

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO



淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainannet.com

2026年2月6日 星期五

乙巳年十二月十九  
总第 15782 期 今日 8 版

A1



参与活动商户：

毛集实验区世纪缘酒店  
毛集实验区惠家超市  
夏集洪润联华超市  
毛集实验区御泉湾酒店  
毛集实验区聚丰楼饭店  
毛集实验区新时代酒店  
毛集实验区桃林居

领券方式：农业银行APP-城市专区-毛集区政府消费券  
优惠券数量有限，先到先得。

## 赴淮南春晚，闵行孩子为安徽朋友献唱

### 今日闵行

“老师，淮南的观众听到我们的《幸福家园》会喜欢吗？”“我觉得唱这首歌的时候，好像能把闵行的美好融入歌声，传递给大家！”在闵行区莘庄镇那仁朝格少儿原创音乐艺术团的排练室内，孩子们正为淮南市少儿春晚做着积极的准备。近日，这支由闵行区委宣传部、闵行区文联推荐的少儿艺术团队，将带着8位“闵行文化小使者”奔赴安徽淮南，在2026淮南市少儿春晚的舞台上，用歌声架起两地文化交流的桥梁。

作为此次文化交流的核心力量，上海那仁朝格少儿原创音乐团队在

业内享有盛誉。团队创始人那仁朝格是一位资深音乐人，同时也是一位“新上海人”。

值得一提的是，此前那仁朝格团队曾远赴内蒙古，将原创音乐带到草原深处，与当地少儿艺术团体展开交流，并收获了热烈反响。而此次赴安徽淮南，则是他们首次踏上淮河之畔的土地。

自2012年扎根闵行莘庄以来，那仁朝格在少儿原创音乐领域已深耕10年。作为闵行区音乐家协会理事、闵行区新联会理事，他始终致力于用音乐讲好闵行故事。2026年1月，恰逢他的心血之作——《唱给童年的歌》那仁朝格少儿原创歌曲精选50首正式出版发行。

“这本书是我给全国孩子们的新

年礼物，也是我这十年坚持的答卷。”那仁朝格介绍，书中精选了50首作品，“这些歌曲都是贴合孩子们的生活，适合他们年龄的歌。而那仁朝格少儿原创音乐团队所在的莘庄，就是孩子们梦想启航的地方。”团队中，不少学员都来自莘庄，音乐早已成为他们生活中不可或缺的一部分。

据悉，此次赴淮南演出，团队将重点演绎由闵行区文明办出品的歌曲——《幸福家园》。这首歌展现了闵行“宜居、宜业、共享”的城市形象，为了适应春晚舞台，那仁朝格特意将作品表演形式调整为了合唱版本。

“我们希望通过《幸福家园》这首歌，把闵行区的幸福感传递给淮南的观众朋友。”那仁朝格说，“作为闵行的文艺工作者，我这几年在闵行区宣

传部和闵行区文联的支持下，致力于用音乐讲好闵行故事。这次能代表闵行去淮南交流，我深感荣幸。我们不仅是展示才艺，更是希望孩子们在舞台上收获自信，让两地的孩子们通过歌声成为朋友。”

“这次去淮南，我想告诉那里的朋友，我们闵行有多美！”来自少儿艺术团的小歌手赵艾蒙说道。对于这次淮南之行，他充满了期待，他表示：“这次参加春晚是一次极好的锻炼机会，希望能展现自己最好的一面。”

目前，团队正在紧张地排练，即将奔赴淮南。让我们共同期待这群来自闵行的“小百灵”在春晚舞台上绽放光彩，用歌声传递幸福，用音乐连接心灵。

（据2月5日今日闵行官方微信）

## 东航推出“空铁联运”三项新举措 助力长三角春运出行

### 长三角亮点

上海证券报讯 2026年春运启幕，东航聚焦旅客出行，进一步升级“空铁联运”服务，推出“GWS（数字值机工作站）高铁站服务前置、空铁联运网络扩容、虚拟航班主流程升级”三大新举措，构建“航空+高铁”一体化出行新模式，让长三角地区旅客春运出行更从容。

举措一：高铁航站楼服务拓展至6个火车站。此次升级，东方航空App上线“空铁通—轻松出行”功能，旅客“赶机”无需“先奔机场”。此功能创新推出GWS高铁航站楼服务，将航空服务前置至高铁枢纽，为搭乘高铁前往虹桥、浦东两大航空枢纽的中转旅客，提供一站式服务。

举措二：空铁联运服务站点增至21个。东航持续织密空铁联运服务网络，陆续将合肥、宁波、无锡、常州、南通、绍兴等多个高铁枢纽站点纳入空铁联运网络体系。目前，服务站点增至21个，服务触角延伸至长三角更多城市，惠及更多周边城市旅客。“航空+高铁”的无缝联动，有效释放长三角区域交通协同优势，让春运期间返乡、旅游的路线规划更具灵活性，缓解单一交通方式票源紧张的出行焦虑。

举措三：官网增设专属服务入口适配旅客多元需求。此次“空铁联运”升级还通过优化高铁与航班时刻的智能衔接，让跨交通方式换乘更顺畅高效。东航在官网“长三角专区”增设“畅享专区”“空中Wi-Fi”“多式联运”“市域机场线”四个人口，针对商务差旅、家庭出行等不同客群需求，定制专属权益与服务方案，让旅客可通过清晰指引快速获取适配服务，实现精准触达。

