

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年12月26日 星期五

乙巳年十一月初七

总第15749期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



“一人公司”在长三角涌现 “单人成军”或成产业支点

解放日报记者 任俊猛

长三角观察

OPC, 是最近长三角创投圈最热的概念,它是“One Person Company”的简称,即“一人公司”——在AI协同支持下,个人可以独立完成从产品设计研发到市场投放的全链路闭环,即实现“单人成军”。因此有人给出这样的等式——OPC=AI+单人,这正是AI浪潮带来的新变化之一。

今年11月11日,2025江苏人工智能创新发展大会暨首届人工智能OPC大会在苏州举行。会上,江苏首次系统提出OPC创业新范式,同时,苏州提出打造“OPC创业首选城市”,并明确到2028年建成OPC社区超30个、培育OPC企业1000家,实现从生态搭建到规模孵化。

仅本月,江苏各地打造的OPC社区、出台的OPC政策就如雨后春笋般出现——

12月8日,无锡高新区(新吴区)揭牌成立两个OPC社区,其中首批4家OPC项目当天签约入驻;12月12日,无锡经开区发布《关于发展人工智

能OPC三年行动纲要》,从生态、政策、场景全方位保障OPC项目从0到1再到N的发展。

12月12日,南京河西中央科创区“亲橙OPC社区”揭牌运营,这是江苏省内规模最大的OPC社区,其采用“总部大厂牵头、政府政策赋能、市场机制驱动”的全新共建模式,推动构建“自循环、可持续”的单人成军的创新生态。

12月16日,常州依托全球科技创新平台跃中国,启动其在中国首个OPC国际社区。该社区将为本土优质项目提供“出海”通道,对接全球顶级风投与产业资源,同时也作为海外创新人才的“登陆站”。

此外,长江以北的南通、连云港等地也在不约而同打造OPC社区,同时,江苏县域也很积极主动。12月13日,昆山发布了《昆山市打造人工智能OPC创业首选地若干措施》,构筑支持OPC创业的新生态。

长期以来,在地方政府的产业蓝图中,“大而强”的世界500强、独角兽企业等总是当地的“座上宾”,而当“小而美”的一人公司有成为亿元级独角兽时,低成本孵化成千上万的OPC

项目,则成了每座城市都会选择的“概率投资”。

如此来看,为了让一个个种子最终能遍地开花,生态的营造自然是重中之重,上海临港新片区或许提供了一种思路。今年8月,上海临港新片区发布“超级个体288”计划。近期,在实现空间供给、政策吸引的基础上,临港OPC生态建设再加码——12月18日,临港新片区推动OPC发展行动方案正式发布,其围绕链接(Connect)、成本(Cost)、机会(Chance)、便利(Convenience)、社区(Community)五大核心维度,系统构建起覆盖创业全生命周期的支持体系,旨在推动生态从“物理集聚”迈向“真实价值创造”。

其中,应用场景的链接便是题中应有之义。临港将特斯拉、C919大飞机配套等龙头企业的30余个真实产业场景需求,打包成“揭榜挂帅”榜单,旨在为OPC提供可落地的商业机会,并打通“政策—空间—场景—订单”的全链条闭环。据了解,清单正持续扩容,以此帮助OPC创业者扎根真实的产业土壤中,实现“有单可接、有场可练、有路可走”。未来3年,临港将建成10个OPC社区,开放100个真实场

景。

发展OPC,长三角三省一市各有各的拿手好戏,同时也有着共同优势,如AI算力基础。在我国的“东数西算”工程中,长三角枢纽由长三角生态绿色一体化发展示范区集群和芜湖集群组成,实现了对三省一市的全覆盖。基于此,上海临港提出打造长三角网速最快、算力最便捷、综合成本最低的创业区,并为创业公司发放流量券、算力券、运力券等需求精准的配套资源。

一个人就是一家公司,并非“一个人的孤单”,而是“一群人的陪伴”,其带来的一个个闭环也许足以撬动整个行业。正如香港科技大学董董会主席、美国国家工程院外籍院士沈向洋所说,OPC是AI时代赋予每个人的“超级杠杆”,它也会成为撬动未来产业赛道的重要支点。

实际上,在全国OPC发展版图中,长三角率先起步,也有望实现持续引领。在这一趋势下,长三角政府、园区以及创投圈、创业者都需要重新审视OPC的挑战与机遇,保持谨慎和定力,防止“一哄而上”地盲目蛮干,更好推动长三角科技创新与产业创新的深度融合。

“航贸链”加快覆盖上海辐射长三角 大宗商品可信数据流通体系助力区域贸易,向年规模超10万亿元目标迈进

解放日报记者 俱鹤飞

长三角亮点

一批大型油轮稳稳靠泊浙江宁波,油品通过专用管道,在船舱与岸上储罐群之间高效流转。与此同时,总部位于上海的全国性大宗商品仓单注册登记中心,基于自主领先的区块链技术,迅速完成这些油品订单的核验、确权,登记为可用于质押、转让、交易的现货仓单。全套流程所用时间,从以“天”计算,缩短至小时级。

