

大桥产权、飞机许可……美国频对加拿大施压

观天下

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特10日说,美国总统特朗普当天与加拿大总理马克·卡尼通电话,明确表示“无法接受”加拿大“控制”连接美国密歇根州底特律市与加拿大安大略省温莎市的戈迪·豪跨国大桥通行权。

莱维特在新闻发布会上说,特朗普认为美国应有这座大桥至少一半的所有权,并共享该桥的通行管辖权。此外,特朗普认为,这座大桥建造时未能更多地采用美国本土生产的建筑材料,这“同样令人无法接受”。

【“好事”引纷争】

戈迪·豪跨国大桥以已故加拿大国家冰球联盟传奇球星命名,2018年开始建设,原计划今年9月通车。加拿大联邦政府全额投资64亿加元(约合47亿美元)兴建该大桥,并计划通过未来的

通行费回收成本。一旦成本完全收回,通行费收入将与密歇根州共享。

据底特律当地媒体报道,美加之间约三分之一的贸易需经过底特律口岸,目前主要通道是私人所有的大使桥和底特律-温莎隧道。这两条通道都已有近百年历史。其中,大使桥是北美最繁忙的国际边境通道。据统计,美国约40%的卡车货运途经此桥。上月,这两条通道双双提高了通行费。

戈迪·豪跨国大桥通车后,不仅能提供新的跨境通道,还能将两国多条重要公路连接起来,避免货运车辆穿越城市街道。底特律地区商会称其为“州内最具影响力的基础设施项目”。

然而,特朗普9日在社交媒体发文威胁称,他将阻止戈迪·豪跨国大桥建成通车,加拿大“几十年来一直对美国极不公平”,“占美国的便宜”。除非美国得到充分补偿,并且加拿大“以我们应得的公平和尊重”对待美国,否则他不会允许这座大桥开通。

卡尼10日早些时候表示,他已告

诉特朗普,该桥使用了美国钢材并雇用了美国工人,由加拿大与密歇根州政府共同所有。按照卡尼的说法,特朗普表示将指派美国驻加拿大大使皮特·胡克斯特拉“协助推动大桥相关对话”。

密歇根州民主党籍州长格蕾琴·惠特默办公室也申明,虽然大桥由加方出资建造,但将按双方共同所有权协议运营。

【美国“不满意”】

卡尼10日告诉媒体记者,他相信这一争端将得到解决。但白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特最新相关表态显示,在卡尼释放缓和信号后仅数小时,美加两国间围绕该大桥的争端便再度激化。

推动戈迪·豪跨国大桥建设的核心政治人物、密歇根州共和党籍前州长里克·斯奈德说,特朗普关于加拿大拥有大桥美加两侧所有权的说法是错误的,“加拿大与密歇根州各持有新桥50%的所有权”,“加拿大承担了全部建设资金……而密歇根州与美国未投入

分文便获得了半数股权”。

斯奈德建议特朗普重新审视顾问团队及信息来源,修正他们提供的不实信息。他同时承认,美加之间存在一些贸易问题,但“相较于其他可用工具,选择此桥作为施压杠杆似乎并非最明智之举”。

戈迪·豪跨国大桥并非美国对加拿大施压的唯一工具。

上月底,特朗普在社交媒体上称,加拿大拒绝认证湾流多个机型飞机的做法是错误的,实际上禁止了湾流飞机在加拿大的销售。“如果这一情况因任何原因没有得到立即纠正,我将会对加拿大在美国销售的所有飞机征收50%的关税。”另外,美方还将收回对加拿大庞巴迪环球特快系列飞机的认证以及所有在加拿大制造飞机的认证。

美国联邦航空局局长布赖恩·贝德福德10日说,美方已与加方解决了相关争议,预计加拿大交通部门很快将宣布已拖延数年的湾流飞机认证。

(新华社专特稿 荆 晶)



白俄罗斯发行马年生肖邮票

2月10日,在白俄罗斯明斯克,工作人员展示《东方历法:马年》邮票。
2月10日,白俄罗斯《东方历法:马年》邮票和首日封发行仪式在白俄罗斯国立大学孔子学院举行。
新华社 发 任科夫 摄

多举措抵御美关税冲击 南非农业出口创新高

新华社开普敦2月11日电 (记者 王晓梅 王 雷)南非农业商会日前公布数据显示,尽管美国加征关税对南非出口造成冲击,但南非采取多种举措,2025年农业出口仍实现强劲增长,出口额创历史新高。