（记者 陈梦娜 实习生 吴子悠）

## 客流持续攀升！长三角铁路发送旅客256万人次增开列车177列

扬子晚报讯 2月5日，2026年春运第4天。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，当天，春运客流呈现攀升态势，长三角铁路发送旅客256万人次。

当天，长三角铁路计划增开旅客列车177列（其中直通旅客列车112列，管内旅客列车65列），对81列动车组列车进行重联运行。当天增开的旅客列车主要去往东北、云贵、川渝、武汉、郑州、厦门、苏北、温州等地区。从客流流向看，直通客流主要为东北、云贵、川渝、西北、湖南、湖北、河南等地；管内客流主要集中在安徽、苏北等方向。

上铁集团多措并举提升软硬件服务质量，增强旅客春运出行体验。杭州站全面升级免费充电设备设施，在下辖多个客运车站设置充电台、改装智能充电扶手，努力满足旅客便捷设备充电需求，同时联动地方交通部门，通过延长地铁运营服务时间、加大公共交通运力供给等方式做好旅客接驳服务保障。

（通讯员 杜超 记者 章越）

## 苏州“十五五”还想建机场 最强地级市“环苏机场群”中寻求破局

新民晚报记者 黄佳琪

作为全国GDP前十、人口超千万城市中唯一没有民用机场的城市，苏州在日前发布的“十五五”规划建议中，再次提出“推动苏州民用运输机场研究论证”。这一次，距离梦想落地还有多远？

### 长梦未圆

苏州与机场的关系，可以用“近在咫尺，远在天边”来形容。

说“近在咫尺”，是因为苏州离天空其实很近。尽管苏州人始终要“借机出行”，前往位于无锡的硕放机场，或是上海浦东、虹桥机场，但地理上的阻隔，正被长三角地区飞速发展的交通网络逐渐抹平：搭乘高铁，半小时内即可抵达上海；花费19.9元乘坐“便民快巴”，或体验10分钟低空航线，都能快速对接无锡硕放机场。

但“远在天边”的，是一座真正属于苏州自己的民航机场。江苏省内13个地级市已拥有9座民航机场，形成了网友戏称的“环苏州机场群”。直线距离上海更远的南通，其新机场建设已获明确的省级推力。相形之下，尽管2025年苏州GDP总量达到27695.1亿元，稳坐江苏“经济一哥”之位，但其民航机场的蓝图，却始终停留在研究论证阶段。

对于机场，苏州的渴望是持续而执着的。近日，苏州市委关于制定当地第十五个五年规划的《建议》全文发布，再次提出“推动苏州民用运输机场研究论证”。

其实，在《苏州市交通运输“十三五”发展规划》中，苏州便明确提出了建设机场的战略构想，并将其定位为“大上海都市区第三干线机场”。2018年，苏州成立了工作专班对苏州机场的建设进行规划和研究；2019年，规划选址、空域研究等前期工作完成；然而直到今天，仍未落地。

### 难点何在

### 另辟蹊径

当民航机场的蓝图悬于纸上，苏州选择同时积极推进另一项航空基础设施——通用机场的建设。根据最新发布的2026年江苏省重大项目清单，苏州通用机场已作为储备项目名列其中。

这座定位为最高等级A1级的通用机场，力争在2026年底建成并投入运营。它是一座面向未来的“创新试验场”，建成后，它将具备航空消费、飞行培训、公共服务等多功能，并建设无人机试飞场、培训基地、调度中心等。它可以为直升机、无人驾驶航空器、电动垂直起降器（eVTOL）等各类低空飞行器提供起降场地，是发展低空经济的重要基础之一。

对苏州而言，这座通用机场不仅是基础设施，更可成为一块抢占未来赛道的“战略跳板”，为培育低空经济产业生态打下关键基础。

## 一个战略，四个省市，十座万亿城 长三角一体化绘就发展新图景

解放日报记者 崔艺林

战略+未来前沿”的三层产业体系，是全国产业体系最完整的区域之一。

长三角还是中国科技创新的策源地，26个国家级先进制造业集群，长三角占全国的近1/3；全国589家科创板上市公司中，有282家来自长三角。大飞机、新能源汽车、船舶海工……这些“硬核”产业在长三角协同发展。

可以说，长三角的发展，已成为观察中国高质量发展的重要窗口。

在长三角，光大飞机这个产业集群，就汇聚了近千家产业链相关企业，工业产值突破千亿元，全国超过1/3的

来，沪苏浙皖不断完善一体化发展的体制机制。顶层设计，不仅为产业协同提供了坚实的制度保障，也确保了政策的协同、区域分工的落地和创新资源的顺畅流动。

省际“断头路”清零，200多项政务服务跨省通办……长三角一体化，早已不是停留在文件上的宏大叙事。它正在通过一个个具体的产业案例和政策措施，变成实实在在老百姓看得见、感受得到的变化，更将长三角锻造成为一个更具韧性、更富效率、更强竞争力的“共同体”，奔赴下一场全球经济的竞争。

### 难点何在

## 长三角观察

2025年，沪苏浙皖三省一市GDP初步合计达34.66万亿元，占全国比重升至约24.7%，四地增速全部高于全国平均水平，区域内“万亿城市”扩容至10座。长三角正以一体化之笔，绘就高质量发展的时代画卷。

经济数据背后，是雄厚的产业基础。长三角地区拥有我国乃至全世界最齐全的工业体系，集聚了全部41个工业大类，形成了“传统优势+新兴