

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2026年1月9日 星期五

乙巳年十一月廿一

总第15759期 今日8版

A1

益益鲜奶吧

鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99.30元/瓶

33

还可以获赠惠民券包哦~



2025年前三季度长三角经济总量超25万亿元

新华日报记者 李晞

长三角亮点

1月6日，新华日报记者从统计部门获悉，2025年以来，长三角三省一市区域经济运行总体平稳、稳中有进，长三角一体化高质量发展取得积极成效。

最新数据显示，2025年前三季度，长三角地区生产总值达25.18万亿元，占全国的比重为25.0%，比上年同期提高0.4个百分点；按可比价格计算，同比增长5.5%，增速比全国高0.3个百分点。

其中，第一产业增加值0.71万亿元，增长3.5%，增速比全国低0.3个百分点；第二产业增加值9.35万亿元，增长5.2%，增速比全国高0.3个百分点；第三产业增加值15.12万亿元，增长5.7%，增速比全国高0.3个百分点。

经济运行总体平稳，供需两端协同扩张

生产供给持续扩大。前三季度，长三角地区工业增加值达7.95万亿元，同比增长6.5%，增速比全国高0.4个百分点。

点，沪苏浙皖规模以上工业增加值同比增长5.3%、6.8%、7.1%和8.8%；服务业增加值达15.12万亿元，同比增长5.7%，增速比全国高0.3个百分点，占地区生产总值比重为60.0%，同比提高2.3个百分点。

内外需求稳步扩张。前三季度，长三角地区社会消费品零售总额达9.34万亿元，同比增长4.6%，增速比全国高0.1个百分点；货物进出口总额12.62万亿元，同比增长6.6%，增速比全国高2.6个百分点，占全国的比重为37.6%，出口额达8.04万亿元，同比增长10.0%，占全国的比重为40.3%，货物贸易展现较强韧性。

新动能持续增强，新质生产力不断壮大

长三角地区持续推动科技创新和产业升级，合力打造新质生产力发展重要阵地。7月，沪苏浙皖人大常委会分别表决通过《关于促进长三角科技创新协同发展的决定》，以法治化、制度化保障加快打造科技创新策源地，加速提升区域协同创新能力。

科创投入持续发力。长三角地区以科技创新引领新质生产力发展，2024年投入研究与试验发展(R&D)经费达1.12万亿元，同比增长10.5%，占全国的比重为30.9%。

产业新动能持续成长。前三季度，长三角地区高技术产业动能加速释放，呈现两位数增长，上海规模以上高技术制造业产值同比增长10.3%，苏浙皖规模以上高技术制造业增加值分别增长11.7%、12.4%和27.8%；新能源汽车产量达392万辆，同比增长45.4%，增速比全国高15.5个百分点，占全国的比重由上年同期的31.9%提升至35.8%；集成电路产量超1900亿块，同比增长29.6%，增速比全国高8.6个百分点，占全国的比重由上年同期的47.0%提升至50.1%。

要素流动持续活跃，经济活力进一步迸发

人才合作逐渐深入。长三角地区紧密围绕打破人才壁垒，破除流动障碍，先后出台一系列政策，规范劳务派遣用工行为，完善技能人才评价平台，细化跨区域人才和职称互认工作，为人

才流动创造了有利条件，形成以两院院士、高被引科学家、领军人才、研发人员等构成的人才梯队。2024年，长三角地区研发人员全时当量达到240.77万人年，占全国的近1/3。

生产要素保障有力。前三季度，长三角地区全社会用电量、工业用电量同比分别增长5.1%、4.7%；快递业务量约400亿件，同比增长12.5%，快递业务收入达3615.8亿元，同比增长10.2%；货物运输周转量、旅客运输周转量同比分别增长5.7%、5.8%；金融机构本外币贷款余额超76万亿元，同比增长8.6%。

