

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2025年11月6日 星期四

乙巳年九月十七
总第15713期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



前三季度地区生产总值首次突破4万亿元 三大先导产业领跑,上海工业重塑“新底盘”

文汇报记者 沈淑莎

长三角亮点

中国船舶集团有限公司上海三大船厂累计交船43艘,上汽集团整车销量增长20.5%、上海电气集团全球首台ITER磁体冷态测试柱瓦交付,斯凯孚汽车亚太总部、西门子能源上海高压开关厂厂房扩建等一批优质外资项目加快启动实施……上海市经济和信息化委11月4日举行产业经济高质量发展新闻通气会,通报前三季度上海经济“成绩单”。

数据显示,前三季度,全市实现地区生产总值(GDP)40721.17亿元,为首次在前三季度突破4万亿元。按不变价格计算,同比增长5.5%,较上半年提升0.4个百分点。上海重点打造的三大先导产业——集成电路、生物医药和人工智能,前三季度跑赢工业“大盘”。战略性新兴产业总产值占全市工业总产值的比重接近一半,上海工业向“新”趋势明显,工业“底盘”正在重塑。

三大先导产业增速喜人

前三季度,上海工业增加值同比增长5.2%,规模以上工业总产值同比增长5.7%,三大先导产业增长8.5%,其中,集

成电路、人工智能、生物医药分别增长11.3%、12.8%和3.6%。三大先导制造业产值占全市工业比重达到12.3%,较2024年提高0.6个百分点。战新制造业产值增长7.3%,相比上半年加快0.6个百分点,占工业比重达到44.1%,在全国排名靠前,其中,新能源(19.6%)、新一代信息技术(10.9%)、高端装备(10.3%)继续保持两位数增长,产业结构向新向上。

三大先导产业出口增长达到10.3%,体现出极强的经济韧性。其中,工业机器人、航空航天装备、高端机床、石化机械等高端装备出口分别增长41.6%、39%、36.5%、29.6%。

在去年工业直接成本降低118亿元的基础上,今年前三季度,上海市工业直接成本进一步降低88亿元。受此带动,前三季度上海市工业利润增长18.1%,较上半年进一步加快,超出全国14.9个百分点;工业利润率6.3%,高于全国1个百分点。

战新兴产业投资占半壁江山

产业投资是支撑未来产出的重要动力,今天的投资就是明天的产出。前三季度,上海市工业投资同比增长20.3%,高于全国13.9个百分点,全年预计将继续保持两位数增长,其中,亿元以上项目投资同比增长23.5%,占比

80%以上。战略性新兴产业投资同比增长25.8%,快于面上工业投资5.5个百分点,其中,新一代信息技术、新能源汽车、高端装备制造等领域分别增长41.8%、10.2%、8%,投资规模约占产业投资的半壁江山。

近年来,中芯东方、中船长兴等10个百亿级项目加快建设,推动工业投资快速增长。前三季度,全市落地产业项目1800个,计划总投资约5000亿元。上海通过发布投促3.0政策,围绕招商项目资源对接、落地需求,从企业视角出发,集中展示招商扶持、投资环境、服务保障等13条政策举措,提振企业投资信心。如,利用世界人工智能大会对接800余家参展企业,锁定338家具有投资潜力的外地企业和创业团队;利用工博会挖掘机器人、数控机床等领域的51条项目线索。

车船产业增速“比翼齐飞”

得益于政策精准发力、技术创新突破和消费潜力释放,上海市车、船产业增长速度“比翼齐飞”。前三季度,实现汽车工业产值5225亿元,同比增长11.8%,占上海市工业总产值17.7%。汽车零部件及配件制造实现产值2618.5亿元,同比增长10.0%。