根据南非农业商会发布的报告,去年南非农业出口额同比增长10%至151亿美元,创历史新高。同时,受美国关税政策影响,去年南非对美农产品出口同比下降3%,其中第三季度下降11%,第四季度跌幅达39%。

南非农业商会首席经济学家万迪莱·西赫洛博在报告中指出,南非农业

出口创新高得益于农产品产量增长和物流效率的提升。同时,南非政府和企业积极推进市场多元化也是拉动出口的重要因素。

数据显示,2025年第四季度,南非53%的农产品出口到非洲国家,17%的农产品销往亚洲和中东,16%进入欧盟国家,包括美国在内的美洲地区仅占南非农产品出口总量的4%。

西赫洛博表示,在地缘经济紧张局势加剧背景下,南非应在维护现有市场的同时,积极开拓新市场,特别是扩大对中国等金砖国家的农产品出口,并加大对更广泛亚洲和中东地区的关注。

美媒：美国考虑扣押涉伊朗油轮以施压

新华社华盛顿2月10日电 据美国媒体10日报道,美国政府官员正考虑扣押运输伊朗石油的油轮,以对伊朗施压,但美方也担心此举可能引发伊朗的报复行动。

美国《华尔街日报》援引美国官员的话说,特朗普政府官员已讨论过是否扣押参与运输伊朗石油的油轮。报道说,今年已有超过20艘运输伊朗石油的船只被美国财政部制裁,使其成为可能的扣押目标。

报道同时援引一些美官员的话说,上述施压手段也面临诸多障碍。若美国采取行动阻止受制裁船只在伊朗装载

石油,将挤压伊朗主要收入来源。伊朗很可能通过扣押运输美国地区盟友石油的油轮,甚至在霍尔木兹海峡布设水雷,报复美国。伊朗的“任一举措都可能大幅推高油价,使白宫面临政治风暴的风险”。

伊朗和美国6日在阿曼首都马斯喀特举行核问题间接谈判。尽管双方事后均释放出继续谈判的信号,但“战争警报”并未解除。美国总统特朗普10日在接受美国阿克西奥斯新闻网站采访时说,他正在考虑派遣第二个航空母舰打击群前往中东,以准备在与伊朗谈判失败时采取军事行动。

美民主党议员公开“点名”涉爱泼斯坦案6富豪

美国民主党籍联邦众议员罗·康纳10日在众议院念出了6名“富有且有权势男性”的姓名,这些人的名字在美国司法部先前公布的爱泼斯坦案文件中被隐去。其中包括内衣品牌“维多利亚的秘密”前老板莱斯利·韦克斯纳以及阿联酋迪拜世界港口公司的首席执行官苏丹·艾哈迈德·本·苏拉耶姆。

另外4人分别为萨尔瓦托雷·努阿拉、祖拉布·米克拉泽、莱昂尼奇·列昂诺夫和尼古拉·卡普托。据美国《政治报》网站报道,康纳虽然公布了这些人的姓名,但没有提供他们涉嫌犯罪的证据。

【两党议员“揭黑”】

共和党籍联邦众议员托马斯·梅西10日晚些时候在社交媒体强调,虽然出现在爱泼斯坦案文件中不一定证明其有罪,但韦克斯纳2019年曾被一份联邦调查局文件认定为爱泼斯坦“儿童性交易”同谋,而本·苏拉耶姆的电子邮箱被用来发送有关“虐待视频”的通信。另外4人的名字和照片与爱泼斯坦及其

前女友吉丝兰·马克斯韦尔、两名已知受害者和多名女性一同出现。

康纳和梅西去年11月联手推动《爱泼斯坦档案透明法》成法,迫使美国司法部公布大批经多处删节的爱泼斯坦案文件,并允许两人9日首次阅览未经删节的文件。

康纳10日在众议院说,他与梅西9日下午花了两小时就找出上述6人姓名,很可能还会有其他类似名流。“想一下,他们会在300万页文件里给多少人‘打掩护’。”

梅西9日经由社交媒体透露他和康纳找到了上述6人姓名。司法部副部长托德·布兰奇随后抨击梅西“哗众取宠”,称司法部“绝无隐瞒”。

司法部一名发言人10日说,爱泼斯坦案文件中,韦克斯纳总共被提及近200次,本·苏拉耶姆则出现4700多次。另外4人姓名只出现在一份有爱泼斯坦姓名的20人名单中,而名单的用途暂不清楚。

