

欧洲汽车工业面临电动化转型困局

国际观察

欧洲车企在电动化转型上的分歧正日益公开化。日前闭幕的2025年德国国际汽车及智慧出行博览会(简称:慕尼黑车展)成为行业矛盾现状的放大镜:车企一边力推最新电动车型展示“绿色先锋”姿态,一边却集体呼吁推迟2035年全面禁售燃油车目标。这凸显欧洲汽车业在新能源转型中的困境,也折射出欧盟在气候承诺与产业现实之间的艰难抉择。

禁售燃油车目标遭质疑

欧盟在2023年3月批准法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车,以减少交通运输业的碳排放。

然而,欧洲两大汽车行业组织欧洲汽车制造商协会和欧洲汽车供应商协会8月末联名致信欧盟委员会主席冯德莱恩,称欧盟提出的二氧化碳减排激进目标已不再可行,欧洲汽车转型必须正视产业与地缘政治现实。

这一立场在慕尼黑车展期间得到德国政界呼应。德国总理默茨表示,政府坚定支持汽车工业的电动化,但同时要求在监管上保持灵活。他强调,单方面以政治手段限定技术路径是错误做法,行业应保持技术开放,兼顾产业竞争力与气候保护。

在行业层面,奔驰、宝马、斯泰兰蒂

斯等主流车企高管在慕尼黑车展期间一致表示,2035年全面禁售燃油车“不现实”,呼吁为增程式、混合动力和小排量燃油车保留发展空间。

上述呼声直指电动车市场现实困境。近年,一线车企推出的多款电动车未能赢得消费者广泛认可,多家企业被迫调整发展战略。梅赛德斯-奔驰去年初宣布,推迟原定到2025年实现电动车销量占比50%的目标,表示未来十年仍将持续更新内燃机产品线。奥迪搁置原定于2032年实现全面电动化的激进计划,称未来7至10年将继续销售燃油车。大众集团管理董事会主席奥博穆直言,由于纯电动车销量放缓,欧盟必须调整新二氧化碳减排目标。

汽车产业转型乏力

欧洲车企的电动化转型面临多重现实困境。过去十年,欧洲在新能源领域投入不足,在电池产业的布局也屡屡受挫。成立于2016年的瑞典动力电池企业北方伏特曾备受期待,高盛、宝马、大众等入股,力图抗衡宁德时代、LG化学。然而,该公司最终未能实现预期,并于2024年底申请破产保护,这凸显欧洲在关键零部件和核心技术方面仍存在明显短板。

欧洲汽车制造商协会主席、梅赛德斯-奔驰集团董事会主席康林松指出,如果欧盟要求2035年实现新车100%电动,欧洲将在电池价值链上高度依赖亚洲市场。他认为,在内燃机领域,欧洲几乎实现自给自足,“保持技术开放性

可以确保战略独立性”。

与此同时,欧洲车企面临多重结构性挑战。充电基础设施建设进展缓慢且分布不均;电价高企使电动车使用成本攀升;生产成本持续增加,美国加征关税又带来额外压力。以上因素叠加,使欧洲企业在短期内实现全面电动化的难度进一步加大。

老牌汽车强国德国也陷入转型困境。2023年底取消电动车购车补贴后,该欧洲最大单一市场的电动车销量明显低迷,进一步加剧行业压力。宝马、奔驰、大众等车企财报显示,去年以来利润普遍大幅下滑。过去一年德国汽车行业净减岗位约5.15万个,成为受冲击最严重的工业部门。

分析人士指出,欧洲车企对电动化态度的摇摆并非出于理念之争,而是现实压力所迫:一方面必须应对电动车制造强国的竞争,另一方面又要顾及自身在技术、供应链和就业层面的巨大挑战。在此背景下,2035年目标不仅是一纸政策,更成为欧洲汽车产业能否在全球竞争中保持优势的分水岭。

