

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年11月28日 星期五

乙巳年十月初九

总第15729期 今日8版

A1



文明 是最美的风景

淮南市新闻传媒中心 公益广告

城市更新、芜湖更兴、人民更幸

行走在芜湖的街巷间，城市更新带来的变化清晰可见：曾经锈迹斑斑的老船厂，变成了开放的文化客厅；过去设施老旧的社区，增添了便利的服务与休憩空间……这些发生在我们身边的故事，不仅刷新了城市面貌，更实实在在地提升着人们的生活品质。

11月21日，全国城市更新工作推进会在芜湖召开。来自各地的代表们走进江城实地探访，一个个生动的场景、一句句质朴的话语印证着：城市发展的价值，最终由老百姓的获得感来定义；城市更新的温度，最终由人民群众的幸福笑容来衡量。

以环境再造构筑人才高地

作为芜湖市“三湖”片区开发建设的先行示范项目，位于经开区的奇瑞汽车全球研发中心是城市更新的生动实践。现代化研发楼与“三湖”生态景观交相辉映，玻璃幕墙倒映着粼粼波光，营造出“科技与生态共生”的工作环境。

“这里不仅有舒适的办公设施，生态环境也非常宜人。”今年8月入驻研发中心的奇瑞国内事业群产品开发管理部项目经理刘伟说。

奇瑞汽车全球研发中心依托银湖、凤鸣湖、蜻蜓湖的自然生态资源，打造出“园在景中、景城相融”的现代科创社区。曾经的工业围湖通过水环境治理，蜕变为湖光山色的生态湖；设施滞后的洼地通过完善配套设施，转型为精英荟萃的科创湾。随着1.5万名研发人才的陆续入驻，这里正成为承载奇瑞多个核心职能的“科创公园”。

“城市更新不仅是颜值的提升，更为

我们带来了发展机遇。”作为一名来芜发展的外地人，刘伟与众多高层次人才一样，选择留在这里，成为城市蝶变的见证者和参与者。“我将在这片产业兴地不断努力，为芜湖的发展贡献力量。”谈及未来，刘伟目光坚定。

以文脉传承重塑城市记忆

走进“老船厂1900”项目，历史的厚重与现代的活力在此交融。

该项目坐落于芜湖市中心城区的原造船厂旧址，其前身可追溯至1900年的福记恒机器厂，承载着跨越百年的工业记忆。作为芜湖“百年历史建筑活化计划”的缩影，这里通过保护性开发与创新运营，将老建筑群由“沉睡资产”激活为“城市引擎”。如今，老树依旧苍翠，14栋老建筑修复如旧，机械零件重获新生；音乐节、艺术展与多元业态的植入，更让历史场景与当代生活展开生动对话。

“让历史遗存成为市民共享的文化空间，让更新成果惠及百姓日常生活——这种有温度、有记忆的更新，正是我们的追求。”项目运营方芜湖滨江文旅投资运营有限公司总经理助理王方友表示。

在规划上，项目延续老厂区布局，打造中央绿轴、文创旅游、高端办公、滨江宜居四大功能板块，推动老船厂从“工业锈带”向“生活秀带”转变。工业元素与自然景观在此深度融合，形成“工业遗产+自然景观”的独特空间形态。在文化传承上，工业美学馆系统展示百年工业历史，多功能秀场则为文化展演提供专业空间，让工业记忆在新时代“重新发芽”。

以民生温度提升幸福质感

城市更新的最终落脚点是提升市民的生活品质。

焕新升级一个多月来，芜湖中山路步行街以“湖街一体”的全新面貌成为城市消费新地标。数据显示，今年国庆假期步行街单日客流最高达18万人次，总客流突破110万人次。

据芜湖银泰inpark总经理朱力大介绍，运营团队通过打通镜湖公园与步行街的空间壁垒，实现景观与商业无缝衔接。环湖区增设餐饮外摆区和网红打卡点，营造出浓厚的夜经济氛围。目前，花钟附近的A区正在改造，预计明年亮相，将引入200余家品牌，其中超40%为首次进入芜湖。步行街正以持续汇聚的优质资源和不断释放的消费潜力，成为兼具颜值与活力的城市会客厅，为市民生活品质持续加码。

