

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年12月22日 星期一

乙巳年十一月初三

总第15745期 今日8版

A1

益益鲜奶吧

鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

3.3折

还可以获赠惠民券包哦~



江苏经济总量将突破 14 万亿元，温州、徐州冲刺“万亿”倒计时 “万亿之城”扩容，长三角活力正被激发 这背后更深一层的支撑，来自区域与制度层面的不断破壁

解放日报记者 朱凌君

长三角亮点

长三角经济传来好消息。

近日，江苏省政府新闻办召开“高质量完成‘十四五’规划”系列首场新闻发布会。会上，江苏省发改委副主任林康透露，过去五年，江苏生产总值连跨3个万亿台阶，2025年有信心突破14万亿元。

今年1月，广东官宣成为我国第一个14万亿元大省，江苏突破13万亿元，首次实现“城均万亿GDP”。今年前三季度，广东、江苏GDP均超过10万亿元。其中，江苏以5.4%的增速跑赢全国平均水平，并以3576亿元的经济增量领跑全国。此番迈过14万亿元大关后，江苏继续保持对“全国经济总量第一省”地位的强有力挑战。

与此同时，长三角“GDP万亿城市”将扩容。目前，长三角已有9城跻身“万亿俱乐部”，温州和徐州只差最后一跃。近期，温州官方宣布，全市GDP已连续跨越8000亿元、9000亿元两个台阶，预计今年可以突破1万亿元大关。徐州同样势头不减，前三季度GDP达7298.1亿元，同比增长6%。此外，绍兴、扬州、盐城、泰州等城市也纷纷锚定“破万亿”时间表。

“苏大强”的发展密码

14万亿元，将是江苏经济总量在“十四五”期间跨过的第4个万亿元台阶。更重要的是，“苏大强”的“大”，并非以牺牲质量为代价，而是依靠“量”与“质”的协同跃升。

一组数据耐人寻味：江苏全员劳动生产率由2020年的21.3万元/人提升至2024年的28.4万元/人，2021—2024年年均增速高于GDP年均增速0.5个百分点。这意味着，江苏的经济增长并非简单依靠要素堆积，而是更多源于结构优化、技术进步和效率提升。

这种稳定性，首先来自制造业这个压舱石。在这方面，江苏家底深厚。2024年，全省制造业增加值4.63万亿元，连续

4年稳居制造业第一大省，占GDP比重达33.8%，“江苏制造”的身影已经遍布全球。在此基础上，江苏更聚焦先进制造，系统构建“1650”产业体系。目前，江苏拥有国家级先进制造业集群14个，数量居全国第一。同时，江苏的新兴产业、未来产业正在形成规模优势，动力电池、新型电力装备、集成电路等战略性新兴产业规模位居全国第一。

其次是消费与投资的双重支撑。其中，投资发挥关键作用，五年共实施超1600个省重大项目。从消费端看，江苏的社会消费品零售总额稳居全国前列，“十四五”期间，江苏累计举办1.2万余场消费促进活动，发放约25.4亿元消费券和数字人民币红包。今年以来，“苏超”火爆出圈，成为“赛事+消费”新模式的成功范例。以赛事“流量”激发消费潜能，使“苏超”成为江苏文体消费新增长点，引发全国多地效仿跟进。

如果把视野放宽，江苏的亮眼表现并非孤例。“十四五”期间，浙江的经济总量同样连续跨越三个万亿大台阶，今年预计可以达到9.5万亿元左右；安徽则从3.87万亿元跃升至去年的5.06万亿元，连续跨越4万亿、5万亿两个台阶。其中，浙江经济总量增加值接近3万亿元，相当于再造一个杭州加一个台州的经济体量。此外，浙江的人均GDP从2020年的1.46万美元提升至2024年的1.9万美元，预计今年可突破2万美元。

在这背后更深一层的支撑，其实来自区域与制度层面的不断破壁。长三角一体化持续推进，江苏在区域分工中既是制造业高地，也是科创转化的重要承载地，营商环境、开放型经济优势不断巩固，使得其经济运行的抗波动能力持续提升。随着上海在科创策源、现代服务业和制度型开放上持续加码，浙江、安徽在新质生产力、民营经济等多方面同步发力，这种错位发展、互为支点的经济结构，托起了整个长三角的基本盘。

梯队冲刺“万亿之城”

