

# 新场景点燃新需求 “情绪价值”成增长密码

## ——元旦假期消费市场盘点

全国约 5.9 亿人次顺畅出行；人们身穿汉服在古城景区体验沉浸式跨年；外国游客排队长队竞相“扫货”……2026 年元旦假期，天南海北的热闹场景，勾勒出一幅热气腾腾的假日消费画卷，折射中国经济的活力与热度。

### 出行畅：约 5.9 亿人次出行，旅途体验更舒心

“中国速度”重新定义距离；随着西延高铁开通运营，西安到延安的通行时间缩短至约 1 小时，中国高铁运营里程突破 5 万公里。

“假期和爱人带孩子来看壶口瀑布，高铁开通后方便了很多。”来自西安的游客莫先生说。

发达的交通激活沿线经济。全长 299 公里的西延高铁，串联起西安、渭南、铜川、延安 4 市 19 县区，辐射黄帝陵、壶口瀑布等知名景区。数据显示，西延高铁开通后，黄河壶口瀑布景区日均接待游客量增长 165%。

路网越织越密，旅途更加通达，流动中国在假日中尽显生机活力。

交通运输部数据显示，元旦假期 3 天，全社会跨区域人员流动量预计约 5.9 亿人次，日均约 1.98 亿人次。假日期间，滴滴打车需求同比上涨 31%，在“跨年夜”打车高峰时期，平均每分钟叫车需求突破 18.9 万单。

“请了几天年假，加上元旦假期正好凑够一周，带着家人去新疆玩一趟。”山西太原的崔女士对记者说。

元旦期间，不少人选择“拼假”出行模式，带动长线出行热度攀升。在去哪儿旅行平台，假期热门目的地机票预订量同比增长 20%；元旦假期首日，飞猪国内酒店

预订量同比增长 280%。

家在浙江衢州的翟先生开着刚买不久的新能源汽车，带着一家人前往安徽黄山游玩。“现在充电桩多了，开电车出门也没有‘里程焦虑’了。”翟先生说。

国家电网配备 3000 多辆移动电源车、1.3 万台发电机，筑牢节日电力保障防线；山东菏泽牡丹机场推出个性化帮扶与陪伴服务，保障“一老一小”等群体顺畅出行；安徽合肥市公路中心在重点桥梁和连续弯道路段及时撒布融雪剂，防范结冰隐患；宁夏铁路部门探索“高铁+文旅”融合模式，让列车变成传播地域文化的“流动展厅”……冬日里，各地以温暖服务举措，让群众出行体验更加舒心多彩、便捷安全。

### 文旅热：跨年“仪式感”拉满，冰雪游持续升温

北京天文馆内，孩子们围在望远镜前等待新年的第一缕星光；河南开封清明上河园里，人们租一套汉服，沉浸式体验一席仿古宴；通过 5G 连接，南昌的滕王阁、武汉的黄鹤楼、岳阳的岳阳楼同步开展跨年活动，“天涯共此时”在科技赋能下有了当代注解……

这个元旦假期，“体验”“仪式感”成为文旅消费关键词。携程数据显示，假期主题乐园烟花秀、演唱会等热度大涨，“跨年游”相关搜索量同比增长 125%；抖音生活服务跨年消费数据显示，乐园文化旅游、冰雪温泉游等全面升温，乐园游玩与陶艺制作销售额同比增长超 100%。

“人们对跨年‘仪式感’的重视，折射文旅消费需求更加多元化、个性化，背后是国民消费日益从‘物质满足’转向‘情感体验’的结构升级。”国家信息中心经济预测部宏观经济研究室副主任邹蕴涵说。

