

淮南日报

长三角新闻

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年12月25日 星期四

乙巳年十一月初六

总第15748期 今日8版

A1



整合上海及长三角汽车与集成电路双重产业优势——

“协同创新体”让智能汽车高速畅行

文汇报记者 祝越 通讯员 张楨楨

长三角亮点

“经过数据和算法锤炼，今天的无人驾驶车已能机行事、流畅穿行。”中国汽车芯片产业创新战略联盟年度成员大会日前在上海举行，东风公司原董事长竺延风现场分享，道出汽车智能进化的内核驱动：芯片，正完成从量变到质变的跨越。

现场，上海汽车芯片全产业链融合创新中心成立，旨在整合上海及长三角汽车与集成电路的双重产业优势，打造覆盖设计、制造、封测、验证全流程的协同创新体。

国产芯片助力产业实质性突破

现场，200余款国产汽车芯片集中亮相。上海雅创电子集团股份有限公司旗下自研芯片企业雅创芯和展示的数模混合芯片引人注目。其马达驱动芯片、电源管理芯片累计出货量突破一亿颗，应用于多款国产热门车型。“电源管理芯片，为车载核心单

元稳定供电并持续监测其状态。”雅创芯和技术工程师王家胜介绍。另一款马达驱动芯片则用于汽车前大灯自适应调节系统，提升行车安全。

亮眼数据的背后是严峻挑战。我国国产车载芯片的自主化率仍不足7%，供应链安全升级窗口期紧迫。雅创电子副总经理华良透露，雅创电子从三年前便开始布局“双线资源”：同步采用国内与海外晶圆厂产能，封装测试在国内完成，计划于2026年在东南亚拓展合作工厂。

现场，上汽集团原总裁陈志鑫提出建议：在长三角建立国家级车规级芯片创新中心，集中力量攻克新能源汽车与自动驾驶芯片领域的“卡脖子”难题，提升产业链自主可控能力。

联盟秘书长原诚寅表示，联盟致力于打通产业链在供需对接、技术合作、标准测试等环节的堵点，助力产业“爬坡过坎”、协同发展。

“邻里效应”激活区域创新生态

国产芯片的突围，不仅依靠企业自身，更离不开产业生态的滋养。

雅创电子的总部位于闵行区莘庄工业区，与宁德时代、佛吉亚等客户相距仅数公里。“园区提供了金融、人才、区位等全方位支持，更形成了独特的产业链‘邻里效应’，大幅降低了协同成本。”华良说。今年5月，雅创汽车电子总部基地开工，旨在将研发、销售等核心板块聚合，加速技术转化。

莘庄工业区持续聚焦汽车电子赛道提升能级，今年1-10月，园区汽车相关产业规模超485亿元，同比增长13.6%。会上，工业区与上海旭辉电子、聚鑫耀新材料、慷核智能科技等企业签署落地协议，进一步补充芯片材料、关键部件与系统级解决方案的产业链条。工业区汽车产业专班负责人张娟表示，依托联盟等国家级平台，园区积极搭建企业与主机厂的对话通道，助力企业突破市场壁垒。

上海投资咨询集团有限公司产业科技与数字经济事业部咨询总监岳小珍指出，莘庄工业区的发展逻辑清晰：依托现有汽车零部件产业基础，打通从零部件集成到芯片需求

反哺的传导链，构建“车规芯片设计—封装测试—核心部件开发”产业闭环，打造“长三角汽车芯片与智能化系统创新中心”，实现从制造基地向创新策源的价值跃升。

截至目前，闵行区已集聚226家汽车产业相关规上企业，2024年总产值达637.94亿元，形成了覆盖研发设计、核心零部件制造、整车配套的完整产业生态，汽车设计及零部件智造产业集群入选市中小企业特色产业集群。

长三角协同优势正在显现，为旌科技副总裁赵敏俊表示，公司依托区域优势，形成了全栈自研与分工合作并存的发展模式，并与上汽研究总院、上海交通大学等建立了产学研深度融合机制。