这一高效协同的模式,正在长三角逐步落地。记者近日从航贸链数字化合作创新联盟获悉,中国宝武、中远海运、上港集团、上海数据集团等多家央企和航运贸易骨干企业,与国家区块链技术创新中心共同打造的航贸链区块链网络(简称“航贸链”),正加快构建覆盖上海、辐射长三角的大宗商品可信数据流通体系,助力区域贸易提质增效,向年规模超10万亿元的目标迈进。

作为我国对外贸易的“压舱石”,长三角进出口贸易量占全国三分之一以上,其中原油、铁矿石、有色金属等大宗商品占据关键枢纽地位,对保障国家战略资源安全、稳定产业链供应链、推动产业转型升级至关重要。

然而,传统大宗商品贸易长期面临信息不透明、纸质单证难验证、数据孤岛林立等问题,严重制约效率与规模提升。区块链技术的引入,正带来根本性转变。通过数据全程可追溯、多方业务协同,大宗商品贸易正从依赖企业主体信用,转向基于货物状态与归属的“实物信用”。所有操作留痕上链,电子提单、提货单、仓单在链上融合互通,实时核算价值,让仓库中静止的货物,转化为高效流动的资产。

在“航贸链”支撑下,上海率先推进大宗商品贸易数字化改革,成效逐步显现。仓单登记、交易、融资、发票赋额等环节已实现多部门可信协同,参与方包括仓储机构、登记平台、交易所、银行及税务部门。

宁马城际启动验收

长三角动态

扬子晚报讯 记者从南京地铁相关方面获悉,近日南京地铁S2号(宁马城际),6号线召开项目工程验收会,会议将持续到12月26日。验收工作的启动标志着宁马城际距离通车又近一步,该线建成通车后,南京和马鞍山中心城区仅需30分钟即可实现互通互达。

S2号线于2021年开工建设,全长54.23千米,共设16座车站。其中,南京段设置西善桥站、雨花经济开发区站、板桥站、板桥南站、江宁镇站、江宁滨江开发区站、牧龙站、铜井站8个站,马鞍山段设置慈湖高新区站、湖北路二站、湖南路安工大站、雨山

东路站、阳湖站、马鞍山经开区站、姑孰站、太白站8个站。S2号线标识色为胭脂色,列车车身采用红绸带设计,融合了南京云锦龙袍的龙纹和马鞍山采石矶山脉元素,还蕴含了宁马一衣带水的近邻同城关系。

值得一提的是,中国首条跨省地铁线路——上海轨交11号线,实现了江苏省苏州市和上海市的地铁跨省互通,而随着S2号线的建成开通,中国跨省地铁线路将再增一条,对促进南京都市圈发展,助力长三角区域一体化发展具有重要意义。

项目工程验收距离正式开通还有多久呢?记者了解到,一般在地铁建设中,线路通过工程验收后,还将进行“不载客试运行”等正式开通前各项准备工作。根据此前披露的计划,S2号线将于2026年3月底开通。(记者 张可)

“城市多灾种早期预警智能体”在闵行亮相 精准捕捉城市灾情信息,还有两条 Citywalk 路线等你探索

今日闵行

分钟级精准捕捉城市灾情信息,全链条生成防灾防御指引,实时引接全球五大类灾害预警信号……12月24日,“数字闵行·智绘城景”2025闵行区数字城市主题日上,“城市多灾种早期预警智能体”在闵行正式推介,展现了上海在利用人工智能赋能城市灾害预警方面的前沿探索。

据悉,本次活动系统展示了闵行区在数字治理、产业发展、民生服务等领域的数字化转型成果,政企代表同台分享,勾勒出一幅“全域参与、协同发力”的数字化转型图景。“全球正面临极端降水频发、海平面快速上升、台风强度加剧等多重气候风险,但是世界上仍有约三分之一人口未被早期预警系统覆盖,城市防灾形势严峻。”上海市气象信息与技术支撑中心高级工程师张浩介绍,我国已于2025年6月开展城市多灾种早期预警智能体(MAZU-Urban)的建设工作。该系统深度融合人工智能、卫星遥感与全球气象数据,实现从监测研判到应急响应的全链条智能化预警,逐步形成“一国一策、一城一策”的精准预警能力。

该系统已经在蒙古国、吉布提、约旦、尼日利亚等35个国家和地区投入使用,未来计划逐步推广至全球更多国家,为全球城市早期预警体系建设提供中国方案。在政府端,数字化正深入城市治理,提升企业与民众服务体验。闵行区市场监管局营商环境科副科长吴梦琳分享了“全链云上治理”实践:“通过云上开店、一键办理、智能引导等功能,实现创业者零跑腿、快开业,低风险业态开业最快20分钟办结;借助无人机巡检与物联网技术,实现高危作业的远程、精准检查,既提升监管效能,也减少对企业正常经营的干扰。”区住房保障和房屋管理局则展示了“数字房管”建设如何让民生服务更有温

度,通过数据赋能提升管理效率与服务体验。

而在企业端,数字技术成为驱动产业升级与拓展市场的核心引擎。

中国企业“走出去”正面临前所未有的机遇与挑战,如何跨越并购陷阱、人才短缺、合规风险、运营经验不足与“水土不服”等核心痛点,实现“深度远航”?

