

步调一致绘蓝图 因地制宜启新篇

——多省份“十五五”规划建议观察

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，为“十五五”时期我国经济社会发展擘画了宏伟蓝图。

截至12月上旬，围绕《建议》提出的主要目标和战略任务，先后已有20余个省份审议通过了地方“十五五”规划建议，其中大多省份对外公布了地方“十五五”规划建议。

新的历史征程即将开启。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各省份深入贯彻落实党的二十届四中全会精神，更好发挥国家发展规划的战略导向作用，紧密结合自身发展实际，作出新一轮战略部署，为“十五五”乃至未来更长时期高质量发展打下坚实基础、开创新局面。

锚定长远目标，凝心聚力谋篇未来发展

11月14日，浙江杭州，《中共浙江省委关于制定浙江省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》审议通过。

作为最早一批出台的地方“十五五”规划建议，这份文件提出“到2030年，我省经济实力、科技实力、综合竞争力大幅跃升，人均地区生产总值接近发达经济体水平”，经济大省浙江在谋划未来五年发展上迈出关键一步。

在国家发展大局中找准定位，在新起点新征程担当作为。

广东提出“‘百县千镇万村高质量发展工程’取得重大进展，乡村全面振兴大步向前”；山东明确“继续在服务和融入新发展格局、增强经济社会发展创新力、推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前”；河南提出“全国统一大市场循环枢纽和国内国际市场双循环支点作用明显增强”……锚定发展目标，经济大省挑大梁作用更加彰显。

加速崛起、转型升级，一些中部省份将未来五年视为发展的“关键时期”——

湖北“十五五”规划建议开篇明义提出，“‘十五五’时期是湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点取得决定性进展的关键时期”，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，扎实推进“51020”先进制造业产业集群和五大现代服务业产业集群高质量发展。

山西将“十五五”时期明确为“山西加快转型发展、基本实现社会主义现代化”的关键时期，加快探索能源转型升级新路径，实施制造业振兴升级专项行动，将农业、文化旅游业、服务业等作为切入点，推动资源优势更好转化为发展优势。

过去五年，西部省份经济总量持续增长。如何在未来五年追赶超越、乘势而上，成为不少西部省份规划建议中的重要内容。

着眼在西部地区发挥示范作用，陕西将大力推进制造业提质扩量增效，加快有色、冶金、食品、纺织、建筑等传统产业转型升级，持续提升乘用车（新能源）、商用车（重卡）、半导体及集成电路、太阳能光伏、输变电装备、航空、工业母机等优势产业。

加快建设具有本地特色的现代化产业体系，贵州将优化提升数字经济、新型综合能源、新能源新材料、优势矿产资源精深加工、酱香白酒、先进装备制造“六大产业集群”，发展壮大纺织服装、生态食品、健康医药“三大特色产业”，不断塑造发展新动能新优势。

“以目标任务为导向，各省份立足实际、精准发力，将党中央的政策部署转化为切实可行的发展举措，确保‘十五五’规划目标任务落地生根、开花结果。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

立足自身优势，因地制宜把握发展主动

11月25日，随着20万立方米存冰陆运抵园区，第二十七届哈尔滨冰雪大世界冰建工程启动。本届园区面积扩大至120万平方米，是历史上规模最大的一届，助力“尔滨”冰雪经济活力澎湃。

践行“冰天雪地也是金山银山”重要理念，黑龙江在“十五五”规划建议中提出“加快发展冰雪经济，推动冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备、冰雪旅游全产业链发展，壮大冰雪经济千亿级产业集群”，加快建设冰雪经济高地和具有国际影响力的冰雪经济引领区。

