

为全球经济注入更多确定性力量

国际观察

冬日的阿尔卑斯山,再次成为全球关注焦点。雪峰之下,来自世界各国的政要、企业家与学者聚首瑞士达沃斯,参加世界经济论坛 2026 年年会,以对话精神为动荡的世界经济探求稳定与方向,期待以包容、普惠、有韧性的全球发展,为世界经济注入更多稳定性和正能量。

多重挑战困扰世界

世界经济论坛最新《首席经济学家展望》报告指出,今后一年全球经济仍面临多重不确定性,资产重估、债务累积、地缘经济结构重塑及人工智能技术应用带来的风险等因素会持续影响世界经济。这与日前发布的联合国《2026 年世界经济形势与展望》判断一致。国际货币基金组织(IMF)在 19 日发布的《世界经济展望报告》更新内容中指出,贸易紧张局势、地缘政治冲突加剧等不确定性因素可能对全球经济活动造成更大压力。

2025 年美国新一轮滥施关税对全球经济造成巨大影响。2026 年初,美国又宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税。这让经济学家对 2026 年全球经济前景更不乐观。IMF 前

第一副总裁戈皮纳特撰文认为,美国关税政策带来的结构性损害仍未充分显现,世界经济 2026 年将面临更大冲击。“世界经济已被彻底改变。”

与此同时,世界经济论坛日前发布的《2026 年全球风险报告》也指出,地缘经济对抗已成为今年首要风险,预计未来两年全球前景将出现剧烈动荡,“经济衰退”“通货膨胀”“资产泡沫破裂”等经济风险上升最快。

另外,多位经济学家在年会开幕之际也表示,本届年会还将重点讨论人工智能、量子计算、下一代生物技术、能源系统等正重塑人类生活与工作方式的科技创新,继续关注这些新技术背后隐藏的新挑战新风险。

全球期待更多确定性

在多重冲击交织的背景下,世界经济不只面临周期性放缓,更受到信心与预期的双重考验。在素有“世界经济风向标”之称的世界经济论坛年会上,不少与会嘉宾不约而同关注中国经济及其贡献,认为中国不断以自身发展推动更加包容、普惠、有韧性的全球发展,为世界经济注入更多的稳定性和正能量。

中国国家统计局 19 日发布数据显示,2025 年中国国内生产总值(GDP)首次跃上 140 万亿元新台阶,比上年增长 5.0%。今年中国对世界经济增长的贡献率预计达 30%左右,是全球经济增长最

稳定、最可靠的动力源。

作为全球第二大经济体,中国保持相对稳定的增长节奏,意味着对全球需求的支撑、对国际产业链运行的托底。中国市场的规模效应与开放性,为世界

经济提供了“稳定锚”。“中国经济展现出强大韧性,仍是全球经济增长的最大贡献者。”世界

经济论坛总裁布伦德表示。近年来,中国不断推进高水平对外开放,持续向世界释放制度红利。从自由贸易试验区体系不断完善,到海南自由贸易港稳步建设,中国的开放向规则、标准和制度纵深推进,以更加透明、可预期的制度环境,增强了跨国投资的长期信心。

“中国对扩大高水平对外开放的坚定承诺令人鼓舞,将营造有利于跨国企业蓬勃发展的环境。”阿斯利康全球执行副总裁尹思睿说。

以合作共创繁荣发展

2026 年,世界经济走向何方? 如何消除更多不确定性、把握更多确定性机遇? 与会嘉宾认为,在分歧加剧、共识稀缺的当下,加强合作日益成为时代呼声,重要性进一步凸显。

世界经济论坛日前发布报告指出,当前与贸易、气候、技术和安全相关的全球合作进一步减弱,但更具创新性、规模较小的合作机制正在兴起,显示全

球合作仍有韧性和潜力。

“对话是合作的基石。”麦肯锡咨询公司全球管理合伙人鲍勃·斯滕费尔斯特说,“只有坚持对话,找到共同点,才能找到解决全球优先事项的途径。”

提及今年论坛主题“对话的精神”,布伦德表示,全球合作图景已与以往截然不同,协作路径与对话精神至关重要。“对话不是奢侈品,而是必需品。”

