得进展，双方同意继续接触。与此同时，美国近期在中东地区大规模集结兵力。美国总统特朗普近日承认，他在考虑对伊朗进行“有限军事打击”。

德企“抢名额”随行访华，说明了什么

德国总理默茨于2月25日至26日对中国进行正式访问，这是他就任以来首次访华。据德国《商报》报道，工商界人士对此行参与意愿高涨，申请人数远超名额，最终随行名单囊括了来自汽车、化工、生物制药、机械制造、循环经济等德优势领域的约30家头部企业高管。在世界经济前景面临更多不确定性的当下，这份堪称“高规格”的随行名单直观展示了德国工商界对中国市场的浓厚兴趣和信心。

信心，首先基于市场选择的务实逻辑。经贸合作是中德关系的压舱石。近年来，中德贸易额保持在2000亿美元以上，双向投资存量超过650亿美元，均占中国与欧盟总体规模的近1/4。对华贸易支撑起100万德国就业岗位，中国市场吸引了5000多家德企在华投资兴业。无论是汽车制造、机械设

备，还是化工医药和消费品，中国市场不仅是重要的销售目的地，更是稳定可靠的成长空间。中国市场的规模与稳定性，为德企提供了难以替代的支撑，也让它们在全球布局中保持底气。在第八届中国国际进口博览会上，超过130家德国企业参展，数量位列欧盟国家之首，用实际行动为中国投下了“信任票”。德国著名管理学家、“隐形冠军之父”赫尔曼·西蒙说，在复杂国际环境下，保持对关键市场的深度参与，是增强竞争力的重要方式，“申请随行人数远超名额，折射的正是这种务实考量。”

进一步看，中德产业合作的深度交融，为德企提供了持续的增长动能。中德之间的经济联系早已超越简单的贸易往来，更多体现为技术、标准与创新体系的互学互鉴，共同勾勒出一幅互利共赢的产业合作图景。近年来，德企持续加码在华研发与创新布局。从智能驾驶、电动化转型到数字化升级，一批研发与创新平台相继落地，

中国正从单纯的销售市场成长为技术迭代与成果转化的重要枢纽，助力德企提升全球竞争力。与此同时，越来越多中国企业选择赴德投资，从新能源电池、光伏发电，到跨境物流、工业机器人应用，中资企业带来的技术与流程优化，也在助力德国制造业转型升级。正如德国博世集团董事长席斯特凡·哈通评价的，“中国是我们看到的最有活力的创新市场之一，已经成为我们在辅助驾驶、软件等新领域的重要创新基地。”

此外，中国坚持扩大开放的政策导向，也为包括德国在内的跨国企业提供了宝贵的稳定预期。在保护主义抬头的背景下，制度环境的确定性越发成为跨国企业考量的重要因素。近年来，中国持续推进高水平对外开放，不断优化完善营商环境，为外资企业提供更加透明、可预期的发展环境。对一些长期布局全球市场的德企而言，

清晰的发展方向与稳定的政策导向，本身就是信心来源。调查显示，93%的在华德企愿意继续深耕中国市场，一个重要原因，就是中国持续释放的创新活力、内需潜力以及政策稳定性，为其全球布局提供了坚实支撑。

诚然，经贸交往难免存在分歧，但平等互惠、合作共赢是中德关系最鲜明的特色。约30家头部企业高管与德国总理同行，商业决策与政策沟通同频共振，这传递出对华务实合作的积极信号。德国媒体普遍认为，默茨此行将为中德乃至中欧关系注入新动能。正如默茨在访华前夕所强调的，“我们有战略利益去寻找世界上与我们想法一致、行事方式相同的合作伙伴，最重要的是他们愿意与我们共同塑造未来”。对德国工商界而言，用实际行动“选择中国”，正是迈向这一未来的生动注脚。

(新华社柏林2月25日电 记者 李函林)