

雪峰、雪原、雪地

——阿尔卑斯山脚下的观察与思考

22日，米兰冬奥会大幕缓缓落下。中国代表团获得5金4银6铜共15枚奖牌，创造冬奥会境外参赛的历史最佳战绩。

这场阿尔卑斯山脚下的盛会，既是一面映照世界冬季运动格局的镜子，也是一次丈量中国冰雪发展成就的标尺。

16天来，中国运动员取得运动成绩和精神文明双丰收，留下无数精彩瞬间。透过这些瞬间，或许能看到中国冰雪最真实的样子：“雪峰”正在拔高，“雪原”加速隆起，而脚下的“雪地”正变得愈发坚实。

雪峰之上

冬奥会的巅峰对决，最能直观反映出世界冰雪运动的最新格局。挪威越野滑雪依旧保持霸主地位，荷兰在冰上竞速项目中一骑绝尘、日本单板滑雪则实现“集群式崛起”。在这片高手如林的雪峰之上，中国代表团在多个项目中表现出色，巩固了北京冬奥会形成的争金夺银项目格局。

若将各代表团的优势项目比作一座座山峰，中国队的最高峰，无疑是自由式滑雪空中技巧。

本届赛事，中国空中技巧队收获2金3铜，个人、团体项目均有奖牌入账。“桃心夫妇”徐梦桃和王心迪分获女子、男子冠军，成就“金牌伉俪”佳话，前者还成为该项目历史上首位成功卫冕的选手。更难得的是，在六人入围的个人“大决赛”中，男队四人、女队的三人出战，展现出厚实的阵容深度。

自由式滑雪女子U型场地技巧，同样是中国队夺牌能力最强的项目之一。12人参加的决赛中，中国队占据四席。谷爱凌、李方慧包揽冠军，张可欣、刘奕杉也展现出相当水准。

单板滑雪男子坡面障碍技巧比赛中，苏翊鸣用一枚沉甸甸的金牌，为自己送上22岁生日礼物，也为中国代表团带来“首金”。此外，他还收获一枚大跳台铜牌，成为本届赛事中国队最耀眼的选手之一。

意料之外的突破，意义更为深远。

宁忠岩在速度滑冰男子1500米决赛中“虎口拔牙”，以刷新奥运纪录的成绩摘金，打破了欧美选手的百年垄断。男子1000米和男子团体追

逐的两枚铜牌，同样是历史最好成绩。从短距离延伸至中长距离，从个人单项拓展至团体项目，中国速滑正呈现出全面发展的可喜态势，拓宽了中国队冬奥会争金夺银项目的版图。

无疑，中国冰雪交出了一份亮眼答卷：历经积淀的优势项目发挥“压舱石”作用；新兴项目多点开花、实现突破；明星选手展现风采、稳定输出……

然而，成绩背后，仍需保持清醒，中国冰雪“追赶者”的角色并没有改变。优势项目的格局和数量还没有根本性提升，具有较强竞争力的项目仍然局限在部分项目甚至个别小项上。部分项目也在梯队建设、训练理念等方面暴露问题。“雪峰”正在拔高，但若想化作连绵的山脊，仍需再接再厉、久久为功。

雪原之上

视线转向更为广阔的“雪原”，一幅截然不同的图景正在展开。

这是中国代表团境外参赛项目最多、运动员规模最大的一届冬奥会。中国健儿共获得49个前八名，较北京冬奥会的37个增长32.4%，其中18个小项在本届冬奥会上取得进步，约占参赛小项总数的19.6%，越来越多的项目实现了从“参与者”向“竞争者”的转变。

“冰强雪弱”的历史，本届奥运会上已改写。

成绩突出的自由式滑雪空中技巧和女子U型场地技巧（U池）项目自不必说，女子大跳台和坡障项目中，中国队实现了满额参赛，实现了从“单兵作战”向“集团发展”的转变；单板方面，张小楠、王梓阳、葛春宇等一批新人涌现，表现出较强的竞技实力和发展潜力。曾经横亘在雪上项目的差距，正被一步步追赶、一寸寸消弭。