车规芯片应用领域不断拓展。宁波普瑞均胜副总裁冉鹏提到，均胜电子正将汽车芯片领域的积累向“汽车+具身智能”延伸，计划打造全球最大的真实工业场景具身智能数据空间，推动机器人、小脑及肢体关键部件的创新，赋能医疗健康、特种作业等更多领域。

范围拓展至长三角 国际科创中心怎么建

陈 雯

长三角纵论

中央经济工作会议提出“坚持创新驱动，加紧培育壮大新动能”“建设上海(长三角)国际科技创新中心”。这是在《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》中提出的建设上海国际科技创新中心基础上的一个重大拓展。

以上海为中心和龙头，江苏、浙江、安徽等地科技创新能力提升和崛起，沪苏浙皖共同承担国际科技创新中心的重大任务，长三角将成为创新引领中国式现代化的样板和标杆。

基础研究原始创新的先行军

在全球率先开展前沿性、开创性的未来科学研究，这是国际科技创新中心的首要任务之一。长三角的上海、江苏、浙江、安徽的基础研究优势明显，基础学科实力雄厚、布局均衡，具有科学规律发现的潜在实力。

长三角三省一市最近几年获得的15项“中国科学十大进展”中，上海4项集中在集成电路、生物医药领域，江苏6项集中在物理与天文、地球环境治理、通信与材料技术、机械制造、农业现代化等领域，安徽3项集中在量子科技、地球物理等领域，浙江2项集中在数字经济、海洋工程等领域。

从上海国际科技创新中心走向上海(长三角)国际科技创新中心，需要坚持创新性、前沿性，找寻探索性未来前沿科技方向。为此，需要充分尊重领域科学家的好奇心和战略科学家对科技前沿的判断力，面向全国乃至全球实施科创“探路者”计划，让更多科学家参与未来前沿科技方向的讨论，同时可构建开放的科技项目申报与可实施的网路系统，鼓励支持全球科学家和科技研究落地长三角，瞄准科学发展前沿，勇于探索、突出原创，实现更多“从0到1”的原创性突破。

各省市的科技前沿方向既有差别，也有交叉，未来在相同方向的领域如何分工、不同方向领域如何融合，仍需进一步深化研究。

产业链和创新链融合的排头兵

国际科技创新中心的另一个重要任务就是推动连接前沿科学与未来产业价值实现的应用研究。聚焦开辟新赛道，通过颠覆性、前瞻性技术创造全新产业形态，也就是此前不存在的产业需求，拓展产业发展边界。

当前，上海提出重点发力集成电路、人工智能、生命科学等领域；江苏提出超常规突破集成电路、工业母机、高端仪器、新材料、基础软件、工业软件、生物制造

等卡脖子领域，前瞻布局量子科技、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等前沿未来产业；浙江提出面向集成电路、工业母机、生物医药等卡脖子领域攻关，前瞻布局人形机器人、脑机接口、量子信息等未来产业；安徽提出聚焦集成电路、工业母机、高端仪器、基础软件等卡脖子领域。

从科技研发到未来产业，风险不低，需要很长时间耐心等待花开，跨越成果转化“死亡之谷”，且市场接受度未知。

为此，产业与创新协同发展不仅需要产业链与创新链深度融合，建立“高校科研院所+平台+企业+产业链”结对合作机制，打造“科学家+企业家”创新联合体，还需要与资金链、人才链乃至供应链紧密融合。特别是技术引导产业和市场的形式，这种方式常以高校、科研院所和科技领军企业为主导，资源更多投向基础研究和前瞻性技术研发，更需风险资本、耐心资本、科技中介等助力。

