

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2026年2月9日 星期一

乙巳年十二月廿二

总第 15784 期 今日 8 版

A1



全国城市 GDP20 强揭晓：

长三角占 7 席，上海龙头合肥快跑

新民晚报记者 黄佳琪

长三角亮点

2025 年全国城市 GDP20 强榜单近日出炉，上海、苏州、杭州、南京、宁波、无锡、合肥 7 座长三角城市携手入围这一“顶流榜单”，占据了超过三分之一的席位，展现出强大的集群优势。

从经济总量看，上榜城市形成了清晰的四个梯队：上海和北京独占 5 万亿级的第一梯队；深圳、重庆、广州构成了 3 万亿级的第二梯队；苏州、成都、杭州、武汉组成了 2 万亿级的第三梯队；其余城市则位于 1 万亿级，构成了阵容最为庞大的第四梯队。

作为区域发展的绝对龙头，上海以 56708.71 亿元的经济总量遥遥领先。

先。支撑这一庞大经济体的，是持续升级的产业结构和不断增强的核心功能。2025 年，上海集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业规模首次突破 2 万亿元大关，总产值同比增长 9.6%，从“新兴产业”成长为支撑经济增长的新支柱。与此同时，信息传输、软件和信息技术服务业增加值达 7139.93 亿元，同比大幅增长 15.3%。

当上海这艘巨轮稳步前行时，长三角船队中也不乏令人瞩目的“快艇”。其中，合肥的加速表现尤为耀眼。1.42 万亿元的经济总量，让合肥在 20 强榜单中再进一位，与济南并列第 18 位，创造了该城市发展史上的最佳排名。而 6.1% 的增速，更是让合肥成为 20 强城市中增速最快的选手。

这份“速度”背后，是坚实有力的产业支撑。2025 年，合肥规模以上工业增加值同比增长 17.6%，创下近

四年新高。以新能源汽车、新一代信息技术为代表的战略性新兴产业产值同比增长 16.6%，占规上工业比重高达 60.4%。在对外贸易方面，合肥全年进出口总额达到 4551.8 亿元，同比增长 20.2%，其中以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”产品出口增长尤为亮眼。

除此之外，合肥正以“科技创新策源地”的新姿态深度融入长三角，通过主动对接上海“五个中心”建设、推动组建长三角大科学装置联盟、建成长三角城市群量子保密干线环网、获批建设长三角人工智能安全实验室等一系列举措，支撑长三角打造世界级产业集群。

长三角内部的良性竞争与共同进步，在另一个战场上体现得淋漓尽致——全国 GDP 前十强的“守门员”之争。南京以 19428.78 亿元的经济

总量，守住了第十名的位置，并且距离“两万亿俱乐部”仅有一步之遥。南京的现代服务业增势良好，其增加值同比增长 6.0%，成为拉动经济增长的重要力量。紧随其后的宁波则展现了“制造当家”的深厚底蕴，全部工业增加值增长 5.5%，对 GDP 增长的贡献率接近半。

从上海“五个中心”能级的持续提升，到苏州朝着“3 万亿”目标进发；从杭州即将迈入“万亿消费城市”行列，到合肥以科创黑马之姿狂奔，长三角的故事远不止于 GDP 数字的简单叠加。这个贡献了全国近四分之一经济总量的区域，正通过新产业快速增长、新消费扩容升级、新投入持续加大，加速积聚新质生产力。它的目标，不仅是在经济规模上保持领先，更是在高质量发展的赛道上探索新路径。

春运第 7 天

长三角铁路增开 56 列夜间高铁

长三角动态

扬子晚报讯 2 月 8 日，2026 年春运第 7 天。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，春运客流保持高位运行，长三角铁路 7 日发送旅客 299.5 万人次，8 日预计发送旅客 290 万人次。