今年的“苏超”，让很多人认识到江

苏“十三大保”的含金量。江苏向来以区域发展均衡著称，其下辖的13个设区市全部位列中国百强城市。近年来，江苏的南北差距也在不断缩小，目前苏南和苏北人均GDP之比已缩小至1.86:1。

放眼全国，长三角可能是目前经济发展最均衡的区域。以“GDP万亿城市”为衡量指标，目前长三角拥有上海、苏州、杭州等9座GDP超过1万亿元的城市，是全国“万亿城市”最多的区域，同时还拥有多个“梯队成员”，有望在未来五年内迎来“万亿俱乐部”的持续扩容。其中，温州、徐州只差“临门一脚”，或将在今年携手迈入万亿门槛，绍兴、扬州、盐城、嘉兴、泰州等多个“腰部城市”摩拳擦掌，锚定万亿目标。

12月8日，温州市统计局发布“十四五”时期温州经济社会发展成就数据，明确提到全市GDP已连续跨越8000亿元、9000亿元两个台阶，预计到今年末将历史性突破万亿级大关。去年，温州就差点“撞线”。2024年，温州GDP达9718.8亿元，比上年增长6.3%，一举超越徐州和大连，在当年全国城市GDP30强排行榜中位居第28位，前面的27城均已突破万亿元。

温州曾因发展“失速”而被外界看衰，如今正持续跑出“加速度”。温州的优势在于工业，今年前三季度全市规模以上工业增加值同比增长10.0%。这个增速不仅位居浙江第一，而且连续31个月高于全国、全省平均水平。特别值得一提的是，温州工业实现了“传统升级”与“新兴崛起”的双轮驱动。如五大传统产业增加值增长11.6%，其中计算机通信电子、汽车两大重点产业增速分别达24.8%、21.1%；五大战略性新兴产业同比增长12.5%，新能源产业增速达16.2%。

徐州同样冲线在即，今年前三季度GDP达7298.1亿元，同比增长6%，与身前的温州仅相差116.3亿元。与温州相比，徐州在消费端的表现更加亮眼。《2025“苏超”数据报告》显示，“苏超”赛事周期内，徐州凭借美食、夜经济、文旅消费等领域表现，多项数据跻身全省前列。例如，徐州烧烤抖音团购订单环比

暴涨156倍，欢乐堡海洋极地世界等三大景区入围“苏超”十大热门景区等。前三季度，徐州社会消费品零售总额3346亿元，同比增长6.2%，增速位列江苏省第一。当地通过落地高端商业品牌、推动老字号与现代消费接轨、鼓励开设首店等方式，让消费市场更具竞争力。

值得关注的是，前三季度，绍兴GDP达6416亿元，同比增长6.7%，增速居全省第二。绍兴是继温州、徐州后最接近万亿门槛的长三角城市。前不久的2025绍兴发展大会上，绍兴再次强调万亿目标，计划在2027年跻身“万亿之城”。2027年，同样是嘉兴设定的“万亿之城”时间表。再看江苏，扬州、盐城均提出，计划在“十五五”期间迈上万亿台阶，泰州则明确在“十五五”末期实现GDP破万亿目标，并以此锚定2030年跻身“万亿之城”的时间表。

长三角城市梯队化冲刺“万亿之城”的背后，所折射的恰恰是这区域经济韧性。继续剖开看，还呈现出更明显的结构性特征。

首先，万亿城市不再只集中于核心都市圈中心，例如徐州作为淮海经济区中心城市，其万亿路径更多依托装备制造、能源、物流枢纽功能的叠加；温州则在民营经济、先进制造与外向型经济转型中重塑增长动能，成为杭州以外的浙江“第三极”。这些城市的崛起，意味着长三角的经济增长有了更多的动力支撑。此外，“准万亿”城市呈现出更清晰的产业画像，通过专精特新、强链补链等方式做厚产业底座，比如绍兴围绕高端纺织、新材料、集成电路等产业不断提升附加值；扬州、泰州等正携手打造世界级船舶海工集群等，泰州还在医药健康等领域形成差异化优势。

从长远看，万亿目标正在成为一种中长期治理坐标。以此为契机，如何推进地方经济发展方式的升级，包括城市IP打造、经济结构调整、人民生活水平提升等，才是万亿之后更需关注的城市发展真正底色。而随着“万亿之城”持续扩容，长三角的经济活力正不断被激活。

