

# 释放潜力，增强经济发展的基本动力

## ——扩内需、促消费观察

消费作为内需的重要组成部分，是驱动经济增长的关键引擎。

习近平总书记强调，“内需是中国经济发展的基本动力，也是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求”。要增强消费能力，改善消费条件，创新消费场景，使消费潜力充分释放出来。

技术驱动拓展消费场景，创新新业态挖掘消费需求，推动消费升级促进产业升级……纵观全国，消费市场呈现从“量的扩张”向“质的提升”深度转型。各地创新消费供给的新故事，不断彰显我国经济的韧性与活力。

### 一条游船“划”出文旅新活力

“以为只是坐船游江，没想到戴上眼镜不仅能看到盛唐锦官城的巍峨城楼，还能看到优雅的仙鹤与火红的凤凰在天空翱翔……太神奇了！”刚体验完成都“夜游锦江”MR（混合现实技术）数字游船项目，游客陈龙赞不绝口。

“MR数字游船项目是科技赋能文旅的又一项力作。”成都文旅集团“夜游锦江”项目营销负责人杨奇介绍，游客戴上特制眼镜，就能“穿越”时空，“亲临”盛唐，与“市集”上的人物互动，沉浸式体验千年以前的繁华市井。

对新项目的探索，缘于传统文化项目的发展陷入瓶颈。一段时间以来，游船项目在全国呈现同质化，缺乏创新，无法带动持续性消费。

为进一步推动城市特色夜间经济与生态文化深度融合，2018年，成都着手启动了“夜游锦江”项目。该项目力求实现生态、经济、美学三重价值统一，既展现成都历史风貌，又凸显现代都市的生态魅力与人文活力。

“我们推陈出新打造‘游船+科技’体验产品，推出MR数字游船项目，运用‘空间定位+追踪技术’，让游客实现了虚拟‘穿越’。”“夜游锦江”项目副总经理代晖说。

如今，MR数字游船项目已成为“夜游锦江”的亮点项目之一，吸引了大量游客前来体验。2025年上半年，项目接待游客约200万人次，实现收入约1980万元。

据介绍，目前，成都市有关部门正助力拓展市场和品牌推广，在锦江沿岸打造了非遗体验、网红美食、剧本杀等多元体验空间，整合夜游锦江、商圈消费、文化体验三大场景服务，朝着“蜀都味、国际范”的国际旅游目的地方向稳步前行。

### 一家书店“阅”出消费新需求

暮色四合时，位于厦门环岛路黄厝沙滩的“不在书店”，迎来一天中人气最旺的时段。

来自上海的金融分析师方灵紫，坐在玻璃落地窗前，感受难得的惬意：“这一刻，我感到整个人都十分放松。”一年多前，“不在书店”还是坐落于厦门市的一家小众独立书店。那时货架上摆满了各种书籍，也有咖啡和甜品，虽有稳定读者，但生意不温不火。“书店创始人赵子麦说。

如何才能打破这种局面？实体书店深陷经营难题的状况让赵子麦琢磨了许久。

经过市场调研，赵子麦发现，年轻人越来越重视情绪消费。“很多人想要有个‘能放松和发呆的地方’，实体书店正好提供这样的场所。书店的未来，藏在消费升级的密码里。”随后，他决定将阅读与情绪消费相嫁接，打造一处专注提供“精神愉悦”的阅读场所。

“你看浪花多勇敢，把心事说给整片海洋听。”一个月前，泉州姑娘刘婷将心事写成信件，投入“不在书店”的“潮汐信箱”，没想到，不久后便收到了回信。“信里不仅有温暖的鼓励，还有具体的建议，太开心了。”刘婷说，这些藏在书店里的“小确幸”，让她成了这里的忠实读者。

如今的“不在书店”，早已不止于书籍陈列。在各种不同的消费场景里，人们因书店而温暖联结——定期组织的沙滩跑团、海岸骑行、海边音乐会等活动，让这里成为情感与社交的纽带。

