

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年12月31日 星期三

乙巳年十一月十二

总第15752期 今日8版

A1



新能源及绿色低碳首入支柱产业

到“十五五”末期,上海能源装备产业产值有望突破五千亿元

文汇报记者 沈淑莎

长三角观察

在全球能源结构加速转型、新工业革命浪潮澎湃之际,上海正在擘画一幅全新的现代化产业体系建设蓝图。记者日前从市经济和信息化委获悉,“十五五”期间,上海将支持新一代电子信息、智能网联新能源汽车、高端装备、先进材料、新能源及绿色低碳、时尚消费品等六大新兴支柱产业。其中,新能源及绿色低碳产业是首次纳入支柱产业版图。这一战略部署不仅是响应国家“双碳”目标的必然之举,更是上海面向未来培育新质生产力、抢占全球绿色科技竞争制高点的关键落子。

时代命题与城市选择

能源动力革命驱动新工业革命,这份认知促使上海做出前瞻性布局。当前,国际能源格局剧烈变动,一方面,全球AI与数据中心建设热潮催生巨量清洁能源需求,另一方面,欧美老旧电网改造升级市场空间巨大。国际能源署预测,到2030年,全球清洁能源技术制造市场价值将达到目前的3倍。与此同时,我国构建新型电力系统的国家战略,要求能源系统向更灵活、更智能、更分布式方向演进。

在此背景下,上海作为超大城市和改革开放前沿,其能源转型压力与发展机遇并存。将新能源提升纳入支柱产业,正是为了抢抓全球绿色市场机遇,服务国家能源安全战略,并发挥自身高端制造与科技创新的优势。

上海人工智能研究院有限公司总工程师王资凯说,“这不仅仅是产业目录的调整,更是上海城市发展逻辑的深刻转变,意味着绿色低碳从‘约束条件’变为‘核心动能’。”

厚积薄发与锋芒初显

经过多年深耕,上海的新能源与绿色低碳产业已形成坚实基础和鲜明特色。2024年,上海能源装备制造制造业产值达1900亿元,覆盖核、风、光、氢、储、智网全链条。

国产首台300兆瓦级F级重型燃气轮机总装下线,全球首台600兆瓦高温气冷堆示范工程反应堆压力容器完成吊装,全球首台国际热核聚变实验堆(ITER)磁体冷态测试柱瓦成功研制并交付,行业首创大尺寸钒钛矿电池原子层沉积设备实现交付,国内首条200兆瓦全国产化全自动钒钛矿量产线落地临港,全国首批规模化量产绿色甲醇核心装备实现应用示范,纯绿色甲醇顺利加注……一系列“首台”“首创”“首个”标志着“上海制造”在高端绿色装备

领域已具备强大竞争力。

“十四五”期间,闵行区新能源产业集群效应显著增强,共19个项目获市级专项支持,占全市能源和节能装备项目的39.6%;临港新片区“动力之城”聚焦重型燃气轮机、先进核电等,已集聚高端装备企业超250家;松江区以“链主”正泰电气为主导,打造国家级中小企业新能源电力装备集群,形成从储能研发到场景应用的完整生态。

“我们看中的是上海完整的产业链、顶尖的人才池和开放的应用场景。”美克生能源营销品牌部及人事行政部负责人曾然说。凭借着业内首创的“AI智能运营+储能安全”双引擎驱动模式,公司为包括国家电网在内的30余家央企、百余家世界500强企业提供数字能源及安全服务,管理国内百余座光储电站。

精准落子与全局谋篇

市经济和信息化委预测,到“十五五”末期,上海能源装备制造产业产值有望突破5000亿元。其中,位于闵行区的上海先进能源装备产业集聚区2030年产值将突破1500亿元。

春江水暖鸭先知。事实上,企业对市场变化感知最深切。“我们正在迎下一个‘黄金十年’。”恩捷股份研究院副院长焦令宽说。在去年出货70亿平

益益鲜奶吧

鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

还可以获赠惠民券包哦~

益益天天 健康年年

合新高铁合泗段开通运营

长三角动态

新华社合肥12月30日电(记者胡锐 樊曦)12月30日上午,合肥至新沂高铁合肥至泗县段正式开通运营,合肥与皖东地区间新增一条便捷快速客运通道。

合新高铁起自位于安徽省合肥市蜀山区的合肥西站,接入位于江苏省徐州市新沂市的新沂东站,线路全长约335公里,设计时速350公里,实行分段建设,此次开通的为合肥至泗县段。合新高铁合泗段起自合肥西站,经滁州市定远县、明光市,蚌埠市五河县,接入位于宿州市泗县的泗县东站,线路全长198公里,全线共设合肥西、定远