长三角异地养老成现实 示范区试点养老服务补贴异地结算

文汇报讯 异地养老，听上去惬意自在，却面临“养老服务补贴难随人走”的现实瓶颈。这一问题近期有望破局，长三角生态绿色一体化发展示范区近日宣布试点养老服务补贴异地结算，为期两年。这意味着，来自上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县“两区一县”的老人可跨省享受养老服务补贴。

打个比方，上海青浦户籍老人若想在江苏吴江的养老机构（包括养老院、护理院、老年公寓等），可按照实际身体评估情况享受相应补贴。这里有前提，其入住的养老机构被纳入试点。

“加强重点城市群协调联动，深化跨行政区合作”，这一创新试点积极回应了中央经济工作会议释放的信号。

跨省养老服务补贴究竟难在哪儿？

“大家各管各的账，遵循财政资金属地使用的原则。”长三角生态绿色一体化发展示范区公共社发部高级主管朱一峰解释，“补贴跟人走”并非新鲜事。此前，医保、长护险都曾有过尝试。但这些资金局限于医保基金支付范围内。部分资金跨区域补贴还带有一定条件。比如，长护险跨域补贴要求服务机构在当地成立分支机构。这意味着，从结算方式来看，仍是属地部门与属地企业结算。

根据示范区执委会联合沪苏浙两省一市民政、财政部门近日印发

的《长三角生态绿色一体化发展示范区养老服务补贴异地结算试点实施方案》，此次试点将打破地域壁垒，优化结算流程。换言之，某地财政部门直接与外地养老服务机构结算。这一步，可谓真正跳出以往属地管理的模式，科学激发养老服务产业的活力。

明确资金路径，更难的还在于各地评估、补贴标准不一。对此，《方案》明确，在补贴标准方面，执行补贴对象“户籍所在地”政策，避免因区域差异影响补贴待遇。从申请对象来看，需同时满足三项条件：一是户籍与实际居住地均在两区一县范围内；二是经能力等级评估达到机构照护等级标准；三是实际异地入住符合要求的养老服务机构。

针对各地评估标准不一的现象，示范区创设了《示范区老年人能力评估等级转换表》。朱一峰解释，目前老年人能力评估仍采用“属地管理”，以此避免老人来回折腾。

放眼全国，跨域实现养老服务补贴属首创。此前，曾有部分城市采用养老服务券的方式向老人发放补贴。此次示范区试点的跨域养老服务补贴采用“服务兑换”模式，不直接发放现金，由入住的养老机构根据补贴额度提供相应照护服务，确保补贴全部用在老人照护上。此外，为确保照护连续性，异地养老单次服务时长不低于一个月。

(记者 王嘉蔚)

新能源车出海，沪皖开辟通道

解放日报讯 日前，从安徽芜湖港起航的“海隆永顺”号集装箱船满载着刚出厂的新能源汽车顺利抵达上海洋山三期码头，这标志着“芜湖—上海”新能源汽车出口精品航线开航。沪皖两地在建设长江经济带多式联运中心背景下积极联动，构建起一条新能源汽车扬帆出海的江海联运新通道。

据介绍，通过统筹调配运力资源，目前两地推出每日两班的班轮化运营模式，从芜湖出发，一班定向驶往洋山港区，另一班定向驶往外高桥

港区。2条航线均全程直达、无中途挂靠，航期由此前5至6天缩短到2.5至3天，实现中转“零损耗”，有效提升了运输链路的连贯性与稳定性。

该航线还创新应用了上海海事局水水中转“一箱制”运输模式。洋山海事局政务中心副主任关月介绍，水水中转“一箱制”运输模式依托“始发港审批、中转港确认”的高效协同监管机制，实现“一箱到底”，可节省申报时长48至96小时，每标箱节省费用2000至3000元。

(记者 王力)

800 万次打卡！闵行这个项目入选上海医改十大创新举措

今日闵行

12月19日，第八届“上海医改十大创新举措”评选活动揭晓，闵行区医保局申报的“数据明志，规范致远——智慧医保护航康复医疗高质量发展”项目成功入选。该项目通过搭建中医、康复治疗信息化监管系统，实现监管范围全覆盖。同年12月，该系统正式上线“随申办”市民云·闵行旗舰店，构建起“机构+医师+患者”全链条线上管理体系。截至目前，闵行区康复机构、康复治疗师已实现线上认证全覆盖，累计项目打卡次数突破800万次，系统应用深度和广度持续拓展。