“这里的变化真是翻天覆地，现在出行方便了！”家住北门口社区的自由摄影师叶琦然，用镜头定格了家园改造后的蝶变。他指着焕然一新的北坛正街告诉记者，自己是土生土长的“老居民”，这条背街小巷曾脏乱狭窄、乱象丛生，而经过完整社区改造，如今道路宽敞整洁，周边景致焕然一新，幼儿园、社区卫生服务站、口袋公园等配套设施一应俱全。

“紧邻古城景区，这里就像是古城文脉的自然延续，更是街角文化生根发芽的绝佳土壤。”叶琦然说，街上涌现出不少新兴文艺小店，成为年轻人打卡聚集地。新建的公园内配置了篮球场，不仅让老年人有了休闲之所，也为年轻人提供了活力社交空间，让社区真正实现“全龄

友好、老少皆宜”。

以系统思维引领更新实践

通过实地探访，与会代表普遍认为，芜湖的城市更新实践体现了系统思维与创新理念。

“中山路步行街的改造不仅是外观提升，更是通过地下停车场等设施系统性解决民生需求，激活了街区活力，实现了地上地下空间的高效融合。”城市生命线产业发展集团董事长付明说。

“城市更新不是简单的修修补补，而是一场系统性的深刻变革。”安徽省城乡规划研究院有限公司党委书记、董事长姚本伦从专业角度分析，它要求我们既要改善老房子、老街区，又要满足新需求、支持新业态，同时确保土地可持续利用和项目长效运营。

从产业园区到街头巷尾，从蝶变新生的滨江岸线到温情脉脉的社区院落，芜湖通过持续的城市更新，坚定回应人民对美好生活的向往。这条以人民为中心的发展之路，让城市兴盛与人民幸福相得益彰。市人民城市建设委员会办公室主任熊文表示，将以此次会议为新起点，认真贯彻落实会议精神，吸收各方意见建议，不断完善工作机制，让城市发展成果更好地惠及广大市民。

展望未来，芜湖将继续秉持为民初心，在提升城市品质、增进民生福祉的道路上坚定前行，让“城市更新、芜湖更兴、人民更幸”的画卷愈加绚烂。

（芜湖日报记者 翟婉倩 田龙 汪潜乐 唐意 承孝安 邓健 王牧 姜阳 见习记者 刘威盛）

实验室变成新景点 科创研学新赛道

合肥日报见习记者

日前，“中国科创科普研学旅游发展报告·合肥发布”活动举办，本次大会展出了本土企业研发的科普研学教具，展现了合肥在科创科普研学领域的实践成果与前瞻布局。

深度体验引领研学新范式

科创科普研学旅游的核心在于将丰富的科技资源转化为可感知、可参与的研学体验。大会现场，20余家来自前沿科技、自然生态、工业智造等十大领域的研学机构与服务商集中亮相，展示了丰富多样的前沿科创研学项目。

在昂莱思航空展区，飞行模拟器操控台灯光闪烁，吸引了不少嘉宾驻足体验。“同学们可以在专业教员的指导下，完整模拟飞机从起飞、巡航到降落的全流程。”昂莱思航空集团教育科技首席运营官刘晶淼介绍道。

作为低空经济领域的链主企业，位于庐山的昂莱思航空集团具备新型飞行器的研发、制造与生产能力。刘晶淼表示：“我们期待通过展示我国在低空经济领域的先进成果，激发青少年的民族自豪感。通过接触真实的飞行器与航空场景，孩子们不仅能圆一个航天梦，更能从中理解国家未来的战略方向。”

在庐江庐大营展示区，安徽合庐教育管理有限公司讲解员聂娟娟介绍了基地的特色：“合庐大营依托深厚的地域文化底蕴和专业团队，打造了集劳动实践、团建拓展与研学旅行于一体的多功能综合性营地。”目前，基地正积极推进二期航天科技与AI机器人基地建设，致力于打造集科普教育、深度体验与专业赛事于一体的全国性实践平台。

重磅成果发布引领行业发展

大会现场，《中国科创科普研学旅游发展报告》与《高质量科创科普研学旅游目的地建设共识》两项重要成果同期发布。报告系统梳理了全国科创科普研学旅游的发展现状与趋势，并专章解读了资源、产业基础、政策创新协同发展的“合肥之解”。

