

织起全国一张网,看算力普惠按下“加速键”

在湖南汇视威智能科技有限公司,“95 后”创业者顾善植正带领团队加班加点,迭代升级自主研发的“橘洲”大模型。依托国家超算互联网的强大算力支持,该大模型高效完成了 4000 万张图片的训练,性能快速提升。

“我们是年轻的 AI 初创公司,最缺但也最用不起的就是算力。现在有高性价比的国产算力‘撑腰’,企业的研发投入大幅下降,可以更专注于优化模型算法,争取早日为用户提供高质量的图片生成服务。”顾善植说。

AI 时代来临,算力成为核心生产要素,但一些产业面临算力供需错配、成本高、使用门槛高等问题。近年来,我国加快建设算力网这一新型基础设施,更多用户得以“算得起”“算得好”。

为汇视威提供算力支持的国家超算互联网,就是全国一体化算力网的代

表性实践,通过整合全国超算、智算等算力资源以及各类应用和服务,实现算力的统筹调度与高效利用。

“目前,平台已连接 30 多家超算、智算中心,提供近 70 种规格的国产超智融合算力,上架超 7200 个应用商城商品,服务 80 多万用户。未来希望让算力如水电一样联网、便宜、好用。”国家高性能计算机工程技术研究中心副主任曹振南说。

“十四五”以来,《深入实施“东数西算”工程 加快构建全国一体化算力网的实施意见》《算力基础设施高质量发展行动计划》《算力互联互通行动计划》等一系列政策部署相继出台,算力“全国一张网”加速织就。

山东汇聚融合全省 16 地市及周边省份算力资源,入网算力中心资源利用率平均提升 40%,赋能 1000 多个应用场

景;贵州创新发放“算力券”,为企业提供多样化激励,降低用户用算成本;江苏打造智算算力网 AI 开发平台,统筹纳管异构异属异域的智算资源,实现全局能用、好用……

当前,我国算力资源布局进一步优化,算力基础设施已初步形成枢纽节点、区域中心、本地边缘梯次化布局架构。《2025 运力发展报告》显示,我国已初步形成 1ms 时延城市算力网,5ms 时延区域算力网、20ms 时延跨国枢纽节点算力网。

“十五五”规划建议提出,“适度超前建设新型基础设施,推进信息通信网络、全国一体化算力网、重大科技基础设施等建设和集约高效利用”“强化算力、算法、数据等高效供给”。

中国信息通信研究院副院长魏亮认为,我国算力领域已取得显著进展,

算力产业发展呈现算力结构优化与技术创新并进的局面。未来,要持续深化一体化算力网建设,强化算力资源统筹协调与动态优化能力。

作为全国一体化算力网的算力供应方,中科曙光近年来着力解决多算融合、异构协同等技术难题,并围绕算力供给瓶颈,在超节点等先进系统集成技术方案上取得突破。

“‘十五五’时期,我们将推动算力技术从单点突破向集成创新发展,与行业伙伴共同打造开放计算的生态,让算力赋能人工智能等数智技术全方位落地应用。”中科曙光高级副总裁任京喆说。不断夯实的算力底座,正加速千行百业向“新”向“智”,为深入推进数字中国建设、发展新质生产力蓄势赋能。

(新华社北京 11 月 30 日电 记者 温克华 周 圆)

巡极识冰:『星』‘空’联动为『雪龙』兄弟破冰引航

正在执行中国第 42 次南极考察任务的“雪龙 2”号于北京时间 11 月 25 日抵达中山站外围海冰区域后,已连日开展破冰作业。北京时间 11 月 30 日,“雪龙”号也到达该区域。

近年来,从九天之上的国产海洋卫星,到无人机在极寒空域精准盘旋,中国极地科考的自主创新之路不断延伸。面对复杂冰情海况,卫星与无人机如何联动,为“雪龙”兄弟寻找“最佳路线”?新华社记者连线国内及“雪龙”号上的专家。

海洋卫星:寻找破冰最优路线

“船长,大前天图上这个地方有一条水道,不过这两天的大风又把海冰吹到了一起,水道封住了。”