具体来看,整车产量123.6万辆,其

中,新能源汽车产量79.7万辆,占全市汽车产量的64.5%。新能源汽车累计推广量超22万辆,同比增长25.4%;历年累计推广187万辆,居全球城市第一。

上汽集团转型升级强劲有力,1至10月,累计销量364.7万辆,同比增长19.5%,其中,自主品牌同比增长28.3%,新能源车同比增长42.5%,海外市场累计销量同比增长2.2%。9月,特斯拉上海工厂交付量为9.1万辆,创下今年年内单月最高交付量。雷克萨斯新能源项目开工,项目规划年产能预计为10万台纯电动整车。保时捷中国研发中心项目签约落地,标志着本土化创新战略迈入全新阶段。斯凯孚汽车亚太总部签约落地,推动更多前沿业务板块和创新项目投放上海。

前三季度,上海市船舶海工重点企业共完工355.5万载重吨,产业高质量发展持续推进。江南造船、沪东中华、外高桥造船三大船企批量建造跑出“加速度”,累计交付新船43艘,在建船舶超60艘,手持订单270余艘,其中绿色清洁能源船占比75%以上,高附加值船舶占比95%以上。沪东中华目前已交付8艘LNG(液化天然气)运输船。外高桥造船达成累计交付600艘(座)船舶及海工平台的里程碑,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”建造进度超80%。

江苏启动城域“毫秒用算”行动

新华日报讯(记者 黄红芳) 您是否曾感觉手机APP反应慢、云端应用卡顿?这些困扰有望在江苏得到显著改善。江苏省通信管理局、省工信厅近日联合启动一项名为城域“毫秒用算”的专项行动,打造一个前所未有的高速、稳定、低延迟的算力网络,让网络用户体验像自来水一样,享受“毫秒级”响应的极致数字服务。

“毫秒用算”就是让电脑、工业智能设备等终端发出的指令,在千分之一秒(1毫秒)到百分之一秒(10毫秒)的极短时间内就能抵达城市数据处理中心(算力中心)并得到反馈。这个速度有多快?人眨一次眼大约需要100毫秒,而未来网络延迟将比这快10到100倍。

为实现这一目标,专项行动将从三

方面发力:一是推动“算力中心毫秒互连”,包括完善算力中心间互连网络架构,加快算力中心间高性能网络部署等;二是推动“算力资源毫秒接入”,包括完善重点场所算力接入网络布局,推动光网络设备向综合接入点和产业园区等用户侧部署等;三是推动“算力应用毫秒可达”,包括优化算力应用终端到服务器的网络时延,优化人工智能训练推理的网络效能等。

城域网是打通用户使用算力“最后一公里”的网络基础设施。构建城域“毫秒用算”通道将有效支撑算力应用的快速创新和普及,推动算力从“能用”到“好用”“发展”。根据规划,到2027年,江苏将基本建成覆盖全省、高效畅通的城域“毫秒用算”网络体系。

苏州汾湖高新区:“边缘地带”跃升为“核心枢纽”

新华日报记者 曹凯琪

苏州吴江汾湖高新区作为长三角一体化示范区先行启动区,在“十四五”期间开展了一场深刻区域焕新。曾经的水乡腹地,如今凭借一系列标志性工程,成为长三角“核心节点”,从昔日的省界“边缘地带”跃升为联通沪苏浙的“核心枢纽”。

今年6月,“方厅水院”面向公众开放。位于长三角原点的“方厅水院”,是全国首个跨三省市域的房建项目。其在太浦河上以“四合院”形制展开,沪、苏、浙、皖四馆分设四角,通过步行桥连接,实现“15分钟跑遍长三角”的独特体验。“方厅水院”项目以“一院跨三省”的创新格局,生动诠释了“物理空间打破边界、行政壁

垒高效破除”的一体化内涵。与此同时,连接上海青浦、江苏吴江的元荡慢行桥,不仅将两地路程缩短至5分钟,更成为观光热门地标。沪苏湖高铁2024年通车,与其交汇的苏州南站枢纽拔地而起,汾湖融入上海“半小时通勤圈”,“一刻达沪、半日联杭”成为现实。

这些项目从蓝图变为现实,让汾湖居民切实感受到“家门口”的便利与品质提升,“世界级水乡客厅”雏形已然清晰可见。从苏州南站的虹吸效应,到“方厅水院”的制度创新,再到元荡的生态治理,吴江这片热土正以实实在在的果,书写着长三角高质量一体化的生动范本。

让沙漠“喝饱水”? 闵行企业把荒漠变绿洲!