数据要素加速释放。长三角地区致力于数据赋能数字经济，进一步夯实机制协同基础，10月，发布《公共数据分类分级指南》《长三角数据共享平台数据接入规范》《数据资源目录编制指南》等长三角区域地方标准，推动数据要素市场化价值化。截至2025年6月，长三角一体化数据共享交换平台已注册数据资源1205项、授权2208次，累计超67.1亿条数据共享，40类高频电子证照互认。

链接长三角 上海计划3年内迈向“世界eVTOL之都”

经济参考报记者 叶健

长三角观察

日前，上海市印发《上海市关于链接长三角加快建设低空经济先进制造业集群的若干措施》(以下简称《措施》)，提出到2028年，上海低空经济核心产业规模达到800亿元左右，加快迈向比较优势凸显的“世界eVTOL(电动垂直起降飞行器)之都”，培育和吸引10家整机领军企业，基本建成一个国家级低空新型航空器中试验证平台。

《措施》提出，到2028年，培育和吸引10家eVTOL、工业级无人机、新能源通航飞机等整机领军企业，形成超500架新型航空器批量化制造能力，带动产业链实现新增投资200亿元以上。

创投平台IT桔子数据显示，截至2025年12月底，上海至少有251家低空经济相关企业，其中eVTOL、无人机和直升机等整机企业达66家。业内人士告诉记者，依托航空产业与先进制造基础及人才优势，上海已集聚中国大部分头部整机厂，并吸引全国50%的低空经济产业链头部企业在此集聚。

《措施》从装备研发制造、产业生态、长三角协同和场景应用四方面提出16条支持措施，其中“支持新型航空器适航取证”的表述引发市场关注。业内人士透露，适航是低空飞行器迈向商业化的重要前提，2026年到2027年行业将迎来密集“取证潮”。

上海低空公司总经理唐波告诉《经济参考报》记者，对比2024年上海发布的低空三年行动方案，本次新措施体现了上海进一步自我加压。例如，《措施》明确提出更高标准的量化目标，又比如提出“支持新型航空器适航取证”，目前这虽然属于中央事权，但上海主动作为支持相关企业开展适航能力建设，提前

做好准备。从“天空之城”向“世界eVTOL之都”的定位之变，可见上海更加明确将eVTOL作为主要发展方向。

《措施》还对低空经济的技术路线做出指引，“鼓励企业加大复合翼、倾转旋翼、涵道翼等技术路线的eVTOL和工业级无人机”等攻关力度，实施产业化落地。

时的科技是上海低空经济链主企业，坚持倾转旋翼路线。时的科技联合创始人蒋俊告诉记者，未来五到十年，eVTOL技术路线将呈现收敛与分化并存的格局。从趋势上看，行业共识正从“百花齐放”向高效能构型收敛。从市场应用看，不同路线将依性能分化聚焦于不同场景。例如多旋翼主要应用于小场景旅游市场，倾转翼更适用于城市空中交通出行以及大场景旅游市场。

《措施》还提出金融支持低空经济发展，如“引导低空产业基金联动社会资本给予股权投资支持”“支持保险机构创新适用于低空航空器测试试飞、商业应用及消费的低空特色险，促进低空保险机构集聚。”

对此，蒋俊告诉记者，对正处于商业化前夜的低空经济而言，上述措施很有吸引力，不仅助力企业研发，还支持企业走向产业化。

保险业也积极面向低空经济研发保险产品。记者从人保财险获悉，其将研发专属风控模型，推动定价向“一机一策”精准跃升，助力企业降本增效；还将利用AI构建“事前画像、事中预警、事后处置”全流程闭环，强化主动避险。

谈及“链接长三角”，唐波认为，长三角在低空经济发展上有互补配合、协同发展的空间。以无人机驾驶试验基地为例，上海提出建设复杂城市场景的试验场，长三角很多城市则基于土地优势建有净空条件的试验场，长三角各省市可以互相配合，避免重复建设，充分利用好现有资源实现高质量集约发展。

