

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2026年1月16日 星期五

乙巳年十一月廿八  
总第15764期 今日8版

A1

益益鲜奶吧

### 鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

鲜奶惠民卡专享  
每瓶低至  
¥3.3

还可以获赠惠民券包哦~



## 长三角观察

上海工商信息学校  
飞机机电设备维修专业  
毕业生张书恒,来自浙江嘉善,已经顺利入职航空公司,从事飞机电子设备维修相关工作。若在几年前,嘉善学生张书恒要想到上海青浦学习飞机维修,恐怕还困难重重。

以往,中考结束后,初中毕业生只能报考所在地中高职院校,2020年以来,在长三角生态绿色一体化发展示范区执委会统筹协调下,示范区职业教育启动跨省域招生,青浦、吴江和嘉善毕业生得以跨省域就读。

教育资源的公平与合理分配一直很受关注,在长三角区域一体化发展中,教育一体化始终是深水区的“硬骨头”,却也是关乎民生福祉的实事大事。

近日,第十四届长三角教育一体化发展会议在方厅水院举行,会议发布支持示范区“十五五”时期教育高质量发展倡议书,并启动成立长三角高校创新创业教育协同中心。

关于教育一体化的可能性,长三角一体化示范区以职业教育为突破口,已持续探索了六年。

### 专业选择和就业机会

“去年6月我们招生时,回绝了不少想从吴江到嘉善读书的学生,我们很舍不得,但名额实在不够了。”嘉善县中等专业学校教师陈燕说。日前,在浙江嘉善的中等职业院校中,来自上海青浦和江苏吴江的学生有近400名。

吴江作为人口流入密集区域,中职与高职教育资源相对紧缺,中考成绩够不着普通高中录取分数线的学生中,曾有不少人面临“无学可上”的困境。另外,也有一些学生无法就心仪专业。江苏吴江以丝绸、纺织为特色,机械与电子领域浙江嘉善具有优势,飞机维修则是上海青浦最受欢迎的专业。职业教育学校的专业设置服务于当地经济发展,与区域优势产业密切相关,却不一定符合学生的个人兴趣。

职业教育专业的选择也与日后的工作机会挂钩。比如,在上海工商信息学校,飞机机电设备维修专业直接服务于上海的大飞机产业基地建设。“从这一专业毕业的学生,95%以上都能在航空公司任职。”上海工商信息学校相关负责人姚益介绍。

早些年,初中毕业生受户籍所在地或居住地限制,只能报考属地学校。招生名额的分配、具体专业选择都无法跨越行政区划的壁垒。长三角一体化示范区跨省域招生政策实施后,学生在就读城市、就读学校和就读专业等方面都有了更大的选择范围。

以2025年为例,在上海青浦、江苏吴江和浙江嘉善,面向跨省域生源,青浦区推出9大优势专业,释放26个中高职衔接招生名额;吴江区开设11大优势专业,提供105个中高职衔接入学机会;嘉善县则以8大特色专业推出90个中高职衔接招生名额。各区域专业设置紧扣地方产业特色,形成了错位发展、优势互补的培养格局。

吴江学子林诗鑫成为政策的受益者。她擅长短视频剪辑,但本地中职院校中,契合“短视频创作”方向的专业寥寥无几。林诗鑫最终成功考入上海工商信息学校数字媒体专业,圆了系统学习视频制作的梦想,“以前选专业就像‘挤窄门’,可选范围特别有限;现在一体化招生打开了更宽的通道,让我能顺着兴趣赛道”。

### 制度突破的示范价值

教育领域的行政壁垒不仅存在于跨省层面,即便在同一省内,部分区属、市属高校也存在生源流通不畅的问题,其根源在于各地拥有独立的教育主管权限与政策体系。

正如示范区执委会公共服务与社会发展部副部长翟振宇所说,“教育领域的行政壁垒更跨域,教育也往往是更为敏感的公众话题”。

而示范区教育一体化的核心目标,正是破除这种行政边界带来的限制,让优质教育资源在区域内自由流动、高效配置,最大化发挥教育服务区域发展的作用。

2020年7月,示范区执委会、上海市教委、江苏省教育厅、浙江省教育厅联合发布了《长三角生态绿色一体化发展示范区职业教育一体化建设方案》,成功实现跨省域职业教育招生,成为“全国首次”,为区域教育一体化撕开了突破口。并同步建立示范区职业学校学籍管理平台,采用“籍随人走,学分互认,毕业互通”的一体化管理模式,学生的学籍随学生进入就读的学校。

在示范区执委会协调下,两区一县教育部门各指定辖区内6所中等职业学校,通过省级层面统一调配,单列招生名额,遴选“3+2”、“3+3”、五年一贯制优势专业,确定各招生专业人数,安排面向示范区初中毕业生跨省招生计划,确保跨域学子享受与本地学生同等的招生待遇。

招生计划并非“一成不变”,而是建立了动态协商机制。翟振宇介绍:“我们每年都会提前向两区一县征集招生需求与计划,精准确定招生人数、专业设置、招生院校及名额分配,经省市教委审核后正式发文,确保招生计划与区域教育需求、产业发展需求高度匹配。”

