

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2026年2月6日 星期五

乙巳年十二月十九

总第 15782 期 今日 8 版

A1



赴淮南春晚，闵行孩子为安徽朋友献唱

今日闵行

“老师，淮南的观众听到我们的《幸福家园》会喜欢吗？”“我觉得唱这首歌的时候，好像能把闵行的美好融入歌声，传递给大家！”在闵行区莘庄镇那仁朝格少儿原创音乐艺术团排练室内，孩子们正为淮南市少儿春晚做着积极的准备。近日，这支由闵行区委宣传部、闵行区文联推荐的少儿艺术团队，将带着 8 位“闵行文化小使者”奔赴安徽淮南，在 2026 淮南市少儿春晚的舞台上，用歌声架起两地进行文化交流的桥梁。

作为此次文化交流的核心力量，上海那仁朝格少儿原创音乐团队在

业内享有盛誉。团队创始人那仁朝格是一位资深音乐人，同时也是一位“新上海人”。

值得一提的是，此前那仁朝格团队曾远赴内蒙古，将原创音乐带到草原深处，与当地少儿艺术团体展开交流，并收获了热烈反响。而此次赴安徽淮南，则是他们首次踏上淮河之畔的土地。

自 2012 年扎根闵行莘庄以来，那仁朝格在少儿原创音乐领域已深耕 10 年。作为闵行区音乐家协会理事、闵行区新联会理事，他始终致力于用音乐讲好闵行故事。2026 年 1 月，恰逢他的心血之作——《唱给童年的歌》那仁朝格少儿原创歌曲精选 50 首正式出版发行。

“这本书是我给全国孩子们的新

年礼物，也是我这十年坚持的答卷。”那仁朝格介绍，书中精选了 50 首作品，“这些歌曲都是贴合孩子们的生活，适合他们年龄的歌。而那仁朝格少儿原创音乐团队所在的莘庄，就是孩子们梦想启航的地方。”团队中，不少学员都来自莘庄，音乐早已成为他们生活中不可或缺的一部分。

据悉，此次赴淮南演出，团队将重点演绎由闵行区文明办出品的歌曲——《幸福家园》。这首歌展现了闵行“宜居、宜业、共享”的城市形象，为了适应春晚舞台，那仁朝格特意将作品表演形式调整为了合唱版本。

“我们希望通过《幸福家园》这首歌，把闵行区的幸福感传递给淮南的观众朋友。”那仁朝格说，“作为闵行的文艺工作者，我这几年在闵行区宣

传部和闵行区文联的支持下，致力于用音乐讲好闵行故事。这次能代表闵行去淮南交流，我深感荣幸。我们不仅是要展示才艺，更是希望孩子们在舞台上收获自信，让两地的孩子们通过歌声成为朋友。”

“这次去淮南，我想告诉那里的朋友，我们闵行有多美！”来自少儿艺术团的小歌手赵艾蒙说道。对于这次淮南之行，他充满了期待，他表示：“这次参加春晚是一次极好的锻炼机会，希望能展现自己最好的一面。”

目前，团队正在紧张地排练，即将奔赴淮南。让我们共同期待这群来自闵行的“小百灵”在春晚舞台上绽放光彩，用歌声传递幸福，用音乐连接心灵。

(据 2 月 5 日今日闵行官方微信)

皖浙科普如何跨省合奏？ 用常态化“对话”与资源互补给出答案

合肥日报记者 张玉莲



寒假来临，在合肥市包河区安徽创新馆内，家长带着孩子前来体验 AI 科技魅力。孩子们近距离观看智能机器人展示，参与互动，在亲身感受中学习人工智能相关知识。

通讯员 何玉媛

频，打造应急科普数字人。

皖、浙为长三角科普联合破冰

“可以说是长三角科普一体化的一次破冰之旅。”安徽省科普文化产业协会副理事长程艳说。

皖、浙携手，源于看见。

“安徽的大科学装置集群优势明显。”大科学装置深深吸引了浙江省科普联合会副会长王忠民。“我们希望能够建立起常态化的资源对接，共同推动科普事业和科普产业发展。”安徽科普尤其是围绕大科学装置科技资源科普化的一系列成熟性举措，是王忠民想要“搬”回浙江借鉴的，“也希望带更多人来到安徽合肥，进行科普研学。”