硬件条件的改善，转化为人才储备的底气。北京冬奥会以来，国内滑雪训练设施日益完备。云顶滑雪公园超级U池为大量省队乃至民间队伍提供了顶尖训练场地，国内U池人口迅速增长；崇礼四季室内U池的落成，减少了反季节训练的成本；成都等地的旱雪训练场如雨后春笋，吸引了大批热爱滑雪的青少年。

在起步较晚的滑行类项目上，中国队悄然成为一股不可忽视的力量。

男子钢架雪车比赛中，除了实力强劲的德国队，只有中国实现满额参赛，三名选手全部进入前八。女子单人和混合团体项目中，中国选手均刷新历史最好成绩。中国钢架雪车队副领队孙帆认为，除去传统强队德国和迅速崛起的英国队以外，中国队已基本处于“第三集团”。

中国雪橇队则首次实现境外全项目参赛。男子双人、女子单人和团体接力均刷新历史最佳排名，女子双人项目以第八名完赛，在这一新增小项中写下属于中国队的纪录。队中仅王沛宣是第二次参加冬奥会，其余五名运动员均为首次登台，领队徐金成说，这支年轻队伍的整体表现已超出预期。

不少“止步”与“无缘”的背后，其实是中国选手正与自己赛跑、实现新突破。

速度滑冰男子5000米项目中，刘瀚彬以第17名刷新中国队冬奥会该项目最好成绩；跳台滑雪六个小项中，有四个创造历史最好成绩，男子、女子项目均有运动员闯进决赛，同时带动了北欧两项成绩的提升。

新增大项滑雪登山比赛中，中国队的布鲁尔和次且玉珍分别是最年轻的男、女选手。该项目36名选手中，仅六人来自欧洲以外。布鲁尔获得男子短距离第八名，创造中国男选手在世界大赛中的最好成绩；次且玉珍获女子短距离第13名；两人搭档获混合接力第八名。上个雪季才开始参加成人比赛的两人，取得的成绩足以让人充满无限展望。

“雪原之上”的中国冰雪，高度有参差，但处处见生机。

雪地之上

2019年，武汉姑娘陈可钰第一次接触冰球，便一发而不可收地爱上了这项运动。

那正是中国筹备北京冬奥会之际，冰场在全国各地涌现，其中一家就开在陈可钰家门口。她白天练球，晚上补文化课，一度锁骨骨折也不肯放弃，就这样一路打到深圳的职业俱乐部、打进国家队。

今年初，15岁的她和队友在U18女子冰球世锦赛甲级B组比赛中以五战全胜战绩夺冠，中国队历史首次升入甲级A组。

陈可钰的故事，是一个人的成

长，也是“三亿人”的缩影。

北京冬奥会让“带动三亿人参与冰雪运动”成为现实。在黑龙江，“冰超”激发欢声笑语无限；在吉林、新疆，孩子们在“雪假”期间撒欢雪原；北京延庆把幼儿纳入冰雪普及范围；内蒙古呼和浩特迎来载着上千名大湾区学生的冰雪研学专列……

群众冰雪热情高涨的背后，是一本精细的“经济账”。

冰雪艺术融合东北民俗，“尔滨”成为现象级文旅目的地；越野赛、马拉松加持，冬奥小城崇礼2024年夏季游客量首超冬季……从“一季火”到“四季旺”、从单一产业到融合业态，“冰雪热”持续激发大众消费热情与潜力。《中国冰雪经济发展报告（2025）》显示，2016至2024年，我国冰雪产业规模从3647亿元跃升至9800亿元，预计2025年突破万亿元大关。

国际奥委会终身名誉主席巴赫称赞，通过“带动三亿人参与冰雪运动”“场馆全面向公众开放”等冬奥遗产，北京冬奥会开启了中国乃至全球冰雪运动新时代。

脚下这片日益厚实的“雪地”，最终回馈到竞技赛场。

2024年举行的第十四届全国冬季运动会上，17个省市首次组团参赛。上海、广东、浙江等南方代表团开始摘金夺银，河南、四川、广西、贵州等地自主培养的运动员站上了领奖台。