8 日，长三角铁路继续加大重点方向运能供给，计划增开旅客列车 416 列（其中，直通旅客列车 266 列，管内旅客列车 150 列），对 325 列动车组列车进行扩编。此次增开列车主要方向为东北、云南、贵州、四川、重庆、武汉、郑州、厦门、苏北、温州等地区。为有效缓解日间客流压力，长三角铁路进一步挖掘运输潜能，在增开的列车中安排夜间高铁列车 56 列，包括京沪、沪昆等主要高铁干线通道高铁列车 49 列，更好满足广大旅客出行需求。

上铁集团持续优化服务举措，全力保障旅客春运出行体验。阜阳西站建立与城市公交的高效联动机制，共享列车到发、客流量等实时信息，动态调整公交接驳班次及铁路站内安检、引导力量，特别是在夜间高铁开行等重点时

段，实现公交运力与铁路到发精准匹配，保障旅客出行“最后一公里”高效畅通。常州站全面更新完善站台车厢等候指示牌，新增“绿”“褐”“黄”等文字标注，为色盲、弱视等特殊旅客群体提供精准服务，让特殊旅客也“看得见”服务的温暖与便捷。杭州供电段对杭州东、上海虹桥等重点车站供电设备开展专项检修，同时通过牵引变电所智能巡检机器人实现供电设备 24 小时自主巡视、异常预警、快速处置，提升供电可靠性和应急响应能力，护航旅客归途安全顺畅。

铁路部门提醒，春运期间增开列车情况，以车站公告和中国铁路客户服务中心 12306 网站公告为准。旅客朋友可以通过铁路 12306（含网站、客户端等）查询夜间高铁列车开行相关信息并购买车票，也可使用铁路 12306 候补购票功能，勾选“接受新增列车”选项，增开的夜间高铁列车车票将优先满足已提交候补需求的旅客，提高候补购票成功率。客流密度逐步增大，请广大旅客在乘坐列车时遵守社会公德、文明出行，共同维护良好公共秩序和旅行环境。

（通讯员 朱莹 记者 董越）

南京温州设立 AI“专属管家”

新民晚报讯 随着人工智能成为培育新质生产力的核心引擎，近期，南京市雨花台区揭牌成立江苏省首个列入党政机构序列的区级人工智能发展局，温州市在大数据局加挂人工智能局牌子，两地同步发力，为区域 AI 产业发展装上“专属管家”。

这一举措既是两地抢抓新质生产力的战略选择，也是长三角响应国家战略的务实实践。近年来，国务院先后发布《新一代人工智能发展规划》《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》，为 AI 发展擘画蓝图。南京、温州设局，正是立足自身产业禀赋，将人工智能提升至城市发展核心战略，通过制度创新为产业提供稳定可预期的保障，也为长三角 AI 产业治理提供了可复制的实践样本。

南京、温州已形成各具特色的 AI 发展格局。作为江苏唯一的国家人工智能创新发展先导区，南京深耕 AI 领域多年，2025 年投用算力中心 6 个，智算算力规模达 2.1 万 P，居全国第六；39 款大模型通过国家网信办备案，占全省 61%，并发布全国首个国家人工智能创新发展先导区升级版实施方案，明确到 2027 年培育 1000 家以上人工智能原

生企业。温州则立足传统制造业优势，推动 AI 赋能电气、鞋服、泵阀等产业，2025 年 1—10 月新实施智能化改造项目 1168 个，中国（温州）数安港集聚 AI 相关企业超 900 家，目标到 2027 年建成千亿级人工智能产业集群，算力总规模突破 5 万 P。

两地的探索，正是长三角 AI 产业蓬勃发展的缩影。《数字长三角发展报告（2025）》显示，长三角人工智能产业规模占全国的三分之一，备案大模型数量首次超过京津冀，集成电路产量占全国近半壁江山。目前，长三角形成了上海聚焦基础能力、江苏深耕工业应用、浙江领跑数字场景、安徽突出语音技术的差异化布局。

