

# 和平协议草签后 阿塞拜疆纳卡地区迎来“跨越式”重建

历经数十年冲突，纳戈尔诺-卡拉巴赫（纳卡）地区2020年起开启了大规模重建工作。阿塞拜疆与亚美尼亚2025年8月签署的和平协议草案为持续推进的重建扫除了安全阴霾，让这片土地真正进入聚焦和平建设的新时期。

阿塞拜疆政府雄心勃勃，誓言将这片曾经的“焦土”打造为连接东西方的战略枢纽和宜居的现代家园。记者不久前在纳卡地区采访时看到，尽管街头建筑物外墙上的弹孔仍清晰可见，但阿政府斥巨资推进的“智慧城市”建设进展顺利，呈现出“技术跨越”等鲜明特点，令人印象深刻。

## 【苦难过往】

纳卡地区在苏联时期为阿塞拜疆的一个自治州，但多数居民为亚美尼亚族人。1988年，纳卡地区要求并入亚美尼亚，导致该州阿塞拜疆族和亚美尼亚族发生冲突。苏联解体后，阿亚两国因纳卡地区归属问题爆发武装冲突。虽然两国1994年达成全面停火协议，但纳卡问题一直悬而未决，冲突时有发生。

2023年，阿亚两国发表联合声明，重申有意在尊重主权和领土完整原则基础上实现关系正常化并达成和平协议。2025年8月8日，两国草签了《阿塞拜疆和亚美尼亚关于建立和平与国家间关系的协议》文本。阿塞拜疆总统阿利耶夫对此评价说：“这实际上就是冲突的结束，战争的结束。”

卡地区首府汉肯德市采访，所住“祖母绿”宾馆周围的居民楼老旧破败，尽管外墙上的弹孔痕迹清晰可见，但几扇窗户里伸出的晾衣杆显示这里仍有人居住。

住在宾馆附近已有三年的女警阿利耶娃告诉记者，2020年前，她和家人住在阿塞拜疆首都巴库，目前全家都已搬到汉肯德。她认为这里现在非常安全，并不担心与亚美尼亚人再次发生冲突，“我愿意在这里生活到老”。

眼下，阿塞拜疆正全力推进地雷及其他战争遗留爆炸物的清理，优先保障人口安置区域安全。据阿国家排雷局发布的数据显示，2025年全国已清理约692平方公里土地，但地雷密度大、地图数据缺失等情况严重制约排雷进度，排雷工作预计将持续数十年。

## 【技术跨越】

重新控制纳卡及周边地区后，阿塞拜疆将其划入新成立的卡拉巴赫经济区和东赞格祖尔经济区，并将地区重建视为国家最高优先级的战略任务，核心目标是实施“大回归”计划——让数十万流离失所者重返家园，而且要在比战前更优越的条件下实现“可持续安置”。

为此，阿利耶夫提出宏大重建愿景，致力于将纳卡地区从废墟打造成融入“智慧城市”概念和先进绿色能源技术的现代化城市样板。

记者看到，距离宾馆车程约10分钟

的汉肯德市中心已呈现出一派崭新气象。胜利广场上，国旗高高飘扬，广场旁是2025年7月正式落成、可容纳600人的汉肯德会议中心。站在广场向远处眺望，还可以看到改造一新的汉肯德体育场。

截至2025年，纳卡地区已建成富祖利、赞吉兰国际机场，打通了数千公里的公路与铁路网络，并实现了整个地区的电力供应。位于汉肯德的卡拉巴赫大学已正式开学招生。随着拉钦、富祖利等城市及一些村庄的重建完成，目前已有约7万人在纳卡地区生活、工作和学习。

战略重镇舒沙市是纳卡地区打造“智慧城市”的典范。负责该市总体规划设计的项目技术人员马塞利娜·杰琳斯卡向记者介绍了相关设计亮点，如15分钟生活圈、零排放公共交通、多功能市民卡、地下垃圾收集系统等。记者还看到，集邮政、电信、社保等服务于一体的舒沙市公共服务中心已投入运营，有150多间客房的五星级舒沙酒店和会议中心已成为城市新地标。

记者观察发现，纳卡及周边地区重建进程呈现“自力更生”“绿色主导”“技术跨越”等鲜明特点。阿塞拜疆几乎完全依靠本国预算，截至2025年已从国家预算中拨付超过100亿美元的重建资金；纳卡地区被规划为“绿色能源区”，充分利用当地丰富的水力、太阳能和风能资源，目前已建成30多座水电站；地区重建直接采用全球先进的技术

标准，快速推动数字化和智能化。

## 【以实力谋和平】

阿亚两国草签和平协议后，纳卡及周边地区重建提速。2026年1月，阿利耶夫接受媒体采访时表示，不仅在纳卡地区，他希望在包含格鲁吉亚、亚美尼亚、阿塞拜疆三国在内的外高加索地区实现“永久的和平”。

