

坦赞铁路焕新升级 汇聚中非发展合力

十年携手，中伊战略伙伴关系再续新篇

在坦桑尼亚达累斯萨拉姆中央车站,20世纪70年代修建的站房依然保持着旧有外观,站台旁停着老式柴油机车。不少机车已超过设计寿命,只能依靠拆旧件维持运行。如何让一条运行近半个世纪的铁路焕发更大活力?一场系统性行动正悄然展开。

在赞比亚中央省的新卡皮里姆波希车站轨道上,工人们用套筒扳手、撬棍等工具,将一颗颗钢轨扣件、道钉卸下,移开铁轨,工程师斯坦利·西穆希告诉记者:“我们正在给站内一段轨道更换新的枕木。”

今年11月,坦赞铁路激活项目进入全面施工阶段。不久后,这条承载着历史荣光的中非“友谊之路”将焕然一新,重新投入使用,续写合作共赢新篇章。

【打造高质量共建标杆】

坦赞铁路全长1860.5公里,东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆,西至赞比亚的新卡皮里姆波希,由中国政府提供无息贷款援建。1976年7月,这条铁路正式移交坦、赞两国政府运营。

坦赞铁路由三国老一辈领导人共同缔造,承载着深厚友谊和共同追求,被誉为“自由之路”和“友谊之路”。在当时极为艰苦的条件下,中国派出数万工程人员,数百名中、坦、赞建设者为它献出生命。对坦桑尼亚和赞比亚来说,它不仅是一条出海通道,更是国家独立和区域互助的象征。

运营49年来,坦赞铁路累计运送货物3000多万吨、运载旅客4000多万人次,成为保障坦赞两国及周边国家经济运行的“大动脉”。近些年来,即便在运力有限、班次减少的情况下,坦赞铁路仍发挥着服务民生的作用。它不仅是沿线民众的日常出行选择,聚集在一个个中小站点附近的美食小贩、搬运工、杂货摊、修理铺,构成了当地微型经济生态。

近年来,设备老化、管理机制滞后等原因限制了坦赞铁路货运能力,而区域经济发展与物流需求日益增长。在此背景下,坦赞铁路的现代化改造被提上议事日程。2024年,中、坦、赞三方启动了铁路系统性升级的前期调研,计划在轨道、信号、牵引供电、车辆等方面进行全链条提升,使坦赞铁路成为面向印度洋的长期稳定出海走廊。

2025年11月20日,国务院总理李强在赞比亚首都卢萨卡同赞比亚总统奇奇莱马、坦桑尼亚副总统恩坎比共同出席坦赞铁路激活项目开工仪式,为这条老铁路的再出发按下“启动键”。李强指出,中方将同坦桑尼亚和赞比亚一道,把项目打造成优质高效、安全可靠的精品工程,树立高质量共建“一带一路”的标杆,并以此为契机推进铁路、公路、港口等基础设施“硬联通”,加强海关、商检、税务等领域“软联通”,不断提升贸易和投资便利化水平,促进中坦赞之间、中非之间的市场、产业融合对接。

在坦桑尼亚国家博物馆最近举办的一个关于坦赞铁路的活动中,记者见到曾参与铁路建设的退休工人,73岁的索罗蒙·姆瓦卡桑加。他直言铁路老化严重、速度偏低,已影响区域货运能力,许多货主不得不转向成本更高的公路运输。他对铁路激活项目寄予厚望:“铁路升级后,青年有工作、农民能卖货,企业敢投资。它不仅是一条铁路,更是未来。”

【为发展注入新动能】

非洲物流成本远高于世界平均水平,在基础设施领域存在大量投资缺口。坦赞铁路激活项目有助于非洲弥补基建赤字,提升整体运力,同时降低内陆国家矿产出海成本,助推非洲更紧密地融入全球经济。

