



淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2025年12月30日 星期二

乙巳年十一月十一日  
总第15751期 今日8版

## 《习近平经济思想系列讲读》同名图书出版发行

新华社北京12月29日电 国家发展和改革委员会与中央广播电视总台联合编著的《习近平经济思想系列讲读》一书，已由人民出版社、中国国际广

播出版社联合出版，即日起在全国发行。该书是电视专题片《习近平经济思想系列讲读》的同名图书，以专

题片解说词为主编辑而成。全书结合实践案例，对习近平经济思想的核心要义、丰富内涵和实践要求作了阐释。

## 省委城市工作会议召开 任泽锋张志强陈儒江时志远在淮南分会场出席

本报讯 12月29日上午，省委城市工作会议召开。会议强调，要深入贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记关于城市工作的重要论述和考察安徽重要讲话精神，建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。市委书记任泽锋，市委副书记、市长张志强，市人大常委会主任陈儒江，市委副书记时志远在淮南分会场出席会议。

会议指出，要深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”，把安

徽城市工作放在多重国家发展战略叠加的机遇中来把握，放在打造“三地一区”、取得“三个新的更大进展”的使命中来定位，充分认识做好城市工作是顺应新型工业化城镇化双轮驱动经济规律的必由之路，是提高城市质量体量、提升安徽能级优势的内在要求，走出具有安徽特色、彰显徽风皖韵的城市现代化新路子。

会议强调，要着眼结构优化，完善现代化城市体系。着眼动能转换，建设富有活力的创新城市。着眼品质提升，高质量推进城市更新，加快建设好房子、好小区、好社区、

好城区，建设舒适便利的宜居城市。着眼绿色转型，建设绿色低碳的美丽城市，特别是把城乡垃圾分类作为明年一项重要工作抓紧抓实抓出成效。着眼守牢底线，深入实施城市生命线、全域水患治理、城乡安居工程，建设安全可靠的韧性城市。着眼文脉赓续，建设崇德向善的文明城市。着眼治理增效，建设便捷高效的智慧城市。

会议强调，要加强党对城市工作的全面领导，健全体制机制，坚持因地制宜，树立和践行正确政绩观，凝聚做好城市工作合力。（本报记者 张 静）

## 安徽淮南国际物流港多式联运工程开工 任泽锋宣布开工 张志强致辞 陈儒江时志远出席仪式

本报讯 12月29日上午，安徽淮南国际物流港多式联运工程开工仪式在谢家集区原谢一矿举行。市委书记任泽锋宣布项目开工，市委副书记、市长张志强致辞。市人大常委会主任陈儒江，市委副书记时志远出席。市领导文见宝、牛方括、周方勤，市政府秘书长胡德春，上海交通运输行业协会副秘书长刘建堂、中铁上海设计院集团有限公司副院长周小兵、中国外运安徽有限公司总经理吴剑参加。张志强在致辞中指出，建设淮南

国际物流港，是我市服务全国统一大市场建设、深度融入长三角一体化发展、完善“通道+枢纽+网络”现代物流体系的关键抓手，更是争创国家物流枢纽承载城市、打造“内畅外联、开放包容”的枢纽之城的重要平台，对畅通循环大通道、促进对外开放，进而显著提升淮南区位优势、城市发展能级，具有极其深远的意义。各参建单位、市直部门和属地要主动作为，抓进度、提效能，聚力推动项目早建成、早投运、早见效；抓质量、守底线，聚力打

造标杆工程、平安工程、绿色工程；抓联动、强统筹，聚力实现“港产城”融合发展，为加速重振老工业城市雄风注入强劲动能。

仪式后，市领导一行共同观看展板，详细了解项目情况。工程位于谢家集区，铁路专用线接轨于既有西张线约541亩（不含铁路用地）。预测初、近、远期货运量分别为255万吨、337万吨、455万吨。（本报记者 张 静）