阿利耶夫在多次讲话中不仅强调经济繁荣，更强调“实力”的重要性。虽然战争已经结束，但“我们必须时刻保持警惕，必须强大”。

对于未来阿亚关系定位，阿利耶夫的主张是建立基于国际法和互不干涉内政的务实关系：“你们过你们的生活，我们过我们的生活。”国际舞台上，阿塞拜疆奉行独立外交政策，致力于将阿塞拜疆打造为地缘政治中独立自主自信的“全球参与者”。

围绕国家的经济与战略定位，阿塞拜疆不仅希望成为“泛欧洲的可靠能源供应国”及未来的地区绿色能源中心，更希望通过跨里海国际运输走廊成为连接东西方和南北方的关键国际交通物流枢纽。

此外，通过近年来担任不结盟运动轮值主席国及主办《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会（COP29）等契机，阿塞拜疆希望将整个外高加索地区打造为大国合作而非地缘政治竞争之地。

（新华社专特稿 刘书辰）

# 警惕美关税不确定性 拉美经济体推进贸易多元化

近日美国最高法院裁定特朗普政府大规模关税政策违法，特朗普政府随后宣布将对来自所有国家和地区的商品加征15%的关税。巴西、墨西哥等拉美经济体对美国关税政策动向保持警惕。专家认为，反复无常的美国关税政策，正促使拉美经济体努力实现贸易多元化，谋求稳定的区域贸易环境。

巴西总统卢拉22日针对美国再次单方面加征关税表示，美方通过社交媒体随意宣布征税决定的方式极不合外交常规，国家决策应审慎理性。他呼吁全球南方国家携手并肩，以多边主义对抗单边霸凌，以团结应对挑战。

墨西哥经济部长马塞洛·埃布拉德表示，墨西哥将谨慎分析美国新关税措施的影响范围，避免仓促反应，以免影响拉美地区的经济稳定。

此间专家学者认为，关税的不稳定性和不可预测性已成为美国贸易政策的显著特征。巴西圣保罗州立大学政治经济学教授马科斯·皮雷斯指出，拉美国家对美国政策的长期波动性已有清晰认知，因此普遍没有对美

国最高法院的裁决表现出过度乐观态度，而是保持审慎。

复旦大学巴西籍学者华一卿认为，美国最高法院的裁决虽然从制度层面限制了总统实施单边关税的权力，但难以扭转全球供应链和贸易信心受美单边主义政策的冲击。美国将关税、制裁和技术限制等经贸工具武器化的倾向，使拉美经济体不得不面对更加动荡且充满“政治算计”的贸易环境。在此背景下，加强与中等新兴经济体合作，成为稳定发展预期的自然选择。

“在一个处于转型期的世界里，过度依赖一个日益难以预测的经济体已成为任何负责任的国家都不能忽视的经济和政治风险。”华一卿说。

此前，拉加经委会执行秘书萨拉萨尔-希里纳奇斯表示，美国贸易政策的深刻变化已重塑全球贸易格局。拉美经济体应加强与欧盟、中国、印度、东盟、海湾国家及非洲等伙伴的合作。

（新华社巴西利亚2月23日电 记者 陈成华 吴昊）

# 多国及国际组织谴责以色列 决定扩大对约旦河西岸的非法控制

新华社利雅得2月23日电（记者 罗晨 王海洲）沙特阿拉伯等19国外长以及阿拉伯国家联盟和伊斯兰合作组织秘书长23日发表联合声明，强烈谴责以色列近期有关大幅扩大对巴勒斯坦约旦河西岸地区的非法控制的一系列决定。

声明强调，以色列相关决定公然违反国际法，破坏地区和平稳定。“我们呼吁以色列政府立即撤销相关决定，尊重其国际义务，避免采取永久改变巴勒斯坦被占领土法律和行政地位的行政行动。”

声明指出，这些决定是在以色列定居点政策前所未有的背景下

出台的，包括批准“E1区”定居点建设项目并发布其招标文件。这类行为是对巴勒斯坦国以及“两国方案”的“蓄意直接打击”。“在此背景下，我们重申反对一切旨在改变包括东耶路撒冷在内的1967年以来巴勒斯坦被占领土地位、性质和人口结构的举措。我们反对任何形式的吞并。”