此次在米兰，来自四川的曾坪和宋祺武，在跳台滑雪项目挑战极限；无雪之地的广州姑娘黎睿霖，驰骋于自由式滑雪赛场；新疆选手“七剑”下天山，在不少项目上为祖国补上人才短板；藏族姑娘次且玉珍和拥青拉姆，把冰雪运动的梦想播种到更多的地方……“南展西扩东进”的成果，生动呈现在世界面前。

从1980年首次踏上冬奥赛场，到如今创造冬奥会境外参赛历史最好成绩；从叶乔波实现冬奥会奖牌零的突破，到如今冰上、雪上项目均衡发展——几十年来，中国冰雪走出了一条从无到有、从弱到强的奋进之路。

米兰的终点，正是下一个起点。而在中国，“雪峰”正在拔高，“雪原”加速隆起，“雪地”愈发坚实。

（新华社米兰2月23日电 记者 许仕豪 丁文娟 卢星吉）

商务部回应美国最高法院公布关税诉讼案裁决结果：正对相关内容和影响进行全面评估

新华社北京2月23日电 商务部新闻发言人23日表示，我们注意到美国最高法院公布关税诉讼案裁决结果，正在对相关内容和影响进行全面评估。我们也注意到，美方正在准备采取贸易调查等替代措施，以期维持对贸易伙伴加征的关税，中方将对此保持密切关注并坚定维护中方利益。

有记者问：美东时间2月20日，美国最高法院公布关税诉讼案裁决结果，判定美国政府依据《国际紧急经济权力法》对相关贸易伙伴加征的对等关税、芬太尼关税等相关关税违法。请问商务部对此有何评价？商务部新闻发言人对此作出上述回应。

发言人说，中方一贯反对各种形式的单边加征关税措施，反复强调贸易战没有赢家，保护主义没有出路。美方对等关税、芬太尼关税等单边措施既违反国际经贸规则，也违反美国内法，不符合各方利益。事实反复证明，中美双方合则两利，斗则俱伤。中方敦促美方取消对贸易伙伴加征的有关单边关税措施。

返程高峰！多地强化应对举措确保平安出行

春节假期入尾声，假期返程也进入高峰期。

来自交通运输部的数据显示，2月22日全社会跨区域人员流动量超3.8亿人次，比2025年同期（2月3日，农历正月初六）增长12.3%。预计2月23日全社会跨区域人员流动量超3.6亿人次，比2025年同期（2月4日，农历正月初七）增长11.9%。

假期最后一天，山东济南西站人潮涌动，不少旅客踏上返程路途。

针对返程客流激增情况，国铁济南局青岛北站动态调整进站通道布局，优化旅客进站流线，开启全部40个进站通道、18个安检通道和16个双向换乘通道，最大限度满足旅客进站、换乘需求。日照站增派春运志愿者在安检、检票口区域引导，动态调整检票时间，科学做好旅客分流，提升通行效率。

作为皖北重要高速新通道，刚刚开通的五蒙高速公路首次参与春运“大考”。

为应对返程高峰，五蒙高速公路服务区开设54个充电桩，108根充电桩全功率运转。春节期间，服务区日均服务新能源汽车近千辆，有效缓解司乘人员“里程焦虑”。同时，服务区动态调配保洁、疏导人员力量，联合交警等引导车辆有序停放、充电。

“服务区24小时不间断进行维修值守，确保水电设施正常运行，并增设开水供应设备，减少司乘人员排队等候时间，让春运更有温度。”安徽省五蒙高速公路开发有限公司总经理助理沈碧波说。