立场与策略博弈

转型压力迫使部分欧洲车企采取多元技术路线,欧洲汽车制造商协会建议,除坚持多元路线外,欧盟应增加购车补贴、税收减免和电价优惠,以提高消费者接受度。业内普遍认为,纯电动车终将成为主力,但过渡阶段其他低碳技术仍不可或缺。

部分车企坚决支持2035年燃油车

禁售政策,认为这是确保欧洲竞争力的关键举措。起亚欧洲首席执行官马克·黑德里希强调,欧洲市场正迎来新一波电动化热潮,若政策中断,将付出巨大代价。起亚已在斯洛伐克工厂启动电动车EV4量产,并计划到2035年实现全面合规。

德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出,随着电动车价格逐渐与燃油车趋于持平,加之碳排放税的实施,燃油车的吸引力将不断下降,市场会自行完成转型。他预计,到2030年前后,电动车和燃油车价格将基本持平,燃油车禁售政策的争议或将随之淡化。

欧盟在两派拉锯中寻求平衡。9月12日,冯德莱恩主持第三次欧洲汽车工业未来战略对话,欧洲汽车制造商呼吁在执行减排目标时增加灵活性,但欧盟重申2035年全面禁售燃油车计划不动摇。今年3月,冯德莱恩宣布将原定于2025年启动的新车碳排放考核推迟至2027年,为行业争取过渡缓冲。然而,一些车企和环保组织对此提出批评,认为放慢节奏等于纵容落后者,反而可能削弱欧洲汽车产业的整体竞争力。

业内专家认为,2035年燃油车禁售政策不仅是产业转型目标,更是欧盟气候治理领导力的试金石。坚持目标将促进企业加快创新升级;妥协则致欧洲在新能源竞争中落后。欧洲汽车业正在新能源转型的道路上经历前所未有的复杂博弈。

(新华社柏林9月29日电 记者 李涵林)

万斯:美国正考虑向乌克兰提供“战斧”巡航导弹

新华社华盛顿9月28日电(记者徐剑梅)美国副总统万斯28日在接受福克斯新闻台采访时说,美国正在考虑通过北约欧洲成员国向乌克兰提供射程可覆盖俄罗斯首都莫斯科的“战斧”巡航导弹。

万斯在访谈中说,美国政府将不再以捐赠方式向乌克兰提供资金和军火,而是要求欧洲国家直接购买武器装备,对自己的“后院”承担更大责任。

在被问及他个人是否赞成以及是否担忧战事可能因此升级时,万斯没有直接回答,只是表示美国总统特朗普将就此作出“符合美国最大利益”的最终决定。

美国乌克兰事务特使基思·凯洛格当日也对福克斯新闻台表示,泽连斯基请求特朗普允许乌克兰使用“战斧”巡航导弹,但特朗普尚未就此作出决定。据介绍,“战斧”巡航导弹是美国制造的超音速远程巡航导弹,通常从舰艇和潜艇发射,主要用于海军部署,也有陆基型号,其最大射程超过2000公里。

特朗普今年1月重返白宫后,一直施压乌克兰在俄乌停火谈判中就领土问题作出让步。但到9月,特朗普突然改变态度。23日在纽约联合国大会期间与乌

克兰总统泽连斯基举行双边会晤后,特朗普宣称,在欧盟和北约支持下,乌克兰现在有望“夺回整个乌克兰”,并表示美国将继续为北约提供武器,“任凭北约使用”。

在访谈中,万斯把特朗普态度的变化归因为俄乌冲突造成大量人员伤亡和对俄罗斯经济的影响,并呼吁俄罗斯“接受现实……坐到谈判桌前认真讨论和平”。万斯说,过去几周,俄罗斯拒绝与乌克兰举行双边会谈,也拒绝任何三边会谈。

就特朗普对俄乌冲突态度的变化,美国分析人士看法不一。有分析认为,特朗普表态经常前后不一,目前来看更像是“策略性喊话”而尚无相应的重大政策变动。还有分析认为,特朗普使用更强硬措辞,意在为未来谈判争取筹码。欧美也有不少分析人士担忧,特朗普实际在将俄乌冲突持续的责任与风险转嫁给欧洲。