冰雪游在假期期间持续升温。

新年第一天，哈尔滨极地公园的 100 只企鹅开启“萌宠约会”，“淘学企鹅”背着小书包在雪地里嬉戏，吸引许多游客驻足观看。

“这次来哈尔滨，打卡了冰雪大世界、冰灯游园会，还在中央大街和老道外深度 Citywalk，玩儿得特别尽兴！”来自广州的“00 后”游客赵昕然说。

北方冰雪游火热，南方城市“含冰量”也在上升。在浙江省安吉县余村，山下青绿不减，山上银白一片。“云上草原”滑雪场里，来自天南海北的滑雪爱好者尽享冰雪速度与激情。

据携程旅行监测，元旦期间国内热门航线前 20 名中，冰雪游航线占比达四成，哈尔滨冰雪大世界、新疆赛里木湖、云南玉龙雪山等景区热度突出。

随着元旦、春节旅行热潮到来，提高冬季安全出游意识更为重要。文化和旅游部提示游客，提前了解途经地、目的地天气、交通及旅游景区开放情况和门票预约措施，出游尽量避开雨雪冰冻等恶劣天气，不前往未开发开放、缺乏安全保障的区域。

### 市面旺：“国补”“中国购”等成为关键词

2026 年“国补”落地的首个假期，多地家电 3C 市场迎来消费热潮。

“一套家电算下来省了一万多元，很划算。”1 月 1 日，朱女士和爱人来到北京中塔苏宁易购超级体验店，为新家选购了全套家电。

记者了解到，国家发展改革委同财政部已向地方提前下达 2026 年第一批 625 亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划，满足元旦、春节等旺季

消费需求，促进稳投资、扩消费、惠民生。

苏宁易购门店管理中心负责人介绍，在“国补”等政策带动下，元旦假期全国门店客流环比增长 110%。消费者更加关注“绿色”“智能”属性，“风随人动”的智能空调、可识别食材自动保鲜的智能冰箱、自动判断衣物面料提供精准洗护的智能洗衣机，成为最受青睐的 AI 家电“三大件”。

在扩大免签范围、优化离境退税等政策带动下，假期“中国游”“中国购”热度持续攀升。

在上海一家新能源车旗舰店内，一名来自西班牙的游客感叹：“车里竟然有电影院，太酷了！”他告诉记者，自己计划为亲友挑选一些特色灯具和电子产品带回西班牙。

上海南京东路，外籍游客在国产潮玩店门口排起长队；深圳华强北商圈里，跨境电商的采购商选品下单；海南三亚国际免税城内，前来选购的外国面孔日益增多……从“Go 中国”到“中国购”，中国购物体验正以其多样性和创新性吸引全球消费者，“带空箱子去中国”成为海外社交媒体热门话题。

岁末年初，做好节日市场保供十分重要。假日期间，记者在多地商超看到，各类生活必需品市场供应充足，价格总体平稳。

“我们将组织开展新春消费季、网上年货节等扩消费活动，同时指导各地商贸流通企业结合本地实际需求，增加肉、蛋、果蔬、水产品等商品备货量，鼓励重点商超、购物中心等适当延长营业时间，全力做好节日消费促进和市场保供工作。”商务部新闻发言人何咏前说。

（新华社北京 1 月 3 日电 记者 王雨萧 叶昊鸣 徐 社）

# 全国铁路迎来元旦假期返程客流高峰

新华社北京 1 月 3 日电 记者 3 日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1 月 2 日，全国铁路发送旅客 1221.3 万人次，运输安全平稳有序。1 月 3 日，全国铁路预计发送旅客 1745 万人次，计划加开旅客列车 1343 列。

1 月 3 日是元旦假期最后一天，铁路迎来返程客流高峰。从铁路 12306 预售情况来看，3 日热门出发城市主要有广州、北京、成都、杭州、南京、上海、武汉、郑州、西安、长沙；热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、杭州、深圳、郑州、武汉、南京、西安；南宁至广州、沈阳至北京、郑州至北京、西安至成都、香港至深圳、济南至北京、成都至西安、长沙至武汉、深圳至香港、北京至上海等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门多措并举应对返程客流高峰，加大运力投放，落实便民利民惠民措施，保障旅客平安有序温馨出行。国铁呼和浩特局乌海站在进站口增加对老年和行动不便旅客的全程帮扶服务，建立医疗急救绿色通道，配备 AED、担架等应急设备及老花镜、轮椅等便民物资。国铁成都局在川青铁路、