随着激活项目的推进,坦赞铁路货运能力预计将提升至每年240万吨,货物运输时间或将缩短近三分之一。

不仅如此,根据三国联合声明,中、坦、赞将携手推动建设坦赞铁路繁荣带,释放区域发展潜力,助力坦、赞两国工业化和农业现代化,改善沿线百姓民生福祉。

安哥拉天主教大学教授威尔逊·内韦斯表示,随着非洲国家稳步推进区域一体化,“非洲希望在产业、技术、就业和能力建设方面加强与外界合作”。在他看来,在互惠互利的伙伴关系下,交通干线改造不仅关乎提升物流能力,更有望引领区域经济发展走上快车道。

道。

北京大学非洲研究中心副秘书长王进杰指出,中非基础设施合作正从“重建设”向“重运营、重治理、重可持续”转型。从援建项目走向共同运营的经济走廊,既关乎坦赞铁路自身能否用得久,也关乎未来中非相关领域合作模式能否实现迭代升级。

在此次改造中,三方在坦赞铁路沿线规划布局物流枢纽、工业园区,叠加加工制造、农业冷链、仓储和各类生产性服务,以带动周边区域发展。同时,为保障铁路能实现商业化可持续运营,还配套设立培训中心、职教项目以及现代化的公司治理与监管框架。

达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希接受记者采访时说,坦赞铁路现代化不是一般意义上的项目升级,而是在东非乃至整个非洲大陆格局加速演变背景下的一次战略性再定位。他表示,坦赞铁路历史悠久,深得民心、沿线产业链较完整、与中国在东非的其他项目可形成联动,这条经济走廊前景广阔,未来有望成为东非制造业和贸易的主轴。

莫希说,坦桑尼亚希望重新成为区域枢纽,赞比亚希望降低物流成本,提高出口稳定性,中国希望与非洲汇聚更大发展合力,“三方目标高度一致,这就是坦赞铁路现代化的最大前景与底气所在”。

(新华社专特稿 华洪立 林光耀 刘杰)

幼发拉底河的波涛见证过文明的晨曦,也冲刷过战火的创痕。在伊拉克艰难探索国家重建与复兴的关键路口,2015年12月,中国与伊拉克正式建立战略合作伙伴关系,并签署共建“一带一路”合作文件。这一历史性的握手,不仅让两国关系迈上新台阶,更开启了两个古老文明携手共建、互利共赢的非凡历程。

在伊拉克百废待兴的十年里,中伊在相互尊重、平等相待的基础上,政治互信不断加强,务实合作持续深化,人文交流日益密切,成为动荡变革的世界中发展中国家间合作共赢的生动范例。

政治互信是双边关系稳步发展的坚实基础。在伊拉克历经战后重建、安全形势复杂多变的背景下,中方始终坚定支持伊政府发展经济、改善民生、打击恐怖主义,反对外部势力干涉伊内政,获得伊方高度认可。十年来,双方相互尊重主权和领土完整,尊重各自发展道路,照顾彼此核心利益和重大关切,不断扩大共识,为两国战略合作伙伴关系蓬勃发展提供了重要支撑。

互利共赢是中伊合作的鲜明特征。中国是参与伊拉克经济重建最早、时间最长、项目分布最广、领域最多的国家。十年来,中国企业深度参与伊拉克能源、电力、交通等基础设施建设,哈法亚天然气处理厂为当地应对“气荒”增添底气;尼苏尔立体交通枢纽工程有效缓解首都巴格达的交通梗阻问题;幼发拉

底河流域电厂联合循环扩建项目为当地构筑起电力保供的“能源方舟”……中国技术和中国标准的本地化应用为伊拉克战后重建提供重要支撑,为当地经济复苏注入持续动力。

十年来,中伊经贸合作日益密切,2024年双边贸易额突破540亿美元,覆盖能源、汽车、电子产品等多个领域。在伊拉克,中国电动汽车品牌日渐受到青睐,为绿色出行提供多样化选择;中国制造的电子设备和智能家居产品走进千家万户,切实提升民众生活便利度;采用中国标准的电气设备和建材产品应用于基础设施建设,持续改善当地公共服务水平。正如巴格达市民贾西姆所说,两国互利共赢的合作成果“看得见、摸得着”。

