

大桥产权、飞机许可……美国频对加拿大施压

观天下

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特10日说，美国总统特朗普当天与加拿大总理马克·卡尼通电话，明确表示“无法接受”加拿大“控制”连接美国密歇根州底特律市与加拿大安大略省温莎市的戈迪·豪跨国大桥通行权。

莱维特在新闻发布会上说，特朗普认为美国应有这座大桥至少一半的所有权，并共享该桥的通行管辖权。此外，特朗普认为，这座大桥建造时未能更多地采用美国本土生产的建筑材料，这“同样令人无法接受”。

【“好事”引纷争】

戈迪·豪跨国大桥以已故加拿大国家冰球联盟传奇球星命名，2018年开始建设，原计划今年9月通车。加拿大联邦政府全额投资64亿加元（约合47亿美元）兴建该大桥，并计划通过未来的

通行费回收成本。一旦成本完全收回，通行费收入将与密歇根州共享。

据底特律当地媒体报道，美加之间约三分之一的贸易需经过底特律口岸，目前主要通道是私人所有的大使桥和底特律-温莎隧道。这两条通道都已有近百年历史。其中，大使桥是北美最繁忙的国际边境通道。据统计，美国约40%的卡车货运途经此桥。上月，这两条通道双双提高了通行费。

戈迪·豪跨国大桥通车后，不仅能提供新的跨境通道，还能将两国多条重要公路连接起来，避免货运车辆穿越城市街道。底特律地区商会称其为“州内最具影响力的基础建设项目”。

然而，特朗普9日在社交媒体发文威胁称，他将阻止戈迪·豪跨国大桥建成通车，加拿大“几十年来一直对美国极不公平”，“占美国的便宜”。除非美国得到充分补偿，并且加拿大“以我们应得的公平和尊重”对待美国，否则他不允许这座大桥开通。

卡尼10日早些时候表示，他已告

诉特朗普，该桥使用了美国钢材并雇用了美国工人，由加拿大与密歇根州政府共同所有。按照卡尼的说法，特朗普表示将指派美国驻加拿大大使皮特·胡克斯特拉“协助推动大桥相关对话”。

密歇根州民主党籍州长格雷琴·惠特默办公室也申明，虽然大桥由美方出资建造，但将按双方共同所有权协议运营。

【美国“不满意”】

卡尼10日告诉媒体记者，他相信这一争端将得到解决。但白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特最新相关表态显示，在卡尼释放缓和信号后仅数小时，美加两国围绕该大桥的争端便再度激化。

推动戈迪·豪跨国大桥建设的核心政治人物、密歇根州共和党籍前州长里克·斯奈德说，特朗普关于加拿大拥有大桥美加两侧所有权的说法是错误的，“加拿大与密歇根州各持有新桥50%的所有权”，“加拿大承担了全部建设资金……而密歇根州与美国未投入

分文便获得了半数股权”。

斯奈德建议特朗普重新审视顾问团队及信息来源，修正他们提供的不实信息。他同时承认，美加之间存在一些贸易问题，但“相较于其他可用工具，选择此桥作为施压杠杆似乎并非最明智之举”。

戈迪·豪跨国大桥并非美国对加拿大施压的唯一工具。

上月底，特朗普在社交媒体上称，加拿大拒绝认证湾流多个机型飞机的做法是错误和非法的，实际上禁止了湾流飞机在加拿大的销售。“如果这一情况因任何原因没有得到立即纠正，我将对加拿大在美国销售的所有飞机征收50%的关税。”另外，美方还将收回对加拿大庞巴迪环球快线系列飞机的认证以及所有在加拿大制造飞机的认证。

美国联邦航空局局长布赖恩·贝德福德10日说，美方已与加方解决了相关争议，预计加拿大交通部门很快将宣布已拖延数年的湾流飞机认证。

（新华社专特稿 荆晶）

美国因天气原因再次推迟“龙”飞船载人发射任务

新华社洛杉矶2月10日电（记者谭晶晶）美国航空航天局10日表示，受天气因素影响，最新一期“龙”飞船载人发射任务将再次推迟实施，发射时间不早于美国东部时间13日。

美国航空航天局当天发布公报说，受飞行路径沿线气象条件影响，放弃12日的发射窗口。最新计划为不早于美国东部时间13日凌晨5时15分发射。此前，美国航空航天局已经因天气原因将原定于美国东部时间11日的发射推迟至12日。

此次美太空探索技术公司的“龙”飞船将搭乘该公司的“猎鹰9”火箭，从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地执行新一轮任务的4名宇航员是美国宇航员杰西卡·迈尔和杰克·哈撒韦、欧洲航天局宇航员索菲·阿德诺以及俄罗斯宇航员安德烈·费佳耶夫。

中企承建马东铁项目动车组正式亮相

新华社吉隆坡2月11日电（记者毛鹏飞）中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路（马东铁）项目首批动车组11日在马来西亚彭亨州府车站苏丹阿末沙城站正式亮相。

