

当“中国原研”印上药盒：中国药品产业开启加速跑

“以前治肺癌只能盼着进口药，现在国产创新药不仅疗效相当，价格还更亲民，患者有了更多选择。”在上海一家三甲医院的药房外，拿着处方取药的张先生感慨道。他手中的一款PD-1抑制剂，正是中国药企自主研发的创新药，如今已成为临床治疗的常用药物。

从仿制药为主到原研药崛起，从“中国新”到“全球新”，在政策创新、技术突破、资本助力的多重驱动下，我国药品产业正在经历一场深刻变革，越来越多“中国原研”的药物走向市场、走向全球，推动中国从制药大国向制药强国迈进。

药品产业的创新发展，离不开制度保障的托举。

我国启动药品审评审批制度改革，是一场被业界称为“医药供给侧改革”的持久战。改革之初，药品审评积压、低水平仿制占比高、创新药研发动力不足等结构性矛盾严重制约产业发展。

“十四五”以来，改革带来的一系列政策红利持续释放，我国逐步建立起突破性治疗药物、新药研发绿色通道、特别审批四条绿色通道

道，极大激发了企业的创新活力。

“改革最核心的是把支持创新放在首位。”国家药监局药品注册司相关负责人表示，通过将新药定义从“中国新”调整为“全球新”，核心是倒逼创新质量升级，推动中国制药业从“仿创”向“原创”转型，同时接轨国际标准，避免低水平重复研发，促使药企聚焦全球首创药物。

目前我国药物临床试验审评用时已从2018年的108天缩短至2024年的50天，北京、上海试点地区更是将符合条件的创新药临床试验审评审批进一步缩短至30天内，让创新药上市之路更顺畅。

“十四五”以来，我国创新药研发实现了量级和质级的双重跨越，源头创新能力持续提升。

近日，浙江迈同生物医药有限公司的创新药正式启动海外申报。这家企业自主研发的MT-001胶囊，是一款填补软骨肉瘤国际治疗空白的创新药，也是在该治疗领域我国科学家发现的首个新靶点品种，不仅是“全球新”，更是“源头新”。“过去我们大多是跟随式创新，现在已经能在部分

领域实现同类最优甚至同类首创。”公司董事长杨继斌说。

医保准入机制的优化，让创新药更快走进寻常百姓家。

自2018年国家医保局成立以来，医保目录“一年一调”成为常态，创新药从上市到纳入医保的时间大幅缩短。

“以前一支进口抗癌药要几万元，纳入医保后，加上国产药的竞争，现在负担轻多了。”山东济南的肺癌患者李女士说，她使用的国产创新药，通过医保谈判后价格大幅下降，且已进入全国大部分医院，用药可及性显著提升。

2024年底，国务院办公厅印发关于全面深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展的意见，从审评审批机制完善、知识产权保护强化等多方面进一步加码支持。药品专利纠纷早期解决机制等政策落地，让创新者“敢投敢研”。

国家药监局数据显示，自2018年以来，我国累计批准创新药265个，其中2025年截至11月底批准数量68个，是2018年全年水平的6倍多；累计批准191个罕见病药品、478个儿童药，多个品种填补临床空白。

站在“十四五”即将收官与“十五五”新程待启的交汇点，我国药品产业正从“规模积累”向“价值创造”转型。

百济神州的泽布替尼击败国际竞品伊布替尼成为同类最优的BTK抑制剂，康方生物研发的全球首创“PD-1+VEGF”双特异抗体依沃西单抗，在与帕博利珠单抗对比研究中展现出更优疗效……如今，越来越多的中国原研药在海外崭露头角。

“中国创新药的认可度持续提升。”中国远大医药集团总裁朱飞鹏说，近年来，我国药企国际化布局不断深化，不仅通过授权合作拓展海外市场，还积极在海外建立研发中心，让国产创新药直接服务海外患者。

“十五五”规划建议在围绕“加快建设健康中国”部署中提出，支持创新药和医疗器械发展。

从实验室里的潜心钻研到生产线的精益求精，从国内市场的逐步替代到加速融入全球医药产业格局，更多疗效好、价格优的中国创新药将为我国乃至全球患者带来新的希望。
(新华社北京12月2日电)

礼行天下！让每一次出行更安全更温暖

12月2日是第十四个“全国交通安全日”，主题是“文明交通 礼行天下”。礼行天下，蕴藏在“高效办成一件事”的改革力度里，显现整治“飙车炸街”的执法硬度中，融入智慧交通的精准治理内，也绽放于志愿服务的温情传递间。它贯穿于每一次方向盘的转动，也驻足于每一次脚步的停留。