而安徽则看到了浙江活跃的民间资本和“杭州六小龙”这样的人工智能优势。“从行业上来讲，我们面临着科普事业和科普产业突破的瓶颈，在人工智能时代，我们希望通过 AI 加

持，找到成长的新路径。”程艳表示。

活动中，皖、浙双方签订了战略合作协议。两地将紧密科普场馆、研究基地、专家智库等资源链接，让安徽省的前沿科技和高端科普资源、浙江的特色科普品牌双向赋能；深化研究跨界协作，打造跨区域的各个研究合作样板；促进产业融合发展，聚焦科普文创、数字科普和文旅融合等领域，培育科普新业态。

“皖浙两地在科普事业和科普产业发展上实现互学互鉴、共同进步。”王忠民表示，当前政策鼓励发展科普产业，安徽的“科普产业”起步早、体系成熟，在科普产业的系统谋划、专业化培育和规模化发展方面，浙江仍有不少需要向安徽学习的地方。

“我们还计划组建长三角科普联盟平台，推进长三角在科普领域的互联互通。”程艳说。

合肥亮相科普研学品牌

“科普事业和产业发展，犹如

春江潮涌。”程艳作为科普工作者深有感触。合肥作为综合性国家科学中心，既是科技创新的策源地，也是科普事业的沃土。

“芯屏汽合”“急终生智”产业集群飞速发展，国家级实验室总数达 26 家，已有、在建、预研大科学装置 13 个；安徽省科技馆、安徽创新馆、合肥市科技馆等提供丰富科普供给……合肥依托这些优质资源，认定了近 200 家科普研学基地，打造了 30 余条科创研学线路，科普研学到合肥成为鲜明的品牌。

2025 年 10 月，合肥市还印发《合肥市提升科普能力建设全域科普体系实施方案》，从顶层着手推进科普事业和科普产业发展。而随着皖浙两地战略合作协议的签署，一幅以科普为纽带、以创新为动力的协同画卷正徐徐展开。一次交流，是一次经验的互换，也是一次面向未来的共同播种。

东航推出“空铁联运”三项新举措 助力长三角春运出行

长三角亮点

上海证券报 2026 年春运启幕，东航聚焦旅客出行，进一步升级“空铁联运”服务，推出“GWS(数字值机工作站)高铁站服务前置、空铁联运网络扩容、虚拟航班主流程升级”三大新举措，构建“航空+高铁”一体化出行新模式，让长三角地区旅客春运出行更从容。

举措一：高铁航站楼服务拓展至 6 个火车站。此次升级，东方航空 App 上线“空铁通-轻松出行”功能，旅客“赶机”无需“先奔机场”。此功能创新推出 GWS 高铁航站楼服务，将航空服务前置至高铁枢纽，为搭乘高铁前往上海虹桥、浦东两大航空枢纽的中转旅客，提供一站式服务。旅客在相应的高铁站即可完成东航航班值机、行李直挂托运手续，搭乘高铁抵达机场后无需重复排队办理值机，可直接前往登机，中转效率较传统模式大幅提升，显著节省出行时间。继 2026 年 1 月 10 日在高铁宁波站、杭州东站率先

参与活动商户：

毛集实验区世纪缘酒店

毛集实验区惠家超市

夏集洪润联华超市

毛集实验区御泉湾酒店

毛集实验区聚丰楼饭店

毛集实验区新时代酒店

毛集实验区桃林居

领券方式：农业银行APP—城市专区—毛集区政府消费券
优惠券数量有限，先到先得。

启用“空铁通-轻松出行”服务后，2 月 2 日春运首日起，苏州站、苏州北站、昆山南站、嘉兴南站同步上线该服务。

举措二：空铁联运服务站点增至 21 个。东航持续织密空铁联运服务网络，陆续将合肥、宁波、无锡、常州、南通、绍兴等多个高铁枢纽站点纳入空铁联运网络体系。目前，服务站点增至 21 个，服务触角延伸至长三角更多城市，惠及更多周边城市旅客。“航空+高铁”的无缝联动，有效释放长三角区域交通协同优势，让春运期间返乡、旅游的路线规划更具灵活性，缓解单一交通方式票源紧张的出行焦虑。