## 主流媒体看淮南

编者按

新华社《瞭望》2025年第52期以封面报道形式，聚焦淮南奋力“谋新”的实践。报道深度解析了我市在区域协同、产业升级与文化传承上实现的三大跨越，清晰展现了全面建设“制造之城、创新之城、能源之城、枢纽之城、文化之城、幸福之城”的崭新篇章。该文在新华社客户端上线8小时，阅读量即突破百万。

长淮涛涌楚都地，八公云横能源城。2025年，地处长三角西部的安徽淮南迎来了一系列新事、喜事、要事：武王墩一号墓发掘成果首次发布并入选2024年度全国十大考古新发现，制造业首次超过煤电成为最大的经济支柱，通江达海的江淮运河淮南国际物流港正式开工建设，千年寿春古城从历史文化名城转变为热门旅游目的地……

“华东的煤，一半在安徽；安徽的煤，七成在淮南。”说起淮南，煤炭及其衍生出的电能是永远绕不开的话题，长三角地区每用4吨煤就有1吨来自这里，上海每用6度电就有1度来自这里。

但如今，这座煤电之都，正在奋力书写一部向新、谋新、求新、创新的新时代大剧——

淮南变“大”了，发展视野从淮畔一隅扩至合肥都市圈、长三角乃至全国，在中国式现代化的大棋局中找准自己的定位、发力奋斗的方向。

淮南变“新”了，从传统煤电基地向国家新型综合能源基地转型，从资源驱动向科技创新赋能产业转型，从“环境洼地”向宜居宜游的文化旅游目的地转型。

淮南变得更有“味道”了。从《淮南子》到二十四节气，从豆腐发源地到淮南牛肉汤，从重工业旧厂房到传承传统文化新空间。更有“书卷气”“烟火气”的淮南，在高质量发展之路上不断致远。

### 拓展新视野 空间变“大”了

打开安徽省地图，地处淮河之畔的淮南，区位优势并不“突出”：作为皖北内陆城市，不沿江、不沿海，地域面积位居安徽省后四位，长期以来作为华东工业粮仓，肩负着能源保供的重担。

淮南因煤而生、靠煤而兴。乌黑的煤炭通过一列列货运火车运往沪苏浙等地，境内火车站在上世纪90年代一度达到18个。作为中国东部重要能源基地，曾经只要做好“电力保供”，日子就能过得有声有色。但在火电“黄金十年”褪去，国家煤炭去产能持续推进的新阶段，面对“高质量发展，我们怎么办”的时代之问，淮南走出曾经的“舒适圈”，深入实施产业转型、城市更新、乡村振兴、生态修复、社会治理“五大攻坚行动”，在更大的视野中谋新路、开新局、写新篇。

向南发展，在合淮同城化中开创发展新空间。“淮南与省会合肥虽地域相接、人文相通，但此前彼此在产业互动和协同发展上并不深。”淮南市委改革委主任陈涛说，合肥科技创新发展势头迅猛，淮南积极融入合肥都市圈，自身的发展空间在借势中得到拓展。

从淮南市区出发往合肥方向前行约80公里，只见大片现代化的厂房星罗棋布、气势恢宏，周边新建有居民小区、学校、商场，一座产业新城已初具规模。这里是淮南的寿县经济开发区，地处两市交界、毗邻合肥新桥国际机场，一条轻轨直通合肥市中心，它已成为淮南融入合肥都市圈的前沿阵地。

机械臂在自动化焊接线上翻飞，机器人小车载有条不紊地运送物料……经开区内的富奥威泰克汽车部件（安徽）有限公司，是一家为蔚来等造车新势力做产业配套的企业。“在我们周边30公里范围内，有多家国内知名整车生产企业，这让我们可以及时掌握市场需求，高效实现供应链协同。”该公司总经理王兵说。

“在产业协作中，我们与合肥互补配套、错位发展，避免彼此内卷竞争。”淮南市委改革委副主任何春福说，淮南利用自身空间优势，对接合肥新能源汽车等优势产业链、瞄准头部企业供应链，靶向引了科博达、利来汽车、雅虎座椅、拓普汽车等重大产业项目，打造新能源汽车及零部件产业集群。