可成长型数字生命伙伴机器人正式亮相闵行

今日闵行

当老人坐在椅子上发愣时，它轻声询问：“想听您最爱的那段戏曲不？”当孩子早上背书包要出门，它像妈妈一样喊着“记得带实验课的东西！”当年轻人需要工作搭子、旅游搭子时，它提供着“不刻意的陪伴”……

近日，在闵行区莘庄工业区举办的AIYA陪伴机器人新品发布会上，一款名为“AIYA”的可成长型数字生命伙伴机器人正式亮相。现场同步举行了校企、院企合作签约及公益捐赠仪式，一批老年人与学生将成为这款陪伴机器人的首批体验者。

一个可成长的数字生命体

“当越来越多人向AI倾诉情绪与困惑，AI也正从功能工具转向情感陪伴者。”东港瑞宏具身智能机器人科技有限公司总经理杜浩介绍，AIYA团队与阿里云展开深度合作，依托通义大模型打造了具备语言成长机制、多模态交互、超长专属记忆的陪伴体系，让AI不仅能“听懂”，更能“理解”和“记住”用户。

“我有点紧张，但是有你在，我感觉好多了。”在互动问答中，AIYA用萌萌的声音回答道。处于“共鸣期”的它已经能记住用户的作息偏好、情绪触发点，形成专属默契。这种陪伴并非单一的语言交流，而是通过声音语调的动态调整、眼神与动作的细微回应、灯光氛围的自然变化，构建起全方位的情感表达体系，让科技陪伴摆脱冰冷感。

相较于传统智能设备，AIYA的核心亮点在于“可成长”与“情感化”。其成长轨迹基于长期陪伴关系的逐步演进，分为萌芽期、学语期、共鸣期、知己期四个阶段，通过持续互动不断适配用户的

表达习惯与情感需求，使陪伴关系逐步加深、更加自然。

“更重要的是，用户明确授权前提下，它可以克隆留存长辈、爱人的声音，还能记住不同家庭成员的互动历史，形成‘共同记忆’，即使未来硬件换代，这个数字生命也能延续。”

“一老一小”真实场景驱动迭代

现场，AIYA“独立人格”与“养成系”的特质吸引了不少养老院与学校代表的关注。

“它最大的特点是没有情绪干扰，更多的是聆听、理解和共情。”莘庄工业区敬老院院长王子格谈到，区别于院内以往的单向指令式智能设备，这款机器人能自主学习适配老人的生活习惯、性格特征，形成个性化互动模式，对认知症长者及需情感陪伴的老人尤为关键。“我们计划对首批投入的两台机器人，开展一对一固定陪伴试验，让机器人更贴合老人个体需求，缓解家属的陪伴压力。”

“它就像一只在班级里和孩子们共同成长的小宠物。”上海市七宝中学附属鑫都实验学校校长朱永表示，陪伴机器人可放置在班级或图书馆，学生们通过日常互动“养育”它，其知识结构和反应模式也会随之发展，甚至可进行班级间的“养成”成果交流。这种模式不仅能让技术学习更具趣味性，也有助于孩子们在温暖、友善的互动中理解情感与陪伴的价值。

“本次我们共捐赠了12台AIYA机器人，希望与养老院、学校的深度合作，帮助我们收集真实场景下的数据反馈，反哺产品研发，优化适用于真实生活的大模型与功能。”杜浩介绍，目前市场上相关陪伴型产品月销量已达5至6万台，AIYA未售先火，预订单量突破12000台，“我们希望今年实现10万到20万台的目标。”(据1月7日今日闵行官方微信)

安徽屯溪：非遗版画迎马年

1月6日，在安徽省黄山市屯溪区河街，市级非遗项目(徽派版画)代表性传承人薛寅正在刻制版画《骠骑驰骋》。

当日，在安徽省黄山市屯溪区河街，市级非遗项目(徽派版画)代表性传承人薛寅以刀为笔，在木板上沉稳推凿，将一匹姿态昂扬的骏马融入方寸之间。作品寓意“奋进吉祥”，以精妙的非遗技艺迎接马年新春。