下一步,示范区将以嘉善技师学院为核心载体,联合示范区产业园区、龙头企业、高职院校,重点在制度创新、平台搭建、人才培养、服务产业四个方面实现突破。

## 闵行2025年地区生产总值 预计增长5%左右,总量稳居上海第二

### 今日闵行

1月13日,上海市闵行区第七届人民代表大会第八次会议开幕,闵行区区长吴强作《闵行区人民政府工作报告》,公布了一系列喜人的数据。

2025年,闵行经济规模稳步扩大,地区生产总值预计增长5%左右,总量稳居全市第二。地方一般公共预算收入达到350.9亿元,增长4.2%。外贸进出口总额预计增长7.2%,其中出口增长13.9%。固定资产投资预计增长5%,限上商品销售总额预计增长8.3%。

刚过去的一年,闵行向新而行,“进”的步伐坚定有力。闵行2025年全社会研发经费支出相当于地区生产总值的比例达到8%左右,位居全市首位。战略性新兴产业产值占规模以上工业总产值的比重预计达到55%,高于全市平均水平约10个百分点。

累计培育国家级创新平台39个、国家级专精特新“小巨人”企业147家、上市公司53家、跨国公司地区总部76家、外资研发中心108家,均位居全市前列。

在为民惠民方面,闵行“实”的成效也持续显现。去年,闵行居民人均可支配收入预计达9.62万元,增长3.8%。54项为民办实事项目全面完成,义务教育、基本养老、基本医疗、社会救助等保障力度加大,连续三年获评“最具幸福感城区”。PM<sub>2.5</sub>浓度降至27.5微克/立方米,全区河湖水质优Ⅲ类好水占比达到92%以上,公园总数达到230个。

2026年是实施“十五五”规划的开局之年。会上,闵行区提出新一年全区经济社会发展主要预期目标:地区生产总值增长5%左右,区级一般公共预算收入增长1.5%,全社会研发经费支出相当于地区生产总值的比例达到8%左右,居民人均可支配收入增长与经济增长基本同步。(据1月13日今日闵行官方微信)

## 江苏万亿交通 浙江工业升级 安徽法治护航 苏浙皖“十五五”开局看点足

新民晚报记者 吕倩雯

### 长三角亮点

春潮涌动处,奋进正当时。

“十五五”开局之年,长三角发展热潮奔涌。苏浙皖三省锚定高质量发展航向,精准发力关键领域:江苏投万亿元擘画现代化交通蓝图,浙江以新型工业化夯实工业“压舱石”,安徽用百条法治举措筑牢营商环境“护城河”。三省以开局即冲刺的奋进姿态,为区域协同发展注入强劲动能。

### 江苏:万亿投资 织就通途

2026年江苏省交通运输工作会议1月7日在南京召开,明确“十五五”发展目标:到2030年基本实现交通运输现代化,总体水平居全国前列,其间交通固定资产投资超1万亿元,覆盖高速、高铁、机场、港口、过江通道等多个领域。

“十五五”期间,江苏将重点提升交通枢纽配置能力,强化南京国际性综合交通枢纽辐射能级,推动苏锡通、连徐准全国性枢纽联动。至2030年,全省累计建成45个以上综合货运枢纽、60个以上综合客运枢纽,实

现设区市全覆盖,新建枢纽多式联运换装1小时完成率超90%;新增高速600公里左右,新改建普通国道约1700公里、农村公路约2000公里;铁路营业里程达5700公里,其中高速铁路3600公里;三级及以上干线航道里程达3200公里;累计建成过江通道28座,较2025年新增7座。

同时,江苏将加快建设长三角世界级港口群北翼和机场群,推进连云港30万吨级航道改扩建、南京机场三期等重点项目建设,打造长三角中欧班列枢纽;完善至广深等城市“空中快线”,拓展国际航空网络。

2026年,江苏交通将完成固定资产投资2400亿元,建成京沪高速至靖江段扩建等公路项目,江阴靖江长江隧道等过江通道,加快北沿江、通苏嘉甬等铁路建设,推进淮河水海通道二期配套通航水运项目,推动南京机场三期可研批复、无锡机场改扩建等航空项目落地。

### 浙江:强固工业 创新驱动

1月8日召开的2026年浙江省经信工作会议明确,“十五五”工业经济将锚定新型工业化主攻方向,一体推进“两新”深度融合与“415X”先

制造业集群培育,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

过去一年,浙江工业经济稳中有进,规模以上工业增加值等主要指标完成年度目标,工业对经济增长支撑作用凸显。

回望“十四五”,浙江工业领域结构性变化显著:工业增加值突破3万亿元,数字经济核心产业增加值迈过1万亿元;拥有8个国家先进制造业集群,规模以上工业企业超6万家、国家高新技术企业近5万家。