与此同时，与海景相融的文创产品、香气氤氲的手冲咖啡吧、不定期举办的驻店作家分享会……“阅读+社交”的复合业态，让更多消费者愿为这份情绪体验驻足。

“总书记指出：‘中国是全球第二

大消费市场，拥有全球最大规模中等收入群体，蕴含着巨大投资和消费潜力。’14亿多中国人，正从生存型消费转向发展型消费，消费升级步伐加快。”厦门市文旅局对外交流合作处处长彭军说，“这家传统书店的转型实践，正是厦门通过创新消费场景，释放巨大消费潜力的一个缩影。”

目前，厦门通过政策扶持、空间创新、业态融合、活动赋能四驱驱动，依托独特的文旅资源、年轻化城市氛围和精细化治理能力，在情绪消费领域进行了多维度探索，形成了“文旅+疗愈”“艺术+社交”“科技+体验”等特色模式，为民营实体创新更多经营场景，成为拉动消费增长的重要力量。

### 一杯咖啡“品”出产业新蝶变

清晨，在延边大学附近的延吉网红弹幕墙东侧一家咖啡店里，烘焙机正在运转。店员向苹果梨汁液里倒入现萃咖啡，制作出一杯独具延吉特色的苹果梨咖啡。

延吉市是延边朝鲜族自治州的首府。依托边境区位优势，自20世纪90年代起，这里与俄罗斯、韩国等国家密切开展经贸与文化往来，咖啡文化逐渐兴起，并融入市井生活。

2022年，返乡创业的李香英看中了咖啡生意。正巧那段时间，东北冻梨因“化冻后甜得直淌蜜”的口感走红网络。刷着相关新闻，李香英不禁心头一动：为何不用家乡特产苹果梨，制作延边特色风味的咖啡呢？

为了在市场上站稳脚跟，李香英做足调研，跑遍当地果园和农贸市场，挑出汁水最足、酸甜度最适口的苹果梨，榨成汁、冻成块，一遍遍调整配比……几经尝试，苹果梨冰美式咖啡终于调配成功——水果清甜搭配咖啡焦香，冰爽里透着山野的新鲜气息。新产品一经推出即成爆款，单月线上订单超3000单，节假日高峰期一天能卖出1000多杯。

随后，在当地政府部门与行业协会引导下，不少咖啡店经营者把人参、五味子等本地特产融入新品开发中，不仅调出了更多风味咖啡，还带动了周边农户增收。“没想到，土特产还能

打开这么多新市场！”当地果农孙良说。

李香英并未满足于此，又在包装上嵌入延吉、朝鲜族等元素，让咖啡与文化、旅游相互赋能，她的咖啡店也成了热门打卡地。

政府部门还牵头组织从业者成立延边州咖啡文化交流发展协会，倡导“抱团发展”。目前，全州咖啡行业经营主体已超900家，结合本地生态与民俗特色，在产品研发、门店风格、服务模式上呈现多元风貌。

习近平总书记指出，优化现有产品和服务功能，大力培育发展新产业和新业态，提供新的产品和服务，创造新的供给，以此来创造新的需求。

“总书记的要求为我们紧扣消费新趋势优化供给、激活市场，推动消费升级和经济高质量发展指明方向。”延吉市商务局局长辛星海说。

截至2024年底，延吉每万人拥有约14.5家咖啡店，密度居全国县域之首，一杯杯咖啡串起活跃的产业链——

数十家咖啡烘焙厂、咖啡机设备经销商、配料生产商保障原材料稳定供应；职业技能定点培训机构、考评中心及创业孵化基地全程陪跑，助力新手起步；咖啡与旅拍、非遗、露营等业态深度融合，遍布城乡；米酒、打糕等特产与咖啡碰撞出特色品类……

“必须大力实施扩大内需战略，采取更加有力的措施，使社会再生产实现良性循环。”2022年中央工作会议上，习近平总书记作出明确部署。

这让延边州咖啡文化交流发展协会会长崔逢花感触颇深：“延吉是一座旅游城市，2024年实现旅游综合收入约158.9亿元。政府推动咖啡与旅游产业深度融合，不断激发新的消费潜力，这恰是促进社会再生产良性循环的生动实践。”

“一杯咖啡的背后，是果农、设备厂商、烘焙师、店员和消费者的接力，让生产、分配、交换、消费各环节顺畅运转，推动社会再生产不断循环向前。”崔逢花说。

（新华社北京9月28日电 记者 翟伟 孟含琪 金津秀）

# 交通运输部预计中秋国庆假期全社会跨区域人员流动量将达到23.6亿人次

新华社北京9月28日电（记者 魏弘毅 叶昊鸣）根据交通运输部分析预测，中秋、国庆假期全社会跨区域人员流动量将达到23.6亿人次，平均每天大概2.95亿人次，比去年同期增长3.2%左右。