当日，出席项目动车组和电力机车启用仪式暨移动网络基础设施服务提供商委任移交仪式的嘉宾试乘动车组列车，参观体验列车上的各种现代化设施。

马来西亚交通部长陆兆福出席仪式时致辞说，期待新列车为本地居民带来平稳、舒适、便捷的乘车体验，使马东铁成为带动沿线区域经济发展的重要引擎。

勒表示，随着马东铁项目推进，以通信设施为代表的数字化建设也在同步推进，共同构建包容可持续的数字生态系统。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖致辞表示，当前马东铁项目整体进度已达91.5%，动车组与电力机车的启用标志着项目从高质量建设向高水平运营迈出重要一步。中方愿与马方携手将马东铁打造为赓续中马传统友谊、共享发展成果的示范项目。

马东铁项目全长665公里，是中马两国共建“一带一路”的旗舰项目，建成后将极大促进沿线地区互联互通，带动马来西亚东海岸地区经济发展。

新研究制备出有望对抗耐药性“超级细菌”的抗体

新华社墨尔本2月11日电（记者熊文苑）一个国际研究团队近日制备出一种合成抗体，可靶向识别细菌细胞表面一种名为伪胺酸的糖分子，为对抗耐药性“超级细菌”提供了新思路。

伪胺酸仅被发现存在于多种细菌表面，对细菌的生存和致病性起着关键作用，可作为具有较高特异性的干预靶点。澳大利亚墨尔本大学彼得·多尔蒂感染与免疫研究所近日发布消息说，该所与悉尼大学等机构的研究人员合作制备出一种可高精度识别伪胺酸的抗体，通过给细菌“打标记”，帮助免疫系统迅速发现并消灭细菌。研究已发表于英国《自然-化学生物学》期刊。

研究人员说，团队利用三种已被充分研究的耐药菌——幽门螺杆菌、空肠弯曲杆菌和鲍曼不动杆菌，对新型抗体进行了测试。在小鼠感染模型中，该抗体成功清除了多重耐药的鲍曼不动杆菌，这种菌是医院获得性肺炎、血流感染等的重要致病菌之一。

研究团队认为，该成果有望应用于基于抗体的被动免疫疗法。被动免疫疗法通过直接注射预制的抗体来快速控制感染，无需等待个体适应性免疫系统产生应答。这种疗法兼具治疗和预防双重作用，可用于保护重症监护病房中免疫功能脆弱的患者。

新研究也为解析细菌表面糖分子分布及其差异，开发针对其他细菌糖分子的抗体奠定了基础。团队将继续推进相关研究，探索向临床应用转化的可能。

研究人员说，团队利用三种已被充

分研究的耐药菌——幽门螺杆菌、空肠

弯曲杆菌和鲍曼不动杆菌，对新型抗体进行了测试。在小鼠感染模型中，该抗体成功清除了多重耐药的鲍曼不动杆菌，这种菌是医院获得性肺炎、血流感染等的重要致病菌之一。

研究团队认为，该成果有望应用于

基于抗体的被动免疫疗法。被动免疫疗法通过直接注射预制的抗体来快速控

制感染，无需等待个体适应性免疫系

统产生应答。这种疗法兼具治疗和预防双

重作用，可用于保护重症监护病房中免

疫功能脆弱的患者。

新研究也为解析细菌表面糖分子

分布及其差异，开发针对其他细菌糖分子的抗体奠定了基础。团队将继续推进

相关研究，探索向临床应用转化的可

能。

法国去年葡萄酒和烈酒对美出口大幅下降

新华社巴黎2月11日电（记者崔晓东）法国葡萄酒与烈酒出口商联合会10日发布公告说，受地缘政治和贸易紧张局势加剧及汇率波动等因素影响，2025年法国葡萄酒和烈酒对美出口量跌破3000万箱，出口额下降21%至30亿欧元。

该联合会主席加布里埃尔·皮卡尔表示，对美出口承压的主要原因在于美国政府推行的关税政策。在此基础上，叠加汇率波动影响，相关产品价格波动

幅度高达25%，对销售造成显著压力。

皮卡尔呼吁加快落实包括欧盟-南

共市自贸协定在内的欧盟与其他经济体达成的贸易协定，以拓展市场空间。

不过，法国政府目前反对批准该协定，欧洲议会已就相关问题提交欧盟法院审查。

公告还指出，去年法国葡萄酒和烈

酒出口额和出口量均下降。该行业仍

是法国第三大贸易顺差来源，但其对整体

贸易顺差的支撑作用正在减弱。

（新华社记者崔晓东）

新华社纽约2月11日电 美国福特汽车10日发布财报显示，受关税等因素影响，去年第四季度福特营业收入同比下降5%至459亿美元，净亏损111亿美元。

福特表示，约9亿美元意外关税成本、电动汽车业务重组、供应商工厂发生火灾等因素导致去年第四季度业绩不佳。

2025年全年，福特营收较上年增长1%至1873亿美元，净亏损82亿美元。据美国消费者新闻与商业频道报

道，这是2008年以来福特亏损最严重的一年。

福特首席财务官谢丽·豪斯说，2025年，关税对公司造成严重冲击。

2026年部分关税相关成本预计将有所下降，但钢铝关税将对公司原材料进口造成更大负面影响。

去年3月底，美国政府宣布对进口汽

车和部分汽车零部件加征25%关税。

迫于各方压力，美国政府此后又宣布，允许多家汽车零部件、在美国组装汽

车的汽车生产商进行一定程度的补偿。

（新华社记者熊文苑）

新华社巴黎2月11日电（记者崔晓东）法国葡萄酒与烈酒出口商联合会10日发布公告说，受地缘政治和贸易紧张局势加剧及汇率波动等因素影响，2025年法国葡萄酒和烈酒对美出口量跌破3000万箱，出口额下降21%至30亿欧元。