“是的领队,您看这张卫星图像,‘雪龙 2’号现在准备从这座大冰山的北边绕过去,突破乱冰区,从西侧这片平整冰区继续破冰。”

这是北京时间 11 月 29 日,“雪龙”号会议室内,考察队领队魏福海与“雪龙”号船长朱兵商议的一幕。他们面前的屏幕上,是国家卫星海洋应用中心发来的中山站附近卫星遥感高清图。

即使在南半球的夏天,南极大陆边缘仍有坚硬海冰。“雪龙”兄弟须艰难破冰,才能抵近考察站,开展生活保障、科研装备等关键物资卸货。

“今年卸货任务很重,但冰情年年不同,天气说变就变,很多情况下需要现场决策。而我国自主海洋卫星观测体系提供的信息是探冰、破冰的重要参考。”魏福海说。

一组数据显示,自 2002 年第一颗自主海洋卫星升空以来,我国已成功发射海洋水色、海洋动力环境、海洋监视监测三个系列共 14 颗海洋卫星,目前 11 颗在轨运行,构建了高精度、量化、高重访,覆盖全球大洋、极地与我管辖海域的业务化观测体系。

“近年来,我中心负责承担南北极科学考察卫星遥感保障任务。”中心极地遥感监测部主任石立坚介绍,目前,团队正安排卫星对中山站站区和周边海冰分布情况加密观测,为“雪龙”兄弟寻找更多破冰潜在路径。

完成国产替代:“千里眼”破解海冰预报难

船时 11 月 29 日深夜,随船卫星保障人员、国家卫星海洋应用中心工程师纪元在电脑前接收中国“1 米 C-SAR 卫星 01”与“02 星”数据,第一时间处理转化,并最终形成高分辨率卫星数据图片。

“1 米 C-SAR 卫星”是我国首批业务化运行的多极化合成孔径雷达卫星,能够穿透云层,十分清晰地观测到地面各类物体及地形地貌。”纪元说,“1 米 C-SAR 卫星”具备多种观测模式,其中在南极冰区常用的精细条带模式可以实现 5 米分辨率、50 公里成像幅宽,实现对大范围冰区的精细观测。

纪元介绍,极轨卫星绕地球按照一定周期重复观测地表,因此需要“雪龙”船卫星接收系统与国内的地面接收系统“前后联动”,在一天中的不同时段,接收有限时间内的有效数据。

记者了解到,今年中国南极考察队主要使用国产自主卫星遥感数据,实现了海洋动力环境、极区海冰密集度、高分辨率遥感影像等多源卫星数据产品应用,改变了过去该类数据产品主要依赖国外进口的局面,完成了国产化替代。

石立坚表示,下一步,国家卫星海洋应用中心将结合极区海冰卫星监测产品和人工智能模型,更好开展极区海冰预报预测工作,让国产“千里眼”破解海冰预报难题。

无人机:星载遥感的关键补充

“基于无人机的遥感技术能弥补野外观测与星载遥感之间的空白。”考察队员、同济大学测绘与地理信息学院教授乔刚为记者展示用于南极测绘遥感的无人机设备。

他这样解释在南极地区应用卫星与无人机遥感观测的区别:卫星遥感观测有大范围宏观观测的优势,而无人机航拍可以实现小范围上的冰川和海冰状况观测,用于更加详细的冰面信息提取与分析,两者之间可以互补。

“在识别海冰表面裂隙和微地形、分析冰川表面融化、观测冰坑和冰川表面塌陷事件等方面,无人机数据有优势。”乔刚说。

在近几年南极考察中,乔刚及其团队先基于遥感卫星数据规划破冰航线,再使用无人机在固定冰区“探路”,为考察队完成各项任务提供支撑。2019 年至 2023 年期间,团队利用无人机进行了南极达尔克冰川表面微地形三维重建及其演化分析,揭示了冰川流速的变化。

冰海为卷,“星”“空”联动,不仅为“雪龙”兄弟在重重冰障中指明了航向,更展现着中国各项自主极地保障科技的快速发展。

专家认为,中国海洋卫星目前正处于全面升级换代,逐渐由“跟跑”向“并跑”转变的关键时期,将加强拓展海流、极地等新型观测能力,支撑海洋强国建设。

(新华社北京 /“雪龙”号 11 月 30 日电 记者 顾天成 刘 楨)