声明还说，鉴于约旦河西岸局势“令人震惊的升级”，他们还呼吁以色列制止约旦河西岸犹太人定居者对巴勒斯坦人的暴力行为。

近日以色列宣布多项决定，在约旦河西岸开展土地登记，扩张对西岸的行政和执法措施。

# 马里兰州起诉美国政府 “非法建造”移民拘留中心

美国马里兰州总检察长安东尼·布朗23日宣布，已起诉联邦政府，要求其停止在该州建造一座移民拘留中心。

布朗在社交媒体上说，美国国土安全部投入1亿美元，计划把马里兰州华盛顿县一处占地54英亩（约21.8万平方米）的仓储设施改造为可同时羁押1500人的拘留中心。

他说，该项目在缺乏必要环境评估、没有听取公众意见、未与马里兰州协商的情况下推进，联邦移民官员只专注于加速驱逐非法移民出境，鲁莽的执法手段可能破坏正当程序并危及生命。马里兰州政府当天提起诉讼，旨在阻止联邦政府“非法建造”这座大型移民拘留中心。

（新华社微特稿 郝昊宇）

马里兰州州长韦斯·穆尔强调：“当联邦政府作出影响我方居民健康、安全和当地社区的决定时，必须倾听民众呼声。”

国土安全部一名发言人则称，在扩建拘留中心问题上，国土安全部部长诺姆愿与州政府合作。

据路透社报道，美国各地目前有200多个联邦移民拘留中心，国土安全部2026年计划在这类设施上投入逾380亿美元，把收容能力扩大至9.26万人。联邦政府新建拘留中心的计划已遭到共和、民主两党人士批评。

# 法国连续降雨 40天创纪录

新华社巴黎2月23日电（记者 罗毓）法国气象局23日发布公报说，该国自1月中旬以来已连续降雨40天，创下自1959年开展相关观测以来的“连续降雨天数”最多纪录。

据公报介绍，自1月中旬以来，在持续的扰动气流影响下，“戈雷蒂”“英格丽德”“尼尔斯”“佩德罗”等风暴接连来袭，给法国全国带来多雨天气，西部的布列塔尼地区、西南部地区以及地中海沿岸首当其冲。

降水落在含水量已饱和的土壤

上，在法国大部分地区引发洪涝灾害。较大到特大洪水过程目前仍在影响法国西部地区，威胁人员与财产安全。法国气象局数据显示，目前法国仍有三个省处于洪水红色预警状态，两个省处于橙色预警状态。

公报说，今年2月已成为自1959年以来法国平均降水量最高的2月，超过当月常年值的两倍。从全国范围看，2025至2026年冬季将成为自1959年以来该国最为多雨的十个冬季之一。

# 暴风雪肆虐美国东北部 数千航班取消 50万用户停电

新华社纽约2月23日电（记者 施春）冬季风暴23日继续肆虐美国东北部，当地公共交通和民众出行受到严重影响，截至当天下午，有5600多个航班被取消，超过50万用户遭遇停电。

全球航班跟踪和航空数据平台“航班跟踪网站”的数据显示，截至美国东部时间23日下午4时30分，当天已有超过5670个航班被取消，2600多个航班延误。其中，纽约拉瓜迪亚机场和约翰·肯尼迪国际机场受影响最为严重，被取消的航班比例分别高达98%和90%。新泽西州纽瓦克国际机场和波士顿洛根国际机场也受到不同程度的影响。

截至美国东部时间下午1时，纽约市中央公园的降雪量超过19.7英寸（约50厘米），部分地区积雪厚达

24英寸（约61厘米）。纽约市学校23日因大雪宣布停课一天。纽约市长马姆达尼宣布该市进入紧急状态，全市从22日晚9时至23日中午12时实施旅行禁令。

23日，纽约州、新泽西州、康涅狄格州等7个州宣布进入紧急状态。纽约州州长霍威尔宣布出动100名国民警卫队队员，协助纽约市和长岛等地应对暴风雪。新泽西州发布旅行禁令，并暂停所有州内铁路和公共汽车运行。罗德岛公共交通管理局宣布从22日晚间至23日暂停所有公交服务。

降雪和大风造成美国东北部地区大面积停电。据报道，截至美国东部时间23日下午3时30分，美国东北部地区已有超过50万用户遭遇停电，其中马萨诸塞州近29万用户停电。



# 俄立案调查莫斯科一火车站爆炸事件

这是2月24日在俄罗斯首都莫斯科一个火车站广场拍摄的爆炸事件现场。据俄罗斯媒体24日报道，就俄首都莫斯科一个火车站广场发生爆炸致警察死伤事件，俄罗斯调查委员会24日已立案调查。据俄内务部通报，当地时间24日零时许，一名身份不明的男子接近正在莫斯科萨维奥洛夫火车站广场巡逻的警车，随后引爆一个不明装置，造成一名警察死亡，另两名警察受伤。塔斯社援引莫斯科市警察局消息说，嫌疑人已当场死亡。

军队指挥和参谋大学毕业典礼上发表讲话时说，敌人对伊朗的威胁涵盖政治、经济、社会、军事和心理等多个领域，是更广泛的混合战争的一部分。伊朗武装部队必须做好应对混合战争的准备。

