

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年12月3日 星期三

乙巳年十月十四

总第15732期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



共筑科技创新策源地 共建世界级产业集群 共育国际一流创新生态 共享科技创新资源 G60 科创走廊向“世界级”跨越升级 九城市去年 GDP 总量达到 9 万亿元,约占全球经济总量的 1.1%

解放日报记者 李成东

长三角观察

“十五五”即将开局之际,G60 科创走廊建设进入走深走实的新阶段。日前,2025 长三角 G60 科创走廊科创生态要素对接大会在上海松江召开。会议发布一系列重要政策方案、重大科创成果。新材料、新能源汽车、低空经济三大领域各 12 家单位共同启动产学研金用联合体建设。

重点项目“千万级”支持

近日,上海市人民政府常务会议原则同意《关于支持长三角 G60 科创走廊策源地建设若干措施》,明确指出要全力推动 G60 科创走廊向“世界级”跨越升级,打造产业创新策源地高地,构筑成果转化黄金通道,加强与上海“五个中心”、自贸试验区建设等重大战略的协同联动,加快将 G60 科创走廊打造成为长三角更高质量一体化发展的标杆典范。

新政精准聚焦共筑科技创新策源地、共建世界级产业集群、共育国际一流创新生态和共享科技创新资源四大领域,一次性推出 23 条举措。率先提出对智能终端、卫星互联网、科学仪器、6G 等前沿领域重点项目给予最高 5000 万元的支持,对企业联合高校、科研院所、产业链上中下游企业组建创新联合体给予最高 3000 万元支持,对企业牵头开展应用基础研究给予最高 3000 万元支持,对全球机构“揭榜挂帅”给予最高 2000 万元支持等创新举措。

新政同时注重进一步促进长三角 G60 科创走廊九城市协同创新,围绕产业链供应链探索建立跨区域产业合作利益共享机制,通过做实机制、放大效应、打响品牌,全力推动松江成为长三角科技创新和产业创新的开路先锋。

会上发布《金融支持长三角 G60 科创走廊走深走实工作方案》,围绕科技金融、绿色金融、数字金融等重点领域,提出 20 项具体举措,涵盖科技金融机制创新、绿色金融牵引、多层次资本市场服务和国际合作拓展四大板块。通过全方位金融创新与跨区域协同联动,为科创企业提供全牌照、全链条、全生命周期的金融服务,为长三角一体化发展和上海国际科技创新中心建设提供有力支撑。

长三角 G60 科创走廊联席办科创组组长,松江区科创办发展办党组成员、副主任宋伟表示,政策密集出台将进一步加快松江科技成果转化和提升跨区域协同的效率,为长三角一体化和上海打造国际科创中心建设引来更多源头活水。

重大科创成果集中发布

据悉,近五年来,长三角 G60 科创走廊区域竞争力显著增强。2024 年九城市 GDP 总量达到 9 万亿元,约占全球经济总量的 1.1%,相当于全球各国经济总量排名的第 17 位。

区域创新活力持续迸发,2024 年,九城市地区研发投入强度为 3.77%,高于全国 1.08 个百分点,高新技术企业数量占全国近 1/7,国家级专精特新“小巨人”企业占全国 13.3%,科创板上市企业占全国逾 20%。

会上,G60 重大科创平台联盟理事长单位良渚实验室集中展示了重大科技创新成果。同济大学长三角 G60 科创走廊研究院介绍了国家集成电路检测中心(上海)建设情况。中心的产学研应用平台日前在松江正式启动,有望建成我国集成电路检测全产业链的全链条服务平台,着力为集成电路检测产业发展提供高科技、高质量的计量服务,助力国家集成电路产业高质量

量发展。据悉,第七届 G60 科技成果拍卖会成交额增长 66.7%,七届成交额累计突破 500 亿元。

眼下,松江大学城科创建设加速,成为 G60 科创走廊创新策源地引擎,制度型平台优势不断显现。一个“源”字彰显了松江敞开学门的魄力,也预示着这里将成为科技创新与产业创新深度融合的源头活水、教育科技人才协同发展的不竭动力。面向“十五五”,G60 科创走廊进入新阶段,松江大学城科创将联动九城市的高校优势学科资源,按照“高、新、特、实”的发展理念,加快建设成为长三角区域科技成果转化高地和师生创新创业高地。