人文交流为双方关系提供深厚滋养。伊拉克开设全球文明倡议研究中心,“汉语桥”比赛掀起“中文热”,赴华留学的伊拉克学生数量稳步增长……近年来,两国人文交流持续升温,并逐步拓展至教育、文化、学术和青年交流等多层面互动。人文交流让两国关系更具温度,民心相通为中伊战略合作伙伴关系稳步前行夯实了社会基础。

立足新起点,中伊双方将赓续传统友谊,深化互信合作,推动战略合作伙伴关系迈向更高水平、更广领域、更深层次,共同开启高质量共建“一带一路”下一个十年的崭新篇章。

(新华社巴格达12月23日电 记者 段敬夫)

中方敦促推动苏丹停火止战

新华社联合国12月22日电 中国常驻联合国副代表孙磊22日在联合国安理会苏丹问题公开会上发言,指出推动停火止战是当务之急。

孙磊说,近期,苏丹局势持续恶化。为帮助苏丹尽早结束战乱,实现和平稳定与发展,国际社会需要作出更大努力。苏丹冲突已持续近3年,造成当今世界最大的人道主义灾难,周边国家也深受其害。中方敦促冲突各方从苏丹人民福祉出发,认真听取国际社会呼声,立即无条件停止敌对行动,通过对话谈判探索政治解决方案,切实保护平民、联合国人员和机构安全。任何外部势力都应避免向当地武装组织提供军事支持。各方应切实尊重苏丹主权、统一和领土完整。国际社会

应继续支持苏丹政府落实政治路线图,支持苏丹人民探索符合本国国情的发展道路和制度安排,不强加解决方案,反对可能导致分裂的行为,摒弃地缘政治操演。

孙磊表示,面对不断加剧的人道危机,确保援助物资持续准人和有序分发至关重要。中方支持苏丹政府继续与联合国人道机构开展协调,保障食品、饮用水、药品等生活必需品供应,满足民众生活所需。国际社会,特别是传统援助方要增加投入,以负责任方式落实人道援助承诺。

孙磊说,中方在苏丹问题上始终秉持客观公正立场,愿同国际社会一道,全力推动苏丹尽快平息战火、缓解人道危机,实现持久和平与发展繁荣。

福岛第一核电站核污染水排放已超13万吨

新华社东京12月23日电 日本东京电力公司22日说,福岛第一核电站第17次核污染水排海工作当天结束。

日方无视国际社会的强烈质疑和反对,于2023年8月单方面强行启动福岛第一核电站核污染水排海。截至第17次排放结束,福岛第一核电站核污染水累计排放量已达约13.3万吨。

东京电力公司22日发布的资料显示,

第17次核污染水排放始于本月4日,其间由于青森县东部海域8日晚发生地震,排放一度暂停,后于9日重启。本次共排放核污染水7833吨,含放射性铯约2.4万亿贝克勒尔。

资料显示,2025财年(同年4月至次年3月)东京电力公司计划共排放7次,总排放量约5.46万吨。2025财年最后一次排放将于2026年3月进行。

哥伦比亚宣布进入30天“经济和社会紧急状态”

新华社波哥大12月22日电(记者 李子健)据当地媒体22日报道,哥伦比亚政府当天颁布法令,宣布即日起全国进入为期30天的“经济和社会紧急状态”,以应对当前面临的严峻局势,并采取必要措施遏制危机蔓延。