成自宜高铁加开旅客列车 96 列，“乘动车游川西暖阳”“乘动车游兴文石海”成为元旦出行新选择。国铁乌鲁木齐局加

开喀什、和田、阿勒泰、克拉玛依等方向旅客列车 20 列，对去往伊宁、博乐、库尔勒等方向的 16 列动车组列车重联运

行。1 月 3 日，旅客在南京火车站乘车出行。新华社发 苏 阳 摄

# 与时俱进，做好新时代中小学思政工作

孙洪军

在建设新时代教育强国的背景下，中小学思政工作需立足立德树人根本任务，用实际行动对“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”作出积极回应。习近平总书记强调，办好思政课，要放在世界百年未有之大变局、党和国家事业发展全局中来看待，要从坚持和发展中国特色社会主义、建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的高度来对待。实践中我们要从做好顶层设计、完善课程体系、搭建平台载体、激发师生潜力四个方面，深入探索新时代中小学的思政工作新路径。

### 一、强化顶层设计：筑牢思政工作的制度根基

当前，世界百年变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展，教育越来越成为提升国家核心竞争力、赢得战略主动的关键因素。党的二十大报告指出：“教育是国之大计、党之大计”，必须“全面贯彻党的教育方针，落实立德树人根本任务”。因此，中小学必须强化制度保障，进一步完善党组织统一领导、党政齐抓共管的思政工作格局，建立“德智体美劳全面培养的思政课程体系”，将思政工作开展落实情况纳入教育评价改革的核心内容，将思政成效作为考核学校和干部的核心指标，用鲜明的导向、严格的要求、扎实的作风和优异的成绩，扭转中小学教育教学中“唯分数”的功利化倾向。我们要深入贯彻党的二十届四中全会精神，做到扎根中国大地办教育，做到立足校情做思政，确保思政工作贯穿办学治校全过程。

### 二、完善课程体系：构建“大思政课”育人格局

当前，人工智能快速发展，数字化浪潮方兴未艾，传统的思政课堂教学模式面临着前所未有的挑战和机遇。中小学亟需尝试探索开展更为精准、高度智能的思政工作和思政课程改革的实践，用数字化教育浪潮推动思政课程的持续创新，使其成为教育改革的重要组成部分。

首先要推进习近平新时代中国特色社会主义思想进教材、进课堂、进头脑，构建“小学启蒙—中学深化—高中升华”的阶梯式内容体系。要将思政课程融入“中国哲学社会科学自主知识体系”，在思政课程教育的同时强化党史、新中国史、改革开放史教育，构建“一门课程有思政、个个教师育人”的思政教育格局。

其次要做好思政课程和其他课程的融合，在语文、政治、历史、地理等学科中积极发掘思政元素，充分发挥新时代伟大成就的教育激励作用，丰富思政课程教学内容，讲好新时代故事，引导学生感悟党的创新理论的实际伟力。以“大思政课”拓展全面育人新格局，把思政小课堂和社会大课堂结合起来，推动学生更好了解国情民情，坚定理想信念。

此外，要继续开发“红色基因”校本课程，利用地方文化资源打造特色思政教材和课程。以笔者所在的安徽淮南为例，中共安徽第一面党旗纪念馆、淮南市大通万人坑纪念馆、上窑国家森林公园等红色教育基地，均是完善思政课程体系建设的优秀载体，可以借此创新教学方法，大力推

广“案例式”“体验式”教学方法，增强学生学习兴趣，强化学习效果。

### 三、丰富平台载体：拓展思政教育的时空边界

（一）时代特征：习近平总书记强调，要以中华优秀传统文化、革命文化和社会主义先进文化为力量根基，把道理讲深讲透讲活。在数字化与全球化交织的今天，面对世界百年未有之大变局，青少年成长面临“网络空间意识形态斗争”等诸多新挑战。党的二十大提出“健全网络综合治理体系”，要求思政工作向“云端”延伸。

#### （二）核心举措：

1. 建设数字化育人平台。依托国家智慧教育平台，开发“VR 思政馆”“红色云课堂”，实现优质资源全球共享。运用大数据分析学生思想动态，精准推送个性化教育内容。

2. 打造实践育人场景。建设“红色研学基地”“乡村振兴实践站”，推动“思政小课堂与社会大课堂结合”。开展“大国工匠进校园”“科学家精神宣讲”等品牌活动，强化职业理想教育。