会上,浙江大学国家大学科技园、合肥国家大学科技园、苏州国家大学科技园、松江大学城科创和 G60 联席办共同签约共建大学科技园;同时,国家知识产权运营国际平台、松江区发改委共同签约成立国家知识产权运营国际平台松江大学城科创源赋能中心,松江大学城科创协同发展矩阵正式启动。

会议还促成战略合作平台签约,G60 联席办与上海朱光亚战略科技研究院、北京大学—上海先进技术联合研究中心、上海技术交易所、先进技术成果转化长三角转化中心、安徽工业技术创新研究院六安院、上海科学院三石空天产业技术创新研究院等机构签订战略合作协议。此外,G60 联席办还与浙商银行、北京银行等金融机构代表签订战略合作协议,推动更多金融资源向科技创新集聚。

九城市构建协同创新生态

汇聚众多优质创新要素向来是 G60 的显著优势。今年,九座城市围绕科技、产业、人才、技术、资本等要素集聚持续发力,不断优化供给配置,提升

创新效能,推动科技创新与产业创新深度融合。

围绕人才引育,长三角 G60 科创走廊全球引才服务矩阵正式成立。矩阵重点聚焦人才“引、育、留、用”全生命周期服务,从五个关键环节靶向发力,推动人才个人价值与区域发展同频共振、互促共赢。

在强化协同创新方面,长三角 G60 科创走廊产学研金用联合体建设正式启动,重点围绕新材料、新能源汽车、低空经济等领域开展产业链协同创新,统筹推进创新研发、成果转化、企业培育、人才培养等工作,打造具有重要影响力的科技创新高地。东华大学材料科学与工程学院、苏州大学材料与化学化工学部等 12 家单位代表新材料领域,同济大学汽车学院、上海保隆汽车科技股份有限公司等 12 家单位代表新能源汽车领域,上海工程技术大学航空运输学院、嘉兴大学低空信息产业学院等 12 家单位代表低空经济领域,共同启动三大领域的产学研金用联合体建设。G60 联席办联合九城市科技农业部门,成立“长三角 G60 科创走廊农业科技创新发展联盟”,为农业现代化高质量发展注入新动能。

与此同时,长三角 G60 科创走廊科学仪器选型手册正式发布。手册立足长三角 G60 科创走廊成员城市的产业基础,聚焦科学仪器领域,打造了一个专业、实用、便捷的国产科学仪器产品推介与采购指南,助力提升科学仪器国产化替代水平和应用规模。

会议还推出了第二批长三角 G60 科创走廊科创经理人、第三批产融结合高质量发展园区,并对 2025 年第三届长三角高价值专利运营大赛金奖项目、“创赢未来”第四届长三角 G60 科创走廊技术与产业创新大赛获奖项目予以表彰,助力打通科技成果转化与产业项目落地的“最后一公里”。

沪宁杭携手跻身全球科研十强 长三角科创协同发力 中国城市首次过半数

新民晚报记者 吕倩雯

近日,施普林格·自然在线发布了《自然》增刊“自然指数—科研城市”,中国首次占据全球科研城市十强榜单一半以上席位,由 2023 年的五席增至 2024 年的六席。其中,长三角地区表现尤为突出,上海、南京、杭州携手入围,成为榜单中的亮眼方阵。

杭州首次跻身全球前十

“自然指数”由施普林格·自然旗下的自然科研智识编制。作为涵盖作者单位信息与机构协作关系的公开数据库,其核心价值在于精准追踪全球各机构对 145 种高质量自然科学及健康科学期刊论文的贡献度,是衡量区域科研实力的权威指标。

本次增刊聚焦 2024 年全球主要城市及都市圈在高质量期刊上的最新科研产出动态。在全球 200 座上榜城市中,中国占据 43 席。多座中国城市的表现有显著提升:广州从 2023 年的第八位升至第六,成功超越旧金山湾区;武汉稳步攀升一位;杭州则从 2023 年的第十三位跻身前十,实现历史性突破。