如今，淮南与合肥之间的交流已经拓展到包括产业协作

《瞭望》2025年第52期刊发

## 淮南奋力“谋新”

《瞭望》新闻周刊记者 郭奔胜 徐海涛 陈尚营 水金辰

- ◇“十五五”期间淮南将进一步提升城市开放合作水平，在深度融入长三角一体化发展中完善常态化对标学习沪苏浙工作机制，建立健全跨区域产业转移、重大基础设施建设、园区合作的成本共担和利益共享机制，实现思想观念和体制机制等高效对接
- ◇从“偏重、偏粗、偏硬”向“更轻、更精、更智”，淮南的内涵正在发生重大转变
- ◇在淮南众多的城市名片中，璀璨夺目的历史文化，无疑是最厚重的一张。在新时代，这张名片也焕发了更具韵味的光彩

在内的多领域——

两市按照“成本共担、利益共享”共建新桥科技创新示范区（合淮合作区），推动合肥优势产业在合作区内一体化布局建设；

与位于合肥的国元集团等有产业背景的公司合作筹建淮南安元新兴产业股权投资基金，借助基金团队的专业能力，撬动吸引产业项目落户淮南；

推动公共资源一体化，争取合肥更多优质教育医疗资源在淮南对外合作，为产业人才集聚提供优渥发展环境……

“十五五”期间，我们将推动合淮产业走廊提质扩能，构建梯次配套的产业圈、一体联动的科创圈、便捷高效的通勤圈、便利共享的生活圈，努力打造合肥都市圈副中心城市。”陈涛说。

从淮河南岸、八公山下，扩展到合肥都市圈，淮南的发展视野不限于此。向东瞭望，深度融入长三角一体化发展，淮南在中国式现代化的大棋局中找准定位，主动对接、努力提升城市发展能级。

在淮河南岸谢家集段，记者看到，江淮运河淮南国际港正在加紧建设。其中含有6个2000吨级泊位、年吞吐量达450万吨的陶圩综合码头，框架建设已经初具规模。

2023年9月，江淮运河的全线贯通给淮南提供了新的重大机遇。作为淮河与江淮运河的“十字路口”，淮南可以更加便捷地融入长三角高等级航道网，成为皖北地区南接长江、直通东海的重要水路枢纽。

从2024年12月开通淮南—上海“铁海联运”班列，到建造江淮运河淮南国际港发挥“通江达海”航运新优势，淮南瞄准上海建设国际航运中心这一机遇，整合铁路、港口等资源，培育适港产业，加快“港产城”协同联动。

近年来，上海加快推进包括国际航运中心在内的“五个中心”建设，对外有序疏解非核心制造业。“这为周边地区提供了发展机遇。”陈涛说，在长三角一体化发展战略下，利用自身老矿区关闭后拥有大量建设用地的独特优势，主动承接上海高端制造、研发外包等产业转移，在上海闵行区与淮南结对帮扶四年间，两地共筑产业生态圈、构建科创联合圈。

位于淮南市区南部、占地约5平方公里的闵淮科创园，聚焦汽车制造、新型显示、大数据等前沿领域，先后签约了淮南高新万洋科技城、汽车制铝生产示范基地等项目等沪苏浙投资项目66个、总投资约141.85亿元。

闵行、淮南两地分别挂牌闵行·淮南科创孵化基地，国瑞药业、万泰电子等80余家淮南企业在上海设立研发中心（实验室）。近年来，淮南推广“研发设计在沪苏浙，生产制造在淮南”的产业协同新路径，努力打造长三角创新开放合作区。数据显示，2024年淮南吸纳沪苏浙高校院所技术合同成交额1.2亿元，较上年增长近七倍。

这些年，活跃在淮南的浙江人也明显多了。在淮南高新区，今年3月入驻、7月试生产的安徽合创博奕科技有限公司，是一家从事汽车前端框架、机舱装饰件、仪表板支架等轻量化产品生产的汽车零部件制造企业。厂房内，数百名工人正在产线前忙碌。来自浙江台州的公司总经理金卫民说，为近两年像他们这样从浙东招引落户淮南的企业正在变多。