展望未来，南京将推进五大升级行动，打造全国人工智能创新策源、产业集聚、融合应用示范三大高地；温州将构建“3412”推进框架，推动 AI 在 12 个重点领域深度赋能。随着各地人工智能局的逐步完善，沪苏浙皖将进一步打破区域壁垒，统筹算力、数据、人才等核心要素，破解商业化应用偏慢等难题，让人工智能成为推动长三角发展的强劲动能。（记者 吕倩雯）

闵行举行“丙午迎新·马到成功——艺术名家邀请展”

今日闵行

仰天长啸的骏马、奔腾而至的群马、憨态可掬的海马木马……马年新春将至，你还见到过哪些样子的“马”呢？这不，在闵行区古美文体生活馆海上星象艺术空间全新展出的“丙午迎新·马到成功——艺术名家邀请展”内，130 件书画作品将各种马的形象跃然纸上，令人目不暇接。

2 月 6 日的展览开幕式当天，连绵的阴雨挡不住展厅内的热火朝天，部分艺术名家来到现场，为市民朋友们奉上墨宝，共计送出约 160 张手写福字。

横竖撇捺间，笔墨在红纸上描绘出一个个造型百变的福字。“我是 54 年的，属马的。”家住附近的古美居民汪阿姨手执墨未干的福字，满脸喜悦。对于这份特殊新春礼物，她准备回家挂在大门外，传递更多的新年喜气。

现场同样吸引了不少属马的居民朋友，“小马”“大马”都收到了马年专属的暖心祝福。居民围在艺术家旁边，看着他们挥毫泼墨，年味在笔墨书香中愈发浓郁。

除了传统的福字，艺术名家还为居

民定制新春祝福，既有顺利安康、马到成功、招财进宝、一马当先之类的吉祥语，也有正在奔跑跳跃的活力小马等灵感迸发之作。摆放在家里，在享受书法字形的艺术美感的同时，也能感受到迎接新年的满心喜悦。

此外，活动在海上星象艺术空间举办，也让居民们在参与社区活动之余，和艺术家对话，与文化不期而遇。

80 后青年艺术家黄朝青的 2 幅作品正在展出，红纸的背景下，一匹马儿昂首挺胸，踏着花路前行，整幅画面熠熠生辉，带着朝气和希望。“今年自己 40 岁了，总会想起更年轻的时候。”凭着心中的感慨，黄朝青便以“春风得意马蹄疾”这句名句为灵感，创作了这幅作品。

听闻此次活动信息，古美摄影爱好者刘老伯不顾下雨，如约来到活动现场打卡。“特别喜欢，要放到家里最显眼的位置！”刘老伯收到福字后，开心地 and 艺术家李钟合影留念，随后还特地找到了李钟的展出作品，仔细观看欣赏。

“艺术是接地气的，艺术家更是贴近老百姓的。”成为居民和艺术家之间亲密交流的桥梁，也正是这场活动的意义所在。

（据 2 月 8 日今日闵行官方微信）



古村落里的徽州年味

春节临近，位于安徽省黄山市黟县的古村落年味越来越浓，人们按照传统习俗打食桃、写春联。不少游客走进古村落品尝农家宴、体验鱼灯制作、购买当地特色年货，沉浸式感受徽州年味。图为 2 月 7 日，在黟县碧山村，小朋友在一家鱼灯手作坊里留影。

新华社记者 张端 摄

跻身长三角第 10 座 GDP 万亿城市

温州加入万亿俱乐部 下一个“入群者”是谁

解放日报记者 任俊钰

长三角观察

近日，温州市统计局发布 2025 年温州经济成绩单：温州实现地区生产总值 10213.9 亿元，按不变价格计算，比上年增长 6.1%。温州 GDP 首破万亿元，成为浙江继杭州、宁波后第三座 GDP 万亿元城市，也是长三角第 10 座“万亿之城”。