新华网发 施亚磊 摄



温州港晋级亿吨大港

亿吨量级的达成，离不开基础设施、航线网络与腹地拓展的全方位支撑。“十四五”期间，温州水运建设总投资超百亿元，投用一批5万至10万吨级深水泊位，万吨级以上泊位达28个，综合通过能力显著提升。其中，温州港口岸扩大开放(乐清湾港区)通过国家验收，4个深水泊位获“国际通行证”。“以往乐清地区企业产品需先运至宁波中转，人工、运费成本较高。口岸开放后，乐清出口货物可直接从家门口出海。”

温州市港航管理中心副主任周伟表示，其中两个泊位主打煤炭装卸，同步推出的预约查验等便利化举措，将船舶平均在港停留时间压缩至24小时内，大幅提升浙南地区煤炭储备与转运效率。

航线网络的持续织密为港口发展注入强劲动能。目前，温州港已累计开通远洋航线18条，直达东南亚主要地区；高频温甬支线实现全球通达，内贸航线覆盖国内主要港口，构建起内外联动的海上物流通道。

腹地辐射范围的纵深拓展则为港口提供了坚实货源保障。当前，温州港已建成覆盖永康、义乌、南昌、上饶等七大站点的海铁联运网络。瓯江集装箱河联运实行“同港同价”政策，运营首年即突破1万标箱。闽北至温州、乍浦至温州等“水水中转”支线常态化运行，服务腹地成功延伸至浙西南、闽北、赣东等区域，形成“港口通、腹地畅”的良好格局。

(记者 戚祥浩 周琳子)

长三角动态

浙江日报讯 7日，经交通运输部审核确认，温州港2025年全年货物吞吐量达10086万吨，比上年增长11.80%，正式跻身“亿吨大港”行列。这标志着温州向海图强、扩大开放迈出关键一步，是金丽温开放大通道建设的标志性里程碑。

启动数智新城建设三年行动计划 宿迁打造长三角数智制造新基地

新华日报讯 近日，江苏省宿迁市召开打造长三角数智制造新基地政企恳谈会，启动数智新城建设三年行动计划，系统布局数智设施，大力发展数智产业，加快拓展应用场景，着力构建与新质生产力相适应的现代化产业体系。当前，数智技术已成为促进产业升级和新质生产力发展的核心驱动力量。宿迁市委、市政府坚持把培育发展数智制造放在牵引性、全局性位置来谋划推进，将打造长三角数智制造新基地作为

“十五五”时期五大发展定位之一，突出数据驱动、制造升级、创新赋能。

围绕打造长三角数智制造新基地，宿迁提出要以坐不住的紧迫感拥抱数智融合大浪潮，紧跟前沿、积极应用，在不断融入与革新中打开高质量发展新空间；要以等不起的使命感争当数智转型主力军，企业要始终把数智转型作为“一把手工程”来抓，用好用足各级技改、首台(套)重大技术装备等相关支持政策，大持续加强跨周期布局，更好实现企业上

规模、上台阶、上市，要以慢不得的责任感厚植数智制造新沃土，相关部门要坚定不移围绕企业转、围绕转型干，充分发挥“宿企通”综合服务作用，多措并举助力产业链上下游对接合作，扎实做好金融、能源、人才等要素供给保障，不断优化数智融合发展应用链、生态链。

为系统推进特色优势产业发展，今年宿迁将围绕“619”产业体系，锚定“转型升级、脱胎换骨、高端发展”方向，大力发展具身智能机器人、低空制造、新

型储能等前沿特色产业，推动新材料等现有优势产业持续深耕“高精尖”领域，促进纺织服装、机电装备等产业高端化发展，培育新型食品、鲜切花、数字经济新增长极。同时，通过“科创、数智、功能”三大支撑，推进产创融合，加快膜材料、酿酒等重点实验室重组，支持龙头企业组建创新联合体。实施新一轮“智改数转网联”行动，推进“智慧工厂—数据集—产业大模型”建设。

(记者 史伟)