

# 淮南日报

## 合肥都市圈新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年11月20日 星期四

乙巳年十月初一

总第15723期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

## 敬老爱老 家庭和睦



## 安徽公路网将再添一重要通道

合肥日报讯 记者11月17日从合肥公共资源交易中心获悉,近日,S48合肥至叶集高速公路德上高速至济广高速段施工监理招标已经启动,为推动项目早日开工奠定基础。

根据规划,本项目途经肥西县、六安市金安区与裕安区,是中西部地区经合肥都市圈,对接长三角地区的又一重要通道,建成后将进一步增强中西部地区与长三角地区之间的联系,带动区域经济的发展。

除了大家耳熟能详的“九章”“祖冲之”等具有国际影响力的重大科技成果外,在省科技攻坚计划中,安徽重点支持推动突破高性能低噪声单光子探测器调控等一批关键技术,超低噪声探测器等产品综合性能达到国际领先水平。

安徽积极发挥央企的行业优势、资源优势,加大场景应用探索和推广,国网安徽电力建成全国首个量子应用示范变电站,中电信量子密话密信产品用户突破600万。

推动国盾量子成为全国首家量子领域上市公司,争取中国电信集团在皖成立注册资本30亿元的中电信量子集团,为央企首家量子子公司,并与国盾量子强强联合。国盾量子、本源量子、国仪量子入选全球量子企业前20强,占我国入选企业数量75%。目前全省量子产业链企业突破100家,领跑全国。

从一场行业会议的发起,到一片产业高地的崛起,量子科技已嵌入合肥以及安徽的创新基因。如今,一家家量子企业在此扎根,一项项成果从实验室走向应用场,合肥正在用心擦亮“量子”这张未来产业名片。

## 芜湖数字人才培养中心揭牌

芜湖日报讯 日前,芜湖数字人才培养中心在皖江人力资源公共实训基地揭牌。

芜湖数字人才培养中心是聚焦数字经济产业的全新一代人才培养平台,由芜湖人社局与华为公司、中软国际教育合作共建。中心将“芜湖场景”与“华为技术”深度融合,围绕鸿蒙移动应用开发、鸿蒙物联网硬件开发、人工智能应用、云计算、大数据、智能网联汽车、国产化软件、企业数字化应用等8个数字技术前沿方向,计划用三年时间培养5000余名高水平数字技能人才。

中心将精准对接产业开展培训,精准衔接市场规范运营,精准链接资源形成合力,依托华为云华东数据中心,拓展政校企合作新模式,探索资源共享、优势互补、协同育才的长效机制,促进人才链、产业链、创新链深度融合,立足芜湖,服务全省,面向长三角,为产业转型升级和新质生产力发展提供坚实的人力资源保障。当天,首次开设了2个智能驾驶方向班级和1个人工智能训练师方向班级,共106名学员参训。

揭幕仪式上,芜湖人社局与华为技术有限公司、北京中软国际教育科技股份有限公司签订数字人才培养框架协议。芜湖数字人才培养中心与奇瑞集团、海螺集团、埃夫特机器人、芜湖大数据公司、芜湖职业技术学院、安徽机电职业技术学院、安徽扬子职业技术学院等企业和高校签署了合作协议。

## 滁州奋力打造 全省“物流成本最低”城市

滁州日报讯 日前,交通运输部印发《关于开展第二批交通物流降本提质增效交通强国专项试点工作的意见》,滁州市“创新‘煤化粮贸’协同运输助推降本提质增效”作为安徽省唯一项目入选国家试点。

近年来,滁州加快完善交通基础设施网络,持续打通运输关键堵点卡点,大力优化调整运输结构,推进多式联运高质量发展。此次承担国家试点任务,将重点围绕强化战略物资跨区域协同调运,构建“路港园”一体化联运枢纽,打造现代物流贸易业务及管控平台、实施粮食全程保质减损工程等4个方面开展先行先试。滁州市力争通过3年时间,实现大宗物资多式联运线路、粮食运贸一体线路数量双提升,以及煤炭采购成本、单位运输粮食损耗率双下降。

试点内容包括,构建“煤化粮贸”多式联运枢纽,提升区域物流效能,推进公铁联运、散改集运输,优化煤炭、化工品、粮食等大宗物资运输结构,打造集仓储、转运、贸易于一体的综合性枢纽,降低区域物流成本;打造智慧物流贸易平台,推动数字化与低碳化融合,推动供应链业务深度融合,构建多层次风控体系,赋能供应链安全运营,布局“光储充”一体化绿色设施,推广新能源重卡短驳,构建绿色运输体系;实施粮食全程保质减损工程,保障粮食运输安全,即设立粮食专用通道和快速查验流程,推广散粮集装箱运输,建立全链条损耗监控机制,降低流通环节损耗,提升粮食物流效率与安全性。

