

夯实农业基础 推进乡村全面振兴

——透视“十四五”收官之年中国农业农村发展成效

农业是国民经济和社会发展的基础。“十四五”收官之年，粮食生产情况如何？巩固拓展脱贫攻坚成果成效如何？在22日举行的国新办新闻发布会上，农业农村部有关负责人介绍了相关情况。

粮食生产再获丰收 “菜篮子”产品供给充裕

2025年，我国粮食产量达到14298亿斤、增产168亿斤，再创历史新高；大豆产量2091万吨，连续4年稳定在2000万吨以上……一系列数据背后是，我国毫不放松抓好粮食生产，牢牢端稳了中国饭碗。

“从季节上看，主要是增在秋粮，2025年秋粮增产163.6亿斤，占全年粮食增量九成多。从区域上看，主要增在东北三省、内蒙古和新疆，这5个省（区）粮食增产114.7亿斤，占全国增量接近70%。从品种上看，主要增在玉米，玉米增产126.4亿斤，占全年粮食增量的75%。”农业农村部副部长张兴旺分析说。

农业现代化，关键是农业科技现代化。

农业农村部科学技术司司长周云龙介绍，2025年，我国聚力提升农业科技创新体系整体效能，建强国家农业科技战略力量，强化农业企业科技创新主体地位，推进有组织科研攻关和成果转化应用，全国农业科技进步贡献率超过64%。

在“菜篮子”产品供应方面，农业农村部发展规划司司长陈邦勋表示，截至1月10日，全国在田蔬菜面积7710多万亩、同比增加190多万亩；猪牛羊禽等肉类、水果、水产品也都供应充足。价格总体上稳定。随着“南菜北运”数量增加，北方设施蔬菜上市逐步放量，蔬菜供应保障能力还会持续增强。

脱贫攻坚成果持续巩固 拓展 夯实常态化帮扶基础

2025年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年。

农业农村部介绍，截至2025年底，我国累计识别帮扶超过700万监测对象，并稳定消除其返贫致贫风险，脱贫人口义务教育、基本医疗、住房安全和饮水安全保障水平持续提高。

产业就业帮扶深入推进，全国脱贫劳动力务工就业规模超过了3200万人。

“我们牢牢守住了不发生规模性返贫致贫的底线，脱贫攻坚成果得到巩固拓展，成色更足、更可持续，也为常态化帮扶奠定了基础。”陈邦勋说。

陈邦勋表示，2026年是进入常态化帮扶的第一年，农业农村部将保持过渡期后帮扶政策总体稳定，把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施，以有力有效的开发式帮扶增强内生发展动力，以健全完备的社会保障体系兜牢民生底线，确保不发生规模性返

贫致贫。

具体来看，要实施常态化精准帮扶，建立健全常态化防止返贫致贫监测帮扶机制，做好防止返贫致贫对象的精准识别、动态进出和倾斜支持，做到早发现、早干预、早帮扶。

同时，要强化开发式帮扶举措。推动帮扶产业链开发惠农增收，加快培育壮大一批优势突出、链条完整、业态丰富的县域主导产业。

此外，还要分层分类帮扶欠发达地区，集中支持乡村振兴重点帮扶县加快发展，持续改善基础设施条件，逐步提升公共服务水平，发展壮大县域经济。完善东西部协作、中央单位定点帮扶、常态化驻村帮扶机制，持续开展社会帮扶，帮助脱贫地区提升发展能力。

宜居宜业和美乡村建设 扎实推进 民生福祉持续增进

建设美丽家园、过上美好生活，是亿万农民的期盼和向往。

一组组数据见证了我国宜居宜业和美乡村建设扎实推进：2025年，我国乡村产业提质增效，全国规模以上农副食品加工业增加值比上年增加5.6%；据国家统计局数据，农村居民人均可支配收入达到24456元、比上年实际增长6%；农村卫生厕所普及率达到77%左右……

张兴旺表示，农业农村部将对农村基本具备现代生活条件这一目标，

学习运用“千万工程”经验，因地制宜建设宜居宜业和美乡村：

建设“宜居”乡村。聚焦提高农村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度，协同相关部门接续推进乡村建设行动。加快补齐村内道路硬化、供排水、寄递物流等基础设施短板，推动提升乡村教育、医疗、养老等公共服务供给质量，扎实推进农村改厕，常态化开展村庄清洁行动，改善农村村容貌。

建设“宜业”乡村。做好“土特产”文章，要立足资源特色，开发农业多种功能、挖掘乡村多元价值，做优做强农产品加工业，因地制宜发展乡村特色产业，加快发展新产业新业态，推动农村一二三产业深度融合，促进农民就地就近就业增收。