据介绍，该系统核心优势在于建立了完善的规则库和信息库，具备“事前规范、事中干预、事后稽核”的全流程监管能力。在治疗过程中，系统可对正在开展的治疗项目进行实时比对分析，若发现相斥项目同时开展等违规情形，将直接启动拦截机制，从源头避免违规操作发生。

随着医保定点机构中医诊疗、康复治疗服务规模持续扩大，传统“人工稽核+突击检查”的监管模式逐渐暴露出明显短板。面对海量数据，传统监管不仅效率低下，更难以实现异常诊疗行为的及时干预，给医保基金安全带来潜在风险。

针对这一行业痛点，闵行区医保局选取上海新起点康复医院、上海永康康复医院作为试点单位，搭建网络视频监控（康复大厅）信息系统。通过将人脸识别数据与医保结算数据进行实时比对分析，系统可精准锁定疑似违规行为，实现对康复大厅诊疗行为的动态监管。针对试点中发现的床旁康复治疗行为过程难以监测的问题，该区医保局进一步推

出康复监管腕带扫码模式，实现监管效能与隐私保护的双重提升。

在两家试点医院取得显著成效的基础上，2024年8月，闵行在全区所有康复治疗定点医疗机构全面推广中医、康复治疗信息化监管系统，实现监管范围全覆盖。同年12月，该系统正式上线“随申办”市民云·闵行旗舰店，构建起“机构+医师+患者”全链条线上管理体系。截至目前，闵行区康复机构、康复治疗师已实现线上认证全覆盖，累计项目打卡次数突破800万次，系统应用深度和广度持续拓展。

治疗结束后，系统也会自动对诊疗行为进行合规性判定，一旦发现异常情况，监管人员可通过调取治疗过程影像资料开展进一步核查，同时预警数据会同步反馈至相关医院，督促其开展自查核实并提交证明材料，形成监管闭环，实现规范康复诊疗，保障基金安全的效果。

(据12月19日今日闵行官方微信)



安徽铜陵：腊味飘香助增收

近日，安徽省铜陵市郊区大通镇濠溪老街，村民在阳光下晾晒腊鱼。

连日来，天气晴好，安徽铜陵市郊区大通镇村民抢抓腊味晾晒、销售的黄金期，纷纷赶制腊鱼、腊肉等传统腊味，经多道工序精心制作后，通过“线上+线下”模式销往各地。这一承载乡愁的传统产业，既带动村民家门口就业创业，更让古镇的腊味飘香更广阔市场，成为增收致富的重要支撑。

新华网发 陈磊摄

突破 9 亿人次 再创历史新高 长三角铁路年旅客发送量同比增长超 4%

新民晚报讯 记者日前从中国铁路上海局集团有限公司获悉，截至12月18日，长三角铁路2025年以来累计发送旅客突破9亿人次，同比多发旅客超3800万人次，增长超4%，创年度旅客发送量历史新高。年旅客发送量突破9亿人次，相当于全国总人口数中，每10人就有6人在长三角乘坐过火车。

今年以来，上铁集团已先后4次调整列车运行图。目前长三角铁路实行的

2025年第四季度列车运行图中，旅客列车开行总数达1407.5对，与2025年第三季度列车运行图中客车开行总数持平，创历史新高。今年前11个月，长三角铁路累计开行球速、沪昆高铁等多条直通、管内方向线路，最低票价仅为公布票价的4折。今年9月起，铁路部门进一步优化学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施。

“长三角号”适老化普惠型旅游列车，提供多项适老化定制服务。

上铁集团自11月1日起陆续对自担当的581趟动车组列车实施票价下浮，范围覆盖京沪高铁、沪昆高铁等多条直通、管内方向线路，最低票价仅为公布票价的4折。今年9月起，铁路部门进一步优化学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施。

长三角铁路面向商务差旅等客流群体，推出多款定期票、计次票产品，覆盖京沪高铁、杭温高铁等8条线路。此外，上铁集团围绕市场需求，积极服务“旅游经济”，推出3款旅游计次票产品，以“1次购买、分段乘坐、15天有效”的全新组合售卖模式，为广大旅客提供便利、优惠、自由的乘车新体验。

(记者 金志刚)