此次入选国家试点,为滁州后续发展带来重大机遇。滁州将着力优化物流贸易体系,推动交通物流降本提质增效,为区域经济发展提供坚实支撑,努力建设交通物流降本提质增效的“滁州样板”,奋力打造全省“物流成本最低”城市。

(记者 包增光 通讯员 张超)

## 交通建设促发展

近年来,芜湖市紧抓交通建设,目前全市公路总里程已达1.1万公里,路网密度为185.7公里/百平方公里,国道高等级公路的占比达77.4%。同时,高速公路网络不断完善,通车里程达351公里,建成高速出入口22个,路网密度居全省第一,实现市区15分钟、县城20分钟内上下高速,为加快建设省域副中心城市,促进长三角一体化发展提供坚实支撑。图为11月17日,宁芜高速芜湖东枢纽。

芜湖日报记者 杨大伟 摄

## 培育集聚93家量子企业、3年67项成果产业化 看合肥如何擦亮“量子”名片

合肥日报记者 张玉莲

11月20日,2025量子科技和产业大会将在肥拉开帷幕。以展会为媒,广迎四海宾朋,从2021年首届开启到如今,合肥第五次作为该量子盛会的“东道主”。该大会已经由合肥市主办的行业会议,逐步扩大为省级盛会,今年更是吸引了全国十余个省份的600余家企业“共襄”量子科技。

为什么这一盛会能引来全国量子领域的广泛关注,成为合肥一张鲜明的产业名片?从“九章”“祖冲之”到最新上线的“天行-287”,从基础研究到产业应用,一项项科技突破讲述着背后的答案。

### 量子产业蓬勃发展

11月17日,中电信量子集团传出好消息,搭载“祖冲之三号”同款芯片的超导量子计算机“天行-287”正式运行,它处理特定问题的速度比当前最快的超级计算机快4.5亿倍,具备“量子优越性”能力。依托“天行”量子计算云平台,“天行-287”首次面向全球开放应用服务。

“接入‘天行-287’计算机后,‘天行’量子计算云平台成为了全球首个具备‘量子优越性’能力的量子计算云平台。”中电信量子集团董事长吕品介绍,而这也标志着我国在推动量子计算实用化道路上迈出重要一步。

量子科技的突破,在合肥,不罕见。

中电信量子集团率先推动量子安全能力与行业场景深度融合,发布全球首个“融合QKD与PQC的分布式密码体系”,创下全球网共纤最远传输纪录;“本源悟空”完成全球首个量子边编码技术真机验证,给药物研发装上了“量子显微镜”……

本源量子、国盾量子、国仪量子……当前,合肥已培育集聚量子产业链企业93家,居全国首位。一棵棵春笋的破土,勾勒出合肥量子产业的蓬勃图景。

“自2021年发起量子科技和产业大会,我们协同各方,致力于让大会变成安徽合肥的一张‘量子名片’,推动量子科技与千行百业深度融合。”吕品说。中电信量子集团作为大会的最初发起方之一,正在合肥酝酿着更广阔的量子未来。

### 推进科技成果转化

从源头创新到产业应用,合肥让量子从实验室走出,成为市场上的“潜力股”。

合肥大力推动量子科技创新与产业创新发展,近三年全市量子领域成果转化设立企业21家,67项科技成果实现产业化……一组数据讲述了合肥量子的“成长速度”和“转化速度”。

如何能有此成绩?

合肥依托合肥综合性国家科学中

心,服务保障国家实验室建设运行,系统构建“一院三平台”基础研究创新体系。建立“揭榜挂帅”机制,依托中国科大等高校院所,参与国家级重大科研项目联合攻关。近年来,“量子号”量子科学实验卫星、“九章”量子计算机等一批重大原创科技成果在肥涌现,全球首条远距离量子保密通信骨干网“京沪干线”落地运行。

畅通转化通道,合肥完善前沿成果转化“沿途下蛋”机制,建立从成果研判到场景应用的全流程、专业化服务体系,“登门入室”开展成果发掘、落地承接等服务。加快建设安徽量子产业先导区,布局源头创新、孵化培育、产业集聚、人才社区四大功能空间,其中产业集聚核心承载区——量子产业科技园已建成运行。