东、明光西、五河、泗县东5座车站,均为新建车站。

合新高铁合泗段开通后,从合肥西站至泗县东站的图定列车最快车程仅需1小时18分。泗县发展和改革委员会主任胡居虎说,泗县是革命老区、安徽东北门户,高铁开通给泗县发展带来了重要机遇。泗县正式加入合肥“一小时通勤圈”也缩短了与长三角中心城市的物理距离。

合新高铁合泗段通过合肥西站接入合肥枢纽,进入全国高铁网。项目建成开通后,明光、五河、泗县等县市将迈入“高铁时代”,将进一步完善区域路网结构,便利沿线人民群众出行,对促进长江经济带发展、长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

长三角城际铁路建设落新笔

如通苏湖城际铁路苏州北站至苏州东站段开工

新华社苏州12月29日电,如东经南通、苏州至湖州城际铁路(简称“如通苏湖城际铁路”)苏州北站至苏州东站段召开施工、监理中标单位见面会,标志着这一项目正式迈入建设阶段。

如通苏湖城际铁路是国家《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》明确的建设项目,项目起于南通市如东县、终止于浙江省湖州市长兴县,全线总里程约280公里,是长三角的一条城际铁路,主体连接南通、苏州、湖州三大城市,与苏锡常、苏淀沪、水乡旅游线等城际铁路互联互通,是长三角轨道交通网的组成部分,是长三角近沪地区城际纵向骨干线路,可实现跨江连省、通南达北,形成长三角近沪地区核心城市间纵向快速联系。

苏州交投集团副总经理、苏州城际铁路公司董事长路明鉴介绍,本次开工的如通苏湖城际铁路苏州北站至苏州东站段全长34.92公里,设苏州北、苏州园区和苏州东3站,新建城际动车所1座,途经相城、工业园区、吴中三区,沿线跨越京沪高铁、京沪铁路、沪宁城际、阳澄湖及娄江快速路,设计运营时速160公里。

省铁路办相关负责人介绍,从长三角铁路网来看,如通苏湖城际铁路处于长三角近沪地区城际轨道

网“纽带”位置,建成后将与京沪高铁、沪宁城际和通苏嘉甬高铁高效换乘,并可通过苏淀沪、如通苏湖南线接水干线与上海示范区线互联互通,可形成上海、苏锡常以及杭州三大都市圈纵向贯穿通道,对进一步完善长三角地区多层次铁路网,深入推进长三角一体化发展战略具有重要意义。

苏州市交通运输局(铁路办)相关负责人表示,如通苏湖城际铁路苏州北站至苏州东站段连接三座苏州主城区主要交通枢纽,便利乘客“一站换乘、多向通达”,并通过枢纽联动,强化了苏州各核心功能板块的辐射能级;从区域协同发展的角度看,项目链接周边城市的创新与产业资源,不仅能推动本地产业“强链、补链、延链”,还将通过提升物流与人流效率,直接带动先进制造业和现代服务业发展。

目前,苏州市共规划铁路总里程约1106公里(其中国铁里程约678公里),已建成铁路共7里,在建铁路里程约363公里,待建铁路里程约267公里,苏州“丰”字形国家干线铁路网已全面进入建设或运营阶段;全省铁路运营里程达到4731公里,其中高铁2594公里,高铁的面积密度位居全国各省(区)第一。

(记者 田墨池 许愿)

21个上海老字号集体探索焕新路径

今日闵行

近日,“老字号,马上焕新”媒体赋能老字号品牌焕新伙伴共创会在东方智媒城举办。上海市委宣传部、市国资委相关负责人,上海文广集团、上海报业集团等主流媒体负责人,光明乳业、回力、三枪等上海6大国企旗下21个老字号品牌代表齐聚,共同探索“文化+科技”融合赋能传统品牌的新路径。

会议围绕推动上海老字号品牌创新发展展开深入探讨。在媒体资源介绍环节,上海文广集团系统展示了覆盖全域的媒体矩阵资源,分享了东方卫视精品内容战略、东方购物平台的新零售实践、都市乐聆的社区场景服务,以及东方智媒城在数字技术创新应用方面的探索,为老字号提供了从品牌建设到消费转化的多元路径。