上海朗言数安科技有限公司市场运营总监陈佳谈认为,破局之道在于以AI与产业互联网平台重塑出海模式,从传统的“借船出海”转向自主“造船远航”,“例如一家国内自研医疗器械企业,借力我方与中非经贸委协作关系,我方主动监测中非经贸委援助计划,精准锁定坦桑尼亚医疗物资需求,筛选适配产品抢占先机,定制‘首期捐赠+长期商业化’方案。”

此外,针对企业新能源运营车辆面临的交易管理、碳排放核算问题,上海氢能能源推出的“氢能碳一体服务平台”,为企业提供数据集成、治理、开发等开箱即用的服务能力,降低企业数字化转型实施门槛,提升运营效率。

作为活动的重磅环节之一,“闵行区数字化转型 Citywalk 路线”揭牌,发布“大零号湾数创核心线”与“虹桥数字服务聚集线”两条特色路线,勾勒数智闵行的丰富图景:大零号湾数创核心线聚焦科技创新策源与产业转化,串联前沿技术孵化、高校创新等关键节点;虹桥数字服务聚集线聚焦数字服务赋能与民生改善,涵盖国际贸易数字化、建筑转型、党群服务等多元场景。

“两条 Citywalk 路线已正式开放,欢迎感兴趣的朋友实地走访解锁数智闵行的独特魅力,亲身感受转型浪潮中的城市新活力。”区数据局相关负责人介绍,闵行区将以此次活动为纽带,持续深化数字技术与产业升级、城市治理、民生服务的深度融合,不断推动数字化转型高质量发展。(据12月24日今日闵行官方微信)



冬季田管不放松

近日,在“药材之乡”安徽省亳州市,药农们忙着为中药材白芷培土保墒、覆盖地膜,为药材增产增收打基础。

安徽日报通讯员 刘勤利 摄

横店影视文化产业加快“文化+科技”深度融合 科技为笔,书写光影新传奇

浙江日报记者 沈听雨

12月23日,横店影视城古民居拍摄基地。一个古装剧组在拍摄间隙休息,忽然,一阵螺旋桨轰鸣声从片场上空传来,只见一架无人机穿过马头墙与飞檐,降落在专用起降点。后勤人员上前,从保温舱中取出数杯冒着热气的咖啡。这是横店影视剧组服务公司为剧组准备的冬日饮品,用无人机从2公里外的配送点运来,仅用时1分多钟。演员们对此习以为常:“空中快递咖啡、餐食,在横店已成为剧组的新日常。”

与此同时,横店影视文化产业集聚区内,“横店影视文化产业大脑”正在快速运行。大屏幕上显示着每架无人机的专属空中通道以及各个剧组的通告单等信息。

“这是一个包含决策分析系统,横店影视城古民居拍摄基地。一个古装剧组在拍摄间隙休息,忽然,一阵螺旋桨轰鸣声从片场上空传来,只见一架无人机穿过马头墙与飞檐,降落在专用起降点。后勤人员上前,从保温舱中取出数杯冒着热气的咖啡。这是横店影视剧组服务公司为剧组准备的冬日饮品,用无人机从2公里外的配送点运来,仅用时1分多钟。演员们对此习以为常:“空中快递咖啡、餐食,在横店已成为剧组的新日常。”

“这只是开始。”横店影视文化产业集聚区管委会影视文化管理办公室副主任何益芳说,接下来,计划在拍摄

基地建设无人机起降基站网络,形成覆盖全域的“低空服务圈”。未来,无人机或将化身“空中灯光师”等角色,进行服化道物资的应急配送、特殊视角的高空拍摄、大范围片场的数字化安全巡查等,助力整个影视工业的流程再造与智能化升级。

在横店,技术革新正覆盖影视文化产业全链条。今年6月,横店影视产业园水下特效棚开放,长24米、宽15米,包含6.5米深水及2米、1.5米浅水区的造浪池,能模拟深海探险等场景,还能一键切换100余种浪潮效果,保障拍摄安全,更让拍摄效率大幅提升。

当年以实景演艺、实景拍摄为主的横店,如今通过“影视+科技”的深度融合,已建成29个高科技数字化摄影棚,并构建起“空中+陆地+水下”的全场景拍摄网络。

影视创作的“质”“量”双升也推动着文旅融合破圈,让游客全方位体验“住在电影里,吃在电影里,玩在电影里”——梦外滩度假区的沉浸式高科技游乐项目,将真实尺寸的电车、动感轨道与巨幅双曲面投影屏幕融为一体;明清宫苑景区的清宫秘戏绿幕体验馆,让游客走进影视制作的世界……

“聚力科技赋能,我们还在推进‘人工智能+影视’融合发展,如正在试运行的AI影视生态和服务运营中心等。”卢旭萍表示,今年1月到11月,横店影视文化产业集聚区规模以上影视企业营收达129.76亿元,同比增长22.6%。接下来,他们将继续以技术重塑产业链条,打造优质影视文化产品新高地。