韦克斯纳的律师10日向多家媒体

发送声明称,韦克斯纳的法律顾问2019年从司法部获悉,他被视作爱泼斯坦案的线索提供者,并非被调查对象。除韦克斯纳外的5人均未置评。

【爱泼斯坦偷钱?】

另据英国《金融时报》同一天报道,韦克斯纳与爱泼斯坦早在上世纪80年代便经熟人介绍相识,韦克斯纳曾允许爱泼斯坦在“几无监管”的情形下管理其个人资产,并自1991年起充任其法律全权代理。爱泼斯坦则利用这一点偷侵吞韦克斯纳资产,以极低折扣购入韦克斯纳名下的飞机和房产等。

美国联邦检察官曾在2019年一份文件中称,爱泼斯坦几乎全部身家都来自韦克斯纳,但文件未指明具体时间段。《金融时报》则指出,爱泼斯坦2012年至2017年至少从美国阿波罗全球管理公司联合创始人莱昂·布莱克处获取1.58亿美元,暗示上述文件中说法有夸大成分。

美国检方文件还显示,韦克斯纳发

现爱泼斯坦窃取其数亿美元资产后,2008年向后者索赔1亿美元。此事直到爱泼斯坦2019年身亡前夕才披露,当时韦克斯纳律师声明,其2008年索赔后已与爱泼斯坦断交,对爱泼斯坦性犯罪或不当行为“毫不知情”。

爱泼斯坦2008年因教唆未成年入卖淫被定罪,2019年7月再次因涉嫌性犯罪被捕,同年8月死在狱中,被判定为“自杀”。

多年来,一直有人怀疑,爱泼斯坦生前结交的欧美政界、金融界、学术界及商界名流可能涉案或故意纵容他犯罪。美国司法部1月30日公布最新一批爱泼斯坦案文件,总计超过300万页、2000多段视频和18万张图片,美国、挪威、法国和英国等多国重量级人物牵涉其中,其中一些人被迫去职。美国总统特朗普及其政府官员、盟友也卷入此案。

布兰奇1月底曾表示,这些材料并不构成文件中提及人员涉性犯罪活动的证据。(新华社专特稿 海 洋)

美国因天气原因再次推迟“龙”飞船载人发射任务

新华社洛杉矶2月10日电 (记者 谭晶晶)美国航空航天局10日表示,受天气因素影响,最新一期“龙”飞船载人发射任务将再次推迟实施,发射时间不早于美国东部时间13日。

美国航空航天局当天发布公报说,受飞行路径沿线气象条件影响,放弃12日的发射窗口。最新计划为不早于美国东部时间13日凌晨5时15分发射。此前,美国航空航天局已经因天气原因将原定于美国东部时间11日的发射推迟至12日。

9日,任务团队在佛罗里达州肯尼迪航天中心进行了发射前的综合演练,内容包括宇航员发射前准备、倒计时流程演练等,并确认飞船状态、宇航员进出通道以及紧急撤离程序等在火箭加注燃料前均符合发射要求。

执行新一期任务的4名宇航员是美国宇航员杰茜卡·迈尔和杰克·哈撒韦、欧洲航天局宇航员索菲·阿德诺以及俄罗斯宇航员安德烈·费佳耶夫。

中企承建马东铁项目动车组正式亮相

新华社吉隆坡2月11日电 (记者 毛鹏飞)中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目首批动车组11日在马来西亚彭亨州州府车站苏丹阿末沙城站正式亮相。

当日,出席项目动车组和电力机车启用仪式暨移动网络基础设施服务提供商委任函移交仪式的嘉宾试乘动车组列车,参观体验列车上的各种现代化设施。

马来西亚交通部长陆兆福出席仪式时致辞说,期待新列车为本地居民带来平稳、舒适、便捷的乘车体验,使马东铁成为带动沿线区域经济发展的重要引擎。马来西亚通信部长法赫米·法齐

勒表示,随着马东铁项目推进,以通信设施为代表的数字化建设也在同步推进,共同构建包容可持续的数字生态系统。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖致辞表示,当前马东铁项目整体进度已达91.7%,动车组与电力机车的启用标志着项目从高质量建设向高水平运营迈出重要一步。中方愿与马方携手将马东铁打造为赓续中马传统友谊、共享发展成果的示范项目。

马东铁项目全长665公里,是中马两国共建“一带一路”合作的旗舰项目,建成后将极大促进沿线地区互联互通,带动马来西亚东海岸地区经济发展。

新研究制备出有望对抗耐药性“超级细菌”的抗体

新华社墨尔本2月11日电 (记者 熊文苑)一个国际研究团队近日制备出一种合成抗体,可靶向识别细菌细胞表面一种名为伪肽酸的糖分子,为对抗耐药性“超级细菌”提供了新思路。