立足本地优势，推动高质量发展，是各省份谋划“十五五”发展的着眼点。

建设现代化高水平港口群，辽宁将提升大连港国际竞争和辐射能力；推进港口与东北腹地等开展合作。

充分发挥面向东盟开放合作的前沿和窗口作用，广西将推动中马“两国双园”升级发展，加快中柬、中泰、中印尼等产业合作平台建设。

树立和践行大食物观，福建坚持农林牧渔并举，推进福海粮仓、森林粮库建设，构建多元化食物供给体系。

聚焦制约高质量发展的体制机制障碍，不少省份推进深层次改革，持续扩大高水平开放。

海南全面落实海南自由贸易港建设总体方案，深入实施海南自由贸易港法，把制度集成创新摆在突出位置，在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

山东提出深化重大开放合作平台建设布局，将高质量规划建设中新济南未来产业城，提升中韩、中德等地方经贸合作平台能级。

以改革开放促发展的同时，一些省份更加看重科技创新和产业创新深度融合带来的新一轮发展机遇。“人工智能”成为不少省份规划建议中的

高频词。

全面实施“人工智能+”行动，四川将有序推进人工智能大模型发展和部署应用，加强人工智能同产业发展、文化建设、民生保障、社会治理相结合。

在实施“人工智能+”方面取得突破性进展，湖南提出将在智能芯片、脑机接口、具身智能、类脑智能等领域实施一批科研项目。

“各省份围绕人工智能的布局呈现‘东中西梯度赋能’格局，即东部以场景驱动生态构建、中部依托产业基础深化融合、西部发挥能源优势承接算力需求。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说。

区域间的优势互补、协同共进，是各省份规划“十五五”发展中的突出亮点。

“推进京津冀协同发展”是北京、天津、河北三个省份“十五五”规划建议的重点内容：

北京着眼积极构建现代化首都都市圈，着力提升周边发展动能，支持雄安新区建设，持续推进天津滨海—中关村科技园、京津中关村科技城建设；

天津将全面融入现代化首都都市圈，深化与国家部门、驻京高校、央企央企等企业机制化合作，支持雄安新区高标准高质量建设，加强科技、教育、医疗等领域合作；

河北聚焦高标准高质量推进雄安新区建设，全力打造北京非首都功能疏解集中承载地，同时推动交通基础设施互联互通，提高“轨道上的京津冀”通达性和便利度。

深度参与构建全国统一大市场，广东在加快建设粤港澳大湾区统一大市场公平竞争先行区的同时，提出加强同京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展、成渝地区双城经济圈建设、海南自由贸易港建设等区域重大战略的协同联动，更好发挥跨区域联结型地区的支撑带动作用。

“各地因地制宜发展的同时，更加注重新协同共进加强合作与交流，这将有利于全国进一步形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。”张林山说。

紧扣重点任务，系统谋划筑牢发展根基

未来五年，面对新形势新任务，各地立足自身资源禀赋和发展优势，围绕《建议》中的新部署新安排，系统谋划自身发展，更好服务全国发展大局。

《建议》中，首次提出“建设能源强国”。贯彻落实党中央部署，山西将深化能源革命，着力建设国家重要能源原材料基地，统筹推进煤炭稳产稳供、煤电兜底调峰、新能源和清洁能源规模化高质量开发利用、未来能源前瞻布局，进一步提升保障国家能源原材料安全的能力水平。

宁夏提出夯实石化能源保障基础，加大煤炭、油气资源勘探力度，加快千

亿方级气田开发建设，持续扩大煤层气、页岩气等非常规天然气产能规模。

“这些传统能源资源富集地在规划建设‘基地’建设时，更加突出‘双碳’目标下转型压力与发展机遇并存的特点。”中国人民大学公共管理学院教授许光建表示，一方面，立足保障国家能源安全，做好煤炭等传统能源清洁高效利用；另一方面，着眼推动产业绿色低碳转型，探索资源型地区可持续发展新路。

安全是发展的前提，发展是安全的保障。一些省份立足自身发展定位，在动态平衡中协同共进。

“高质量建设黄河‘几字弯’绿化带、淤地坝、光伏治沙带、沙漠锁边林草带‘四道防线’”“深化‘一湖两海’及察汗淖尔等重点河湖湿地保护治理”“做好‘三北’等重点生态工程生态环境成效评估”……内蒙古强调筑牢我国北方重要生态安全屏障，将坚持生态优先、绿色发展放在了更重要的位置。