改革加码，“民生礼包”更足，群众办事的心更“暖”了。

曾经，新车上牌、车辆转籍、驾照补换，往往意味着奔波往返、耗时费力。如今，改变悄然发生。11月1日起，国产小客车新车上牌“一件事”全国推行，服务“上网”，速度“上挡”，买车、上牌流程大幅简化。这背后，是公安部今年再推7项“高效办成一件事”改革措施的持续发力。

科学治理、主动作为，让每一次出发与抵达有“礼”有序、安全温暖。

还静于民，还安于路。针对群众深恶痛绝的“黄牛”“黑中介”，2025年全国交管部门查处非法中介人员2.3万人次，深挖利益链条，守护群众财产安全。针对呼啸街头、惊扰安宁的“飙车炸街”，公安部自5月1日至10月31日，在15个省(区、市)开展专项打击整治，截至9月，查处涉嫌“飙车炸街”违法犯罪案件10万余起，扣留非法改装车辆9.6万余辆。

安全，还需要精准的预见与防护。科技，让交通治理从被动应对走向主动

护航。在上海，自主研发的大数据治堵模型，能将拥堵预警响应时间从分钟级压缩至秒级，让静安寺等繁忙商圈通行更高效；在河南、浙江等五省农村，一场协同治理试点正在展开，通过系统改造事故易发点段，一些路口事故量大幅下降……

文明礼让，始于心，践于行，正汇聚成路上最动人的风景。

南京“五色花”文明交通志愿服务项目，吸引7100多名志愿者累计服务超9.8万小时，推动交通治理共建共治共享。全国交通安全大篷车自2021年以来，已走过了23个省(区、市)，带动全国开展活动8000余场。

面对智能驾驶技术快速发展，公安部明确，当前我国市场销售的汽车所搭载的智驾系统都还没实现“自动驾驶”目标，驾驶人才是最终责任主体。这再次警醒我们：规则是安全的基石，技术是辅助的工具，对生命的敬畏与自律，才是抵达平安终点的根本。

今天，要礼赞、致敬保障人们平安出行的守护者。他们默默奉献，用热血乃至生命践行了守护道路安全的铮铮誓言。今年以来，已有29名交警因公牺牲，其中有人将生命定格在执法一线，有人倒在了工作岗位……

“礼”是规则，亦是温度。在全国交通安全日，让我们从“心”出发，让每一次出行，都满载安全与温暖。
(新华社北京12月2日电 记者 熊丰)



合武高铁跨沪蓉高速特大桥合龙

合龙后的合武高铁跨沪蓉高速特大桥(无人机照片,12月2日摄)。

12月2日，随着最后一车混凝土浇筑完成，由中铁十一局承建的合武高铁跨沪蓉高速特大桥顺利实现合龙，标志着项目建设取得阶段性成果，为全线按期建成通车奠定了坚实基础。该桥为合武高铁全线控制性工程，全长1940.57米。

合肥至武汉高速铁路是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，设计时速350公里。线路建成后，将在合肥至武汉间形成新的高铁大通道，进一步优化长江经济带铁路网布局。

新华社记者 周牧 摄

全球公开!中国药品价格登记系统助力创新药发展

这是给药企的一张“价格通行证”——12月2日，中国药品价格登记系统正式上线，同步在线上上线下为国内外医药企业提供药品价格登记查询服务。

这将有利于企业构建全球化价格体系，促进创新药全球市场发展。

通过中国药品价格登记系统，医药企业可以根据发展需要，自主申报登记药品价格，登记价格“一地受理、全国共享、全球公开”，药品上市许可持有人可获取登记价格多语种查询凭证，作为药品价格登记的有效证明。

正是这份有效证明，为企业开拓国际市场提供了关键价格支撑。

国家医保局有关负责人介绍，

2025年前三个季度，我国医药企业完成海外授权交易超过103笔，总金额突破920亿美元，中国市场的终端价格参考价值日益凸显，然而在开拓国际市场过程中，传统单一价格体系难以适应多元化、全球化发展的成本，助力更多偏远地区的消费者融入“普惠消费圈”，共享发展红利。

