

阿富汗和巴基斯坦缘何打打停停

最近,阿富汗和巴基斯坦在边境地区打打停停。卡塔尔外交部 19 日发表声明说,在卡塔尔和土耳其调解下,巴基斯坦和阿富汗在卡塔尔多哈举行谈判,双方同意立即停火,并建立机制以巩固两国之间的持久和平与稳定。最近这轮阿巴边境冲突后的现状如何? 冲突缘何而起? 停火协议能否如愿?

现状如何

阿富汗和巴基斯坦政府官员 19 日分别证实,双方已达成停火协议。根据协议,双方重申致力于和平、相互尊重以及保持牢固和建设性的睦邻关系。两国承诺通过对话解决争端,不得对彼此采取敌对行动。双方还商定 25 日在土耳其伊斯坦布尔再次会晤,商讨落实停火协议及加强安全合作的具体机制。

此轮冲突发生后,巴基斯坦关闭了与阿富汗交界处的多个边境口岸。记者获悉直至 20 日上午,相关口岸尚未开放,导致阿富汗与外界的重要物流通道被卡,很多阿富汗的贸易、运输、零售、粗加工企业受到较大冲击,本就紧缺的生产和生活物资价格逐渐走高。

巴基斯坦三军情报局外国媒体处负责人卡齐此前告诉记者,巴方此次行

动旨在“清除藏匿在阿境内、近期频繁袭击边境的恐怖组织据点”,“不涉及任何政治动机”。他认为,阿富汗塔利班当局未能履行其防止领土被用于针对巴基斯坦的恐怖袭击的承诺,认为“部分外部势力正利用喀布尔局势牵制巴基斯坦”。

阿富汗政治分析人士萨达特认为,巴方行动带有明确的威慑意图,意在向阿富汗及地区各方传递强硬信号。他认为,若双方缺乏有效沟通渠道,局势“极易陷入报复循环”。

冲突缘何而起

分析人士指出,此轮冲突的深层原因一方面是阿巴边境线历史问题,另一方面是巴基斯坦近期大量遣返阿富汗难民的现实问题。

阿巴边境线由当年英国殖民者划出,又被称作“杜兰线”,全长 2000 多公里。这一分界线把阿富汗最大民族普什图族一分为二,致使现今巴基斯坦境内的普什图人总数超过阿富汗境内的普什图人,所以这一边界线长期不被阿富汗特别是普什图人所承认。恐怖组织“巴基斯坦塔利班”内有大量普什图人,常年利用“杜兰线”山地易隐藏的优势

穿梭于两国之间,并在巴境内制造了大量恐袭事件。巴政府视阿富汗政府为其后盾,要求阿政府彻底铲除该组织。阿政府则否认与其有任何关联。

根据巴基斯坦冲突与安全研究所 9 月发布的统计,今年 8 月,巴境内共发生 143 起武装袭击事件,较 7 月激增 74%,单月死亡人数为 2014 年 2 月以来新高。其中绝大多数袭击与“巴基斯坦塔利班”有关。

在巴方看来,在其境内的阿富汗难民中潜藏了不少恐怖分子,最近一年巴政府开始大力遣返境内没有合法手续的阿富汗难民。据阿富汗难民和遣返事务部门统计数据,2025 年以来已有超过 100 万难民被从巴基斯坦遣返回阿富汗。大量难民的回涌,让阿富汗的贫困、失业、失学等问题雪上加霜,也使部分阿富汗人加重了对巴基斯坦的仇视情绪。

停火协议能否如愿

分析人士认为,经济窘境在现实层面制约了双方将冲突继续升级的可能。巴基斯坦对阿富汗关闭了其边境口岸,导致大量载有食品、生活必需品和燃料的大货车在口岸附近排队,无法进入阿

富汗,不少水果和保质短期的食品已经腐烂。与此同时,阿富汗境内通过巴基斯坦输往国际市场的农产品、煤炭燃料和手工艺品也因道路阻断处于等待中,阿境内燃料和食品价格显著上涨。

