

淮南日报

综合新闻

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

2025年12月18日 星期四

国内统一连续出版物号 CN34-0006

乙巳年十月廿九

A1

网址:Http://www.huainanet.com

总第15743期 今日8版

强化综合执法 优化发展环境

我市交通运输市场持续保持健康发展态势

本报记者 张 鹏

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 贯彻新发展理念 推动高质量发展

今年以来,市交通运输局深入贯彻国家、省、市关于交通运输的一系列工作部署,充分发挥市交通综合执法支队的作用,全面加强行业管理和交通运输市场秩序综合治理,提高交通综合执法工作水平。

统筹推进行业治理取得新成效

我市交通运输行业主要涉及公路运输、水路运输和与其配套的交通基础设施建设、监管与保障等。开展交通运输市场秩序综合治理,是保障公路和水路运输、交通工程质量和与其配套服务等方面健康运行和持续发展的重要举措。

市交通综合执法支队持续做好淮南高铁站、火车站、渡口码头、长途客运站、公交枢纽、商业区、高校周边等执法服务和保障工作,全面规范交通运输市场秩序。同时,主动对接公安交警、生态环境、文化和旅游等部门,加强部门信息共享,扎实开展“2025 云剑”行动,严厉打击道路运输各类违法违规行为;开展“铸安一号”行动,重点整治“两客一危”车辆、非法营运、出租汽车违规经营、货车超限超载、交通工程质量监管;开展淮河干段(安徽段)联合巡航执法“亮剑1号”行动,严查船舶违规运输和污染防治等违法违规行为。通过持续开展专项整治行动,出租车行业服务质量得到有效提升,群众出行安全得到有效保障,全市交通运输市场秩序持续稳定向好。

市交通综合执法支队不断强化路域环境整治。开展执法巡查行动,清理公路用地范围内违法堆物、违规摆摊设点、车辆“抛洒滴漏”等路域乱象,切实为全市群众打造“路况通畅、出行安全、环境整洁、景观优美”的公路通行环境。充分利用动态监控等手段,查处“两客一危”超限超载、疲劳驾驶等违法行为,确保路域安全;紧盯港口码头、货运站等污染源,严厉查处靠港船舶未按规定配备或正常使用防污设施、偷排超排污水、非法洗舱等违法行为。同时,压实企业主体责任,督促港口企业、货运站健全污染防治管理制度,从源头杜绝运输扬尘污染。通过上述整治,近年来查处货运经营者未采取必要措施防止货物脱落、扬撒案件数量连续稳步下降,各类交通污染违法行为得到有效遏制,交

通生态环境质量得到显著改善,为全市交通运输高质量发展提供了坚实的生态保障。

市交通综合执法支队贯彻落实《国务院办公厅关于严格规范涉企行政检查的意见》等文件精神,重点关心和帮助运输企业生产、经营及运输过程中遇到的困难和问题。开展“惠企暖企 普法先行”“信用交通宣传月”等主题宣传活动,常态化帮助企业修复信用,并主动将信用修复指导关口前移,变“事后通知”为“事前提醒”,预防和减少企业违法风险;广泛开展业务预约办理,推出“便民联系卡”和主动上门服务,推行“综合查一次”“说理式执法”“进一次门、查多项事”“轻微免罚”“承诺轻罚”等制度,多措并举、多点发力,主动作为、综合施策,持续优化营商环境。今年累计办理“轻微免罚”“承诺轻罚”案件62件,罚款减免金额6.4万元。聚焦2025淮南牛肉汤产业高质量发展大会、《六姊妹》电视剧粉丝见面会暨万人共品淮南牛肉汤、淮南马拉松、“超级碗”美食争霸赛等国家、省市重要活动和重点赛事,强化道路运输市场秩序维护,教育引导出租汽车驾驶员规范经营、文明服务,积极展现淮南全国文明城市形象,助力我市经济高质量发展。