“出海时，国外往往要求提供已上市国家的市场价格作为参考，我们很需要解决价格认证的难题。”药明巨诺副总裁樊琳的话，道出了许多药企的共同诉求。

借鉴国际经验，中国药品价格登记系统面向全球，为企业提供权威、规范、透明的市场价格登记查询服

务，其价值不止于助力中国药企破浪出海，同时也能吸引国外高质量新药进入中国市场，实现“引进来”与“走出去”双向赋能。

目前，亿帆医药、罗氏制药、恒瑞医药、药明巨诺等9家国内外药企完成了首批药品价格登记。国家医保局同步发布《关于开展药品价格登记查询服务的公告》，进一步明确登记范围、流程与服务内容。

发布中国药品价格登记系统，是赋能医药产业发展的关键一环。

支持创新药发展“十六条”举措出台，构建起全链条支持体系；首次增加商业健康保险创新药目录，为创新药进入市场提供新渠道……近年来，中国打出一系列“组合拳”，

政策监管与市场调节双轮驱动、同频发力，给企业更多创新的土壤和养分，托举行业发展。

创新药发展的落脚点，在于让老百姓能够“用得上、用得起、用得好”。2024年新纳入医保目录的91个药品中，33个实现“当年获批、当年纳入”；新药从获批上市到纳入医保目录的时间降至1年左右……政策红利加速转化为民生福祉，让救命药更快抵达患者身边。

让产业发展有力度，让民生保障有温度，中国正以开放姿态，为全球医药市场注入新活力，让健康福祉惠及更多百姓。

(新华社北京12月2日电 记者 彭韵佳)

多地迎今冬最冷清晨！寒潮继续南下

新华社北京12月2日电(记者刘诗平)中央气象台12月2日继续发布寒潮蓝色预警和大风蓝色预警。2日早晨最低气温0℃线南压至华北南部至陕西中部、甘肃南部一带，北京、天津等城市出现今年下半年以来最冷清晨。未来两天，寒潮将继续南下，影响黄淮、江淮、江南中东部等地。

“当前寒潮已全面影响我国北方地区，且影响范围在持续向南扩展。内蒙古、东北、华北等地已出现6℃至10℃降温，局地降温幅度达到12℃至14℃。上述地区及山东半岛、辽东半岛等地同步出现4至6级大风，局地阵风可达7至9级。”中央气象台首席预报员杨舒楠说。

杨舒楠表示，本轮寒潮最显著的特点是天气影响复杂，降温幅度较大。冷空气发展前期，内蒙古、华北等地出现沙尘天气。后期随着冷空气入海，还将催生海上大风。

与11月中旬出现的今年下半年我国首次寒潮相比，本次寒潮路径略偏北，降温幅度较强的地方主要是长江以

北地区。而上次冷空气的路径偏西，南方及西部地区降温幅度明显。

据中央气象台预报，2日至3日，寒潮将继续东移南下影响黄淮、江淮、江南中东部、广东北部等地，这些地区将出现大风降温天气；4日早晨，最低温度0℃线将南压至浙江中南部、安徽南部、湖北北部一带。内蒙古中东部、河北北部、辽东半岛、山东半岛等地部分地区将有5至6级、阵风7至9级大风，东部和南部海区将有7至8级、阵风9至10级大风。

杨舒楠表示，预计本轮寒潮天气将在4日趋于结束。

气象专家提醒，大风降温天气对能源供应、人体健康、设施安全、城乡防火等带来影响，相关部门和人员需积极做好应对，同时注意东部和南部海区大风带来的影响。

“公众需做好保暖防寒，减少不必要的户外活动，出行时注意远离广告牌等临时搭建物。同时，近期全国大部地区降水稀少、干燥多风，森林、城市火险等级较高，需加强火源管控。”杨舒楠说。

首次突破 1800 亿件!透视加速发展的“小包裹”背后

1800亿件!近日，我国快递年业务量再创新高，“小包裹”跑出发展新速度。

国家邮政局监测数据显示，截至今年11月30日，我国快递年业务量首次突破1800亿件。来自广东深圳市的一名市民网购的智能学习机，成为今年我国第1800亿件快递。

繁忙运输的快递员，辛勤奔波的快递小哥，一个个整装待发的快递包裹……1800亿件“小包裹”的背后，离不开更加高效的快递物流运输通道，更加贴心的快递物流服务。

正值延安洛川苹果丰收的季节，中通洛川网点负责人一边核对订单信息，一边带着果农将一箱箱红彤彤的苹果搬上货运三轮车。

“今年10月到11月，我们每天都有约10万单苹果发往全国各地，出货量比去年同期增长了近三成，省外消费者48小时内就能品尝到新鲜的苹果。”中通延安转运中心操作负责人翁明城介绍，自转运中心投入运营后，进出陕北的快递整体时间比之前缩短15至20小时。