多年来，地处浙江东南部、远离长三角一体化发展核心区域的温州，时常被质疑“发展失速”，但事实上，近年来温州的发展正不断提速。2019 年，温州提出到 2025 年实现万亿元 GDP 和人口千万的“双万”目标。数据显示，2024 年，温州 GDP 达 9718.8 亿元，比上年增长 6.3%。在 2024 年全国城市 GDP30 强排行榜中，温州位居第 28 位，一举超越徐州和大连，是榜单中上升位次最多的城市，当年前面的 27 城均已破万亿元。2025 年上半年，温州 GDP 为 4831.9 亿元，增速 6%，去年前三季度经济增速达 6.1%，突破万亿元本就只差官宣。

2026 年是“十五五”开局之年。今年 1 月 3 日，元旦假期最后一天，温州市委经济工作会议暨创新温州建设推进大会举办，这是该市连续第五年以创新发展作为“新年第一会”的主题。这场“抢跑”的新年第一会，释放的信号明确：2026 年，将是温州跻身“万亿之城”后再出发的起步之年。

对于温州来说，这正是打好“十五五”开局首战的动员令。温州市委经济工作会议指出，面对新使命、新阶段、新任务，唯有创新才能将定位变地位，唯有创新才能在晋位中赶超，唯有创新才能化变量为增量。为实现“在温州看见创新中国”，会议提出在人工智能创新发展、企业创新能力提升、大孵化器集群提质增效等八大领域实现“更大突破”，其中，人工智能创新发展被置于首位。去年 9 月，温州挂牌成立浙江首个设区市人工智能局，统筹全市人工智能发展。

温州跻身万亿元之城，有利于均衡发展格局，除了杭州、宁波外，肩负“全省第三极”重任的温州，将引领浙南地区发展。

2025 年，长三角或许不只有温州一

座新晋万亿元城市，不过被寄予厚望的徐州目前仍有变数。1 月 21 日，徐州市市长沈峻峰在徐州市十七届人大六次会议上作政府工作报告时提到，2025 年，徐州地区生产总值预计增长 5.8% 左右。

徐州仅公布了预计增速，并未提前透露外界普遍关注的是否破万亿元。对于这一话题，徐州给出了明确的态度：实事求是，顺其自然。

偏居江苏西北部的徐州，是苏北经济实力最强的城市，经济体量长期位居江苏第六。单纯从数据上看，2024 年，徐州 GDP 为 9537.12 亿元；若以 5.8% 的增速测算，2025 年徐州 GDP 有望突破万亿元。如果徐州正式官宣跻身“万亿之城”，将成为苏北首个万亿元城市，再次向外界证实“江苏无弱市”这句话的含金量。届时，江苏将坐拥 6 座万亿元城市，在全国各省份中一骑绝尘。

若以“GDP 万亿城市”为观测指标，2018 年，长三角一体化发展上升为国家战略，当时长三角仅有 6 座 GDP 万亿元城市，分别为上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波；2020 年，合肥、南通双双破

万亿元；2023 年，常州破万亿元，由此长三角坐拥 9 座万亿元城市。截至 2024 年，在全国 27 座万亿元城市中，长三角占比 1/3。2025 年，徐州若能与温州、大连携手迈入万亿俱乐部，全国万亿元城市总数将达 30 座，长三角万亿城市将达 11 个，长三角占比将超过 1/3。

值得期待的是，长三角万亿元城市“后备军”同样遍地开花。其中，绍兴、扬州、盐城、嘉兴、泰州等多个“梯队成员”，早已锚定“破万亿”时间表。

在温州、徐州之后，谁是长三角下一个万亿元城市？“浙 D”绍兴有望率先“撞线”。1 月 21 日，绍兴市市长吴登芬在绍兴市九届人大六次会议上作政府工作报告时指出，2025 年全市地区生产总值增长 6.5% 左右。这意味着，2025 年绍兴 GDP 接近 9000 亿元。此外，扬州、盐城、嘉兴、泰州等也有望在“十五五”期间跻身“万亿之城”，充分展现长三角地区的经济活力与韧性。

那时的长三角，将更加无愧于作为全国经济压舱石、发展动力源的使命与担当。