推动合作考验治理智慧。世界经济你中有我、我中有你,只有超越零和博弈思维,才能实现共同发展。中国先后提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议,强调发展优先、合作共赢、对话包容,让发展成果更多、更公平惠及各国民众,推动国际社会在共商共建共享中发展繁荣。

世界经济论坛执行董事马尔万·凯鲁兹说,中国是世界经济中不可或缺的参与者,“中国方案”对于构建全球共同进步的路径至关重要,有助于国际社会凝聚共识,共同探索通往全球可持续发展的道路。

回望历史,对话总是有助于管控分歧,合作总是有助于应对风险。世界经济如何穿越迷雾、稳健前行,答案就在各方秉持对话精神、合作应对挑战的抉择与行动中。

(新华社瑞士达沃斯 1 月 20 日电 记者 李拯宇 徐 超)

欧洲“有软有硬”回应美国强夺格陵兰岛企图及加税威胁

新华社北京 1 月 20 日电 综合新华社驻外记者报道:美国总统特朗普日前宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税,并声称要“消除俄罗斯对格陵兰岛的威胁”。欧盟和欧洲多国 19 日“有软有硬”对此回应,表示准备“动用工具”维护自身利益。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯在社交平台发文说,欧洲无意与美国“挑起争端”,但将坚持自身立场,并准备动用一系列工具维护自身利益。卡拉斯说,北极安全可与美方通过对话讨论,但“关税威胁不是解决之道”。

葡萄牙财政部长萨尔门托表示,面对来自美国的相关威胁,欧盟已准备好“采取共同行动,对各种可能性进行评估”,“目前已有多种工具摆在桌面上”。他还表示,“有些底线不可逾越,国家主权正是其中之一”,葡萄牙“始终站在对话、共识以及维护欧洲整体利益的一边”。

格陵兰岛自治政府总理延斯-弗雷德里克·尼尔森在社交媒体上重申,美国的最新表态与关税威胁“不会改变我们的立场”,“我们坚持对话、尊重和国际法”。

瑞典财政大臣伊丽莎白·斯万特松表示,由于特朗普提出完全不合理的要求,欧洲现在面临前所未有的“动荡不安”态势。她说,欧洲各国普遍认为,必

须就此作出强硬、严厉的回击,“我们不能彬彬有礼地站在那,点头哈腰地顺从屈服”。

德国副总理兼财政部长拉尔斯·克林拜尔表示,“我们不断遇到新的挑战”,“已经到达极限”,欧洲将作出一致、明确的回应。他透露,正在准备的反制措施包括:冻结本周计划提交欧洲议会表决的欧美关税协议,恢复欧盟对美暂停征收的关税,考虑使用欧盟法律工具箱中的强硬措施等。

欧盟委员会发言人奥洛夫·吉尔说,欧盟与美国的接触与沟通仍在“各个层级”持续进行,欧盟内部也在就可能的应对措施同成员国进行密集磋商,但“有时,负责的领导方式是克制”。吉尔说,欧盟的首要任务是“接触而非升级”。但他也,如果美国实施上述关税,“欧盟拥有可动用的工具,并准备作出回应”。

第 80 届联合国大会主席贝尔伯克对此发出严厉警告,强烈谴责特朗普吞并格陵兰岛的威胁,称若成真则“任何国家都将无法安眠”。她称特朗普的威胁是“对基于规则的世界秩序的攻击”。

英国民调机构舆观调查公司发布的最新民调结果显示,67%的受访者支持以加征关税方式回应美方,而反对者比例为 14%。这一民调对 5330 名英国成年人进行了调查。

德国工商界批评美国再次威胁对欧洲国家加征关税

德国多个主要行业协会 19 日批评美国政府再次威胁对欧洲国家加征关税,认为此举将进一步加剧欧美经贸关系紧张,损害欧洲产业和美国自身经济。相关协会呼吁欧盟作出坚决回应,采取反制性关税等措施以应对美方胁迫。

美国总统特朗普日前在社交媒体上宣布,将自 2 月 1 日起对包括德国在内的欧洲八国输美商品加征 10%关税,并从 6 月 1 日起将加征的关税税率提高至 25%,直至相关方就美国“全面、彻底购买格陵兰岛”达成协议。