这是交通运输部副部长李扬在28日举行的国新办发布会上介绍的。

李扬表示，自驾仍然是这次中秋、国庆假期出行的主要方式。据预测，自驾出行将达到18.7亿人次，占出行总量的八成左右。高峰时段，高速公路车流量可能会突破日均7000万辆，其中新能源车有可能会达到1400万辆。

出行高峰将出现在假期首末两端。记者了解到，第一个高峰将出现在10月1

日，单日客流量可能会超3.4亿人次，再次出现历史峰值。第二个高峰将出现在中秋节后，也就是7日、8日两天。

假期中长距离出行将显著增加。李扬提示，一定要选择合规出行方式出行，自觉遵守交通秩序，维护良好出行环境。”李扬说。

从货运来看，假期货运将总体保持平稳。预计假期期间日均货车流量会在550万至580万辆，和去年同期基本持平，比平日的货运量可能会下降30%左右。能源、粮食、矿石、民生等重点物资需求会比较稳定，铁路、港口、航空货物运输整体波动不大。

## 国庆中秋假期小客车上高速继续免收通行费

新华社北京9月28日电（记者 叶昊鸣 魏弘毅）按照有关规定，今年国庆中秋假期，小型客车通行收费公路继续执行免收通行费政策，免费通行时段起止时间为10月1日0时至10月8日24时。

在28日举办的国新办发布会上，交通运输部副部长李扬表示，普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速

公路以车辆驶离出口收费车道的为准。“也就是说，只要在免费时段驶出收费公路，即可免收通行费。”李扬说。

“假期期间，我们会每日发布出行提示信息，请大家予以关注，同时也提醒大家一定要选择合规出行方式出行，自觉遵守交通秩序，维护良好出行环境。”李扬说。

## 国庆、中秋假期日均出境旅客预测将突破200万人次

新华社北京9月28日电（记者 任沁沁）记者28日从国家移民管理局获悉，今年国庆、中秋双节同庆，中外旅客跨境旅游需求旺盛，全国口岸将迎来出境旅客日均出境旅客将突破200万人次，预计出境客流高峰主要集中在10月1日和6日。

大型空港口岸出境客流将稳步增长，上海浦东、广州白云、北京首都、深圳宝安、成都天府等国际机场日均出境旅客预计分别为10.1万、5.1万、4.6万、1.9万、1.8万人次。假期期间，粤港澳三地将举办烟花汇演、演唱会、灯会展等多场大型活动，毗邻港澳陆路口岸通关流量将明显增多。其中，深圳罗湖、福田、深圳湾、莲塘、广深港高铁西九龙站口岸日均出境旅客预计分别达到22万、20万、14万、10万、9万人次，珠海拱北、港珠澳大桥、青

茂、横琴口岸日均出境旅客预计分别达到40.3万、12万、11.8万、11.6万人次。

近日，国家移民管理局就做好国庆、中秋假期口岸边防检查工作作出专门部署，要求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测，及时发布本口岸出境客流信息；加强勤务组织，配置充足警力，确保中国公民出境通关排队不超过30分钟；与相关部门协同联动，共同确保口岸通关安全高效顺畅。广大中外出境旅客出行前应及时关注口岸客流变化和通关情况，仔细检查出境证件签证是否有效；中国公民出境时需提前了解前住地安全形势、入境政策，强化风险防范意识，注意人身和财产安全。通关过程中如遇困难，可随时拨打国家移民管理机构12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

## “横竖”都是世界第一！贵州花江峡谷大桥正式通车

新华社贵阳9月28日电（记者 欧东衢 向定杰）28日，贵州花江峡谷大桥正式通车。大桥桥面距水面625米，高度超过北盘江第一桥近60米，成为新的世界第一高桥；大桥主桥跨径1420米，居山区桥梁跨径世界第一，可谓“横竖”都是世界第一！

花江大峡谷被称为“地球裂缝”，花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程。一桥飞架，天堑变坦途。大桥全长2890米，可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