创新交通综合执法举措取得新突破

一年来,交通运输部门坚持“以人民为中心”,坚持严格执法和文明执法“两手抓”,不断创新执法和普法新模式,努力提升交通执法水平。

市交通综合执法支队开设“鹏哥说法”专栏,从基本案情、调查处理、法律分析、教育引导进行以案说法,累计推出普法宣传127期,覆盖人群超万人次;深入开展“送法上门”活动,累计培训执法人员230人次,进社区乡村112次,进校园17次,实现普法场景全覆盖;累计举办“法治讲堂”12期,特邀省厅、省局专家、法官、资深律师等行业骨干,为执法人员开展专题授课,聚焦执法实务与业务提升,累计培训执法人员1000人次,有效强化执法队伍专业能力;通过“政校”协同模式,选派安徽理工大学、淮南师范学院46名大学生开展实地学习实践,为法治人才培养搭建实践平台;推进“府院”联动化解纠纷,与田家庵区人民法院联合建立“交通纠纷多元化化解中心”,创新推行“庭前旁听+联席会议”工作机制,有效化解行政诉论纠纷51件,提升纠纷化解效率与公信力。市交通综合执法支队强化科技执法赋能。在公路

治超方面。目前全市共拥有动态检测监控卡点45个,覆盖全市货物运输主通道、重要桥梁以及公路节点,18家重点货源单位全部完成称重检测和视频监控等设备安装,实现道路货运源头监管数字化、可视化、科技化治理。同时充分运用治超信息平台电子围栏、北斗定位系统等技术手段,采取“线上预警+线下核查”模式调度路面执法力量精准查处;在出租汽车客运方面,对市区2900余辆出租汽车车载智能终端进行升级,同步在火车站、高铁站、高校周边等重点客流集散地布设视频监控,实现视频非现场执法检查,精准锁定拒载、议价、拼客、喊客揽客等违法违规行为及非法网约车,深入排查掌握“黑车”运行规律,有效净化出租车客运市场环境;在执法服务方面,推广使用交通运输执法案件手机远程处理APP,进一步优化行政执法案件事后处理流程,实现案件查询、罚款缴纳等功能“掌上办”,有效破解“异地违章处理难”等群众急难愁盼问题,持续提升交通运输执法便民利民惠民服务水平。

市交通执法部门围绕执法为民核心导向,通过多维服务载体建设与品牌打造,切实提升群众获得感与满意度;延伸便民服务站,覆盖多元需求。聚焦船员、货车司机需求,统筹打造工会驿站、船员驿站、货车驿站及交通运输执法便民服务站等多元服务阵地,力所能及地为群众和行政相对人提供政策解答、服务事项保障、便民业务办理等服务。截至目前,已累计服务船员、货车司机等群体超过1000人次;创新政务公开形式,接受群众监督。打造“小姚带你看交通”特色品牌,每日主动公开交通执法工作内容,分享典型执法事迹、工作经验与创新做法,主动接受人民群众监督,持续提升群众对交通执法工作的知晓度、认可度与支持力度,累计发布内容335期;搭建失物找寻平台,解决群众急难愁盼。打造“8212328 交通失物找寻处”,依托出租汽车监管平台与服务管理信息系统,通过调取视频资料、精准查询行车轨迹等技术手段,为遗失物品的乘客提供高效找寻服务。累计帮助群众找回失物1400余件,挽回经济损失30余万元;建立纠纷调解机制,保障合法权益。打造“8312328 交通司乘纠纷调解处”,主动承接交通出行中的司乘纠纷受理与化解工作。通过出租汽车监管平台、车载视频监控等技术手段还原事实真相,秉持公平公正原则,高效化解矛盾纠纷,避免冲突升级,累计调解司乘纠纷800余起。

平安淮南建设

在八公山区政府北侧,有一个地方,它被群众称为“解忧站”——八公山区社会治安综合治理中心。近年来,该中心通过规范化建设,全力打造“一站式”矛盾纠纷调处化解平台,推动纠纷源头治理,积极回应人民群众对公平正义与平安和谐的新期待。

筑强“解忧站”:从分散应对到一站式集成

八公山区位于我市西部,区辖2个镇3个街道,常住人口约11.5万人。这里因八公山风景区而闻名,交通便利,人口流动较大,过去曾面临矛盾纠纷“碎片化”化解难题。自该区综治中心规范化建设工作开展以来,秉持“整合资源、运用法治、注重实效、方便群众”原则,综治中心在原址基础上聚焦“五有”“五个规范化”要求进行升级改造。