淮南市委投资促进局局长盛筠说，结合淮南自身工业基础和长三角产业优势，他们围绕布局建设的新兴产业头部企业和产业链中的关键环节招引，“浙江广东等先发地区往往是基于铺天盖地的中小企业发展起来，我们开展产业链招商时也会更偏向瞄准这些中小企业，2025年就有70多家浙东汽车零部件企业落户淮南。”

何春福告诉记者，“十五五”期间淮南将进一步提升城市开放合作水平，在深度融入长三角一体化发展中完善常态化对标学习沪苏浙工作机制，建立健全跨区域产业转移、重

大基础设施建设、园区合作的成本共担和利益共享机制，实现思想观念和体制机制等高效对接。

扬自身所长、借区域之势、与国家同频、和时代共振，“拓展新视野”的淮南脚步铿锵、未来可期。

### 推动新转型 产业变“轻”了

华东煤海，火电之都。曾几何时，提及淮南，人们脑海中浮现的总是与“煤”“电”相关的意象：乌黑的煤炭、高耸的井架、林立的电厂。在这些抹不去的“乌金印记”背后，是淮南长期以来“一煤独大”的产业结构，以及资源型城市面临的共性困境：产业结构单一、生态环境承压、发展动能趋缓。

新时代给予淮南新的发展机遇。今年前9个月，在淮南的经济结构中，制造业产值占比首次超过50%，超过传统的煤电产业。推动实现这一历史性转变的，是活力奔涌的新质生产力。

在高达六七米高的广阔厂房里，一台台五颜六色的智能矿山机器人形如变形金刚，充满着机器之美和科幻色彩……这是记者在淮南高新区看到的一幕。

“我们的目标是在采矿复杂危险环境里实现智能机器人对人工的替代，以科技创新解决安全问题。”中感集团特斯派克工业技术（安徽）有限公司董事长陈天宝指着一台矿山智能换绳机器人成套装备介绍说，在千米井下，可靠的提升钢丝绳系统堪称“生命线”，而立井作业中的施工安全一直是个大问题。传统人工换绳一次需要四五十人，而现在使用机器人只需13人就能安全、高效地完成操作，工期缩短2到3天，效率提升3倍，综合成本节约约50%。

外形有几分像“履带式坦克车”，重约30吨——据了解，这套中国自主研发的矿山智能换绳机器人，诞生后显著拉低了此前进口设备的高昂价格。

陈天宝说，他们研发的不仅有智能换绳机器人，还有智能清仓机器人、智能锚杆支护机器人、智能巡检机器人等。如今在淮南的百里矿区，从生产作业设备到安全监测系统，都在向智能化、精细化、国产化转变。他们企业总部在北京，之所以选择来淮南布局研发与制造基地，是因为应用场景在这里，发展机会在这里。

不见柴炭的浓烟与发动机的轰鸣，一辆辆纯电动重卡在工厂、矿区、港口间奔驰，成本下降到燃油车的一半以下，通过智能管理控制系统，驾驶更安全舒适、运行更节能高效……在淮南寿县新桥国际产业园内的航天锂电科技（安徽）有限公司，科研人员和工程师正致力于将这些美好场景变为现实。

据了解，这家企业专注于磷酸铁锂大圆柱电芯的研发，已成为全球矿山电动化领域的核心参与者，入选胡润研究院发布的《2025全球独角兽榜》。他们的产品已成功应用于新疆、内蒙古、山西等地区。

“我们的产品可用于矿卡、重卡、挖掘机、装载机、推土机，也可用于电动船舶、农业机械和高端家用储能，这是一片前景广阔的产业蓝海！”航天锂电科技（安徽）有限公司生产厂长段鹏说，安徽是全国新能源汽车产业重镇，淮南拥有毗邻合肥、芜湖等产业聚集地的区位优势和人才优势，近年来随着当地营商环境的进一步改善，越来越多的新能源汽车产业链企业前来落户。