“科技创新、科学普及是实现创

生产线成为新课堂 合肥布局加速度

张翔宇 刘雨辰

新发展的两翼。”中国旅游研究院数据分析研究所所长张杨在发布报告时强调，合肥的实践为全国提供了将科创资源优势转化为研学旅游胜地的成功样本。张杨表示，研学旅游已从“细分新业态”升级为“引领文旅融合的关键力量”。她提出，引领科创研学关键在于实现三大转变：让科技场馆从静态参观变为动态枢纽，让科学家从实验室走向大众讲台、让企业车间从封闭产线转为开放展厅。“科技创新是合肥不变的城市底色，科创科普研学理应成为其最耀眼的城市亮色。”

作为科学教育的新形态和旅游产业的新业态，科创科普研学旅游已从中小群体拓展至全年龄段公众。目前，合肥拥有科创科普游基地296家，开发课程1200余套，推出创新成果、前沿科技等10条精品线路。2025年前三季度，合肥科创科普游接待游客561.35万人次，实现旅游花费28.26亿元，展现出强劲的发展势头。

一条新赛道一块金字招牌

“自从2023年获得中国研学旅游目的地标杆城市后，我们选择了一条与众不同的赛道。”市文化和旅游局资源开发处处长陈旭余表示，合肥的独特之处在于“跟着科技产业去旅游”——把科技资源进行科普转化，再应用到旅游领域。“我们正把实验室变成新景点，让生产线成为新课堂。”

为推进科创科普研学发展，合肥市整合文旅、教育、科技、工信、科协等多部门力量，建立联合评定机制，推动科创资源向旅游资源转化。同时通过开展“科文旅场景对接会暨独角兽合肥行”等活动，合肥建立“文旅场景机会清单”。

“我们要把‘科创研学’做成金字招牌。”陈旭余强调，“学习不该是死板的，而应该是充满乐趣的探索过程。”目前，科学岛的现代科技馆已实现每日预约参观，京东方的显示屏生产基地从“不对外开放”转为研学基地，蔚来汽车也主动加入研学旅游行列。“我们正在从试点开始，逐步影响整个行业。”

合肥至天堂寨车程将缩至90分钟

合肥晚报讯 200公里左右的路程，因为山路难行，从合肥到六安市天堂寨风景区需要3个半小时。11月24日，记者从交通部门了解到，和合至襄阳高速公路天堂寨支线一标一分部实现双重大突破，青山枢纽十里溪拼宽桥完成全线首片梁板毫米级精准架

设，工程正式进入桥梁上部结构施工阶段。

按照规划，和襄高速预计2025年底全线通车。届时，合肥至天堂寨、铜锣寨等景区车程将锐减至90分钟，直接惠及30万山区群众。

（记者 余俊俊）

滁菊丰收 采摘忙

近日，滁州市琅琊区城西村滁菊种植基地，菊花盛开，洁白如玉，田野里一派丰收景象。图为村民在采摘盛开的滁菊。

滁州日报通讯员 韦成 摄



当茶香秘境成“乡村会客厅”

皖西日报记者 汪娟

初冬时节，走进金寨县油坊店乡面冲村，数千亩高标准茶园沿着起伏的山势铺展，翠绿的茶垄与远处的青山、澄澈的湖水相映成趣，清风拂过，茶香与草木清香交织弥漫。这里作为“中国最美茶谷”核心区，凭借得天独厚的生态景观和深厚的茶文化底蕴，早已成为远近闻名的旅游打卡地。

“刷短视频时刷到西茶谷的美景，一下子就吸引了，我特意和家人从海南飞来打卡。”近日，来自海南的游客刘女士带着家人在茶园步道上拍照，言语间满是惊喜。“这里不仅风景如画，交通还特别便利，基础设施完善，空气清新得让人沉醉，真是一次难忘的旅行。”像刘女士这样慕名而来的游客，在面冲村随处可见。他们或漫步茶园感受茶香，或泛舟水库欣赏湖光山色，或走进农家乐品尝地道农家菜，尽情享受乡村慢生活的惬意。