培育建设全链条战略平台

科技及产业创新策源功能区是上海(长三角)国际科创中心建设开展科技及产业创新，集聚高水平人才和优质资源的载体，体现现代化的产城融合发展。

长三角拥有张江和合肥两大国家科学中心，上海国际科创中心先后布局了张江科学城、“大零号湾”、临港新片区等，合肥提出高位推进合芜蚌湖科学城实体化改革，建强大科学装置群。江苏提出建设苏南自主创新示范区产业创新策源地、沪宁产业创新带以及南京紫金山创新带、苏州太湖江科创新带；浙江提出建设杭州创新带以及杭州城西科创大走廊、宁波甬江科创大走廊。

这些区域需要合理进行空间规划，保障教育空间的同时，优化周边产业和城市空间供给，支持产业科技创新策源地探索创新型产业用地开发利用，支持不同产业用地类型合理转换，创新复合利用等使用方式，鼓励工业、仓储、研发、办公、商业等用地混合布局、空间设施共享。

同时，这些创新带、自创区、科创走廊和科学城，在长三角组成一条沪宁杭产业创新带——西延到合肥，东至南京、无锡、苏州，汇集上海，南延到杭州乃至宁波，并串联上海大都市圈、南京都市圈、杭州都市圈和合肥都市圈。这条产业创新带具有城市群科技创新集成商的优势，基础研究的科学发现、应用基础的技术发明、研发应用的科技成果转化、创新产品的海内外营销、创新理念的支撑与创新制度的改革实践等在此集聚，是长三角最重要的创新链和产业链协同创新带，也是现代化质量最高的发展走廊。

(解放日报 作者系苏科创新战略研究院理事长、长三角一体化发展决策咨询专家)

安徽芜湖：“黄金水道”生态美

近日，安徽省芜湖市繁昌县新港镇长江沿岸，成群候鸟在滩涂觅食嬉戏。夕阳下，江船驶过，一幅“黄金水道”生态美景尽收眼底。



长三角铁路元旦假期计划增开临客 83.5对

扬子晚报讯 记者12月23日从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路2026年元旦假期运输期限自2025年12月31日起至2026年1月4日止，共计5天。其间，长三角铁路预计发送旅客超1600万人次，日均发送旅客超320万人次；元旦当天，旅客发送量有望达370万人次，为此次假期运输最高峰日。

记者了解到，此次长三角铁路元旦假期运输，将以旅游、探亲、通勤等刚需客流为主，客流将呈现首尾出行集中、中间相对平稳的态势。值得一提的是，计划于今年年底前开通的杭衢高铁、合新高铁合泗段将为2026年元旦假期运输注入新活力，两条新线有望带动假期客流进一步增长。

上铁集团客运部工作人员介绍，2026年元旦假期运输期间，铁路部门将实行高峰运行图，计划开行旅客列车1491对，其中增开临客列车83.5对，努力满足假期旅客出行需要。直通方向安排增开13对临时旅客列车，重点增补长三角往返郑州、西安、南昌、青岛等方向的运力，管内方向安排增开70.5对

动车组列车(含夜间动车组列车65对)，重点加强沪宁、宁杭、沪杭、杭甬、合宁、徐盐等高铁沿线运力配置。此外，铁路部门还将在客流需求饱满的区段和方向，采取图定列车满编运行、安排动车组重联、加挂车辆等多项措施，精准灵活增加运力投放。

(通讯员 胡晓炜 记者 竺越)

长三角 发现游戏产业更多可能

新民晚报记者 黄佳琪

江南水乡间，激战正酣。上周末，首届濠院电竞节在浙江桐乡举行，将20余项潮流IP、全球顶级俱乐部与选手，融汇于一场“电竞+古镇”的跨界盛宴。这正是长三角电竞活力的一瞥。

上周在上海举行的2025年度中国游戏产业年会上，上海推出支持游戏电竞产业发展的十条举措(简称“游戏沪十条”)，重点围绕集聚区建设、精品创作、科技创新、文化出海、金融支撑等维度，为企业全周期服务，将优质资源精准投向产业发展的关键环节。