今年4月，拼多多“千亿扶持”再度加码“电商西进”，通过物流中转

费等系列减免，推动优质供给向青海、甘肃、西藏等西部地区加大供应，越来越多偏远乡村纳入包邮区。

拼多多有关负责人表示，拼多多通过持续降低销售、物流等关键环节的成本，助力更多偏远地区的消费者融入“普惠消费圈”，共享发展红利。

广西南宁的沃柑、新疆库尔勒的香梨、安徽阜阳的辣椒……高铁网络、高速公路和机场建设快速推进，惠民让利的服务举措贴近更多边远地区，更多农产品搭上覆盖更广的快递网络，快速、便捷地走出深山、走向全国。

智能系统矩阵覆盖揽派、中转、运输等业务核心环节，“智能路由”动态规划最优运输路径，“智能客服”提升响应效率……1800亿件“小包裹”的背后，离不开我国邮政快递业深入实施创新驱动发展战略，因地制宜培育和发展新质生产力的成效。

位于上海市的圆通徐泾网点，业务员田锋每天通过“行者助手”自动获取揽派计划和最优路线，并通过批量外呼功能，提前了解用户的派件需求。“现在路线清晰、提醒及时，每天能节省一小时工作时间，让我有更

多精力把服务做得更细、更稳。”田锋说。

近年来，邮政快递业推动科技创新和产业创新深度融合，立足应用场景多元、数据资源丰富和市场空间广阔的优势，主动适应新业态新模式需求，加大科技研发投入，增强科技创新能力。不少“黑科技”在仓储、运输、派送环节频频现身，大幅提升了生产效率，显著降低了错分、破损和遗失率，也降低了揽派成本。

日均超160亿件，单日最高7.77亿件，每秒超6200件……1800亿件“小包裹”量质齐升，为消费市场注入强劲发展动能，折射出中国经济蓬勃活力。

今年以来，我国加紧实施更加积极有为的宏观政策，“两重”建设和“两新”政策发力显效，全国统一大市场建设纵深推进，带动需求扩大和生产增加，为邮政快递业持续健康发展注入了强大动力。

前10个月，我国中部、西部地区快递业务收入占全国比重同比分别上升0.6个和0.3个百分点；快递业务量占全国比重分别上升1.1个和0.6个百分点。

“邮政快递规模经济效应持续放大，对产业拉动和区域经济的带动能力明显提升，成为促消费、扩内需、稳增长的重要支撑。”国家邮政局发展研究中心战略规划部主任何江说。

从购物商超到田间地头，从新鲜的农产品到精密的电子设备，快递链接了生产制造和消费。更好发挥快递经济的“引力场”作用，有利于扩大消费需求，更有利于提升实体经济运行效率。

透过快递这扇窗口，可以看见一个从“大市场”向“强市场”稳步转变的中国——1天之内，有超过1万列铁路旅客列车在神州大地上穿梭开行，近340亿元实物商品在网上交易买卖；过去4年，最终消费对经济增长的平均贡献率达到了56.2%；“十三五”期间提高8.6个百分点；稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场、第二大进口市场……

1800亿件只是一个新的起点。可以预见，“小包裹”的发展还将继续“加速”，中国经济的活力还将持续涌动。
(新华社北京12月2日电 记者 叶昊鸣)

最高法与全国妇联建立婚姻家庭纠纷“总对总”在线诉调对接机制

新华社北京12月2日电(记者冯家顺)记者12月2日从最高人民法院了解到，日前，最高法与全国妇联联合印发关于建立婚姻家庭纠纷“总对总”在线诉调对接机制的通知，通过法院与妇联协同发力、优势互补，更好为妇女和家庭提供可感可及的调解服务。

通知指出，最高法与全国妇联支持和指导婚姻家庭纠纷人民调解委员会入驻人民法院调解平台，通过线上、线下或相结合的方式开展调解，在线下申请司法确认调解协议、制作调解书等工作，全面提升婚姻家庭纠纷

调解工作的质量和效率。

通知规定了婚姻家庭纠纷在线诉调对接机制具体工作内容，包括职责分工、工作流程、调解队伍建设等，并对调解组织和调解员的选任、管理、培训、指导等工作提出具体要求。

通知要求，要坚持和发展新时代“枫桥经验”，积极主动融入党委领导下的共建共治共享的社会治理体系，建立健全婚姻家庭纠纷多元化解机制，充分发挥“总对总”机制在预防和化解婚姻家庭纠纷的独特优势作用，促推更多婚姻家庭纠纷源头预防化解。