俄罗斯近期在乌克兰持续加大攻势。泽连斯基28日在社交媒体发文称,27日晚至28日上午,俄军使用近500架无人机和40枚巡航导弹对乌克兰实施超过12个小时的空袭,袭击已造成4人死亡、至少40人受伤。

韩国国家网络中心服务恢复缓慢 政府官员再道歉

韩国行政安全部长官尹昊重29日就韩国国家信息资源管理院所管政府业务系统恢复缓慢道歉,600多个因火灾影响中断的业务系统中目前仅47个恢复运转。

尹昊重当天在中央灾难安全对策本部会议上通报,目前恢复服务的业务系统包括政府提供民事申请服务的一个门户网站及韩国邮政下属银行业务。“我对此次混乱给民众带来的不便深表歉意。”

位于韩国大田市的国家信息资源管理院隶属韩国行政安全部,被视为韩国国家计算机网络中枢。这一机构26日晚间发生火灾,导致600多个政府业务系统停止运行,受影响部门包括韩国海关、韩国警察厅、韩国消防厅等。初步信息显示,火灾因机房内锂电池组爆炸引发。

韩国政府先前通报,因火灾停摆的信息系统共647个,其中96个系统受火灾直接影响,551个被手动关闭以防数据丢失。

尹昊重说,眼下难以立即恢复上述96个系统的相关服务,但政府将推动把上述服务转移至国家信息资源管理院大部分支机构的云服务,并尽快提出替代方案。

据韩联社报道,韩国政府计划陆续重启另外551个手动关闭、未受火灾直接影响的系统,并检查系统是否正常运行。

韩国国务总理金民锡已于27日道歉,承诺将尽快恢复相关系统服务。韩国总统李在明28日也对民众正经历“极大的不便和焦虑”致歉。

(新华社社特稿 郑昊宁)

泰国总理阿努廷:新政府将致力于在有限任期内应对四重挑战

新华社曼谷9月29日电(记者 常天童)泰国总理阿努廷29日说,泰国新政府将致力于在有限的时间内应对经济、国家安全、自然灾害和社会问题四重挑战。

自蒙泰党党首阿努廷本月5日在国会下议院特别会议投票中获得过半数支持,当选新一任泰国总理。19日,阿努廷提交的新政府内阁成员名单获国王玛哈·哇集拉隆功批准。

此前,在国会下议院拥有最多席位的人民党与蒙泰党达成协议,支持阿努廷出任新总理,但前提是阿努廷必须在4个月内推动修宪并解散国会下议院,为重新大选铺路。按照泰国媒体公布的时间表,新政府将于10月1日开始工作。

他强调,政府将全力以赴推进国家治理和政策落实,既着眼解决紧迫问题,也着力为国家长远发展奠定基础。

蒙泰党党首阿努廷本月5日在国会下议院特别会议投票中获得过半数支持,当选新一任泰国总理。19日,阿努廷提交的新政府内阁成员名单获国王玛哈·哇集拉隆功批准。

此前,在国会下议院拥有最多席位的人民党与蒙泰党达成协议,支持阿努廷出任新总理,但前提是阿努廷必须在4个月内推动修宪并解散国会下议院,为重新大选铺路。按照泰国媒体公布的时间表,新政府将于10月1日开始工作。

丹麦临时禁飞民用无人机5日

新华社奥斯陆9月28日电(记者张玉亮)哥本哈根消息:丹麦政府28日宣布,为确保即将于10月初在哥本哈根举行的欧盟领导人非正式会议和欧洲政治共同体领导人会议安全,丹麦决定自9月29日至10月3日在全国范围内禁止所有民用无人机飞行。