近年来,杭州围绕五大产业生态圈建设,全力推进基础研究、应用基础研究,持续提升原始创新能力。通过建立基础研究长期稳定支持机制,杭州成为首批设立国家自然科学基金区域创新发展联合基金的省会城市,随着财政资金的分级投入、逐级放大,创新构建了国省市自然基金体系。2024 年,杭州 R&D 经费(研究与试验发展经费)851.66 亿元,比上年增长 8.3%;R&D 经费投入强度为 3.90%,比上年提高 0.15%,为科研创新提供了坚实保障。

跨域协同激活创新聚合

“自然指数”主编西蒙·贝克指出,跨越国界和学科的科研合作将产生强大的现实影响力,为诸多全球共同挑战带来创新解决方案。长三角科研城市的

集体跃升,正是区域协同创新的深厚积淀与具体实践的支撑。在 2024 年国内城市合作十强榜单上,以南京—上海为组合的合作城市,排名第 9。

作为江苏省唯一的国家人工智能创新应用先导区,近年来,南京始终将发展人工智能产业作为推进新质生产力发展的重要引擎,以技术攻坚引领产业升级,以应用创新助推生态提质。

目前,南京人工智能产业规模已突破 3000 亿元,集聚了中国科学院工业人工智能研究院、南京新一代人工智能研究院等一批重量级创新主体,涌现出埃斯顿、硅基智能等一批细分领域的龙头企业,承载了车路云一体化应用、5G+工业互联网融合应用等一批国家级试点,呈现出加速提质的良好态势。

区域协同的深度融合在科创载体建设中尤为凸显。2023 年上海黄浦区启动中央科创区建设,2025 年南京河西中央科创区挂牌成立。上海作为全球科创资源的集聚地,其开放创新的生态与南京的产业基础形成互补,双方聚焦 AI 芯片、AI+交通、AI+金融等细分赛道,共同构建长三角人工智能产业高地。

这种协同效应的背后,是长三角地区强大的科创硬件支撑与制度保障。目前,长三角地区拥有上海张江、安徽合肥两个综合性国家科学中心,布局有上海光源、合肥先进光源、国家未来网络试验设施、稳态强磁场实验装置等一大批科研“大国重器”。今年 9 月 1 日施行的《关于促进长三角科技创新协同发展的决定》以法治保障创新券跨省通用等机制落地。2024 年以来,24 家长三角创新联合体聚焦重点领域联合攻关,组织实施长三角联合攻关(基础研究)项目,立项支持 15 项,开展面向产业应用基础研究的“同题共答”,以科创一体化助力全球科技创新高地建设。

2025 脑机接口大会 12 月 4 日将在闵行开幕

今日闵行

首设脑机接口开发者大会

为推进脑机接口前沿技术创新与未来产业发展,营造创新环境,12 月 4 日至 5 日,以“脑联世界·智汇上海”为主题的 2025 脑机接口大会将在“脑智天地”脑机接口未来产业集聚区举行。本次大会作为浦江创新论坛会议季活动,由上海市科学技术委员会、闵行区人民政府、脑机接口产业联盟等单位共同主办,进一步呈现技术突破、产业集聚与生态共建的最新成果,助力上海打造具有全球影响力的脑机接口创新策源地和产业高地。

据悉,本次大会将通过“1+1+1+1+8+N”“会展赛”的联动方式,具体包括 1 场开幕式暨主论坛、1 场开发者大会、1 场脑机接口竞赛、1 场展览展示、8 场分论坛、N 个新品发布会。

值得关注的是,本届大会实现多项“首次”突破:首次举办国内大规模赛道脑机接口竞赛,首次设立脑机接口开发者大会,首次开设聚焦投融资的“投资合作”分论坛,旨在全方位搭建“技术—产业—资本”深度融合的生态平台。大会将邀请全球脑机接口领域专家院士,临床研究机构及国内学术界、产业界和投资界代表,共同交流前沿创新实践,共议开放合作与未来发展。

首届大规模赛道脑机接口竞赛

作为脑机接口产业联盟在国内首次举办的大规模、多赛道脑机接口竞赛,本次脑机接口竞赛设置情绪感知、疲劳监测、脑控机械臂、脑控赛车四大细分赛道,以实时、可视化的方式检验脑机接口系统的性能与稳定性。目前共有 63 支队伍踊跃报名,最终 40 支强队晋级决赛。