建设“和美”乡村。推动完善党组织领导的自治、法治、德治相结合的乡村治理体系，深入实施文明乡风建设工程，持续推进移风易俗，增加乡村优质文化供给，引领形成文明乡风、良好家风、淳朴民风。

“下一步，我们将紧扣农民群众急难愁盼，因地制宜完善乡村建设实施机制，组织动员农民参与村庄规划、建设、管护各个环节，坚决纠治形式主义和‘形象工程’问题，切实把实事办好、好事办好，让农村群众有更多获得感。”张兴旺说。

（新华社北京1月22日电
韩佳诺 古一平 王舒一）

我国将稳步推进 第二轮土地延包试点

新华社北京1月22日电（记者胡璐）处理好农民和土地的关系，是我国深化农村改革的主线。农业农村部发展规划司司长陈邦勋22日表示，将指导各省研究制定延包具体办法，细化配套措施，科学合理安排试点进度，确保延包试点稳步推进。

这是记者22日从国新办举行的新闻发布会上了解到的。

陈邦勋介绍说，农业农村部先后启动第二轮土地承包到期后再延长三十年整乡镇、整县、整省试点，目前已覆盖了7个整省、221个整县、349个整乡镇，2500多万农户承包地总体顺延，让农民吃上“定心丸”。

中央农村工作会议提出，全面开展第二轮土地承包到期后再延长三十年整省试点。陈邦勋表示，在工作中，要把好三个方面：

一是坚持延包原则。就是坚持“大稳定、小调整”，用好农村承包地确权登记颁证成果，确保绝大多数农户原有承包地保持稳定、顺利延包。个别调整的，一定要依法依规从严掌握。

二是规范延包程序。按照延包工作规程规范开展试点，确保程序合法合规，特别是延包方案要提交农村集体经济组织成员大会审议，经全体成员三分之二以上同意后组织实施。

三是妥善解决突出矛盾。要把握好“特殊群体”“特殊情况”“历史问题”的尺度，对于合理诉求，可以通过机动地、新增耕地等妥善处置，也鼓励通过集体收益分配、提供就业服务、公益性岗位安置等土地以外的方式予以解决。

市场监管总局首次对 公用事业领域企业并购亮出红牌

新华社北京1月22日电（记者赵文君 高亢）记者22日从市场监管总局获悉，市场监管总局近日发布禁止佛山市南海区蓝鸟燃气有限公司与佛山市南海区南官燃气有限公司等经营者新设合营企业案的通告。该案是反垄断法实施以来，市场监管总局首次禁止公用事业领域经营者集中，有效维护了瓶装液化石油气市场竞争秩序，预防集中后实体推高瓶装液化石油气价格、增加群众负担，切实维护消费者利益。

据介绍，2024年10月，广东省佛山市南海区6家从事瓶装液化石油气业务的企业签署协议，拟在南海区新设并

共同控制一家合营企业，投资、建设并运营瓶装液化石油气储配站。该集中未达国务院规定的经营者集中申报标准，当事方自愿申报。收到申报后，市场监管总局就该集中多次征求有关政府部门、行业协会等意见，并聘请独立第三方机构开展经济学分析。经评估，该集中将导致集中后实体在佛山市南海区瓶装液化石油气市场获得市场支配地位，同时也更有利于集中后实体与其他市场参与者达成协调行为，可能直接或间接实施提高商品价格等行为，损害市场公平竞争和消费者利益。根据反垄断法及相关规定，市场监管总局依法禁止本案。

春节期间“菜篮子” 产品供应有充分保障

新华社北京1月22日电（记者古一平 王舒一）农业农村部发展规划司司长陈邦勋1月22日在国新办举行的新闻发布会上介绍，今年春节期间“菜篮子”产品供应有充分保障，可以较好满足老百姓节日消费需求。

在生产方面，据调度，截至1月10日，全国在田蔬菜面积7710多万亩，同比增加190多万亩；猪牛羊禽等肉类、水果、水产品也都供应充足。

在价格方面，上周（1月12日至1月16日）“菜篮子”产品批发价格指数平均为130.73，周环比下跌0.9个点，同比高6.67个点，总体上看价格是稳定的。

据介绍，随着“南菜北运”数量增加，北方设施蔬菜上市逐步放量，蔬菜供应保障能力还会持续增强。

陈邦勋表示，下一步，农业农村部将重点做好三方面工作，持续抓好“菜篮子”产品生产供应。

抓好生产供给。紧盯“菜篮子”产品市场运行形势，合理安排蔬菜品种结构、种植规模和上市茬口，统筹安排畜牧业生产和平水养殖，落实落细各项防灾减灾措施，确保产得出、供得上。