重庆至匈牙利布达佩斯全程时刻表 中欧班列正式开行

11 月 30 日,重庆—匈牙利布达佩斯全程时刻表中欧班列在重庆团结村中心站等待发车(无人机照片)。

11 月 30 日,一列满载汽车配件、日用百货等商品的中欧班列从重庆团结村中心站开出,驶向匈牙利首都布达佩斯,这标志着重庆—匈牙利布达佩斯全程时刻表中欧班列正式开行。

该班列全程运行 11 天左右,初期计划每两周开行一列。

新华社记者 唐 奕 摄

施工公告

因堤防度汛及居民出行存在安全隐患,现实施淮南城市防洪堤窑河封闭堤应急处置工程施工进行道路维修。为保证工程顺利施工和施工期间道路交通安全,决定对沿淮路相关路段实施封闭施工,公告事项如下:

- 一、施工范围:沿淮路(洛河电厂—国庆东路交口段)
 - 二、施工方式:全封闭施工
 - 三、施工时间:2025 年 11 月 28 日起至 2026 年 1 月 28 日
- 施工期间,请过往行人、车辆减速慢行,确保出行安全,尽量避让施工路段,减轻施工场地周边交通压力,防止意外事故发生。因工程施工给您的通行带来不便,深表歉意,敬请谅解与支持!

淮南市淮河河道管理处
安徽君澜建工集团有限公司
淮南市公安局交通警察支队
2025 年 11 月 27 日

安徽省淮南市自然资源和规划局国有建设用地使用权拍卖出让公告

根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国城市房地产管理法》、《招标投标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》等法律、法规,经淮南市人民政府批准,淮南市自然资源和规划局决定以拍卖方式出让一宗地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

- 一、出让地块的基本情况:详见《出让宗地具体情况一览表》。
- 二、中华人民共和国境内外的法人和其他组织均可申请参加本次国有建设用地使用权竞买活动,住宅用地不接受自然人参与竞买(法律另有规定的除外)。
- 三、本次出让的详细资料和要求,见出让

文件。申请人可于 2025 年 12 月 11 日 9:30 至 2025 年 12 月 17 日 17:00 前,请在淮南市公共资源交易服务网注册账号,下载出让文件。

四、申请人竞买拍卖地块的,申请人须于 2025 年 12 月 17 日 17:00 前,按指定账户交纳履约保证金,并在淮南市公共资源交易服务网提交报名材料。经审查,申请人按规定交纳履约保证金,提交的报名材料具备申请条件的,淮南市自然资源和规划局将在 2025 年 12 月 19 日 12:00 前确认其竞买资格(法定节假日除外)。

五、拍卖时间和地点:本次国有建设用地使用权拍卖会定于 2025 年 12 月 19 日 16:00 在淮南市公

共资源交易中心一楼开标四室(山南新区政务中心 F 楼)举行。

六、价高者得,本次国有建设用地使用权拍卖出让活动遵循价高者得的原则。

七、如拍卖公告的内容与拍卖出让文件的内容不一致,以拍卖出让文件为准。

八、联系方式:联系地址:淮南市自然资源和规划局

联系电话:0554-2699135

淮南市自然资源和规划局
淮南市公共资源交易中心
2025 年 11 月 28 日

出让宗地具体情况一览表

地块编号	土地坐落	四至范围	土地面积 (实测为准)	不动产 单元号	规划 用途	现状	出让 年限	容积率	建筑密 度	绿地率	建筑高 度	起始价 (万元)	竞买保证金 (万元)	备注
HNP25046	田家庵区绿村路东侧、 村路南侧	东至:田家庵区人民政府 南至:林场路 西至:田家庵区人民政府 北至:淮南市建安投资建设 有限公司	81.2814 亩 /54187.61 平方 米	3404030 15006G B00142 W00000 000	二类城 镇住宅 用地	自行踏 勘	70 年	≤1.2	≤25%	≥30%	不大于 60 米	拍卖出让总 价: 17069.0972	拍卖出让: 8535	起始价 210 万元 /亩