这场融合未来感与技术性的比拼,不仅是对脑机接口技术实力的集中检阅,更是推动该技术从实验室走向产业化应用的关键一环。赛事通过模拟复杂应用环

境,系统评估系统在响应速度、识别精度与抗干扰能力等方面的表现,为技术优化与行业标准建立提供重要依据。

构建开放协同的开发者生态

本次大会首次设立脑机接口开发者大会,汇聚多位开发者和研发团队,围绕开发工具、数据集与硬件定制展开深度分享。

论坛期间,多家企业和医院发布面向开发者使用的脑电数据集、软件开发平台和硬件定制化服务,比如,华山医院和炬智科技分别展示 iBRAIN 脑电数据集及脑机接口专用 IC 芯片的设计应用。

通过多位开发者的分享和开发工具的发布,开发者大会不仅提供交流合作平台,共享资源与路径指引,同时助力技术团队突破研发瓶颈,缩短产品转化周期,打造技术共享与协作新高地。

首设投资合作分论坛

为脑机接口开展资本价值对接作为大会期间唯一聚焦投融资的专业论坛,投资合作分论坛致力于构建科技—资本—临床深度融合的“三位一体”脑机接口产业发展新范式,推动企业、临床与资本多方深入对接,邀请资深企业家与基金代表,共同研判技术发展节点与市场拐点。

论坛期间,上海未来启点社区、上海未来产业基金将联合启点星投资发布业内首份《脑科学技术版图和人才地图》,为链接海外外籍、华裔科学家回国发展提供重要指引。同时,论坛精选脑机接口电极、芯片、算法、超声等六大细分方向的早期项目开展路演,推动优质初创公司与专业投资机构深度对接。

此次脑机接口大会在“脑智天地”脑机接口未来产业集聚区举办。目前,集聚区已孕育近 20 家国内外脑机接口领域优秀团队、企业落地发展,在关键技术攻关与临床应用方面取得阶段性突破,标志上海在脑机接口全产业链布局和产业生态构建方面走在全国前列。(据 12 月 2 日今日闵行官方微信)

安徽黄山现雾凇美景 秒变琉璃世界

近日,安徽黄山风景区迎来雾凇景观。奇峰古松,银装素裹,宛若琉璃世界,令人流连忘返。

新华网发 郑慧英 摄



长三角与中南半岛经贸合作再添新通道 海安至万象南中老铁路专列首发

新华日报讯 11 月 28 日凌晨 2 点,位于海安商贸物流产业园的海安铁路物流基地内灯火通明,一列满载 35 车 70 个标准集装箱光伏玻璃板的国际货运班列鸣笛启程,奔赴老挝首都万象南站。这是继 2023 年南通开通至老挝琅勃拉邦班列后,在南线物流通道建设上取得的又一重要突破,实现了南通至老挝跨境铁路货运线路对

万象地区核心站点的全覆盖。

本趟专列所载的光伏玻璃板全部产自海安及周边地区的光伏制造企业,货物将经由云南磨憨口岸出境,沿中老铁路直达万象南站,全程运输时间预计仅需 7 天左右,相比传统海运时效提升近一半,为企业提供了稳定、高效且成本更优的跨境物流新选择。南通市国际货运

班列有限公司总经理钱广红介绍,相比海运,铁路专线不仅发运规律、时效波动小,还能有效规避海上风浪、港口拥堵等不确定因素,大幅降低企业物流成本与货损风险,其运费仅为空运的三成左右,性价比非常高。

此次“海安—万象南”专列的开行,进一步拓宽了南通地区光伏产品出海的“陆上通道”,不仅有助于企业

通过老挝首都经济圈辐射整个中南半岛的清洁能源市场,也为长三角与东南亚国家的经贸合作注入新活力。南通班列公司将根据企业需求,优化线路布局,提高班列开行频率,并拓展新能源设备、机械制品等更多货类运输业务,助力本土制造开拓更广阔的国际市场。

(丁宏波 李仁霞)