北京大兴国际机场到达大厅内，“地铁、高铁、机场巴士，请往这边走”的引导声不断，身着黄色制服的工作人员指引旅客搭乘公共交通离开机场，并耐心解答旅客换乘咨询。

“23日，大兴机场迎来返程客流高峰，进出港旅客预计将超18万人次。”大兴机场公共区管理部副总经理张健伟

表示，为应对返程客流高峰，大兴机场强化与相关部门协同配合，于22日、23日将地铁大兴机场线运营时间延长至次日凌晨1时，机场巴士在抵港高峰时段实行“客满即发、随时补班”，确保航班落地后旅客能够顺畅换乘、快速离港。

假期尾声，冷空气主体继续东移南下，给我东北地区、华北、黄淮等地带来大风和显著降温，全国雨雪分布较广，将对公众出行造成一定影响。

从21日傍晚开始，吉林省多地出现降雪天气，道路积雪。吉林省各级高速公路、普通公路管养单位及交通执法部门“以雪为令”，加密公路巡查频次，全速开展除雪防滑作业。目前在高速公路已出动设备467台班，除雪总量444万立方米；在普通国省干线已出动设备357台班，累计除雪114.05万立方米。

雪情开始后，内蒙古呼伦贝尔市、兴安盟等盟市公路养护部门实行“两班倒”“三班倒”作业模式，确保清雪人员不停岗、作业机械不停转。对重点点位开展多轮次、全覆盖的防滑剂和融雪剂撒播作业，有效降低风雪天气行车安全隐患。

针对本轮降雪天气，内蒙古交通运输部加强会商研判和预警信息发布，启动“叫应”机制，与气象部门每日进行两次会商研判，及时跟进监测调度，对易积雪结冰路段开展针对性监测，及时发布路况信息。

交通运输部有关负责人作出提示，雨雪路面摩擦系数骤降，刹车距离增加2至3倍，出行人员要保护好安全车距，采用点刹技巧，避免猛踩刹车。自驾出行前要做好天气预报查询，了解天气变化，及时查询实时交通信息，避开拥堵路段。低温天气易引发冻伤和低温症，出行前要准备足够的保暖衣物、急救药品等，以备不时之需。

（新华社北京2月23日电 记者 叶昊鸣 王隽昊）

中华文化闪耀冬奥，直抵人心

当你在米兰冬奥会的花样滑冰表演现场看到一只大熊猫时，会不会有种“穿越”回北京冬奥会的感觉？虽然这并不是北京冬奥会的吉祥物冰墩墩，但憨态可掬的大熊猫依旧是米兰冬奥会期间，成功连接世界与中国的温暖符号。

表演滑上的“大熊猫”不是别人，正是米兰冬奥会花样滑冰男单冠军、哈萨克斯坦运动员萨多洛夫，他扮演的是电影《功夫熊猫》中的大熊猫阿宝。萨多洛夫对大熊猫的喜爱程度可见一斑。

在冬奥夺冠夜的等分区，萨多洛夫就已经和他心爱的大熊猫玩偶多次出现在电视转播镜头里。

在冬奥村中国代表团驻地的装饰物中，大熊猫是“标配”，挥舞着手臂的大熊猫贴纸，向来往的运动员热情致意。

22日晚，米兰冬奥会在维罗纳落下帷幕，这里是莎翁笔下《罗密欧与朱丽叶》故事发生的地方。

同样是在花样滑冰赛场，来自东方的“罗密欧与朱丽叶”的故事，已经通过音乐的方式在这里回响。

2月8日晚，悠扬婉转的小提琴协奏曲《梁祝》在赛场响起，加拿大选手马德琳·希利斯身着红色考斯滕翩翩起舞。这是这首中国经典音乐作品第三次登上冬奥舞台。这一刻，东方的“梁山伯与祝英台”和莎翁笔下的“罗密欧与朱丽叶”，以冰雪运动为媒，完成了一次跨越时空的交流与对话。

“我一直很喜欢《梁祝》，我很开心这次能展现一首东方的古典音乐作品。我们在选配乐以及在场上呈现舞蹈风格时，往往都带着非常西方的视角。我很兴奋这次能带来一些不一样的东西。”希利斯说。