该联合会主席加布里埃尔·皮卡尔表示，对美出口承压的主要原因在于美国政府推行的关税政策。在此基础上，叠加汇率波动影响，相关产品价格波动

幅度高达25%，对销售造成显著压力。

皮卡尔呼吁加快落实包括欧盟-南

共市自贸协定在内的欧盟与其他经济体达成的贸易协定，以拓展市场空间。

不过，法国政府目前反对批准该协定，欧洲议会已就相关问题提交欧盟法院审查。

公告还指出，去年法国葡萄酒和烈

酒出口额和出口量均下降。该行业仍

是法国第三大贸易顺差来源，但其对整体

贸易顺差的支撑作用正在减弱。

（新华社记者崔晓东）

新华社纽约2月11日电 美国福特汽车10日发布财报显示，受关税等因素影响，去年第四季度福特营业收入同比下降5%至459亿美元，净亏损111亿美元。

福特表示，约9亿美元意外关税成本、电动汽车业务重组、供应商工厂发生火灾等因素导致去年第四季度业绩不佳。

2025年全年，福特营收较上年增长1%至1873亿美元，净亏损82亿美元。据美国消费者新闻与商业频道报

道，这是2008年以来福特亏损最严重的一年。

福特首席财务官谢丽·豪斯说，2025年，关税对公司造成严重冲击。

2026年部分关税相关成本预计将有所下降，但钢铝关税将对公司原材料进口造成更大负面影响。

去年3月底，美国政府宣布对进口汽

车和部分汽车零部件加征25%关税。

迫于各方压力，美国政府此后又宣布，允许多家汽车零部件、在美国组装汽

车的汽车生产商进行一定程度的补偿。

（新华社记者崔晓东）

新华社纽约2月11日电 美国福特汽车10日发布财报显示，受关税等因素影响，去年第四季度福特营业收入同比下降5%至459亿美元，净亏损111亿美元。

福特表示，约9亿美元意外关税成本、电动汽车业务重组、供应商工厂发生火灾等因素导致去年第四季度业绩不佳。

2025年全年，福特营收较上年增长1%至1873亿美元，净亏损82亿美元。据美国消费者新闻与商业频道报

道，这是2008年以来福特亏损最严重的一年。

福特首席财务官谢丽·豪斯说，2025年，关税对公司造成严重冲击。

2026年部分关税相关成本预计将有所下降，但钢铝关税将对公司原材料进口造成更大负面影响。

去年3月底，美国政府宣布对进口汽

车和部分汽车零部件加征25%关税。

迫于各方压力，美国政府此后又宣布，允许多家汽车零部件、在美国组装汽

车的汽车生产商进行一定程度的补偿。

（新华社记者崔晓东）

新华社纽约2月11日电 美国福特汽车10日发布财报显示，受关税等因素影响，去年第四季度福特营业收入同比下降5%至459亿美元，净亏损111亿美元。

福特表示，约9亿美元意外关税成本、电动汽车业务重组、供应商工厂发生火灾等因素导致去年第四季度业绩不佳。

2025年全年，福特营收较上年增长1%至1873亿美元，净亏损82亿美元。据美国消费者新闻与商业频道报

道，这是2008年以来福特亏损最严重的一年。

福特首席财务官谢丽·豪斯说，2025年，关税对公司造成严重冲击。

2026年部分关税相关成本预计将有所下降，但钢铝关税将对公司原材料进口造成更大负面影响。

去年3月底，美国政府宣布对进口汽

车和部分汽车零部件加征25%关税。

迫于各方压力，美国政府此后又宣布，允许多家汽车零部件、在美国组装汽

车的汽车生产商进行一定程度的补偿。

（新华社记者崔晓东）

新华社纽约2月11日电 美国福特汽车10日发布财报显示，受关税等因素影响，去年第四季度福特营业收入同比下降5%至459亿美元，净亏损111亿美元。

福特表示，约9亿美元意外关税成本、电动汽车业务重组、供应商工厂发生火灾等因素导致去年第四季度业绩不佳。

2025年全年，福特营收较上年增长1%至1873亿美元，净亏损82亿美元。据美国消费者新闻与商业频道报

道，这是2008年以来福特亏损最严重的一年。

福特首席财务官谢丽·豪斯说，2025年，关税对公司造成严重冲击。

2026年部分关税相关成本预计将有所下降，但钢铝关税将对公司原材料进口造成更大负面影响。

去年3月底，美国政府宣布对进口汽

车和部分汽车零部件加征25%关税。

</div