另一方面,两国为维护自身国际形象也使得短期停火成为最佳选项。对于巴基斯坦来说,停火既能为军队赢得调整时机,又可对外塑造“应阿方请求而停火”的政治形象。阿富汗则借助支持停火,避免被国际社会贴上“庇护恐怖组织”的标签,从而保住日渐减少的国际援助。

也有分析人士指出,无论短期走向如何,双方根本矛盾依然存在,巴基斯坦要求阿富汗切断与“巴基斯坦塔利班”的联系,阿富汗拒绝承认“杜兰线”,这些根源问题随时可能引发新的矛盾冲突。

此外,影响阿巴关系走向的还有域外国家因素,如美国、印度等国家对阿富汗的援助力度,伊朗多大程度能代替巴基斯坦成为阿富汗对外输出产品的通道,以及卡塔尔、土耳其、沙特等国家持续调停阿巴矛盾的能力和意愿等。

(新华社喀布尔 / 伊斯兰堡 10 月 20 日电 记者 李 昂 蒋 超 杨 恺)



中国海军“丝路方舟”号医院船结束访问汤加前往拉丁美洲

10 月 20 日,中国海军“丝路方舟”号医院船结束访问汤加前往拉丁美洲。

新华社 发
崔晓洋 摄

以军报复性袭击加沙多地

新华社耶路撒冷 / 加沙 10 月 19 日电 (记者 冯国荫 赵伟宏) 以色列国防军 19 日以巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)违反停火协议为由,袭击加沙地带多地,随后又称将重新执行停火协议。加沙地带民防部门说,以军袭击造成超过 20 人死亡、多人受伤。

以军当晚发表声明说,以军动用战机、无人机和火炮,在过去数小时内对数十个哈马斯目标实施打击,其中包括武器储存设施、军事基础设施和火力点等。以军战机还投射 120 多枚弹药,摧毁加沙地带南部一处长约 6 公里的地下设施。以军称该设施被哈马斯用于策划和发动针对以色列的袭击,曾用于藏匿被扣押人员。

以军说,当天上午,以军部队在加

沙地带南部城市拉法拆除巴方武装组织军事设施时,一群武装人员潜出地道,向两辆以军挖掘机开火。以方称这次袭击发生在“黄线”以东的以军控制区,系哈马斯所为,严重违反加沙停火第一阶段协议。袭击造成以军士兵两死三伤。“作为回应”,以军空袭和炮击拉法地区哈马斯军事目标,随后扩大打击范围。

不过,哈马斯下属武装派别卡桑旅否认拉法出现“任何事件或冲突”,重申哈马斯“仍在完全执行停火协议”。

以军 19 日晚在一份后续声明中说,根据以政府高层指示,以军在对哈马斯实施一系列打击后,已开始重新执行停火协议,“以军将继续执行停火协议,并对任何违反协议的行为予以坚决回应”。据以色列第 12 频道电视台

后称将重新执行停火协议

报道,以总理内塔尼亚胡当晚与国防部长卡茨等高级安全官员会商,仍希望维持停火协议,以确保哈马斯移交剩余被扣押人员遗体。

加沙地带卫生部门消息人士、医疗人员和目击者 19 日告诉新华社记者,加沙地带北部杰巴利耶镇、中部努赛赖特难民营和扎韦达镇、南部汗尤尼斯市等多地当天遭到以军袭击,造成超 20 人死亡,多人受伤。加沙地带民防部门负责人马哈茂德·巴萨勒说:“自 19 日清晨以来,已接到来自不同地区的 20 多通求救电话,除数十名伤员外,还找到了 14 具尸体,其中包括妇女和记者。”