德国工业联合会发布声明说,美国的关税威胁将跨大西洋关系置于重压之下,对各方都有害。该协会主席彼得·莱宾格表示,额外征收关税不仅冲击欧洲企业,也将严重损害美国自身经济和消费者利益。封闭和破坏合作只会把经济推向边缘化,在缺乏国际合作的情况下,美国实现再工业化只会是一种幻想。

莱宾格认为,德国政府有必要同其他欧洲国家一道明确表态,不接受关税威胁。在当前形势下,欧盟考虑采取反制性关税或动用反胁迫工具是合理的。

德国工商大会总经理海伦娜·梅尔尼科夫表示,美国再次对欧洲国家发出关税威胁,给欧美贸易关系正常化前景蒙上阴影。她认为,全球主要经济体不

应设置新的贸易壁垒,而应加强合作。欧盟有必要同亚洲、拉丁美洲和非洲的贸易伙伴协作,共同应对经济胁迫行为。

德国机械设备制造业联合会将美方相关行为称为“勒索”。该协会主席贝尔特拉姆·卡夫拉特在声明中说,若欧盟作出让步,只会助长美国提出更多荒谬要求,并以进一步加征关税相威胁。他表示,由于大量产品需承担高达 50%的钢铝关税,欧洲机械设备制造业受美国关税影响程度明显高于其他行业,而美国自身同样付出经济代价,且相关成本预计将随关税升级而进一步上升。

德国电子和数字产业协会首席执行官沃尔夫冈·韦伯表示,美国政府将关税作为实现其目的的手段,欧洲不能再容忍这种行为,关税问题已不仅仅是贸易政策问题,美国此举进一步损害了其本已严重受损的信誉。欧盟必须作出坚决且强硬的回应,不能任由美国摆布。

德国批发和外贸协会主席迪尔克·扬杜拉表示,美国对部分欧洲国家再次加征关税的做法“荒谬”“难以想象”。此举标志着欧美贸易关系跌至新低,如果允许关税沦为政治武器,最终所有参与方都将成为输家。

(新华社柏林 1 月 19 日电 记者 车云龙 李函林)

西班牙高铁事故已致 40 人死亡 初步调查或与铁轨破损有关

新华社马德里 1 月 19 日电 (记者 孟鼎博 谢宇智) 针对 18 日西班牙南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省高铁脱轨事故的调查正在加紧推进。初步调查结果显示,事故原因可能与铁轨破损有关。

此次事故中,一列伊尔约公司运营的高速列车部分车厢在行驶中脱轨,并侵入邻近车道,在约 20 秒后与相向驶来的一列西班牙国家铁路公司运营的高速列车相撞。据统计,事故已造成至少 40 人死亡、150 余人受伤。

调查人员透露,事故地段为一段直道,2025 年 5 月刚刚完成翻新工程;脱轨的列车于 2022 年出厂,并在 15 日进行了检修;事故发生时,两列列车均未超速行驶。基于以上原因,专家认为这

起事故令人费解。

调查人员发现,事故路段的铁轨多处断裂,最初的断裂点可能正处于列车发生脱轨的位置上。西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特称,目前还无法断定铁轨是否存在焊接问题,必须通过实验室分析才能作出判断,现阶段各种假设均在调查范围内。

西班牙国家铁路公司负责人透露,事发线路配备的安全系统在轨道上有障碍物情况下向列车发送紧急制动命令。但由于从列车脱轨到相撞时间间隔过短,该系统无法有效发挥作用。

目前事故调查已进入第二阶段。据西班牙媒体估计,政府可能需要数月时间才能发布最终调查报告。

韩国将启动新特检法 继续调查尹锡悦夫妇

新华社首尔 1 月 20 日电 (记者 黄莹莹) 据韩联社 20 日报道,旨在继续调查韩国前总统尹锡悦夫妇的新综合特检法在当天举行的国务会议上审议并获通过。

报道说,新综合特检法涉及的调查内容共 17 项,旨在调查此前已完成调查任务的三个特检组在调查中不充分的部分以及新增疑点。该法案已于 16 日在韩国国会全体会议上获表决通过。