如今,该区综治中心设置了引导受理区、多元化解区、指挥调度区三大功能区,法院、检察、公安、司法、信访、人社6家常驻单位集中办公,倾力打造集接待、受理、调处、回访于一体的综治中心,推动矛盾纠纷从“分散应对”向“系统集成”转变,实现群众诉求和矛盾纠纷“一扇门受理、一站式办理”。

“中心改造升级后,更加方便群众了。”该区综治中心负责人介绍说,该区人社局未入驻前,群众反映工资、劳务纠纷等问题需要到距离综治中心1.3公里外的八公山区劳动保障大队,如今在中心即可一站式解决。今年以来,已帮助480余名劳动者讨回工资541.2万元。

巧解“心头结”:靶向调解让积怨化于无形

“那棵香椿树是我公人生前的,两家换地多少年了,他家凭什么说砍就砍!我找他家说理,他家人还和我大吵大闹!”在该区综治中心引导受理区,工作人员耐心倾听群众诉求,并像医院的“分诊台”一样,将当事人精准引导至对应窗口,确保“诉求不迷路”,实现“靶向治疗”。

刘某某和刘某是八公山区山王镇山王村村民,两家父辈们在四十年前为方便耕种互换过土地,随着近些年两家长辈们的相继离世,刘某欲打理土地重新耕种砍树,但矛盾根源依然是两家土地地界模糊不清。八公山公安分局接到综治中心的“交办单”后,立即开展相关工作,山王派出所组织民警多次实地勘察、走访村民,抓住当事人“重面子”的心理,以砍树事件为切入点,运用“普法+调解”模式从情、理、法多角度耐心疏导。最终,这起土地纠纷在调解协议书上画下圆满句号,当事人专程送上锦旗致谢。

矛盾少一件,社会就会更加平安。为形成形成矛盾纠纷化解合力,八公山区将涉及化解矛盾纠纷的职能部门全部引入综治中心工作机制,并制定了《八公山区综治中心矛盾纠纷预防化解工作流程》《八公山区综治中心工作机制》《八公山区综治中心入驻部门职责清单》等一系列规范化工作制度,把矛盾纠纷“入口”汇集、“出口”疏通,为整合多元解纷力量提供了坚实支撑。

锁定“定心丸”:“人民调解+司法确认”赋强效

“拿到司法确认裁定书,我这个心才算落地!”王某坦言。近日,八公山区人民法院与区综治中心协同联动,依托“人民调解+司法确认”模式,高效调处一起非机动车交通事故责任纠纷。

今年6月,王某驾驶电动车碰撞行人张某,致人受伤。张某接受初次治疗,十余日后因脑部出血不幸离世。双方就后续费用及赔偿产生较大分歧,遂向区综治中心申请调解。调解员迅速联动区法学专家,依据法规明晰责任,引导双方从“情绪对抗”转向“理性协商”,最终促成调解协议签署。

为巩固调解成果,法院第一时间启动司法确认“绿色通道”。综治中心迅速整理材料,法院严格审查协议的合法性,高效完成司法确认全流程并向双方送达裁定书,使调解协议获得了强制执行力。双方对结果均表示满意。

解纷有术,平安是福。八公山区综治中心将以中心为枢纽、信息化为支撑,借助矛盾纠纷线上流转平台,推动各类矛盾纠纷实时感知、实时预警,不断健全标准规范、上下联动、协同高效的工作机制,持续为平安和谐社会建设注入强劲动力。

深化“放管服”改革 让驾考更快捷更高效

本报讯 今年以来,市公安局交管支队车管所持续深化公安交管“放管服”改革,紧盯群众在驾考中的“急盼”,通过一系列精准、高效、便民的创新举措,倾力打造快捷预约、高效领证服务,最大程度方便群众。我市机动车驾驶人考试预约成功率和制证发放率均在全省排名中靠前,赢得了群众的一致好评。