看着眼前的美景，谁能想到如今的“网红村”，也曾面临基础设施薄弱、产业单一的困境。

“以前村里交通闭塞，群众出行极为不便，更别说吸引游客了。”面冲村党支部书记、村委会主任陆崇军回忆道。近年来，面冲村锚定“山水画廊，茶香面冲”的发展定位，以和美乡村建设为抓手，将改善农村人居环境作为突破口，全力推进乡村全面振兴。“十四五”以来，全村累计投入约5000万元，用于道路硬化、景观提升、污水处理等基础设施建设，先后完成村内主干道拓宽改造、休闲步道铺设、文化广场修建等重点工程，村容村貌焕然一新。

环境美了，人气旺了，产业发展也有了坚实底气。面冲村立足茶园、水库等核心资源，打破单一农业种植模式，推动茶园观光、茶叶采摘加工与生态旅游深度融合，走出了一条“生态+文旅+产业”的发展之路。近年来，面冲村培育壮大茶叶生产加工企业3家，发展农家乐、民宿20余家，开发了茶叶采摘、茶艺体验、水库垂钓等特色旅游项目，让村民在家门口就能吃上“生态饭”，挣到“旅游钱”。

“现在柏油路修到家门口，村里处处是风景，游客越来越多，我的农家乐旺季

经常爆满，一年毛收入能有四五十万元，日子越过越红火！”茗谷渔庄负责人郑学伟笑着说。在面冲村，像郑学伟这样的村民还有不少，乡村旅游的蓬勃发展，让曾经冷清的村庄变得热闹起来，也让村民的获得感、幸福感不断提升。

数据是最有力的证明。如今的面冲村，每年接待游客量达45万人次，文旅综合收入近5000万元，茶叶、旅游两大主导产业带动村民人均年收入较五年前增长近30%。“下一步，我们将继续深挖农耕文化和绿色资源，推动茶文旅深度融合，持续加强基础设施建设，让环境更宜居，产业更兴旺，努力成为和美乡村建设的标杆。”谈及未来，陆崇军信心满满。

面冲村的“美丽蜕变”，是全市和美乡村建设的生动写照。近年来，全市以“千村引领、万村升级”工程为总抓手，统筹推进生态治理、产业培育与乡风文明建设，围绕“两带三环”总体布局，构建起“点上精雕细琢、线上连点成片、面上整体推进”的和美乡村建设格局。在点上，聚焦精品示范村创建，打造了一批有特

色、有内涵、有活力的标杆村；在线上，以交通干线、河流廊道为纽带，串联起沿线美丽乡村，形成一道道靓丽的风景线；在面上，全域推进农村人居环境整治，实现从“一时净”到“持续美”的转变。

如今的皖西大地，一个个宜居宜业的和美乡村星罗棋布，一幅幅农业强、农村美、农民富的幸福画卷正徐徐展开。“今年以来，全市新增省级和美乡村精品示范村23个，累计达到65个，新增数和累计数均位居全省第一；金寨县成功入选2025年度和美乡村示范县创建名单，为皖西地区乡村振兴树立了可学可鉴的‘样板标杆’。”市农业农村局党组成员、副局长杨劲松说。

休闲农业与乡村旅游的蓬勃发展，不仅让乡村颜值更高、人气更旺，更让乡村产业更兴、农民更富。下一步，全市将继续立足资源禀赋，深化产业融合，持续推进和美乡村建设，让更多乡村实现生态美、产业兴、百姓富的美好愿景，在皖西大地绘就更加绚烂的乡村振兴幸福画卷。



腊鹅飘香产销两旺

日前，六安市裕安区固镇镇的安徽展羽生态农业开发有限公司生产车间里，工人们正忙着屠宰、清洗、腌制腊鹅。天气渐冷，咸香可口的传统美食腊鹅进入了产销两旺的时节。

据了解，素有“皖西白鹅之乡”“中国羽绒名镇”美誉的固镇镇有规模以上企业18家，其中亿元级企业2家，产值超2000万元的企业16家，形成了集养殖、加工、销售于一体的全产业链条，这项富民产业真正实现了“共建共享”，累计带动5000余户农户增收致富，让村民们真切感受到产业发展带来的实惠。

皖西日报记者 岳阳 摄