

英国外交大臣暗示加沙和平协议接近达成

英国外交大臣伊薇特·库珀 27 日接受英国《卫报》专访时暗示，国际社会即将达成巴勒斯坦加沙地带和平协议。

库珀出席联合国大会后返回英国。在她看来，国际社会在联大期间“构筑巨大、真实共识”，为实现和平显示“切实能量与决心”。“我们已到了世界想要结束这场冲突的时刻”，国际社会不仅希望加沙地带即刻停火，同时希望为这一地区的未来制定合适方案。

库珀说，和平进程的开端包括停火、恢复人道主义援助和释放全部被扣押人员。她承认相关进程依然脆弱，存在不少障碍。

库珀同时表示，为让以色列接受协议，美国总统特朗普需发挥关键作用。特朗普 26 日表示，“看上去我

们已就加沙地带达成协议”。巴勒斯坦总统阿巴斯 25 日则表示，准备好与特朗普等多国领导人一道，推动实现“两国方案”。

据法新社报道，就在特朗普宣布和平协议近在咫尺前不久，以色列总理内塔尼亚胡 26 日刚在联大发表听者寥寥的演讲，坚称巴勒斯坦独立建国意味着以色列“国家自杀”，“以色列不会允许你们把一个‘恐怖主义国家’强加给我们”。内塔尼亚胡定于 29 日在华盛顿会晤特朗普。

据《卫报》和英国广播公司报道，白宫当前支持的方案共 21 条，内容之一是由英国前首相托尼·布莱尔领导名为“加沙国际过渡权力机构”的加沙地带临时技术官僚政府。

该机构希望向联合国申请获得

为期五年的授权，成为加沙地带“最高政治和法律权力机构”；计划初始设在毗邻加沙地带南部的埃及境内，在局势稳定后，随多国维和部队一同进入加沙地带。

经特朗普女婿库什纳撮合，布莱尔今年 8 月赴白宫会晤特朗普。美国中东问题特使威特科夫当时说，特朗普与布莱尔就加沙地带的会谈“富有建设性”，但未披露更多细节。

布莱尔领导上述过渡政府面临不小争议。他 2003 年依据错误情报决定追随美国发动伊拉克战争，至今仍饱受诟病。

另外，围绕加沙地带未来治理构想，不同方面提出多种方案。据报道，白宫当前支持的方案内容还包括：冲突结束后建立没有巴勒斯坦

伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的治理机制，不让加沙地带民众大规模流离失所，不让以色列吞并约旦河西岸等。

今年 7 月底，由法国和沙特阿拉伯政府主办的和平解决巴勒斯坦问题和落实“两国方案”高级别国际会议在联合国举行，会议分发了纽约宣言文本，供各代表团审议批准。9 月 12 日，联大通过决议支持纽约宣言。美国和以色列投了反对票。

纽约宣言要点包括建立一个有生存能力、拥有主权的巴勒斯坦国，解除哈马斯武装并将其排除在加沙地带治理之外等。

9 月 21 日至 22 日，英国、法国、葡萄牙、加拿大和澳大利亚等多国宣布正式承认巴勒斯坦国。目前承认巴勒斯坦国的国家已超过 150 个。

(新华社专特稿 海洋)

中国新增两个世界生物圈保护区

新华社巴黎 9 月 27 日电(记者 罗毓)联合国教科文组织 27 日发布公报说，该组织新认定了 26 个生物圈保护区，其中包括中国的大青山生物圈保护区和周至生物圈保护区。至此，世界生物圈保护区网络中的保护区总数达到 785 个。

大青山生物圈保护区位于内蒙古阴山山脉中段，面积近 3900 平方公里，是阴山山脉生物及生态系统多样性表现最丰富的区域。保护区拥有约 1200 种高等植物、300 种脊椎动物和 1800 种节肢动物。

周至生物圈保护区位于陕西省秦岭山脉南北两坡交界，面积约 690 平方公里，森林覆盖率高达 96%，区内拥有丰富的动植物资源，包括秦岭大熊猫、川金丝猴、羚牛等

珍稀物种。

据介绍，新认定的生物圈保护区分布在 21 个国家，其中安哥拉、吉布提、赤道几内亚、冰岛、阿曼和塔吉克斯坦这六国境内的生物圈保护区是首次获得认定，圣多美和普林西比则成为第一个全境被认定为生物圈保护区的国家。