从2022年开工到正式通车，这座“超级工程”的建造只花了三年多，“中国速度”超出想象。

花江峡谷大桥钢桁梁吊装有93个节点，总重达2.1万吨，需在600多米高空实现毫米级精准对接。建设团队借助研发的“智慧缆索吊装系统”，全部吊装仅用了73天就全面完成；3.8万平方米的桥面，建设团队在1个多月里完成了5层铺装……

“世界第一高”如何稳立云雾中？“对抗峡谷强风，是施工中最大的难点。”大桥投资建设单位——贵州交通投资集团有限公司董事长袁泉介绍，峡谷两岸最窄处仅300米，最宽处达3公里，地形复杂、地势险峻。同时，气候多变、气象复杂，瞬时风力最高可达强台风级14级，别说施工，人站在地上上都可能被风刮走。

用智慧听懂风。为掌握风的规律，建设团队反复进行物理风洞试验；为“捕捉”捉摸不定的风，建设团队引入多普勒激光雷达测风系统，24小时自动采集风场数据，为大桥建设提供了精准的气象参考。

在突破中创新。花江峡谷大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破，为全球山区桥梁建设提供了“中国方案”，获得授权专利21项，多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤说，花江峡谷大桥的建成，攻克了多个世界级难题，标志着我国在复杂艰险的喀斯特峡谷地带桥梁建造技术稳居世界领先水平。

“桥见贵州”。作为全国唯一没有平原支撑的省份，贵州群山之间，一座座大桥横跨山川峡谷，串联起交通网络，让“山地王国”变成“高速平原”。目前，贵州已建和在建的桥梁数量超3.2万座。在世界最高桥排行榜中，贵州包揽前三甲席位；在世界高桥百强榜单中，贵州占据近半席位；被誉为桥梁界诺贝尔奖的斯塔夫·林德撒尔奖，贵州拿过四次。

这个秋天，一起来花江峡谷大桥，感受中国基建的魅力！

## 中国全超导磁体实现35.10万高斯稳态强磁场

新华社合肥9月28日电（记者 陈诺 吴慧珺）记者从中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所了解到，由该所牵头联合合肥国际应用超导中心、合肥综合性国家科学中心能源研究院及清华大学共同研制的全超导磁体，成功产生35.10万高斯的稳态强磁场。

磁场无处不在，地球本身就是一个巨大的磁体，产生0.5高斯的地磁场，像一把隐形巨伞使地球万物免遭宇宙射线的侵袭，很多生物也会利用地磁场辨别方向。全超导磁体是由超导材料绕制而成的磁体，可以产生巨大磁场，具有广阔应用前景。

等离子体物理研究所研究员刘方告诉记者，他们创新磁体结构，将高低温超导磁体同轴嵌套，并优化协同方法和调控工艺，有效解决了低温磁场下的应力集中、屏蔽电流效应等难题，大幅提升磁体在极端工况下的力学稳定性与电磁性能。

在9月26日夜至27日凌晨的实验中，该超导磁体在35.10万高斯稳定运行30分钟，并安全退磁，充分验证了技术方案的可操作性。

超导磁体是磁约束核聚变装置的核心部件之一，犹如一个“磁笼子”，容纳高温等离子体安全“燃烧”。等离子体物理研究所长期从事磁约束核聚变研究，近年来陆续研发100kA高温超导电流引线、纳欧级低阻超导电头技术等，实现了超导磁体材料、设备、系统完全国产化。作为国际热核聚变实验堆（ITER）中国工作组重要成员单位之一，该所承担超导导体、校正线圈、磁体馈线等众多采购包。

据介绍，该磁体的成功研制将有效推动核磁共振成像等高端科学仪器装备的商业化应用，同时也能作为核聚变装置、航天电磁推进、超导感应加热、超导磁悬浮、高效电力传输等多领域的产业化提供关键技术支撑。

## 2025乙巳年公祭孔子大典在山东曲阜举行

9月28日，在2025乙巳年公祭孔子大典上，参祭人员步入曲阜孔庙。9月28日，2025乙巳年公祭孔子大典在孔子故里山东曲阜举行，纪念孔子诞辰2576周年。新华社记者 朱峥摄