“强化粮食、能源资源、重要产业链供应链安全保障能力”“加强网络、数据、人工智能、生物、生态、核、深海、低空等新兴领域安全能力建设”……辽宁着重筑牢重点领域安全防线，以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动。

经济社会发展，最终是为了人民幸福这一“国之大者”。面向“十五五”，各省份以扎实部署着力保障和改善民生。

山东深化“创业齐鲁”和“社区微业”行动，建设大学生就业创业赋能中心，实施高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体就业创业专项行动，促进高质量充分就业。

福建巩固提升和深入推广三明医改经验，深化以公益性为导向的公立医院编制、服务价格、薪酬制度、综合监管改革，加强县区、基层医疗机构运行保障，推进健康福建建设。

重庆健全与人口变化相适应的教育资源配置机制，落实稳步扩大免费教育范围政策，统筹义务教育优质均衡发展、学前教育优质普惠发展，办好特殊教育、专门教育。

“始终将人民幸福作为经济社会发展的出发点与落脚点，彰显出各省份以人民福祉为中心、书写时代新篇章的决心与担当。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

征途号角已吹响，实干脚步正铿锵。

当下，一些省份的“十五五”规划建议还在陆续发布中。随着这些规划建议逐步出台并付诸实施，必将推动党中央“十五五”规划建议有效有力落地落实，推动我国“十五五”时期高质量发展取得显著成效，为确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展筑牢坚实基础。

（新华社北京12月10日电）

铁路建设优质高效推进 前11月完成固定资产投资7538亿元

新华社北京12月10日电（记者 樊曦）记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至11月，铁路建设优质高效推进，全国铁路完成固定资产投资7538亿元，同比增长5.9%，有效发挥了对全社会投资的拉动作用，为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

国铁集团建设部负责人介绍，今年以来，国铁集团聚焦服务国家战略和区域经济社会发展，科学有序推进铁路规划建设，加快构建世界一流现代化铁路网。进入11月以来，盘州至兴义高铁开通运营，有力推动沿线旅游资源开发，促进区域经济社会高质量发展；西安至延安高铁、广州至湛江高铁、杭州至衢州高铁进入试运行阶段，全线开通运营进入倒计时。

与此同时，在建工程项目顺利推进。各参建单位优化施工组织，强化安全质量、生态环保、工程投资控制，推动一批重点工程项目取得积极进展。

在陕西，由中铁十四局承建的西渝高铁余家梁隧道正洞掘进突破

14.5公里，穿越多条断层破碎带，是西渝高铁康渝段重难点控制性工程。在安徽，由中铁十一局承建的合武高铁跨沪蓉高速特大桥顺利合龙。跨沪蓉高速特大桥全长约1940米，采用主跨为128米的连续梁跨越交通繁忙的沪蓉高速。

在广西，由中铁二十五局承建的黄百铁路那蒙澄碧河特大桥建设加速推进。该桥是黄百铁路广西段控制性工程，横跨国家一级饮用水水源地澄碧河水库和银百高速。在广东，武梅铁路控制性工程高岭隧道正洞掘进超过千米，为后续建设奠定坚实基础。高岭隧道全长10.84公里，最大埋深约484米，是武梅铁路全线第一长隧。

国铁集团建设部负责人表示，下一步，国铁集团将加快构建现代化铁路基础设施体系，科学统筹建设资源，优化施工组织，努力完成更多投资和实物工作量，确保高质量完成全年铁路建设投资任务，实现铁路“十四五”规划圆满收官。

突破想象！ AI 机器人成为实验室“主力军”