举措三：官网增设专属服务入口适配旅客多元需求。此次“空铁联运”升级还通过优化高铁与航班时刻的智能衔接，让跨交通方式换乘更顺畅高效。东航在官网“长三角专区”增设“畅享专享”“空中 Wi-Fi”“多式联运”“市域机场线”四个入口，针对商务差旅、家庭出行等不同客群需求，定制专属权益与服务方案，让旅客可通过清晰指引快速获取适配服务，实现精准触达。

(记者 陈梦娜 实习生 吴子悠)

客流持续攀升!长三角铁路发送 旅客 256 万人次增开列车 177 列

扬子晚报 2 月 5 日，2026 年春运第 4 天。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，当天，春运客流呈现攀升态势，长三角铁路发送旅客 256 万人次。

当天，长三角铁路计划增开旅客列车 177 列(其中直通旅客列车 112 列，管内旅客列车 65 列)，对 81 列动车组列车进行重联运行。当天增开的旅客列车主要去往东北、云贵、川渝、武汉、郑州、厦门、苏北、温州等地区。从客流流向看，直通客流主要为东北、云贵、川渝、西北、湖南、湖北、河南等地区；管内客流主要集中在安徽、苏北等方向。

上铁集团多措并举提升软硬件服务品质，增强旅客春运出行体验。杭州站全面升级免费充电设备设施，在下辖多个客运站设置充电桩、改装智能充电扶手，努力满足旅客便携设备充电需求，同时联动地方交通部门，通过延长地铁运营服务时间、加大公交运力供给等方式做好旅客接驳服务保障，

打通到达旅客出行的“最初和最后一公里”。宁波站、绍兴北站等车站组织休班党员团员上岗帮班，在客流高峰期为旅客提供出行引导和爱心帮扶，在检票口、服务台张贴“12306 手机 App 临时身份证明办理流程”指引牌，帮助旅客快速线上办证、刷码检票进出站，同时在安检口增设便民便利袋，方便旅客收纳破损、零散杂物，进一步提升出行便捷度。上海客运段“东方号”品牌列车系统更新车内备品，将“爱心百宝箱”升级为旅途“移动应急站”，增配适老物品、儿童礼品及实用工具，打造“流动书屋”“儿童研学角”等特色空间。春运期间，合肥地区首次开行动力集中型动车组列车，面对新型车带来的新变化，合肥机务段梳理安全管控关键与标准化作业标准，科学调配高铁司机力量，成立春运“尖刀班”并开展专项培训，有效保障动车组平稳运行。

(通讯员 杜超 记者 竺越)

苏州“十五五”还想建机场 最强地级市“环苏机场群”中寻求破局

新民晚报记者 黄佳琪

作为全国 GDP 前十、人口超千万城市中唯一没有民用机场的城市，苏州在日前发布的“十五五”规划建议中，再次提出“推动苏州民用运输机场研究论证”。这一次，距离梦想落地还有多远？

长梦未圆

苏州与机场的关系，可以用“近在咫尺，远在天边”来形容。

说“近在咫尺”，是因为苏州离天空其实很近。尽管苏州人始终要“借机出行”，前往位于无锡的硕放机场，或是上海浦东、虹桥机场，但地理上的阻隔，正被长三角地区飞速发展的交通网络逐渐抹平：搭乘高铁，半小时内即可抵达上海；花费 19.9 元乘坐“便民快巴”，或体验 10 分钟低空航线，都能快速对接无锡硕放机场。

但“远在天边”的，是一座真正属于苏州自己的民航机场。江苏省内 13 个地级市已拥有 9 座民航机场，形成了网友戏称的“环苏州机场群”。直线距离上海更远的南通，其新机场建设已获明确的省级推力。相形之下，尽管 2025 年苏州 GDP 总量达到 27695.1 亿元，稳坐江苏“经济一哥”之位，但其民航机场的蓝图，却始终停留在研究论证阶段。