严格质量监管。加强日常巡查监管，把好上市前速测关口，落实承诺达标合格证制度，加大监督抽查、风险监测力度，守牢农产品质量安全底线。

加强产销对接。健全完善“菜篮子”产品跨区域联动保供机制，发挥好鲜活农产品运输“绿色通道”作用，引导农产品产销精准对接，让更多优质农产品摆上老百姓的餐桌。

我国全面向中度以上失能老年人 发放养老服务消费补贴

新华社北京1月22日电（记者朱高祥）记者22日从民政部获悉，民政部、财政部近日联合印发《关于全面启动实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目的通知》，决定在前期试点工作基础上，于2026年1月1日起，在全国范围内组织实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目，实施周期为12个自然月。

通知指出，各地要全面推进本地区已有信息管理系统与补贴项目信息系统“民政通”精准对接，及时将相关养老服务机构、社区养老服务机构、第三方专业评估机构注册入库；要做好老年人能力评估准备，尽快完成本地区2024年7月以来已完成评估且确定为中度以上失能的老年人相关数据归集整理等工作。

通知指出，各地要全面推进本地区已有信息管理系统与补贴项目信息系统“民政通”精准对接，及时将相关养老服务机构、社区养老服务机构、第三方专业评估机构注册入库；要做好老年人能力评估准备，尽快完成本地区2024年7月以来已完成评估且确定为中度以上失能的老年人相关数据归集整理等工作。

通知指出，各地要以实施补贴项目为契机，加强培育发展专业化、连锁化、品牌化养老服务机构，鼓励支持养老服务机构向农村地区延伸服务；推动居家社区养老服务发展，指导支持社区养老服务机构为居家失能老年人提供专业养老服务。

做好本地区评估相关标准与国家标准对接，有效满足评估集中申请需求。

通知要求，强化评估、服务、资金监督管理，明确各地要建立健全评估机构动态管理机制，事前严格遴选、事后加强抽查；组织养老服务机构签订诚信承诺书，明确服务标准和收费要求，并建立服务质量评价体系，对差评较多的养老服务机构限期整改；要加强补贴项目资金使用监管，严格审核资金结算材料等。

在推动服务发展方面，通知强调，各地要以实施补贴项目为契机，加强培育发展专业化、连锁化、品牌化养老服务机构，鼓励支持养老服务机构向农村地区延伸服务；推动居家社区养老服务发展，指导支持社区养老服务机构为居家失能老年人提供专业养老服务。

国内首个整村分布式光伏涉网安全 能力提升改造在山东潍坊通过验证

新华社济南1月22日电（记者王志）1月22日，在山东潍坊诸城市柳家庄村，国网山东省电力公司成功完成国内首个整村分布式光伏涉网安全能力提升改造，并通过了山东电科院专家的现场测试验证，为破解分布式光伏涉网安全难题提供了可复制、可推广的实践样本。

光伏发电是我国新能源建设的主要形式之一，其中分布式光伏近年来发展迅速，大部分安装在农村住宅、工厂房屋的屋顶，通过10千伏或380伏线路并网发电。然而，一些分布式光伏设备涉网安全标准不高，在电网发生电压、频率波动时，存在大规模脱网风险，成为影响行业长期发展的难题。

“分布式光伏设备的核心部件是逆变器，如果直接更换将是一笔巨大投入。我们把目标放在如何挖掘逆变器性能上，通过软件升级方式对分布式光伏逆变器的涉网性能进行提升。”国网山东省电力公司调控中心水电及新能源处处长王昌辉说。

秦昌龙说。

国网山东省电力公司经过集中攻关，完成了对41万户、50余个品牌、1100多种型号的分布式光伏逆变器参数收集与性能摸底，在此基础上提出了“压容比”“流容比”两项逆变器关键参数配置指标，创新提出“升级软件、不动硬件”的升级路径，依托远程更新固件等方式实现逆变器涉网性能的显著提升。

明确技术路线后，国网山东省电力公司选择在诸城市柳家庄村开展试点。柳家庄村有160户安装屋顶光伏，设备品牌多、型号杂，建设时间跨度大，是全省分布式光伏发展的一个缩影。国网山东省电力公司多专业联合攻坚，顺利完成改造并验证了技术路线的可行性。

未来，我国新能源装机容量仍将快速增长。专家指出，柳家庄村作为国内首个整村分布式光伏涉网安全能力提升改造试点，为今后大规模改造积累了宝贵经验。



粤港澳大湾区狮子洋通道主桥桥塔突破300米

这是1月22日拍摄的狮子洋通道狮子洋大桥东塔及远处的西塔，分别由保利长大、中交二航局承建（无人机照片）。

1月22日，粤港澳大湾区核心枢纽工程——狮子洋通道狮子洋大桥主塔高度突破300米，预计将于今年4月前后封顶。

广东省交通集团投资建设的狮子洋通道连接广州市南沙区和东莞市虎门镇，全长约35公里。作为珠江口首条双层复合公路通道，项目采用上下双层16车道设计，设置11处互通立交，其控制性工程狮子洋大桥采用主跨2180米、双层钢桁悬索桥“一跨过江”。