另据韩国 YTN 电视台报道,该法案通过后,总统将从推荐名单中任命一名特别检察官,后者可向相关机关请求

派遣检察官和公务员组成新特检组展开调查。新特检组有 20 天准备期,随后可先行开展为期 90 天的调查,并可延期两次,每次 30 天。

2024 年 12 月,韩国时任总统尹锡悦发布紧急戒严令。去年 1 月,韩国检察厅紧急戒严特别调查本部以“涉嫌发动内乱”拘留起诉尹锡悦,尹锡悦成为韩国宪政史上首位被起诉的在任总统。4 月,韩国宪法法院宣布通过对尹锡悦的弹劾,尹锡悦被罢免总统职务。2026 年 1 月 16 日,尹锡悦因妨碍执行特殊公务等罪名一审被判有期徒刑 5 年。

世界经济论坛 2026 年年会在瑞士达沃斯开幕

1 月 19 日晚,在瑞士达沃斯,人们参加世界经济论坛 2026 年年会欢迎招待会。

世界经济论坛 2026 年年会 19 日在瑞士达沃斯拉开帷幕。本届年年会主题为“对话的精神”,旨在呼吁国际社会在复杂多变的国际局势下通过建设性交流重建信任,共同应对全球性挑战。

新华社记者 连 漪 摄



展望全球人工智能 2026 年演进新局

站在 2026 年的起点,展望全球人工智能(AI)发展,技术、产业、能源、治理多重变量交织,将共同塑造这一关键年份。

相关机构预测,越来越多的顶尖 AI 企业将聚焦提升大模型推理能力与智能体执行任务能力,推动 AI 从“会生成”向“会规划、会行动”进化。大量企业应用将嵌入任务型 AI 智能体。

与技术突破相伴的则是能源压力,全球数据中心耗电量将持续高企。治理层面,预计各国治理措施将加速落地。

技术:大模型竞赛带动智能体应用

2026 年,人工智能大模型你追我赶的竞争趋势将延续。开放人工智能研究中心(OpenAI)、谷歌、深度求索等企业将发布规模更大或效率更高的最新版本大模型。

著名人工智能研究者、美国斯坦福大学教授李飞飞日前撰文指出,空间智能是人工智能下一个前沿。大模型在成功处理文本数据、多模态数据的基础上,正在空间理解力方面取得进步,其目标是具备语义、物理、几何、动态复杂交互等方面能力的模型。

同时,智能体可能日益普及,人工智能与人们的生活结合得更为紧密。传统 AI 系统工作模式是一问一答,而具备深度目标导向、更多步骤规划能力以及擅长特定任务的智能体将越来越多地应用于各种工作中。美国高德纳咨询公司预测,2026 年,40%的企业应用将嵌入任务型 AI 智能体,而这一比例在 2025 年还不足 5%。

有些智能体已可实现自动点击按钮、填写表单、在不同软件间切换。例如,微软 Office 智能体能在与操作人员对话后自动创建电子表格和文档,并快速制作演示文稿。这意味着 AI 不再是

辅助工具,而是一定程度具备了数字员工属性。

上海财经大学特聘教授胡延平接受记者采访时说,AI 对企业的浅层价值是降本提效,深层价值是以能力迸发驱动范式转换。三种变革正在发生:成本结构方面,智能体系统不仅突破传统劳动力的时间约束、管理成本效率限制,还可突破创造力的产出能力瓶颈;组织形态方面,企业可用 AI 提供动态感知、实时交互、智能创造、行为达成、组织协作等能力,从而进化到智能经济时代的人智协作;竞争逻辑方面,从规模标准化转向规模与个性融合,从产业分工协作转向生态联接协同,从传统要素竞争转向智能统摄的能力要素竞争。

产业:“智能制造”迎来机遇期

在产业界,数字孪生与 AI 智能体结合正在重塑产品设计流程,“智能制造”迎来战略机遇期。

美国国际数据公司预测,2026 年,40%配备生产调度系统的制造商将升级采用 AI 驱动的生产排程,实现生产资源管理的自主化运行;到 2028 年,全球头部 1000 家制造企业中将有 65%把智能体与设计、仿真工具结合,用于持续验证设计变更与配置方案。