3. 净化网络育人空间。落实《关于加强网络文明建设的意见》，建设青少年专属“清朗网络空间”。培养“红色网红教师”，创作正能量网络文化产品（如短视频、动漫）。

#### （三）理论支撑：需“促进思政课堂和社会课堂有效融合”，构建“健康网络空间和育人生态”，这是应对意识形态风险的必然选择。

#### 四、激发师生潜力：培育思政教育的

### 核心动能

（一）时代特征：习近平总书记指出：“教师是立教之本、兴教之源”。教育家精神中提出“启智润心、因材施教”的育人智慧，这就要求教师要成为“经师”与“人师”的统一者。

#### （二）核心举措：

1. 强化教师队伍建设。实施“思政教师素养提升计划”，完善“师德师风一票否决制”。推动“高水平大学开展教师教育”，培养“政治强、情怀深、思维新”的专业化队伍。

2. 创新学生主体参与机制。设立“学生思政社团”“模拟政协”等平台，鼓励“朋辈教育”“自主探究”。建立“学生成长档案”，将思政表现纳入综合素质评价。

3. 优化激励保障体系。落实“教师待遇保障”，完善“优秀教师选树表彰制度”。推行“思政工作创新奖”，激发基层首创精神。

（三）理论支撑：需大力弘扬教育家精神，通过健全师德师风长效机制，吸引优秀人才长期从教、终身从教。

新时代中小学思政工作，必须紧扣落实立德树人根本任务，坚持为党育人、为国育人，要持续通过顶层设计制度化、课程体系时代化、平台载体智能化、师生发展协同化，推动全员、全程、全方位育人，培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业筑牢人才根基，实现教育强国目标。

（作者单位系淮南市第十八中学）

# 国家防减救灾委部署做好冬春季防减救灾重点工作

新华社北京 1 月 3 日电（记者 黄韬铭）记者 3 日从应急管理部获悉，国家防减救灾救灾委员会近日印发通知，要求结合冬春季自然灾害特点和灾害形势，认真落实防减救灾救灾责任，强化重特大灾害防范应对准备，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

据研判，冬春季我国大部地区气温接近常年到偏高，降水总体呈“北多南少”分布，低温冻冻和雪灾风险较高，南方多地森林火险等级高，华东南部、华中东南部、华南东部存在冬春连旱风险，华北、华东、中南、西南、西北部地质灾害风险较高，黄河、嫩江、松花江、黑龙江可能出现凌情，近海海域将发生多次灾害性海浪过程。

通知要求，要强化底线思维和责任意识，针对冬春季灾害形势和特点加强分析研判会商，及时发布灾害预警信息，落实临灾预警“叫应”和反馈机制，开展重大基础设施、公共服务设施涉灾风险隐患排查，发挥好技术专家作用，鼓励群众报告身边风险隐患。

通知强调，低温雨雪冰冻灾害应急预案要及时修订完善，提前对接各类抢险救援力量，足额储备应急抢险救灾物资。要落实防减救灾责任制，科学精细调度工程，加强巡堤查险。要提高森林草原火灾综合防控质效，从严抓好农事、祭祀、施工等野外火源管控。冬春季地质灾害高风险区要落实防治措施，加强对地质条件差的人口密集地区的督促指导。

# 开车去兜风 路通活力旺

## ——元旦假期自驾出行观察

湖南娄底双峰县，一条风景秀丽的农村公路蜿蜒舒展。这条路线串联起山斗冲地下党支部陈列馆、龙腾水府生态庄园等特色点位，兼有非遗溪滩晒制体验、红色研学打卡等活动，将红色基因传承与传统文化传播相融合，吸引不少游客自驾前往。

这是今年元旦假期出行游玩的一个缩影。来自交通运输部的数据显示，元旦假期 3 天，全社会跨区域人员流动量预计约 5.9 亿人次，日均约 1.98 亿人次。其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量预计约 4.4 亿人次，日均约 1.47 亿人次。