创新举措,预约通道更顺畅。优化互联网自主约考系统,通过驾驶人考试“分时段预约”举措,动态分析各考场考试能力和预约需求,科学增加考试计划投放量。针对群众需求集中暑期高峰时段,通过增开考试车辆、增加考试场次等举措,使考试安排更加科学,更好地满足考生个性化、精准化的考试预约需求。坚持靠前服务,主动作为,推出“暑期周末驾考专场”措施,切实解决了暑期广大考生驾考集中、需求量大、时间紧迫的实际困难。今年以来,考试预约总体成功率高达90%以上。

流程优化,制证发证更高效。将制证信息采集、审核环节前移,与考

试合格确认环节紧密衔接,实现“考试通过即启动制证流程”。升级制证设备,采用群众在驾考中的“急盼”,通过一系列精准、高效、便民的创新举措,倾力打造快捷预约、高效领证服务,最大程度方便群众。我市机动车驾驶人考试预约成功率和制证发放率均在全省排名中靠前,赢得了群众的一致好评。

引导并重,政策普及更到位。通过线上微信宣传、驾校培训点、考场公告栏等,广泛宣传考试预约流程、考试技巧、制证须知等,多角度、多层次宣传驾考工作措施、考试流程。及时公布高峰时段,做到驾考工作公开、公正、透明,提高群众知晓度。主动向考生推送预约成功、考试安排、制证进度、证件寄递等关键信息提醒,让群众心中有数、全程无忧。

聚焦群众需求,提升驾考服务。市公安局交管支队车管所将继续深化“放管服”改革,持续创新服务举措,优化服务体验,努力为广大群众提供更加规范、便捷、高效、温馨的驾考服务。(本报记者 朱庆磊)

「解忧站」里化干戈

本报记者 何婷婷 本报通讯员 孙帆

风采如歌 芳华永驻

12月17日上午,建发地产·淮南市芳华老年风采大赛总决赛精彩举行。本次比赛由市委宣传部、市委社会工作部、市民政局、市卫健委指导,市新闻传媒中心主办。自活动启动以来,共有226支队伍、4000多名老年文艺爱好者积极响应、倾情参与、展示才华。图为总决赛首场比赛现场。本报记者 张越 摄



我市强化渔政执法监管保障禁捕秩序持续向好

强化执法力量,建强队伍。我市以渔政部门为主导,广泛吸纳渔民志愿者、社区工作者、沿河乡镇居民等社会力量,组建了38人的护渔护渔队伍。在加强科技赋能上,夯实执法监管技防基础,建立“1+2+4”渔政信息化中心,目前全市共有51处光电摄像头、4处雷达,同步接入省、市渔政信息指挥分中心联网,基本实现了省市县三层网络全覆盖,有效提升了渔政执法效能。加

强联动整治。紧盯涉渔“三无”船舶清理、非法电鱼打击、违规网具收缴等重点任务,深化与公安、市场监管等部门协同联动,构建“源头管控一流通截流一终端治理”全链条治理体系。今年以来,全市累计出动执法人员1.3万人次,执法船艇816艘次,完成水上巡查1.54万公里,清理非法网具849张、违规网具432个、“三无”船舶15艘,查处涉渔违法违规案件113起,淮河淮南段禁捕秩序持续向好。同时,我市积

极构建共治防线,深入社区、渔村开展禁捕政策宣传,通过发放手册、举办讲座等方式,普及生态保护知识,引导群众自觉抵制非法捕捞。今年以来,开展媒体宣传110次,发放宣传资料19624份。畅通社会监督渠道,设立并广泛宣传24小时举报电话,鼓励群众提供违法线索,截至目前共受理有效举报92条,初步形成了“水上打、岸上管、市场查、群众督”的共治共享良好局面。(本报记者 苏强)

淮南三农

市农业农村局 淮南日报社 联办

本报讯 记者从市农业农村局了解到,针对秋冬季非法捕捞行为易发、高发的特点,我市采取“建强队伍、科技赋能、联动整治、社会共治”等措施,强化渔政执法监管,织密水域生态保护网络,有力保障了禁捕秩序持续向