化学实验如何告别传统“试错法”，破解新物质制作周期长、成本高的难题？

在中国科学技术大学精准智能化学全国重点实验室里，大模型成为科研“超级助手”，AI机器人成为实验室“主力军”。可以自主设计实验方案、24小时不间断做实验的智能科研基础设施——“智能科学家”，正成为人工智能引领科研范式变革的代表之一。

在实验台前，一名“智能科学家”正抬起结实的机械臂抓取试管，依次走过液体进样台、磁力搅拌台、烘干工作台，进行样品称重、搅拌、离心、烘干……

精准智能化学全国重点实验室的19个分布式实验室中，分布着110台这样的“智能科学家”。它们可以通过自主实验，精准完成试剂配置、样品合成、性能表征等一系列操作，将实验数据实时同步至智能操作系统。

除了能24小时“做”实验，这些“智能科学家”还可以自己“看”论文、“想”方案甚至“学”经验。

在“AICHEM云平台”上，选择“人机对话”，提出一个科学问题，会有四个大模型同时生成答案，还可以在此基础上设计实验方案。“这就相当于有了一个科学家的大脑。”实验室副主任江俊说。

这个“智能大脑”建立并不容易。最初，是科研团队为了解决化学问题而设计的人工智能平台。

团队花了三年时间，像“蚂蚁搬家”一样从教科书、论文和专利中整理出百万条化学数据，同时，还把本校相关领域专家的研究经验“灌”进计算机，让“智能大脑”去理解更为复杂的化学知识。

2021年，机器化学家“小来”正式诞生，它集成了2台移动机器人、19个智能化学工作站和高通量计算系统，日均能完成2000次精准操作，抵得上五六名科研人员的工

作量。

为了研发火星制氧催化剂，“小来”学习了5万多篇相关的化学论文，面对376万种配方组合，人类科研团队需要2000年来进行实验验证，“小来”凭借“智能大脑”，用6周时间找到最佳配方。

当看到“人工智能+”赋能科研创新的新路径后，科研团队为“小来”制作了机械臂，又接入了多个生成式大模型。优化了“大脑”和“手臂”的第二代“机器化学家”，被命名为“小临”。

“十五五”规划建议专章部署“加快高水平科技自立自强，引领发展新质生产力”，提出要提升国家创新体系整体效能。在中国科大的精准智能化学全国重点实验室，这一战略部署正转化为具体的实践。

目前，科研团队进行了第三次迭代，将更多领域的科学知识“教”给“智能大脑”，让“机器化学家”进一步升级，成为精通更多学科领域的“智能科学家”。

2024年，“智能科学家”通过机器阅读和机器实验，创制超变隔热阻燃材料，应用于新能源电池、消防服中耐高温，且背面温度处于热安全范围。该成果已在2025年通过量产测试和产业验证，目前正在产业中落地应用。

“智能科学家”还突破了地域的局限，加速各领域科技创新。通过“AICHEM云平台”，不同的高校、科研院所也可以线上“下单”，让这个实验室内的“智能科学家”远程进行实验。

实验室特任教授朱濯樱介绍，团队的目标是让机器实现“完全自主科研”：未来，它可能通过阅读文献发现全新科研方向，在人类未涉足的领域实现突破；即便是非化学专业的研究者，也能借助它完成“从0到1”的物质创制。

（新华社合肥12月10日电 记者 周 畅）

“太空快递员”！ 轻舟货运飞船完成多项关键技术验证

新华社北京12月10日电（记者 胡 喆）语音“点单”精准取货、“太空冰箱”保鲜冷链、模块化货格灵活适配……记者从中国科学院微小卫星创新研究院获悉，我国新一代货运飞船“轻舟”已完成多项关键技术验证，这款专为中国空间站量身打造的“太空快递员”计划明年实施首飞。

作为中国空间站天地货物运输体系的新成员，轻舟飞船以“低成本、高可靠、高应变、高智能”为核心设计理念，个头虽小却“本领高强”。

飞船重量约5吨，货物舱采用四层货架布局，40个标准货格可灵活搭载航天员生活物资、科学实验设备等各类载荷，装载容积达9立方米，货物舱总体积更是达到27立方米，能满足空间站多样化运输需求。