“十五五”开局,浙江明确核心目标:规模以上工业增加值增长6%左右,数字经济核心产业增加值增长8%,制造业投资增长8%以上等,“415X”集群营收将突破10万亿元。围绕目标,浙江短期聚焦精准服务推动稳中提质,中长期聚焦科创与产业创新融合,加快中试平台建设,推动传统产业升级,壮大新兴产业,前瞻布局未来产业,以数字经济创新发展试验区建设推进AI赋能新型工业化,为高质量发展和共同富裕示范区建设拓展空间。

### 安徽:百条举措 法治护航

1月8日召开的安徽省政府第92

次常务会议,审议《建设法治政府打造法治化营商环境创新提升举措》,要求围绕打造一流法治化营商环境,勇于开展首創性、差异化改革,全面落实新推出的100条举措,持续推出小切口、可感受、可操作的创新举措,为经营主体提供全生命周期优质服务。会议强调,要营造“全社会崇尚法治、恪守规则、尊重契约、维护公正的良好环境”,持续深化首創性、差异化改革。

此前,安徽已推行涉企执法“综合查一次”改革,整合33个部门422项行政检查事项为76项联合检查,破解“多头查、反复查”难题;建立涉企行政复议“绿色通道”,容缺受理率100%,省级在线复议比例达46%,实现企业维权“指尖可办”。

亮眼成绩印证改革成效。中国社科院《中国法治发展报告(2025)》显示,安徽省政府透明度指数居全国第7位,优化营商环境举措,与广东并列全国第3位,跻身全国第一方阵。2024版创优营商环境举措中的经营主体“身份证”等创新做法已见实效。依托多重国家战略叠加机遇,安徽将持续织密法治营商环境“保障网”,为高质量发展注入动力并提供可复制经验。

### 合武高铁六安段 全面架梁

1月13日,六安市金安区城北镇境内的合武高铁涇河特大桥预制箱梁架梁施工现场。据悉,合肥至武汉高速铁路是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,设计时速350公里。线路建成后,将在合肥至武汉间形成新的高铁大通道,进一步优化长江经济带铁路网布局。

安徽日报通讯员 胡吉林 摄



## 江苏今年首个重大能源送出项目投运

新华日报讯 记者从国网江苏电力获悉,1月13日,江苏省今年首个500千伏电网重点工程——国电投滨海2×100万千瓦机组扩建项目配套送出工程顺利投运。该工程位于盐城滨海港区,是江苏省2026年投运的首个重大能源送出项目,标志着该省“先立后改”支撑性煤

电配套电网建设取得关键进展,为岁末年初用能扛“峰”提供支撑。

近年来,江苏新能源装机发展迅猛。去年9月,盐城成为长三角地区首个新能源并网容量突破2000万千瓦的城市。此次投运的电网配套工程,新建线路全长89.045公里,起自盐城滨海电厂,止于鹤栖500千伏变

电站,为盐城沿海地区风电等新能源规模外送与高效消纳提供重要网架支撑,是省构建新型电力系统、优化能源结构的重要一环。据悉,去年下半年以来,江苏国信靖江电厂、江阴利港电厂等500千伏送出工程陆续投运,有力保障4台百万千瓦煤电机组接入电网,增强系统调节能力;

依托500千伏车坊变、上高线等工程,提升新能源跨区消纳能力。新年伊始,除盐城滨海电厂送出工程外,省内华能通州湾电厂送出、盐城高荣500千伏变电站等一批主网工程正加速建设,投运后将进一步优化江苏新能源消纳和整体供电能力。

(记者 倪敏)

## 服务全国统一大市场 推进长三角一体化发展 长三角市场监管统一执法“标尺”再校准

浙江日报讯 为服务建设全国统一大市场、推进长三角地区一体化发展,1月14日,沪苏浙皖四地市场监管部门再次联合,发布2.0版《长三角地区市场监管领域轻微违法行为不予处罚和从轻减轻处罚规定》。条款数量由原来的19条扩充至26条,旨在以更精准的执法“标尺”惠及更广泛的经营主体。新规将于2月1日起正式施行。

2023年,沪苏浙皖市场监管部门联合首次出台《长三角地区市场监管领域轻微违法行为不予处罚和从轻减轻处罚规定》,建立了长三角区域免罚轻罚统一标准,取得了积极成果。该规定施行以来,浙江省市场监管领域依法不予处罚减轻处罚案件达2.5万余件,减免金额超过17亿元。

随着市场环境和监管形势的变

化,四地再度联合,对原规定进行优化升级。

相较于原版,2.0版规定更加强调包容审慎与宽严相济,要求执法人员运用说服教育、劝导示范、指导约谈等方式,督促引导当事人积极整改,并对新产业、新业态、新模式中出现的违法行为,秉持包容审慎的原则进行综合裁量。同时,2.0版规定细化了从轻减轻

处罚适用情形,进一步完善了不予处罚裁量因素认定标准。

值得一提的是,针对执法人员难以准确界定与适用《行政处罚法》关于从轻或减轻处罚规定的难题,2.0版规定在全国市场监管系统首次明确区分从轻或者减轻行政处罚的主要考量因素,指导执法人员从轻、减轻行政处罚适用得当。(记者 全琳琳 通讯员 市闻)