对于机场，苏州的渴望是持续而执着的。近日，苏州市委关于制定当地第十五个五年规划的《建议》全文发布，再次提出“推动苏州民用运输机场研究论证”。

其实，在《苏州市交通运输“十三五”发展规划》中，苏州便明确提出了建设机场的战略构想，并将其定位为“大上海都市区第三干线机场”。2018 年，苏州成立了工作专班对苏州机场的建设进行规划和研究；2019 年，规划选址、空域研究等前期工作完成；然而直到今天，仍未落地。

难点何在

苏州自建机场的诉求清晰而迫切，但它的落地之路，却需要跨越规划、空域与区域协同等多道现实“高栏”。

首要挑战，在于机场建设本身复杂的建设流程与极高的审批层级。更深层的难点，则在于如何证明一座“新机场”在成熟机场群中的“不可替代性”。

长三角是我国机场密度最高的区域之一，以上海两大国际枢纽为龙头，与周边机场共同构成了一个高度发达的机场网络。区域内高效的轨道交通与公路网，已将苏州与上海、无锡等地的机场紧密连接。

在这一背景下，苏州需要向更高层面的规划论证，在已有密集布局且互联互通便捷的前提下，新建一座大型民用机场，其独特的战略价值与不可或缺的经济效益究竟何在？这无疑是一个需要反复权衡的复杂命题。

另辟蹊径

当民航机场的蓝图悬于纸上，苏州选择同时积极推进另一项航空基础设施——通用机场的建设。根据最新发布的 2026 年江苏省重大项目清单，苏州通用机场已作为储备项目名列其中。

这座定位为最高等级 A1 级的通用机场，力争在 2026 年底建成并投入运营。它是一座面向未来的“创新试验场”，建成后，它将具备航空消费、飞行培训、公共服务等多功能，并建设无人机试飞场、培训基地、调度中心等。它可以为直升飞机、无人驾驶航空器、电动垂直起降器(eVTOL)等各类低空飞行器提供起降场地，是发展低空经济的重要基建之一。

对苏州而言，这座通用机场不仅是基础设施，更可能成为一块抢占未来赛道的“战略跳板”，为培育低空经济产业生态打下关键基础。

一个战略，四个省市，十座万亿城 长三角一体化绘就发展新图景

解放日报记者 崔艺林

战略+未来前沿”的三层产业体系，是全国产业体系最完整的区域之一。

长三角还是中国科技创新的策源地，26 个国家级先进制造业集群，长三角占全国的近 1/3；全国 589 家科创板上市公司中，有 282 家来自长三角。大飞机、新能源汽车、船舶海工……这些“硬核”产业在长三角协同并进。

可以说，长三角的发展，已成为观察中国高质量发展的重要窗口。

在长三角，光大飞机这个产业集群，就汇聚了近千家产业链相关企业，工业产值突破千亿元，全国超过 1/3 的

大飞机装配配套供应商都集中于此。

冲积而成的长三角因地理相近、人文相亲，早就蕴含了协同发展的基因。2018 年，首届中国国际进口博览会开幕式上，习近平总书记宣布支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略，这不仅仅是政策升级，更是对这片土地数十年不懈探索的最高肯定。2019 年，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》印发，安徽全域正式纳入长三角。

从长三角一体化发展高层论坛，到“一带一路”高质量发展促进会，再到各类产业联盟和合作协议，这些年

长三角观察

2025 年，沪苏浙皖三省一市 GDP 初步合计达 34.66 万亿元，占全国比重升至约 24.7%，四地增速全部高于全国平均水平，区域内“万亿城市”扩容至 10 座。长三角正以一体化之笔，绘就高质量发展的时代画卷。

经济数据背后，是雄厚的产业基础。长三角地区拥有我国乃至全世界最齐全的工业体系，集聚了全部 41 个工业大类，形成了“传统优势+新兴