“智能管家”式设计让太空取货更便捷。飞船搭载的智能货物运输管理系统，支持货物智能识别、定位与管理，航天员通过语音交互即可快速锁定所需物品，大幅提升取送效率，减轻在轨工作负担。

针对特殊物资储存需求，飞船配备了模块化“太空冰箱”——单个60

升的冷链箱可灵活组合，最大总容积达300升，温区能精准调节，实现稳定保鲜运输。

创新型结构与商业模式让运输更高效经济。轻舟飞船采用一体化单舱设计，不仅缩小了外形尺寸、提升了空间利用率，还能适配多型火箭实现快速发射。“货物运输系统抓总”商业模式，将飞船与火箭紧密整合进行系统优化，目前运输成本约10万元/公斤，未来随着批量化生产和商业合作深化，有望进一步降低。与此同时，飞船兼具“送货上门”与“上门取件”功能，任务结束后可搭载空间站废弃物坠入大气层销毁，实现天地运输闭环。

作为空间站货物运输的备份力量，轻舟飞船的加入将显著提升我国空间站物资补给的安全性与可靠性。研制单位此前已成功打造北斗导航卫星、暗物质粒子探测卫星等成果，此次在航天器模块化、快速响应技术领域实现新突破。

天地通达、智能配送、高效经济……“轻舟”将承载着创新活力与探索梦想，为中国空间站建设注入新动能。

第二十七届哈尔滨冰雪大世界主塔“冰灯启梦”封顶

这是12月10日拍摄的哈尔滨冰雪大世界主塔施工现场（无人机照片）。

12月10日，第二十七届哈尔滨冰雪大世界主塔“冰灯启梦”封顶，进入最后细节打磨和灯光调试阶段，即将惊艳亮相。据悉，主塔“冰灯启梦”总用冰量39000立方米，是本届哈尔滨冰雪大世界园区最高、单体最大的冰建景观。

新华社记者 张 涛 摄



（上接一版）

维护青年权益，让青春之路温暖明亮

青少年权益维护体系持续完善。12355青少年之声倾听驿站、“青春希望小屋”成为倾听心声、疏导心理的“温馨港湾”。“青春自护”教育活动开展170余场，禁毒、防溺水、防电诈宣传深入人心。

困难青少年群体始终被牵挂。“微心愿”认捐1634个，“爱心圆梦大学”行动募集36.1万元，帮助120余名学圆梦大学；累计帮扶慰问困难青少年4100余

挺膺担当显作为 青春聚力谱新篇

人。全市未成年人违法犯罪预防治理专项机制的建立，凝聚起守护“少年的你”的社会合力。

夯实组织根基，让青春堡垒坚强有力

组织覆盖持续扩大。“青年之家”实现乡镇（街道）全覆盖，5家获评省级。青联、学联顺利完成换届，县级青联组织全

覆盖。驻外团工委在上海、合肥、泉州相继成立，紧密联系在外淮南青年。新兴领域团建攻坚扎实推进，6家行业团工委授牌成立，28个团属社会组织实现县区全覆盖。

改革试点成效显著。谢家集区、田家庵区的两个社区开展城市基层组织改革试点，寿县县域共青团改革获评全国优秀，为全团改革贡献了“淮南经验”。

队伍建设更加过硬。“青马工程”培训学员340名；连续4年选聘506名大学生兼任乡镇（街道）团（工）委副书记，为基层注入新鲜血液；2300余名各行业先进人物受聘担任少先队校外辅导员。五年来，95名个人荣获国家级、省级荣誉，展现出淮南青年昂扬风貌。

站在新起点，团市委将继续秉持“功成不必在我，功成必定有我”的担当，锚定青年对美好生活的向往，持续深化改革，深耕服务，团结带领全市青年以青春之我、奋斗之我，为谱写中国式现代化淮南新篇章贡献力量。