从“偏重、偏粗、偏硬”向“更轻、更精、更智”，淮南的内涵正在发生重大转变。

——淮南的产业变了。从“一煤独大”到“多元支撑”，淮南的产业结构更均衡、动能更充沛。在“煤电承压”背景下，全市2025年前三季度新动能加速成长，装备制造业增加值增长20.0%，其中汽车制造业增长43.8%，电气机械和器材制造业增长28.4%，通用设备制造业增长27.5%，锂离子电池

产量增长55.7%。淮南的“新赛道”持续扩容，全市已集聚新一代信息技术企业1000余家，其中规模以上企业165家。

作为全国六大煤电基地和14个亿吨级煤炭基地之一，近年来，淮南正加快构建“风光火储氢”一体化的新型能源体系，着力打造国家重要新型综合能源基地。淮南市委副书记、市长张志强表示，淮南贯彻落实中央重大决策部署，主动顺应能源发展趋势，积极探索资源型城市转型新路径，努力在全国能源城市转型中发挥示范作用。

地处淮南西部的淮河能源集团顾桥煤矿，是一座年产量达900万吨的国家级现代化示范矿井。走进这个已累计产煤超1.5亿吨的大型骨干煤矿，不见一片煤尘黑，不闻机械轰鸣声，通过智能化调度指挥，可实现地面一键操作，地下自动采运。

“我们已经建成全国最深的900米井下5G网络，通过1800个摄像头，实时感知井下情况，实现智能操控。”顾桥矿党委书记王玉山介绍，在全国的大型煤矿中，淮南矿区的煤质较好，经济区位优势，如今通过智能化、绿色化改造，“乌金”更加安全高效地变成“绿金”。

——淮南的环境变了。国家有关部门公布的2025年8月全国重点城市空气质量排名情况显示，淮南在168个城市中排名第13位，是空气质量上佳的“优等生”。

作为传统的能源基地、工业城市，近年来淮南的生态环境正在发生实质性转变。不是江南，胜似江南。日益改善的生态环境，已从昔日的短板，逐渐变成淮南的竞争长板。

时值冬季，春申湖公园却是一片彩叶缤纷、水清天蓝、群鸟翔集的秋日景象，市民乘船游湖或林间漫步，在秀美的生态画卷中享受闲暇。这座如今人气很高的城市公园，原是淮南市一片面积1万余亩的采煤沉陷区，通过城市治理创新，昔日的“矿区废墟”变成今日的“城市绿肺”。

不仅有春申湖，还有八公山、E水系、凤栖湖……淮南各类公园、绿地遍布城区，市民“推窗见绿、出门入园”的获得感不断增强。

——人们对淮南的印象变了。作为重要的工矿城市，淮南给外界的传统印象总体比较粗犷。或许，一名煤矿工人或一名工程师，就是淮南传统的形象代表。但如今，淮南的角色变得多元多彩，淮南的城市气质更“有书卷气”了。

寿春古城的火爆出圈、武王墩大墓的考古发掘、电视剧《六姊妹》的热播，让淮南的形象更有文化味。安徽理工大学录取分数线连年上涨，吸引更多优秀的青年学子涌入淮南。比外界印象更重要的，是淮南本地人的信心在提升，生活满意度与城市认同感同步走强。

“二十年前，淮南空气中都是煤炭，没法穿白衣服出门，回来就变黑……”一名小红书网友用“笑哭”的表情这样回忆。但现在，更多的淮南市民在网上抒发对城市的自豪感、归属感，与“黑子”们唇枪舌剑。

“其实，我们淮南是北方少有的河湖密布、青山环绕、交通便利的生态宜居之城！”生态颜值的改善、营商环境的优化、产业机会的增多，让越来越多的年轻人选择留在淮南、回到淮南。

2024年，淮南常住人口城镇化率达到64.44%，增幅居安徽全省第一。全市常住人口达到301.9万人，成为皖北地区唯一的人口净流入城市。

### 激发新动能 城市变得更有“味”了

在淮南众多的城市名片中，璀璨夺目的历史文化，无疑是最厚重的一张。在新时代，这张名片也焕发了更具韵味的光彩。

从市区前往八公山，我们还醉心于金黄与绯红搭配绿叶的美景，车子在山中拐了几道弯，淮南子文化馆出现在眼前。（下转二版）