巴萨勒表示,以军轰炸目标包括平民集会场所、一家咖啡馆、一栋小木屋以及流离失所者居住的帐篷,“由于

燃料和设备的严重短缺,搜救行动在极其困难的条件下进行”。

位于加沙地带中部代尔拜拉赫市阿克萨医院的一名消息人士证实,以军在扎韦达镇针对一个平民集会场所和一间接待多名记者的小屋进行了袭击,造成 8 人死亡。

此外,据多家以色列媒体当天报道,内塔尼亚胡接受以军总参谋长扎米尔建议,决定全面暂停放行援助物资进入加沙地带,“直至另行通知”。

加沙停火第一阶段协议 10 日生效。哈马斯共释放了 20 名为方被扣押人员并移交了部分被扣押人员遗体,以色列则释放了近 2000 名巴勒斯坦囚犯和在押人员,但连日来,内塔尼亚胡政府与哈马斯互相指责对方违反停火协议,协议脆弱性凸显。

特朗普称俄乌应按当前战线“割裂”顿巴斯地区

新华社华盛顿 10 月 19 日电 美国总统特朗普 19 日表示,俄罗斯和乌克兰两国应按当前战线“割裂”顿巴斯地区,划界停火、各自撤兵。美国媒体解读,按照特朗普的方案,顿巴斯地区大部分土地将由俄罗斯控制。

特朗普当天在总统专机“空军一号”上说,俄乌现有战线已经形成。“如果非要争论这块土地归你、那片土地归我,要知道其中存在无数种复杂的可能性。所以我的主张是:他们应当立即在当前战线停火。”

当记者问顿巴斯地区如何处置时,特朗普回答:“维持现状就好。那片土地目前已被割裂,我认为 78% 的土地已被俄罗斯控制。就让它保持现状吧。他们后

续可以再行协商,但我的意见是,以当前战线为准划界停火、各自回家、停止交战。”

顿巴斯主要包括顿涅茨克和卢甘斯克两个地区,俄乌一直在激烈争夺顿巴斯的控制权。

今年早些时候,特朗普施压乌克兰在领土问题上作出让步以结束俄乌冲突,9 月下旬又宣称乌有能力“夺回整个乌克兰”,恢复领土原状。10 月 17 日与乌克兰总统泽连斯基举行会谈当天,被记者问及乌克兰是否需要以领土换和平时,特朗普只是说:“谁也不知道。”泽连斯基同日则对记者表示,在领土上让步是一个“敏感”而“困难”的议题。

英国拟授权军队当场击落“威胁军事基地”的无人机

英国媒体 19 日报道,英国国防大臣约翰·希利即将发布应对“外来无人机侵扰”的最新措施,包括授予英军对“威胁本国军事基地安全”的不明无人机予以“当场击落”的权限。

据英国《每日电讯报》报道,在相关法案生效后,英国驻扎军事基地的部队可在发现有不明无人机飞入基地上空时使用枪支或其他手段将其当场击落。而按照现行规定,英军仅能通过专业反无人机设备对目标实施追踪、信号干扰以及迫使其改变航向等操作,只有在“极端情况”下才能将其当场击落。

英国国防部希望这一授权措施能简化现行繁琐程序,便于部队在遭遇无人机侵扰时采取更“果断”的应对

措施。报道援引的消息人士透露,新授权初期仅适用于军事设施,但不排除后续将适用范围扩大至机场等重要场所”。

据路透社报道,近期,丹麦、瑞典、挪威、德国、波兰等欧洲国家报告其领空遭遇不明无人机侵扰。本月早些时候,英国空军两架战机与美军及北约部队沿北约“东翼”国家与俄罗斯的边界线展开 12 小时的联合巡逻。

欧盟和北约指认俄罗斯与这些无人机事件有关。俄方对此多次否认,并指责欧盟和北约试图通过煽动紧张情绪、渲染俄罗斯威胁,为增加军事开支、加大对俄施压找理由。

(新华社微特稿 王奕昕)

在柬参与电诈的韩国人数量或远超韩国政府统计

韩国媒体 20 日援引政府数据报道,在柬埔寨涉嫌参与电信网络诈骗的韩国人数量可能远超政府此前估计的 1000 余人。

依据韩国执政党共同民主党议员朴赞大的办公室 20 日从法务部获取的一份资料,2021 年以来,韩国赴柬埔寨出境人数与自柬返韩入境人数之间差距显著扩大。2021 年,赴柬人数比返韩人数多 113 人,这一差值 2022 年激增至 3209 人,2023 年为 2662 人,2024 年达到 3248 人。这或许意味着连续三年每年有两三千名韩国人赴柬后留在当地。今年截至 8 月,近 900 名赴柬人员未回国。