今日闵行

风起沙走,绿洲退缩,滴水如金……提及荒漠,这些景象往往萦绕心头。日前,上海昆仑美地生态科技有限公司(以下简称“昆仑美地”)在闵行区吴泾镇正式落地启动,标志着吴泾在绿色生态与前沿材料方向又迈出坚实一步。聚焦高分子保水固沙材料迭代研发、“科技水库”全周期监测体系与耐盐碱土壤修复等业务,在作物种植、生态修复和荒漠化治理,以及所延伸的土壤修复和治理等赛道具备较高行业影响力,以科技创新为笔,在荒漠之上书写“绿进沙退”的新答卷,让昔日贫瘠的土地孕育出新希望。

锚定国家需求,破解治沙行业难题

我国干旱、半干旱区约占国土面积的52%,256万平方公里荒漠化土地不仅制约农业发展,更关乎生态安全与粮食安全。在节水农业与荒漠化治理推进过程中,高分子保水材料展现出巨大潜力,却长期面临“作用时效不明、环境改善无量化依据、增产效应难统一评价”的行业痛点。

立足这一现实需求,昆仑美地结合“高分子保水材料对作物生长作用机理监测项目”,构建可长期执行、可复制推广的监测技术体系,持续开发固沙保水材料迭代产品,建立材料作用机理与作物增产的明确关联,填补行业评价标准空白。这一举措不仅是企业深耕生态科技的缩影,更彰显了上海闵行科创企业对接国家战略的主动担当。

硬核技术加持,铸就国产化创新标杆

昆仑美地是由长三角国家技术创新中心、平湖市独山港产业投资有限公司和上海聚源源煤企业发展合伙企业共同投资成立的科创企业,深耕高分子保水固沙材料领域六年有余,形成了从实验室研发到田间应用的完整解决方案。其核心技术由华东理工大学郭旭虹教授团队领衔研发,并联合中国矿业大学、新疆农垦科学院等科研力量,成功攻克传统固沙剂“粘结不可控、保水不足、难以降解”的世界性难题。

通过精准调控高分子结构与电荷平衡,企业保水剂实现100至1200倍吸水倍率的可视化,同时具备绿色降解、耐盐抗碱等多重优势。目前,其农林保水剂、保水固沙剂等核心产品的吸水倍率、耐盐水吸附等指标已达到法、德等国际先进水平,部分指标实现超越,正推动我国固沙保水材料从追赶至引领的跨越。

实践检验成效,中国方案走向世界

从国内沙漠到海外戈壁,昆仑美地的技术成果已在多地接受实践检验,交出了一份份亮眼的“绿色成绩单”:在新疆塔克拉玛干沙漠,600亩应用试验实现“当年改造、当年种植、当年见效”,获兵团级科技成果认定;吐鲁番托克逊4000亩棉田,出苗率提升10%以上,节水20%、增产20%的成效显著;克州阿克陶千亩示范田,树木成活率提升30%,节水效率提高40%,投入产出比超1.5;阿联酋拉斯海马,成功实现当地牧草种植“零的突破”,让中国治沙智慧走向世界。

这些实践不仅为干旱地区农业发展注入动力,更印证了技术的工程化落地能力,为千亿级生态治理市场提供了有效解决方案。据预测,仅国内农林保水剂市场到2030年规模将突破50亿元,年均复合增长率超15%,市场前景广阔。

科学施策发力,锚定长远发展目标

面对生态治理的长期任务,昆仑美地以科学方法为支撑,构建全周期监测体系:通过根系实时观测,土壤含水量全周期追踪,多作物对比实验,极端场景模拟等手段,用数据说话,以科学佐证,确保每一项结论都可复现、可推广。