愈发庞大的自驾出行市场，以强劲的驱动力为旅游业注入活力。

元旦清晨，贵州花江峡谷大桥，私家车有序驶入附近的云渡服务区，热腾腾的餐饮档口前围满了人。这座“世界第一高桥”，在新年第一天迎来了自驾出行的热潮。

“我去年买了车，元旦前就赶紧开车过来看桥，太壮观了！”云南昆明的丁先生边眺望大桥边感慨。年轻人酷爱打卡式旅游，“银发族”更注重慢节奏出行。

在杭州火车站租车点，办理完租车手续的退休教师姚女士和丈夫一边用手机进行导航，一边查看儿子用平板电脑制作的电子出行提示图，上面详细标注了此次行程中寺庙等景点的坐标。“我们选了一些适合老年人的景点，打算慢慢开车慢慢玩。”姚女士说。

近年来，自驾出行市场通过资源整合与服务创新，与多个产业进行融合。

“元旦假期，我们选择去伊犁玩，先坐火车，出火车站租车，出行更方便。”从乌鲁木齐出发的付先生说。

“火车+租车”的组合方式，受到越来越多游客的青睐，进一步促使租车企业加强枢纽网点布局，与航空、铁路公司开展“票务+租车”联营，拓展产业协同边界。除

此之外，不少租车企业还与景区、酒店合作推出“租车+住宿+门票”打包服务，实现从“租车工具”到“旅行解决方案”的升级。

自驾出行便捷，离不开相关部门高效保障。

停稳车辆，将充电枪精准对接充电接口，支付扫码确认后，充电指示灯随即亮起……假日期间，新能源车车主郑先生在武汉黄陂武大高速姚家集服务区的充电桩旁进行了一番操作。不到半小时，车辆电量便提升至 95%，足以支撑他完成剩余行程。

“元旦前夕，我们已对辖区内所有充电桩开展全方位‘体检’，重点排查线路老化、低温故障等隐患。”国网武汉市黄陂区供电公司营销部副主任陆峰表示，针对元旦期间大幅降温的天气特点，公司依托线上平台实时采集设备电压、电流、温度等运行数据，通过大数据分析预判低温工况下的设备故障风险，相比传统人工巡检效率提升超 50%。同时，公司推行“快响应”工作机制，在高速服务区、景区等车流量集中的充电站周边设置临时抢修点，配齐应急充电设备和备品备件，确保故障发生后“3 分钟响

应、30 分钟到场”。假期期间，受降雪影响，S462 线亚丁景区路段出现积雪覆盖，给前来自驾游的游客带来一定风险。甘孜藏族自治州公路管理局稻城分局迅速调除雪铲车，组织养护人员赶赴现场开展积雪清理，重点清理弯道、坡道等易滑路段积雪，同步排查处置道路两侧边沟、边坡积雪堆积隐患，有力保障景区出行。

从“说走就走”的自由，到产业联动的发展，再到保障护航的高效，自驾出行的品质化、优质化发展，进一步带动交通、餐饮、住宿等多产业协同升级，不断重塑出行消费链条，持续彰显流动中国的生机与活力。

（新华社北京 1 月 3 日电 记者 叶昊鸣 胡 旭 魏一骏）



# “雪龙”号离开秦岭站 启程前往新西兰

新华社“雪龙”号 1 月 3 日电（记者 顾天成）北京时间 3 日，执行中国第 42 次南极考察任务的“雪龙”号完成秦岭站物资卸运、人员登陆工作和航空摄影、海洋测绘等科考工作，启程前往新西兰利特尔顿港。

在秦岭站作业期间，“雪龙”号转运 38 名队员上站，接 11 名队员回船，累计卸运科研、后勤保障、工程和燃油等物资约 1450 吨。同时，秦岭站约 500 吨建筑垃圾和物资也已回运上船。

据悉，“雪龙”号将在利特尔顿港完成物资补给及人员轮换，接上 34 名考察队员后前往南极阿蒙森海，继续执行 38 名队员上站，接 11 名队员回船，累计卸运科研、后勤保障、工程和燃油等物资约 1450 吨。同时，秦岭站约 500 吨建筑垃圾和物资也已回运上船。

离开秦岭站前，“雪龙”号按计划前往附近的韩国张保皋站，帮助转运该站 21 名考察队员。这些队员也将在利特尔顿港下船。中国第 42 次南极考察队由自然资源部组织。推进秦岭站配套设施建设与系统优化、实施南极多领域综合调查观测、开展重大研发项目和国产装备技术的新应用等是本次考察的重点工作。

新华社记者 顾天成 摄