根据该措施,只有涉及公共重大紧急任务的无人机飞行才可获准豁免。普通商业或娱乐性飞行,如私人航拍,都将不被允许。违反规定者可被处以罚款或最高两年监禁。

丹麦于2025年7月至12月担任欧盟轮值主席国。欧盟领导人非正式

会议和欧洲政治共同体领导人会议将分别于10月1日和10月2日在哥本哈根举行。

9月下旬以来,丹麦多座机场和军事设施上空曾多次发现无人机活动。22日晚,哥本哈根凯斯楚普国际机场因发现多架不明无人机而暂停飞机起降约4小时。24日夜间至25日凌晨,丹麦3座机场、一处空军基地和一处军事设施上空先后观测到无人机,其中奥尔堡机场空域一度关闭数小时。26日晚间,丹麦军方再次在位于日德兰半岛的卡鲁普空军基地上空发现无人机活动。

塞内加尔研究人员说“玫瑰湖”恢复粉红色与盐藻繁殖相关

新华社达喀尔9月28日电(记者司源)塞内加尔达喀尔谢赫安塔·迪奥普大学28日在社交媒体平台X发文说,因2022年洪水失去色泽的雷特巴湖重新恢复标志性的粉红色,这与湖水中盐藻的繁殖密切相关。

雷特巴湖位于塞内加尔首都达喀尔北部,因湖中生长的嗜盐微生物作用,在特定的季节和阳光照射条件下,湖水呈玫瑰色,因而得名“玫瑰湖”,是塞内加尔重要旅游景点。然而,自2022年末起,罕见强降雨引发洪涝灾害,破坏了湖泊生态系统,湖水一度失去色彩,给依赖旅游业等相关商业活动的当地居民带来冲击。

重新呈现粉红色,是因为盐藻在高盐度和高温等早季典型条件下大量繁殖。

长期关注湖泊生态的该校研究人员哈吉·索乌解释说,湖泊颜色变化与湖水盐度密切相关。当湖水盐度降低时,绿色藻类占优势,湖水趋向发绿;当湖水盐度升高时,盐藻大量繁殖,其红色素使湖泊变成粉红或红色。

随着“玫瑰湖”粉红色回归,当地旅游和商业活动也逐步恢复。研究人员提醒,湖泊生态系统仍然脆弱。部分居民担忧,周边快速城市化和潜在水污染可能影响湖泊水质与微生物群落生存。塞内加尔生态部门呼吁,应减少人为活动的负面影响,保持湖泊自然循环。

马耳他举行国际航展

这是9月28日在马耳他圣保罗湾城拍摄的飞行表演。

9月27日至28日,为期两天的马耳他国际航展在北部圣保罗湾城举行。

新华社发 乔纳森·博格 摄



美俄勒冈州起诉特朗普政府“非法部署”国民警卫队

新华社华盛顿9月28日电(记者熊茂伶 吴晓凌)美国俄勒冈州总检察长丹·雷菲尔德28日宣布,俄勒冈州和波特兰市已对特朗普政府提起诉讼,以期阻止后者向波特兰市“非法部署”200名俄勒冈州国民警卫队成员。

雷菲尔德在社交媒体发布声明说,当天早些时候,国防部长赫格塞思向俄勒冈州州长蒂娜·科特克发出一份备忘录,授权200名俄勒冈州国民警卫队成员执行为期60天的联邦职

能,其中包括“保护正在或可能遭抗议活动威胁的联邦财产”。

诉状称,根据美国法律,只有在遭受入侵、发生叛乱或联邦法律无法以其他方式执行时,总统才有权将国民警卫队联邦化,而在俄勒冈州并不存在这些情形。

雷菲尔德表示,俄勒冈州社区是稳定的,地方官员已明确表示有能力在没有联邦干预的情况下维护公共安全,派遣200名国民警卫队士兵去守卫一栋建筑,这“并不正常”。

美国总统特朗普27日在“真实社交”上发文说,他“正指示赫格塞思提供所有必要的部队,以保护饱受战争摧残的波特兰,以及任何正遭受‘反法西斯运动’和其他国内恐怖分子攻击的移民与海关执法局设施。如有必要,我还授权他们动用全部武力”。