伪肽酸仅被发现存在于多种细菌表面,对细菌的生存和致病性起着关键作用,可作为具有较高特异性的干预靶点。澳大利亚墨尔本大学彼得·多尔蒂感染与免疫研究所近日发布消息说,该所与悉尼大学等机构的研究人员合作制备出一种可高精度识别伪肽酸的抗体,通过给细菌“打标记”,帮助免疫系统迅速发现并消灭细菌。研究已发表于英国《自然—化学生物学》期刊。

研究人员说,团队利用三种已被充分研究的耐药菌——幽门螺杆菌、空肠

弯曲杆菌和鲍曼不动杆菌,对新型抗体进行了测试。在小鼠感染模型中,该抗体成功清除了多重耐药的鲍曼不动杆菌,这种菌是医院获得性肺炎、血流感染等的重要致病菌之一。

研究团队认为,该成果有望应用于基于抗体的被动免疫疗法。被动免疫疗法通过直接注射预制的抗体来快速控制感染,无需等待个体适应性免疫系统产生应答。这种疗法兼具治疗和预防双重作用,可用于保护重症监护病房中免疫功能脆弱的患者。

新研究也为解析细菌表面糖分子分布及其差异,开发针对其他细菌糖分子的抗体奠定了基础。团队将继续推进相关研究,探索向临床应用转化的可能。

法国去年葡萄酒和烈酒对美出口大幅下降

新华社巴黎2月11日电 (记者 崔可欣)法国葡萄酒与烈酒出口商联合会10日发布公告称,受地缘政治和贸易紧张局势加剧及汇率波动等因素影响,2025年法国葡萄酒和烈酒对美出口量跌破3000万箱,出口额下降21%至30亿欧元。

该联合会主席加布里埃尔·皮卡尔表示,对美出口承压的主要原因在于美国政府推行的关税政策。在此基础上,叠加汇率波动影响,相关产品价格波动

幅度高达25%,对销售造成显著压力。

皮卡尔呼吁加快落实包括欧盟-南共市自贸协定在内的欧盟与其他经济体达成的贸易协定,以拓展市场空间。不过,法国政府目前反对批准该协定,欧洲议会已就相关问题提交欧盟法院审查。

公告还指出,去年法国葡萄酒和烈酒出口额和出口量均下降。该行业仍是法国第三大贸易顺差来源,但其对整体贸易顺差的支撑作用正在减弱。

关税成本等因素导致美国福特汽车去年第四季度严重亏损

新华社纽约2月11日电 美国福特汽车10日发布财报显示,受关税等因素影响,去年第四季度福特营业收入同比下降5%至459亿美元,净亏损111亿美元。

福特表示,约9亿美元意外关税成本、电动汽车业务重组、供应商工厂发生火灾等因素导致去年第四季度业绩不佳。

2025年全年,福特营收较上年增长1%至1873亿美元,净亏损82亿美元。据美国消费者新闻与商业频道报

道,这是2008年以来福特亏损最严重的一年。

福特首席财务官谢丽·豪斯说,2025年,关税对公司造成严重冲击。2026年部分关税相关成本预计将有所下降,但钢铝关税将对公司原材料进口造成更大负面影响。

去年3月底,美国政府宣布对进口汽车和部分汽车零部件加征25%关税。迫于各方压力,美国政府此后又宣布,允许对进口汽车零部件,在美国组装汽车的汽车生产商进行一定程度的补偿。

日本国债去年底创新高

日本财务省10日公布的数据显示,截至2025年底,日本国债、借款及政府短期证券合计的国家债务达1342.17万亿日元(约合8.77万亿美元),较2024年底增加24.54万亿日元(1602.6亿美元),创历史新高。

共同社报道,日本债务规模已超其经济总量的两倍。由于社会保障、防务及债务偿还成本不断膨胀,日本债务规模面临上行压力。此外,日本首相高市早苗承诺扩大支出,令该国财政前景雪

上加霜。

日本债务2013年突破1000万亿日元关口,此后持续攀升。财务省预计,到今年3月底,日本债务总额将达到1473.5万亿日元(9.6万亿美元)。

报道说,随着市场普遍预期日本央行将继续加息,长期借贷成本将呈上升趋势。一旦利率上升,国债利息支出会大幅增加,令日本政府财政状况恶化。

(新华社微特稿 卜晓明)