法令指出,宣布紧急状态后,哥政府可颁布专门用于应对危机并阻止其影响蔓延的法令,同时可临时设立

新税种或修改现有税种。

媒体分析说,此次宣布紧急状态的直接原因是政府提出的税制改革法案在国会遭否决后,哥伦比亚2026年国家预算面临约16万亿比索(约合42亿美元)的财政缺口。此外,该国考卡省、塞萨尔省和北桑坦德省等地严峻的公共安全形势与即将到来的选举安保需求,以及冬季洪涝灾害及外债融资受限等因素也产生了影响。

德国荷兰同日发生汽车冲撞事件 十余人受伤

德国和荷兰22日各发生一起汽车冲撞事件,共造成12人受伤,其中多人伤势严重。

据德新社和美联社报道,在位于德国法兰克福市以北约53公里的吉森,一名男子驾驶一辆轿车撞向一座公交车站,造成3人受伤,其中一人伤势严重。

德国警方说,肇事司机是一名32岁男子,来自阿塞拜疆,家住吉森。这名男子所驾车辆在一个红绿灯处与两辆同向行驶的车碰撞后撞向公交车站,他在撞入后继续驾车前行,最终停车被警方逮捕。警方已封锁事发区域。

德国警方说正在调查这起事件,但警方未说明这起事件是意外还是蓄意。

荷兰阿姆斯特丹以东约70公里的宁斯佩特22日晚也发生了汽车冲撞人

群事件,9人受伤,其中至少3人伤势严重。

事发时,不少人在路旁等待观看圣诞彩灯车队巡游。荷兰警方说,肇事司机是一名56岁当地女性,在事件中受了轻伤。

她因造成严重交通事故被拘留。警方说,正在调查这起事件,“乍看并非蓄意为之”。

德国2016年12月和2024年12月各发生一起汽车冲撞圣诞市场人群事件,共造成十余人死亡,数百人受伤。本月13日,慕尼黑警方等部门宣布,逮捕了5名涉嫌策划在今年圣诞季期间驾车袭击当地圣诞市场的人员。

荷兰国家反恐与安全协调员本月9日发布报告说,荷兰当前遭受恐怖袭击的风险较高。(新华社微特稿 王奕昕)



这是当地时间12月22日晚在巴西拍摄的韩国商业运载火箭发射的视频截图。据韩联社23日报道,韩国首个商业运载火箭当天发射后起火,发射失败。

新华社/纽西斯通讯社

韩国首个商业运载火箭发射失败

特朗普再次施压马杜罗 马杜罗喊话特朗普“管好美国”

新华社华盛顿/加拉加斯12月22日电 美国总统特朗普22日在佛罗里达州举行的新闻发布会上再次向委内瑞拉总统马杜罗施压。马杜罗当天则建议特朗普管好美国自身的问题。

在新闻发布会上,当记者问及美国数月以来持续对委施压是否旨在迫使马杜罗下台时,特朗普称:“这可能会发生,我不能确定。这取决于他自己想怎

么做。”他还威胁说,如果马杜罗想强硬,“那将是他最后一次逞强”。

同一天,马杜罗在委内瑞拉国家电视台转播的讲话中说,如果再次同特朗普普通电话,他会特朗普说“让我们各自处理好本国的内政”。马杜罗说,近来特朗普70%的讲话都在针对委内瑞拉,而不是美国自身面临的关键问题。委内瑞拉愿意基于相互尊重进行对话。

自本月10日以来,美国已3次在委内瑞拉附近海域对涉委油轮实施拦截行动。特朗普16日下令对所有进出委内瑞拉的受美国制裁油轮实施“全面彻底封锁”。美媒援引石油运输监测机构“油轮追踪”网站数据报道,目前有数十艘被列入美国制裁名单的油轮停留在委内瑞拉附近海域。

石油出口是委内瑞拉重要经济支柱。

委内瑞拉政府多次指责美国试图在委策动政权更迭、在拉美进行军事扩张,谴责美拦截油轮的行为是海盗行径。

数月来,美方以打击“毒品恐怖主义”为由,在委内瑞拉附近加勒比海部署大规模海空兵力,迄今在加勒比海和东太平洋击沉约30艘美方指称的“贩毒船”,造成逾百人死亡。美方拦截油轮行动进一步加剧了美委紧张局势。