同样在积极布局游戏产业，形成百花齐放的态势。

浙江省在推动游戏出海方面表现突出。2024年以来，源于中国经典名著《西游记》的国产3A游戏《黑神话：悟空》持续圈粉海内外。今年7月，由浙江省商务厅、浙江省委宣传部、浙江省文化广电和旅游局等17部门联合印发的《关于支持游戏出海的若干措施》正式实施，提出20项具体举措，旨在推动游戏产业国际化发展，赋能数字贸易强省建设，加速中华优秀传统文化全球传播。

安徽省日前印发的《关于支持文化

高质量发展的若干举措》，将动漫、游戏、电竞等新兴产业新业态纳入重点支持范围，对经认定的优秀原创动漫、精品游戏等给予最高50万元奖励。

长三角游戏电竞产业的协同发展，不仅体现在各地政策的呼应上，更有实质性的合作平台作为支撑。6月，长三角电竞产业一体化研究中心揭牌。该中心以上海电竞中心为核心，致力于推动长三角地区电竞人才、资源与产业的深度融合，助力产业发展。

从上海发布“全球电竞之都”的建设蓝图，到2022年电竞首次以正式竞

赛项目身份亮相杭州亚运会，长三角游戏电竞产业的影响力已超越竞技本身。如今，一种更具活力的“电竞+”模式正在这里生根发芽，为区域发展注入新动能。游戏电竞产业不再孤立发展，而是与文化旅游、商业消费、体育赛事等领域深度融合，创造出新的商业模式和消费场景。

从线上比赛到线下产业集群，单打独斗到跨省联动，游戏电竞产业正成长为串联长三角的一条坚实而创新的“数字纽带”，编织着区域融合发展的未来图景。

携手瑞金医院，闵行这里打造双基地平台

今日闵行

近日，第三届虹桥前湾国际高端药械创新产业论坛(以下简称“前湾论坛”)在华漕镇威高云行智创园顺利举办。

现场，“上海瑞金医院—威高云行智创园 医工创新转化孵化平台”与“上海瑞金医院—广慈慈惠南园区 产医融合创新平台”组成的医疗器械科创转化双基地正式揭牌。双基地建立旨在通过“临床需求—技术研发—产业化”深度合作，系统性打通从“医生灵感”到“患者用上”的全流程堵点。

《上海市促进高端医疗器械产业全链条发展行动方案》将闵行区、浦东新区、嘉定区列为上海市三大高端医疗器械产业集聚区。近期，闵行区人民政府印发了《闵行区高端医疗器械产业集聚区建设实施方案》，明确了加快建设以浦江国际科技城和大虹桥为核心的闵行高端医疗器械产业集聚区，推进闵行区高端医疗器械产业创新发展。

坐落于华漕生物医药板块的威高云行智创园，是虹桥前湾高端医疗器械产业集聚区的核心组成部分。园区以“医工科

技转化”“医械产业创新”“大健康出海”为核心定位，集成研发办公、实验检测、中试生产、专业会展、医疗服务、资本对接、出海平台等全链条功能，为医疗器械、数字化医疗、消费大健康等领域的创新主体提供全生命周期、国际化的成长解决方案，全力构建“Inside WEGO Medical Park”的产业共同体。

相关负责人介绍，此次与瑞金医院的深度合作，不仅放大园区的资源整合优势，园区也将自身的工程制造、质量管控、市场渠道与资本链接能力与瑞金医院的临床资源与科研实力相结合，推动经临床验证的创新项目快速向产品转化，为华漕镇生物医药产业高质量发展提供引擎动力。

作为华漕生物医药产业的龙头企业，威高云行智创园举办的前湾论坛不仅展现了园区作为“国家级医工协同枢纽”与“产业生态共建者”的实力，也为华漕展示生物医药产业生态提供重要平台。据悉，前湾论坛汇聚了行业顶尖智慧的同时，也启动了心胸血管麻醉学会上海研发中心、细胞与基因治疗(CGT)创新技术暨质量安全评价服务中心、金融资本矩阵等，并见证了CBITA联合体与南京银行上海分行达成战略合作协议。

(据12月23日今日闵行官方微信)