上海报业集团负责人重点围绕“媒体融合背景下的全媒体传播能力”这一主题,介绍报业集团通过整合传统刊物的深度影响力和新媒体

平台的广泛触达力,为老字号品牌故事的讲述和传播提供了丰富渠道,展现了媒体深度参与品牌价值重塑的多元可能性。

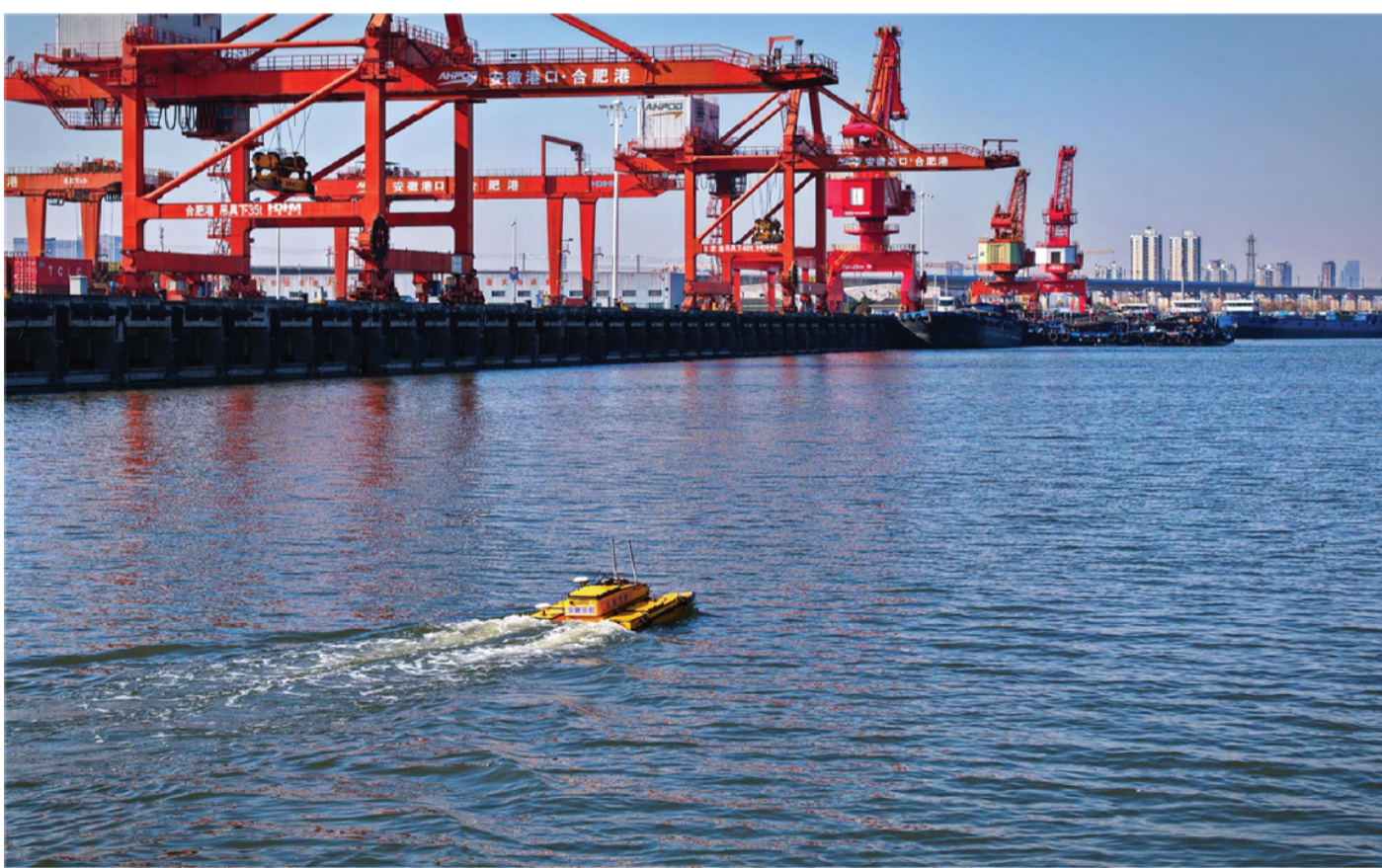
在品牌交流环节,上海制皂、大白兔、三枪等老字号代表分享了各自在品牌年轻化、产品创新、数字化营销等方面的实践探索。与会代表一致认为,老字号需要与媒体平台深度合作,创新传播方式和跨界合作模式,在传承中实现创新发展,全面提升品牌价值和市场竞争能力。

市国资委相关负责人表示,将以此次活动为新起点,持续深化“文化+科技+品牌”的融合发展,通过定期举办专题研讨、创新展示、项目对接等活动,构建多方协同的创新生态体系。(据12月29日今日闵行官方微信)

水下“把脉”