同时,合肥大力开展“量子+”行动,已覆盖政务、金融、能源、气象等领域20多个示范应用场景。

培育量子产业,合肥有着规划蓝图——合肥正在设立总规模100亿元的量子未来产业基金,主要支持量子产业等未来产业项目落地,服务企业开展技术研发与市场拓展。

### 加大场景应用推广

量子信息作为安徽加快建设的三大科创高地之一,实现了“从无到有”的发展。

## 瓜蒌采收 笑呵呵

日前,定远县西畔店镇青山村农户正在采收成熟瓜蒌籽。

该村2013年起发展瓜蒌特色种植产业,已逐步形成“种植+加工+农旅”融合发展体系。农户将瓜蒌籽采收后,待留在藤枝上的瓜皮自然晾干,再采集作为药材原料。小瓜蒌变身“金坠子”,种出了村民致富大产业,为农村产业结构调整注入了新动能。

滁州日报通讯员  
吴本乐 摄



## 皖西“农产品”海外“圈粉”

皖西日报记者 储著坤

“提前申报,随报随检,即检即放……如今,通关越来越便利,出口非常顺畅,我们的泉水小龙虾源源不断地涌出国门,登上了海外商超的生鲜柜台。”连日来,气温逐渐下降,小龙虾出口却是一派火热。在六安高新区平桥园,六安市鸿源食品有限公司负责人李宪忠感慨道。

皖西生态优良,山清水秀,泉水小龙虾肉质饱满、颜色鲜亮,品质好,口感好。泉水小龙虾在生产环节,需要短时间、低温下进行加工;出口时,全程都需要冷链运输。“不仅是小龙虾,还有冷冻蔬菜、青苏叶等特色农产品,我们都为其开辟了绿色通道,提供全天候预约通关服务;而针对竹木草制品出口,则全力推广远程属地查检模式。”六安海关查验科科长谢天乐这样说。

质量是农产品出口的生命线。“这批出口的速冻蔬菜,农残检测结果全部合格,可以放行。”近日,经过

实验室检测人员严格检测后,海关工作人员根据检测报告,给出了放行通知。很快,皖西美味便会摆上异国餐桌。

当前,皖西农产品全链条监管体系已经建成。在源头环节,海关部门加强对农产品种植、养殖基地的备案管理和日常巡查,指导基地规范农业投入品使用;在加工环节,督促企业严格落实食品安全主体责任,确保生产环境、加工环节等方面的合规性;针对农产品易受病虫害等问题,建立风险源头评估机制,实现问题可查、风险可控、责任可追。

精准服务再升级,外贸跑出“加速度”。“不到场、无干扰、零等待”的远程查检模式,节约时间成本约83%,真正实现“一类产品一套方案”。随着出口成本的大幅降低,企业订单量逐年攀升。今年1至10月,全市出口小龙虾4615吨,货值2.5亿元;出口竹木草制

品1.2万吨,货值4.6亿元。

在霍邱县,一只只精心饲养的肥美朗德鹅,产出高品质鹅肝,鹅肝经过检验后,迅速运往法国、日本等美食国度,成为当地食客青睐的珍饈。六安龙翔美食王禽业有限公司负责人表示,霍邱“法式鹅肝”以前依赖中间商,无法自主出口;如今,企业完成辖区首家供港禽类养殖备案和对香港推荐注册,实现了鹅肝、乳鸽等自主出口。

作为全省农业大市,在六安外贸格局中,农产品出口占重要地位,是促进农民增收、提升农业竞争力和乡村全面振兴的关键一环。今年1至10月,全市出口农产品9亿元,同比增长76.7%。

走进安徽亚美羽绒有限公司,一台台分毛机连续运转,洁白的羽绒不断翻涌……不远处,工人们正在打包、清点、装车,检验检疫合格后,迅速出口到越南。六安,是全国著名的羽绒集散地之

一,素有“白鹅之乡”“羽绒之都”美誉,皖西白鹅全产业链发展格局已然形成,综合产值更是超过180亿元。

“我们的产品主要出口‘一带一路’国家,越南是我们最大的出口国,约占出口总量的75%。”安徽亚美羽绒有限公司副总经理宁海燕说,“如今,公司已经通过对越南推荐,这对企业拓展海外市场起着积极作用。”今年1至10月,全市对“一带一路”共建国家进出口货值27.6亿元,同比增长5.7%。

立足六安实际,如何进一步扩大对外开放?六安海关副关长郑峰表示,六安海关将认真贯彻落实党的二十届四中全会精神,结合“合畅”“关长送政策上门”系列活动,不断优化监管模式,深化服务举措,联合商务、农业农村等部门,从“政策输送”到“市场对接”,再到“风险应对”,通过多维度政策赋能,持续为皖西外贸企业出口注入强劲动能。