美国圣诞季遭遇“价签冲击”

美国消费者习惯在圣诞节到来前为亲朋好友准备礼物。但今年,许多人在选购礼物时遭遇“价签冲击”。圣诞商品售价大幅上涨,不少人不得不缩减礼物清单,还有人转而自制礼物或将二手物品重新包装后送出。

位于曼哈顿中城布莱恩特公园的节日季露天市场是纽约市冬日一景,很多人在此选购小商品。记者看到,“圣诞工坊”礼品店所售手掌大圣诞老人摆件税前价超过30美元,30厘米高自由女神像税前价接近50美元,一对小小的“友谊鸽”税前价接近45美元。这些商品大多为树脂材料制作,售价之高让记者吃惊。大多数消费者在选购时也颇犹豫,经过反复思考和对比才决定是否购买。

今年30岁的新泽西州居民肯德尔·格雷戈里来到布莱恩特公园露天市场为家人选购礼物。格雷戈里看中一件售价80美元的懒人毯,但觉得价格偏高,

于是和店主讨价还价。“所有东西都太贵了。除非给朋友、妻子或母亲购买礼物,否则给其他人的礼物都有预算限制。”格雷戈里说。

在曼哈顿中城地区第七大道上,有40年历史的“圣诞小屋”礼品店正售卖各种圣诞礼品和装饰品。店内商品绝大部分产自中国,但当前售价颇高,很少有10美元以下的商品。比如,一顶驯鹿图案线帽售价近30美元,一株45厘米高的人造圣诞树售价接近20美元。

年过六旬的店主保罗·普里安蒂告诉记者,今年生意非常难做。由于关税、房租和工资上涨,产品售价不得不随之上调。“如果保持价格不变,我就没法做生意了。”普里安蒂说,虽然生意不是很理想,但他认为店内商品价格已经“非常公道”。

18岁的布琳·博赫尼看中一款泳衣,网上售价原本在100美元左右,但受关税政策影响,现在涨到340美元。为避

免支付高昂的运费和关税,博赫尼只好到实体店购买价格合适的礼物。

根据特朗普签署的行政令,美国从8月底全面暂停对价值800美元及以下的进口包裹给予免税待遇。小额包裹根据来源地分别适用不同关税税率。

美国智库基础合作组织等机构近日联合发布报告说,今年很多受欢迎的节日礼物价格与去年相比平均上涨26%。不管家中孩子年龄多大,父母在今年节日季都将感受到“价签冲击”。

报告显示,今年圣诞季,美国居家和厨房用品价格同比上涨38%,电子产品价格涨幅为34%,衣服、鞋和配饰价格上涨20%,玩具和游戏产品涨价17%。

报告说,为应对涨价,40%的家庭减少礼物购买数量,近三分之一的人减少礼物赠送对象。“特朗普政府反复无常的关税政策是节日商品价格上涨的罪魁祸首。”

美国海关与边境保护局16日表示,从今年1月20日特朗普政府就任之日到12月15日,该部门根据特朗普政府实施的40多个行政令征收超过2000亿美元关税。美国10月进口2947亿美元商品,而政府同期征收的关税、税收和费用高达343亿美元。

尽管美国联邦政府已在贸易谈判框架下下调部分进口关税,并在11月被迫主动免除部分农产品所谓“对等关税”,但联邦政府每月仍收取约300亿美元关税,进口商和消费者不得不继续为此埋单。

当前,美国进口商因担心失去市场份额和对关税政策观望态度,不愿意把大部分关税成本转嫁给消费者。但分析人士预计,美国进口商最终还是会选择这样做。如此一来,美国消费者2026年春季可能迎来新一轮价格上涨。

(新华社纽约12月22日电 记者 刘亚南)