美国液态人工智能公司联合创始人兼首席执行官拉明·哈萨尼认为,今年将是“主动智能体”之年。他说,目前大多数 AI 助手等都是“反应式智能体”,但当 AI 在设备上快速运行且始终在线时,它可以主动为人类工作,任务可以在后台完成。

有专家预计,这一趋势可能在中国制造业中得到显著体现。工厂生产计划将更多由 AI 智能体根据订单变化、设备状态、供应链波动实时优化。

胡延平认为,对于中国制造业来

说,产业智能化浪潮机遇大于挑战。从制造向“智造”的转变将极大增强中国企业的市场感知力、产品创新力和国际竞争力,也意味着 AI 赋能、驱动、催化的以新兴产业和未来产业为基础的现代产业集群逐步显现。“中国智造”有望带动中国经济走向下一个长周期发展。

能源:数据中心耗电量持续高企

2026 年,AI 大规模应用带来的能源压力将持续高企,能源绿色转型需求也将增大。国际能源署 2025 年 4 月发布的报告称,到 2030 年,全球数据中心的电力需求预计将增长一倍以上,达到约 945 太瓦时,人工智能将成为推动这一用电激增的主要动力。

美国超威半导体公司首席执行官苏姿丰在拉斯维加斯消费电子展(CES)的主旨演讲中说,全球 AI 活跃用户如今已超过 10 亿,预计未来将超过 50 亿。现在的算力远不足以支撑 AI 无处不在的愿景,而要实现这一点,必须在未来几年内将全球算力提升 100 倍。

受 AI 算力负载持续攀升、能效管控法规日趋严格以及低碳数字基础设施快速落地等因素驱动,全球绿色 AI 数据中心市场将迎来强劲扩张。加拿大优先研究公司报告显示,全球绿色 AI 数据中心市场规模在 2026 年预计达 676 亿美元,到 2035 年可能增长到约 1230 亿美元。

业界人士认为,中国从供给能力、布局优化与绿色低碳等维度夯实产业底座,将为 AI 发展提供可持续发展的资源与工程体系支撑。

北京邮电大学人机交互与认知工程实验室主任刘伟说,在“双碳”目标约束下推进 AI 基础设施建设,一方面需要加快高能效芯片研发并保障新能源电力的稳定供给;另一方面,亟须突破

新一代冷却技术规模化应用以及能源管理智能化水平。中国将不断探索算力与绿色协同发展的可持续路径。

治理:AI 制度供给开始加速

2026 年还被视为全球 AI 治理措施加速落地的关键一年,相关行业关注焦点可能从理念争论转向合规能力、产业适配与跨境协同。

欧盟在 2024 年通过的《人工智能法案》是全球首部全面监管 AI 的法律,相关规则将分阶段实施,大部分规则将于 2026 年 8 月开始生效。美国联邦政府在 2025 年 12 月要求在联邦层面统一对人工智能领域的监管规则,预计 2026 年将出台更多相应措施。

在中国,AI 治理路径日益清晰。国务院 2025 年 8 月印发的《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》在推动人工智能与经济社会各行业各领域广泛深度融合的同时,也指出要完善人工智能法律法规、伦理准则等,推进人工智能健康发展相关立法工作。

国际社会对中国 AI 发展路径的关注,也从“规模扩张”转向“制度供给与治理实践”。世界经济论坛网站刊文说,中国的 AI 长期发展战略以适配性监管体系与坚实的基础设施为支撑,为全球树立了典范,展现出如何在创新与安全之间取得平衡。英国《自然》杂志的社论说,“中国正在引领全球 AI 治理”,并呼吁其他国家参与,以应对 AI 发展带来的共同挑战。

展望 2026 年,全球 AI 发展将不仅是比拼哪家的模型更强,还要看谁能把安全、合规、能耗与产业落地整合成一个系统,并在国际协作中形成更高的规则兼容与互认能力。

(新华社北京 1 月 20 日电 记者 孙 晶)