科特克27日在社交媒体上发文说,波特兰“不存在国家安全威胁”,当地社区安全而平静。28日,科特克再次发帖说,波特兰没有叛乱,也不

存在国家安全威胁,在这样一座主要城市“没有部署军事部队的必要,也没有法律依据”。

今年6月,特朗普曾向洛杉矶派遣部队,遭遇强烈抵制。8月11日,特朗普宣布派遣国民警卫队协助恢复首都华盛顿特区的秩序和安全,同时称民主党执政的芝加哥、洛杉矶、纽约、巴尔的摩和奥克兰等城市为“问题城市”。过去数周,特朗普多次表态,将向芝加哥和孟菲斯等地派遣国民警卫队。

“遇·鉴”文明交流互鉴活动走进希腊和意大利

新华社雅典/罗马9月29日电当地时间9月25日至28日,“遇·鉴”文明交流互鉴活动在希腊雅典和意大利威尼斯、罗马举办。来自中、希、意三国及欧洲其他国家政府、学界、文化等领域的代表围绕文明互鉴、城市发展等议题展开交流。

25日上午,在雅典举办的“古城新韵——重庆对话雅典”城市文明对话活动上,雅典副市长尼科斯科索格洛表示,雅典与重庆同为历史文化名城,依山傍水,有很多共同点,雅典期待与重庆进一步深化合作。

重庆市委宣传部副部长、市委文明办主任赵德明说,重庆正全面融入共建“一带一路”建设,努力打造内陆开放高地与山清水秀美丽之地。他向在场的希腊嘉宾发出“在文化旅游上‘共赏’、在经贸产业上‘共

赢’、在文明互鉴上‘共进’”的邀请。

25日下午,“世界记忆 和平愿景——城市记忆下的和平发展之路”展览活动在雅典举办,这是侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆首次走进希腊办展。展览围绕历史、文明、和平三大维度,通过170余幅历史图片、40件(套)实物展品和视频、音频及场景互动装置,全面呈现南京大屠杀的创伤中重生的历程。

现代希腊历史图片档案馆主席埃夫西米奥斯·齐克尼斯参观后说,《南京大屠杀档案》已被列入联合国教科文组织的《世界记忆名录》,令人欣慰的是这段历史受到世界的重视。

今年是中欧建交50周年,也是中意建交55周年。27日,“运河扬帆 文明互鉴”中欧运河城市文明对话会在意大利威尼斯举行。威尼斯大学

校长李集雅说,威尼斯和扬州因马可·波罗而紧密联系在一起,希望双方继续致力于对话与合作。

扬州市历史文化名城研究院院长周欣说,运河如同一条跨越时空的丝带,一端连着意大利威尼斯水巷,另一端牵着中国扬州古运河。扬州秉持以人为本理念,通过现代化手段延续古城传统的生活方式。希望古城保护与文化传承的对话长久延续,让中欧文明互鉴的纽带更加坚实。

28日,“2025 中意城市文明对话”在罗马举行,来自中意两国政府、高校、智库和城市管理机构专家学者围绕“文脉赓续与城市文明建设”主题展开交流。

中国人民大学校长林尚立发言时说,中华文明“和而不同”与欧洲文明“多元一体”价值内涵相通,中意

应在文化遗产保护、城市治理、可持续发展等领域加强交流合作,共同培育具备国际视野的青年人才。

中意交流协会主席玛丽亚·莫雷尼表示,城市作为文明的载体,其发展经验值得相互借鉴。她希望以此对话为契机,进一步拓展双方在文化、教育、创新等领域务实合作,推动更多城市间结对和人文交流项目落地。

在成果发布环节,“中国-意大利城市文明联合研究中心”正式成立。

希腊的活动由中国国务院新闻办公室、中国国家文物局、中国驻希腊大使馆、雅典市政府等联合主办。意大利的活动由中国国务院新闻办公室、中国驻意大利使领馆、意大利议会“中国之友”协会等联合主办。