据韩联社 20 日报道,柬埔寨移民总局统计的入境韩国人数量更多。当地知情人士普遍认为,柬埔寨各地电诈团

伙内的韩国人数量远超韩国政府估算。因此,有关人士建议,若要妥善解救遭拘禁、绑架和暴力侵害的韩国公民,当务之急是全面掌握卷入柬埔寨电诈的韩国人实际规模。

今年 8 月,一名韩国大学生被诱骗赴柬埔寨“工作”,后遭拘禁、酷刑,最终被杀害,引发韩国民众关注。韩方已派出工作组赴柬处理相关案件。

柬埔寨 7 月开始在全国范围内发起打击电信网络诈骗行动。柬埔寨打击网络诈骗委员会本月 15 日说,该国在近 4 个月内逮捕了 3455 名网络诈骗嫌疑人,被捕嫌疑人来自 20 个国家和地区,其中包括韩国。64 名在柬涉嫌参与电诈被拘留的韩国籍嫌疑人 18 日返回韩国,将接受警方调查。

(新华社微特稿 王鑫方)

埃及与德国、意大利、西班牙、加拿大协调推进加沙地带重建

新华社开罗 10 月 19 日电 (记者 姚 兵) 埃及外长阿卜杜勒阿提 19 日分别与德国、意大利、西班牙和加拿大外长通电话,就加沙地带重建的国际努力进行协调。

根据埃及外交部当日发布的声明,阿卜杜勒阿提在通话中聚焦拟于 11 月在埃及举行的加沙地带早期恢复、重建和发展国际会议的筹备工作。他强调,迫切需要尽快实施加沙地带早期恢复和重建计划,“这些努力必须在维护巴勒斯坦人民权利的整体愿景下进行”。

声明说,德国、意大利、西班牙和加拿大外长重申将继续与埃及就加沙地带早期恢复和重建事宜进行协调,特别是在筹备即将举行的国际会议方面。

多个国家和国际组织领导人 13 日晚在埃及红海海滨城市沙姆沙伊赫举行峰会,聚焦加沙地带停火第一阶段。埃及总统塞西在峰会致辞中强调,“两国方案”是实现巴勒斯坦人与以色列人和平共存的唯一途径。他说,埃及有意举办一场关于加沙地带早期恢复、重建和发展的国际会议。

卢浮宫失窃文物清单公布 法方正正在追捕 4 名嫌疑人

新华社巴黎 10 月 20 日电 法国文化部 19 日发布消息说,9 件“价值不可估量”的文物当天上午在卢浮宫博物馆遭抢劫,其中一顶皇冠已找到。巴黎检察院方面表示,正在追捕 4 名涉案嫌疑人。

据文化部消息,下落不明的文物包括法国国王路易·菲利普的王后玛丽-阿梅莉和拿破仑三世的母亲奥弗唐丝都使用过的冠冕、项链和耳饰;拿破仑的皇后玛丽-路易丝的项链及耳饰;以及拿破仑三世的皇后欧仁妮的胸针和冠冕。

另据法媒报道,警方在卢浮宫外找到了遭抢劫的一顶属于欧仁妮皇后的皇冠。这顶皇冠镶嵌有上千颗钻石和宝石,被发现时已经受损。

巴黎检察院检察官洛尔·贝屈奥告诉记者,当地时间 19 日 9 时 30 分左右,4 名蒙面人来到卢浮宫外,分工配合操作升降装置,从建筑物外部阳台潜入室内,用磨磨机打碎展柜,抢走文物,其间还用磨磨机威胁博物馆保安。这些

蒙面人驾摩托车逃脱。警方已经找到其中一名嫌疑人作案时穿的黄色马甲。检方初步认定这是一起有组织犯罪。

法国文化部长拉茜达·达蒂对媒体说:“他们(嫌疑人)没有攻击任何人,潜入市悄无声息。在 4 分钟内,他们破坏展示柜,盗取文物后逃跑。”