12月26日,合肥港,无人船对码头港池水下地形进行扫描。安徽省交通科学研究院直属的领航水下技术公司,通过自主研发的“内河水下工程可视化智能检测系统”为涉水基础设施及水下工程“把脉问诊”。

安徽日报记者 程兆 摄



从钱江源直通上海,浙江开化告别“高铁空白”时代

12月27日8时37分,一列“卡游号”高铁列车从浙江省衢州市开化县缓缓驶出站台,经杭州、苏州等地驶向终点站上海虹桥。

随着杭衢高铁正式开通,开化结束了“高铁空白”的历史,正式融入长三角“两小时交通圈”。对这座地处浙皖赣三省交界的县城而言,这不仅意味着出行方式的改变,更意味着与长三角核心城市之间的产业、人才和市场联系被进一步拉近。

这是一场开化期待了多年的“首发”。2017年,九景衢铁路通车,开化告别了“不通火车”的历史;8年之后,高铁呼啸向东,开化与外部世界的连接方式再次被改写。待杭衢高铁全面纳入全国运行图后,从开化出发,最快1.5小时可达杭州,3小时10分可抵上海。对这一长期受制于交通条件的山区县而言,高铁不仅压缩了时空距离,也打开了一条重塑发展格局的关键通道。

列车驶离站台,穿行于浙西山水间。银色车身上“卡游连接无限快乐”的标语格外醒目。车厢内,哪吒、小马宝

莉、哈利·波特、“卡游三国”等IP元素点缀其间,动漫形象与高速运行的列车形成鲜明反差。设计时速350公里的“钢铁巨龙”仿佛披上了一层童话色彩,也串联起一条从内容创意到先进制造的产业链条。

路线的一端,是卡游位于开化的卡牌生产基地。走进厂区,印刷机、模切机、烫金机等设备一字排开,20余条全自动印刷生产线高速运转,日产最高可达近2亿张卡牌。“从设计稿到产品上市,最快两周内就能完成。”生产负责人史冉魁说,这里构筑了卡游作为泛娱乐潮玩企业应对快速市场变化的制造“底盘”。

列车驶向的另一端——上海,不仅是消费终端,更是卡游的内容创意高地。作为国内潮玩消费与二次元文化最活跃的城市之一,卡游上海总部设有多个创作工作室,集聚原画师、策划师、IP运营等专业人才,围绕海外IP、国风IP和原创内容持续进行产品开发。

“以前去一趟工厂,单程就要大半天,现在有了这条高铁线路,一天就能

实现来回。”一位常年往返沪浙两地的设计部门负责人说。在他看来,高铁大大缩短了创意端与制造端之间的时空距离,有助于加快信息互通并提升产品迭代节奏。

“十五五”规划建设提出,推进跨区域流域大通道建设,强化区域基础设施互联互通。作为钱塘江源头所在地,开化既处于长三角经济圈的边缘,又是浙皖赣三省交界的重要节点。

高铁的开通,使其在区域版图中的角色,从交通意义上的“末梢”,转而成为连接山海的重要节点,使开化具备了承接创新资源、对接产业链条的基础条件,也显著提升了“研发在沪杭、制造在开化”等跨区域协作模式的可实现性。

列车继续向东,山峦渐次退去。车窗外的景致由钱江源的青山绿水,逐步过渡到城市轮廓。车厢内,首次乘高铁从开化前往上海的学生家长、商务人士、摄影师和旅行博主汇聚于此,身份各异,都难掩兴奋之情。“以前去上海看望孩子要5个多小时,现在3小时左右

就能到。”开化市民叶倩说。

更深层次的变化,则体现在两地之间人流、物流、信息流和资金流的加速互通。高铁释放的运输效率,为区域要素的双向流动提供了更加高效的通道,使茶叶、清水鱼、山茶油等特色农产品能够更快进入长三角市场,开化的生态优势和文化资源则被重新发掘。

过去,人们提起这座山城,更多想到的是“偏远”;如今,它正成为长三角都市圈市民周末即可抵达的“心灵栖息地”。“早食开化糕,午游上海外滩”已成为现实。“开化县文广旅体局相关负责人表示,当地正围绕“快进慢游、常来常往”,推出乘坐“卡游”列车去开化系列线路,持续深化“钱江源·开化味道”文旅品牌建设。

11时47分,列车稳稳停靠上海虹桥站。人流从车厢中涌出,新的连接随之展开。从钱江源出发的这趟列车,沿着钢轨延伸的方向,不仅通向沪杭的都市,也带着开化这座山区县城去更加开放、更加主动的发展未来。(新华社每日电讯 记者 莫鑫)