体育是超越国界的通用语言，音乐也一样。米兰冬奥会开幕式上，来自中国的钢琴家郎朗携手意大利女歌唱家塞西莉亚·巴托莉和斯卡拉歌剧院儿童合唱团，共同演绎了《奥林匹克颂》，流淌的音乐让这一远在亚平宁半岛的冰雪盛宴不再遥远。

“郎朗不仅仅是一位钢琴家，他是连接不同文化、世代与世界的桥梁。”米兰冬奥组委表示，选中郎朗就是期待“他的琴声为全球叙事发声，让情感、相遇

全国铁路迎来返程客流最高峰

新华社北京2月23日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2月23日正月初七是春节假期最后一天，全国铁路迎来返程客流最高峰，预计发送旅客1850万人次，计划加开旅客列车2297列。2月22日，全国铁路发送旅客1827.7万人次，连续3天保持在1500万人次以上，运输安全平稳有序。

截至2月23日8时，铁路12306（含网站、客户端等）已累计发售春运期间火车票3.39亿张。从预售情况来看，23日主要热门出发城市有广州、北京、成都、武汉、重庆、西安、郑州、上海、杭州、南昌；主要热门到达城市有北京、上海、广州、深圳、成都、杭州、武汉、西安、重庆、郑州；南宁至广州、北京至上海、武汉至上海、沈阳至北京、深圳至香港、武汉至深圳、西安至成都、南昌至上海、武汉至广州、太原至北京等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门多措并举应对返程客流高峰，加大运力投放，落实便民利民惠民举措，全力保障旅客平安顺利返程。国铁太原局集团公司太原南、大同南等客流较大车站动态增加进站安检、验票通道，减少旅客排队等候时间。国铁武汉局集团公司各车站在进出



2月23日，旅客在杭州火车站东进站候车。

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2月23日正月初七是春节假期最后一天，全国铁路迎来返程客流最高峰，预计发送旅客1850万人次，计划加开旅客列车2297列。

新华社记者 黄宗治 摄

站口、扶梯口等重点部位铺设防滑垫、设置提示牌，安排专人引导防护，保障旅客乘降安全。国

铁上海局集团公司加开旅客列车605列，杭州东站引入AI助手“杭小东”，为旅客提供出行方案。

国铁乌鲁木齐局集团公司加开旅客列车36列，安排23列动车组列车重联运行。

满载爱的行囊，奔赴下一场山海

新华时评

随着马年春节假期步入尾声，各地迎来返程高峰。返乡过年的人们收拾行囊，在亲人的嘱托和叮咛中，再次奔赴远方。又一场温暖“迁徙”，是团圆后的再出发，更是满载爱意与期盼的全新启程。

从满满当当的后备箱，到车厢顶

扎的“年货小山”，再到肩挑手提的大包小包，网友们晒出的一张张返程照片，透出亲人的惦念，承载着游子对家乡的眷恋。自家腌制的腊肉、腊肠，父母攒下的土鸡蛋、土蜂蜜，老家特有的炸丸子和馍馍、手工织的鞋垫……每一件东西都浸润着沉甸甸的爱，都带有故乡的温度。正如网友所说：“带着这些东西，无论走到哪里，家都在身边。”

离别与出发，是为了更好相聚。

一个个塞满的行囊，不只是一点土特产、一口家乡味，更藏着闯荡世界的最大底气。无论是为学业努力、为事业拼搏，还是为生活忙碌，这份暖意，始终会伴随左右，成为前行路上最安心的力量；不管走多远，不管未来遇到多少风雨，家永远是最坚实的依靠、最温暖的港湾。人生的舟楫，正是这样随着时光河流，一路奔波向前，驶往令人憧憬的未来。

此去新岁，山海有约。新的一

年，不必急于求成，只需在各自的道路上稳步向前，踏踏实实、一步一脚印，走出属于自己的精彩。江河奔腾奋楫者，星光不负赶路人，让我们以梦为马，不负韶华，带着家人的祝福、怀揣心中的梦想，奔赴各自的山海。再相见，定是新的花、新的叶，有更美的风景和更好的自己。

（新华社北京2月23日电 记者 姜琳）