案件发生后,卢浮宫疏散游客,随后宣布闭馆。贝屈奥说,相信卢浮宫数日后会恢复开放。

法国总统马克龙当晚在社交媒体发文,承诺追回文物并将作案者绳之以法,“各地正竭尽全力实现这一目标”。法国内政部长洛朗·努内兹同时表示,今后将继续加强卢浮宫的安全措施。另有法国官员说,安全措施升级包括安装新一代监控摄像系统、周边入侵检测系统,设置新的中央安保指挥中心。

卢浮宫是法国首都巴黎地标性建筑,每年接待数以百万计游客参观。卢浮宫曾多次发生盗窃事件,名画《蒙娜丽莎》曾于 1911 年被窃,直至两年后才被交还。

从课堂到铁轨,马东铁青年逐梦铁路未来

“我期待早日成为一名正式的列车司机。”马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目本地员工穆罕默德·伊克马尔日前接受新华社记者采访时满怀憧憬地说。

26 岁的伊克马尔来自马来西亚北部吉兰丹州,去年年底被选为中国交通建设集团(中国交建)马东铁项目首批机车副司机培训班学员之一,与其他 36 名本地员工一同前往中国广西柳州铁道职业技术学院,学习火车机车驾驶与维护技能。培训结束后,他们回到马来西亚继续实习培训,期满考核合格后将正式加入马东铁项目,成为推动中马铁路合作的“新生力量”。

“这是挑战与机遇并存的过程,学习新知识、收获新体验,并将理论付诸实践。”伊克马尔在项目十分部培训中

心告诉记者,培训期间有经验丰富的中国师傅耐心指导,系统的课程与实践环节则让他更快进入角色。

马东铁项目设计全长 600 多公里,建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”,带动东海岸地区经济发展,极大改善沿线地区互联互通。近年来,项目积极履行社会责任,通过多项人才培养计划为当地培养和输送铁路行业人才。

“马东铁不仅是一条铁路,更是一条人才之路。”马东铁项目总经理部人力资源部总经理助理邱佩玲介绍说,项目积极落实“中马铁路人才培养计划”,不断加强与两国院校的合作,陆续开设火车机车副司机培训班、师资培训班、学历教育订单班等,为项目未来的运营维护培养和储备本地人才。

如今,马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过 2.3 万个就业机会,招募本地员工累计超 1 万人次,为当地培训超过 2000 名铁路建设和运维人员,未来还计划培养更多本地铁路人才。今年 5 月,“中马铁路人才培养计划”启动,年内将选派 210 名马来西亚学员赴柳州铁道职业技术学院交流学习。马来西亚总理安瓦尔表示,该计划为马来西亚青年开辟了更广阔和稳定的职业道路。

午休过后,伊克马尔在机车副司机培训班的同学陆续来到员工培训室,一边看笔记温习课程内容,一边等待中国师傅黄明咏的到来。在马方学员看来,无论是中国师傅还是中国同事,其高效严谨的工作态度令他们深受启发。

黄明咏说,语言障碍没有阻挡学员

们的学习热情。连续几个月的培训课程涵盖基础理论、操作规范、安全制度等多个环节,“有时我们手把手演示,他们理解得更快,效果也更好”。

来自吉隆坡的帕蒂班曾在马来西亚巴生港工作,去年加入马东铁项目并成为了一名火车机车副司机学员。“首批学员相当于‘先行者’,帕蒂班自豪地说,“这不仅是我实现自我价值的机会,未来我们还将参与培训下一代司机,将经验和技术传下去。”

如今,在中马共建的铁路线上,伊克马尔、帕蒂班和同伴们正携手追逐职业梦想。“当列车(有一天)飞驰在东海岸铁路上,我会为自己的努力感到骄傲。”伊克马尔说。

(新华社马来西亚亚庇 10 月 20 日电 记者 王嘉伟 毛鹏飞 程一恒)