哈塔米以美军在他国的失败军事干预为例说，外部势力以威胁和恐吓为手段“入侵”伊朗，但最终都会以失败告终。

阿曼外交大臣巴德尔22日确认，美国和伊朗新一轮谈判定于26日在瑞士日内瓦举行。美国和伊朗第二轮间接谈判17日在日内瓦举行。美伊官员在谈判结束后均表示，尽管分歧仍存，但谈判较上一轮取得进展，双方同意继续接触。与此同时，美国近期在中东地区大规模集结兵力。美国总统特朗普近日承认，他在考虑对伊朗进行“有限军事打击”。

新华社记者 郝建伟 摄

# 伊朗副外长：战争的后果将“波及整个地区”

新华社德黑兰2月23日电（记者 沙达提 陈霄）据伊朗迈赫尔通讯社23日报道，伊朗副外长加里巴迪当天表示，如果敌人对伊朗发动战争，那么其后果将不会局限于冲突当事方，“而是将波及整个地区”。

加里巴迪在瑞士日内瓦举行的联合国人权理事会会议上发表上述言论。加里巴迪提到美国对伊朗的军事

威胁时表示，伊朗将坚决捍卫自身安全。敌人可以对伊朗发动战争，但战争如何结束将由伊朗决定。

另据伊朗塔斯尼姆通讯社报道，伊朗伊斯兰共和国军队总司令哈塔米23日说，有人企图通过战略手段削弱伊朗。伊朗武装部队将“战斗到最后一刻”，捍卫伊朗主权和领土完整。

哈塔米当天在伊朗伊斯兰共和国

利总理欧尔班“放行”对乌贷款。不过，据路透社报道，欧尔班在一封信中回应道：“除非乌克兰恢复正常，我不会支持任何有利于乌克兰的决定。”匈牙利外交与对外经济部长西维尔多22日也表示，只要乌方不恢复输油，匈方将阻止所有对乌方至关重要的欧盟决议。

2022年2月24日乌克兰危机全面升级后，欧盟成员国匈牙利和斯洛伐克在对俄及对乌政策上与欧盟其他国家的意见时有分歧。尽管欧盟竭力试图把俄罗斯能源供应“拒之门外”，匈牙利和斯洛伐克仍通过“友谊”输油管道接收俄罗斯原油。

“友谊”管道途经乌克兰。乌方称，由于该管道在俄方袭击中遭破坏，1月

# 指称乌克兰“断油” 斯洛伐克和匈牙利对乌“停电”“卡钱”

因认定乌克兰蓄意切断来自俄罗斯的原油供应，斯洛伐克总理菲佐23日宣布暂停向乌方提供应急电力，并表示今后可能不再支持乌方加入欧盟；匈牙利方面则坚持反对向乌方提供数百亿欧元援助和对俄罗斯实施新制裁。

菲佐说：“鉴于形势的严重性和斯洛伐克进入国家原油紧急状态，我们被迫立即采取这些措施。”他已要求斯洛伐克电力部门停止向乌克兰提供应急电力，乌方“将不会获得任何这方面援助”。同时，如果乌方继续阻止斯洛伐克获取来自俄罗斯的原油，斯方将“重新考虑”对于乌方加入欧盟的“建设性立场”，并“准备多项新措施”。

菲佐说，他要求与乌克兰总统泽连斯基讨论恢复供油事宜，但乌方回复称，25日以后才能安排。

乌克兰国家电力公司23日则回应称，斯洛伐克方面的“停电”决定对乌方电力系统影响甚微。

同一天，在欧盟外长会议上，匈牙利继续反对欧盟向乌克兰提供900亿欧元贷款和对俄罗斯实施第20轮制裁。这批贷款将供乌方在2027年年底之前的经济和军事所需。

“这是一次挫折，也是我们今天不想传递的信息，但相关工作将继续。”欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯在会后说。欧洲理事会主席科斯塔写信呼吁匈方

27日起输油中断。但匈牙利和斯洛伐克两国并不接受乌方说法。西维尔多表示，该管道目前“不存在任何实际或技术障碍”；菲佐说，斯洛伐克情报部门报告显示，该管道“在乌克兰境内部分仍在运转”，且乌方一直不允许斯洛伐克驻乌大使查看所称管道受损部分。

菲佐指认乌方迟迟不恢复管道供油是“纯粹出于政治动机”，是对斯方进行“勒索”。匈牙利方面也指认乌方搞“政治勒索”，目的是抬高匈国内能源价格，影响匈牙利4月国会选举的结果。欧尔班23日表示，匈牙利与乌克兰的关系“已跌至最低点”。（新华社专特稿 惠晓霜）