## “老化石”里发现“新秘密”：新成果破解多项生命演化之谜

百万年前的破碎头骨如何改写人类家谱？被遗忘的“老古董”化石里藏着哪些新秘密？近日，中国科学院古脊椎动物与古人类研究所陆续在国际学术顶刊《自然》《科学》发布两项研究成果，一批沉睡已久的老化石，正在新技术的“唤醒”下层层揭开生命演化的神秘面纱。

### 一块碎头骨：刷新人类演化谱系

人类对自身起源的探索是科学史上极富魅力的命题。

从南方古猿到能人，再发展为直立人，最终成为智人，是人类进化的完整历程。直立人标志着人类演化成立行走的现代人类形态。

直立人之后，人属家族逐渐“开枝散叶”，先后分化出了海德堡人、尼安德特人、龙人等人类支系。而智人，最早的化石记录距今约30万年，成为如今人属中唯一存活的物种。

1990年出土于湖北的郧县人2号头骨，曾因严重破碎变形被暂归为直立人。这块距今约100万年的化石，成为厘清人类演化谱系的关键。由中国

科学院古脊椎所研究员倪喜军主导的研究团队将头骨重建后，发现了一个矛盾点：

低平的额骨、突出的吻部类似古老的直立人或海德堡人；而颧骨扁平、后脑颅宽大且脑容量超1100毫升，又与较晚出现的龙人等化石相似。

矛盾点也是校准点。团队构建全新的人属系统演化树并推算出各人类支系的分化时间，发现智人、龙人、尼安德特人的分化早于现有化石记录，并证实了郧县人非直立人，而是龙人支系早期代表。

“这次研究刷新了人类演化的时间线，意味着100万年前人类祖先就已分化成多个群体。”倪喜军说。

### 两件老标本：厘清颌关节演化路径

中国科学院古脊椎所研究员毛方园团队长期聚焦早期哺乳动物演化，将目光投向更早的侏罗纪时代。通过对两件老标本的持续研究，团队历时十几年的研究有了新发现。

第一件标本是四川自贡的川南多齿兽化石，来自约1.6至1.68亿年前的

中侏罗世。团队从这件老标本上取得新线索，川南多齿兽有着四足动物中从未见过的“齿骨—颧骨”关节，有和哺乳动物类似的咬合稳定性和咬合力。

据了解，爬行动物的颌关节像简单的“合页”，只能上下咬合，而哺乳动物演化出了能灵活转动的“齿骨—鳞骨”关节，可以高效咀嚼。

“这一转变被视为爬行动物和哺乳动物的关键区别特征。但由于化石材料的稀缺，能提供的实证很少。”毛方园说。

既往研究表明，川南多齿兽所属的三列齿兽类是植食性穴居动物，擅长挖洞，因有三排利于咀嚼粗纤维植物的“大牙”得名。研究人员推测，川南多齿兽的特殊颌关节是其适应掘穴生活的“秘密武器”，证明从爬行动物到哺乳动物的颌关节演化并非单一路径。

另一件老标本也为理解脊椎动物演化机制提供了宝贵案例。采自云南禄丰早侏罗世的禄丰曲髌兽，距今约2.01至1.84亿年。研究发现，和其他早期哺乳动物相比，其齿骨髌尚未膨大

成球状，有着更原始的形态，恰好填补了颌关节演化形态的过渡环节。

### 技术创新：让老化石焕发新活力

古生物学除了需要“拿着锤子挖化石”，还需要新技术赋能。不论是郧县人2号头骨，还是川南多齿兽和禄丰曲髌兽化石，早已出土数十年。科研人员借助先进技术，让老化石焕发新的科学生命力。

为了还原郧县人2号头骨的本来面目，倪喜军团队采用高精度CT扫描与结构光表面扫描技术，清晰识别出其中的裂隙、矿物填充和未变形的骨片，并通过数字重建方法完成了头骨的精细拼接。为验证重建结果的可靠性，团队还开发出一套新型统计方案，进行了上万次模拟。

毛方园团队则借助高分辨率计算机断层扫描技术，通过三维重建和形态分析，实现了对化石的“重新挖掘”。

期待更多“沉睡”的化石被唤醒，继续刷新我们对生命历史的认知。（新华社北京9月28日电 记者 刘祎）