在国家粮食安全、农业节水、生态文明建设等战略指引下,依托上海科创集团等力量支持,企业正加快技术创新、专利布局与国内外推广,向着“全链条国产化、应用工程化、市场国际化的全球头部企业”目标迈进。正如企业所言,“科技改变不了沙漠的风,但能改变植物抵御风的能力”,这份坚守正为荒漠治理注入持久动力。

从吴泾科创高地到广袤荒漠戈壁,昆仑美地的实践生动诠释了科技创新在生态治理中的核心价值,将在荒漠化防治领域创造更多奇迹,为全球生态治理贡献力量。(据11月3日今日闵行官方微信)



安徽铜陵:粉黛如霞 醉美金秋

深秋时节,安徽省铜陵市西湖城市湿地公园内,连片的粉黛乱子草如梦如幻,吸引了众多游客前往观光打卡,陶醉其间,乐享美好时光。

近年来,当地坚持走生态优先、绿色发展之路,持续加大湿地原生环境修复力度,依托湿地资源打造绿色生态景观带,推动生态观光与自然保护深度融合,实现生态效益与社会效益协同发展。

新华网发 陈磊摄

四省通衢 杭衢高铁待开通运营

解放日报实习生 柴瑞轩 记者 任俊钰

近期,新建杭州至衢州高速铁路(以下简称杭衢高铁)启动联调联试,跑出385公里/小时的试验目标速度值,预计今年底具备开通运营条件。届时,杭州前往衢州的时长将大大缩短——从目前的自驾2个多小时、高铁1个多小时,压缩至高铁41分钟。

杭衢高铁新建正线全长约131公里,自杭州的建德站出发,向西南跨过新安江,在建德城区南部设建德南站,之后进入衢州境内,设龙游北站、衢江站(预留)、衢州西站,终到江山站,设计时速为350公里。

“四省通衢、五路总头”——短短八个字,概括了衢州的区位优势,长久以来也是衢州引以为傲的对外宣

传名片。可现实是这座以交通枢纽得名的古城,近几年却因地处浙江西陲,面临着在长三角区域经济发展中被边缘化的风险,其不仅远离长三角中心区域,同时也不在浙江省内的四大都市圈中。

其中,交通自然是重要的制约因素。目前衢州与省会杭州间仅有一条高铁——沪昆高铁相连,且必须绕行诸暨、义乌、金华等站,最快班次需57分钟,其余班次均超1小时,每到客流高峰,运输压力极大。多年来,衢州都将杭衢高铁视为打破时空壁垒,融入区域发展的战略机遇。

相比既有的沪昆高铁,杭衢高铁是一条“裁弯取直”的快捷高铁通道,

结合350公里的设计时速,杭衢间通行仅需约40分钟,两地的“一小时交通圈”成为现实。

于企业来说,更快的交通方式,意味着要素流动效率的提升、交易成本的降低。有了这条高铁线,杭州都市圈的溢出效应找到了更高效的通道,衢州也将频繁出现在杭州的“朋友圈”,“研发在杭州、生产在衢州”的产业协同模式将更为普遍。

杭衢高铁所带来的新变化,不只体现在一条线上,更将辐射到一个更大范围的区域。衢州地处浙江、安徽、福建、江西四省交界处,近年来,衢州正大力建设浙皖赣四省边际中心城市,并深入打造四省际十个“桥

头堡”——包括现代产业、人才科创、山水城市、现代服务、开放开发、文化文明、全域旅游、营商环境、社会治理、绿色生态等。

“杭衢高铁是衢州新一轮发展的生命线,砸锅卖铁也要上!”衢州当地领导曾表示。

几乎以直线连接杭州与衢州的杭衢高铁,将有效分流现有高铁线路的压力,可接入杭黄高铁,衔接合杭高铁,并与九景衢铁路在衢州共同构成“十”字形铁路布局。未来,衢州将通过杭衢高铁,衔接合杭高铁杭州西至桐庐段,进而途经今年国庆前开工的新建上海至杭州高铁,前往上海东站,一路几乎呈“直线”连接。