新华社记者 邓华 摄

寒潮持续影响！多地强化应对举措保障交通运输安全畅通

今年首场大范围寒潮“南下”，继续影响南方多地。

交通运输部调度湖南、贵州、广西、安徽等地交通运输主管部门，要求加密公路巡查频次，紧盯连夜低温时段，提前做好融冰防滑准备；加强铲冰除雪，严防降雪堆积，多渠道及时发布路况和预警信息，引导公众合理安排出行。

目前，淮河沿岸迎来降雪。在蚌埠至明光高速公路上，数台大型综合除雪车按梯队作业模式，对桥梁、弯道、陡坡等重点路段撒布融雪剂。“我们为高速公路服务区和收费站口滞留的司乘人员提供食物、热水，提供‘司机之家’免费床位、充电等服务，让大家能在风雪归途中有一个温暖的休息处。”蚌埠市交通运输局副局长谢旭磊说。

闻雪而动，安徽交控集团皖通公司及各营运单位出动人员9884人次，调集除雪滚刷车、装载机等机械4179台次进行除雪作业。同时，与相邻省份相关单位紧密协作，在皖豫、皖苏、皖鲁等省界路段实现除雪作业高效衔接，确保跨省车辆安全有序通行。

21日清晨，受寒潮天气影响，广西全州火车站道岔部分关键部件发生结冰，导致道岔转换受阻、无法正常使用。国铁南宁局柳州电务段联动全州车站、桂林工务段，组织作业人员赶赴现场开展扫雪除冰作业，及时消除隐患。

“我们每晚11点至次日8点，实行分时段不间断巡查。”李杰说，大桥

保小组，合理安排人员加强设备巡查。客运部门指导各客运车站对应急食品供应、交通接驳、应急物资等进行排查，查找缺漏并及时补强。

受寒潮大风天气影响，浙江沿海海面风力持续达7至8级，阵风达9至10级。截至21日19时，浙江沿海仍有63条客运航线处于停运状态。

为此，浙江海事局对宁波舟山港部分港区实施管控，温州、台州等水域明确禁止小型船舶、游艇、小艇等出港航行。同时，通过短信平台、“海事通”App、港口公示栏等方式向辖区航运企业、船舶及码头经营单位推送预警信息和安全提醒，引导船舶提前调整航次计划。

针对客运船舶、施工船舶等重点船舶，浙江海事部门严格落实限航要求，组建专项执法组开展全覆盖安全检查，督促水上客运航线和客船严格执行停航规定，做好旅客疏运与船舶安全值守工作。

受持续低温影响，贵州六安高速花江峡谷大桥区域气温骤降，相关巡查监测工作随即启动。贵州交投集团安顺营运中心六安高速公路养护应急负责人李杰表示，一旦发现凝冻迹象将立即启动应急预案，在桥梁两端设置警示标志并实时发布路况信息。

面对冰雪考验，长沙黄花国际机场持续加强天气监测，统筹调配资源，全力争取飞机除冰“少等待”、跑道适航“不关闭”、航延服务“更温暖”。21日当天，长沙黄花国际机场保障进港航班250架次，出港航班248架次。

于低温天气。

针对冬季低温导致充电桩充电效率下降、设备故障增多等问题，国网辽宁朝阳供电公司工作人员依托“e充电”运维平台，结合低温环境设备运行特性，对高速公路出入口、景区等区域进行排查，重点针对充电桩稳定性、功率达标情况及电气连接点、漏电保护装置等关键部件。

“我们同步开展安全充电宣传，宣传低温充电技巧，提醒车主提前预热车辆、选择适宜充电时段，确保出行无忧。”公司营销部副主任曹海红说。

受暴雪天气影响，郑州东站部分列车出现晚点情况，不少夜间到站旅客滞留在火车站。在主管部门指导下，滴滴组建应急保障车队，160名网约车司机响应号召加入队伍，开启运输服务，协助将滞留旅客有序运送至目的地。

随着寒潮“南下”，山东各预报海区风力明显减弱，海上风险黄色预警解除。

“我们牢固树立主动防御意识，采取科学措施应对本轮寒潮天气，降低了大风天气对海上运输的影响。未来，将进一步固化良好的经验做法，提升应对极端天气的能力，为海上交通安全保驾护航。”山东海事局指挥中心副主任王宪辉说。

（新华社北京1月22日电
记者叶昊鸣 王聿昊）