“人与生物圈计划”是联合国教科文组织于 1971 年发起的一项政府间大型科学计划。该计划提出设立生物圈保护区，旨在把保护区及周边地区民众的生活改善、经济发展、社会进步与生态环境保护结合起来，找出一条既能保护自然资源、文化资源，又能促进社会经济可持续发展的道路。

哥伦比亚总统：联合国总部不应留在纽约

新华社波哥大 9 月 27 日电(记者 李子健)哥伦比亚总统佩特罗 27 日就美国吊销其赴美签证一事作出回应，批评该决定违反国际法和外交豁免原则，并直言，“联合国总部不应留在纽约”。

26 日，佩特罗在纽约联合国总部外参加支持巴勒斯坦的示威游行。美国国务院当天以佩特罗“敦促美国士兵不服从命令并煽动暴力”为由吊销了他的赴美签证。

佩特罗 27 日在社交媒体上证实，他的美国签证已被吊销，但“这并不重要”。他表示，巴勒斯坦总统阿巴斯因美国阻挠而未入境出席第 80 届联合国大会，他本人也因呼吁美国和以色列军队放弃支持种族灭绝而被吊销赴美签证，这些都表明“美国政府不再遵守国际法”。

佩特罗指出，美国政府的决定损害了联合国及其大会赖以运转的豁免权原则。他建议将联合国总部搬离纽约，建在“一个更加民主的地方”。此外，他再次呼吁国际社会制止加沙地带的人道主义灾难，并表示美方应重新审视对以色列在加沙地带军事行动的支持。

近年来，哥伦比亚与美国和以色列关系紧张。2024 年 5 月，佩特罗宣布因以色列在加沙地带进行“种族屠杀”，哥伦比亚断绝与以色列的外交关系。同年 8 月，作为以色列的最大煤炭供应国，哥伦比亚暂停向以色列出口煤炭，“直至以色列停止种族灭绝”。今年 7 月，佩特罗指责美国官员参与在哥伦比亚策划政变，哥美两国分别召回对方使馆负责人进行紧急磋商。

AI 技术如何深刻改变全球“快递”产业

随着人工智能(AI)浪潮兴起，万国邮政联盟(简称万国邮联)和日本、新加坡及欧洲多国的邮政公司在智能分拣、物流优化、客户服务等核心环节广泛部署 AI 技术。AI 技术正深刻重塑万国邮政业运营模式，推动这一传统行业从人力密集型向智能驱动型全面升级，迈入智能化、数字化和自动化新阶段。

整合数据 优化流程

作为联合国专门机构，万国邮联近日宣布推出首个用于分析邮政网络发展数据的 AI 试点智能体。该智能体在万国邮联的统一数据平台运行，整合所有相关大数据和其他数据源，用于分析邮政发展，能为政策、监管和运营方面的变革提供建议，从而在国家层面提升邮政覆盖范围和可靠性等，同时还可用于测试潜在解决方案。

荷兰邮政在 2024 年推出基于大语言模型的生成式 AI 追踪助手，这个名为“SuperTracy”的系统可用于追踪包裹从发货到投递的整个流程，识别物流环节的异常情况，提高包裹追踪透明度及客户沟通效率。

新加坡邮政利用谷歌云的 AI 基础工具开发了生成式 AI 解决方案，可自动提取贸易文件中的信息(包括手写内容)，利用这些非结构化数据生成可搜索数据库，从而加快物流调度与包裹投递效率。

人“少跑路” AI“多干活”

德国敦豪公司(DHL)在全球范围广泛部署 AI 技术，以提升仓储与分拣效率。该公司研发的 IDEA 软件分析历史数据，优化仓库拣货路线和聚类分析，合理分配仓库人力，显著提升订单处理速度与准确性。该软件能帮助仓库员工减少约 50% 的行走距离，单个仓库劳动生产率提升约 30%，且能够与大多数传统仓储管理系统无缝整合。

DHL 分支机构 DHL 快递公司在美国、新加坡、韩国等地部署了中国深圳蓝胖子机器智能体有限公司研发的 AI 分拣机器人。该机器人利用 AI 技术，可将文件和小件包裹快速分类至不同投递箱中，每小时

处理量超过 1000 件小件包裹，分拣效率提升约 41%，准确率高达 99%。同时，利用机器人分拣包裹还能减少人工接触，降低作业风险。DHL 快递公司计划在更多地点推广该系统。

在位于布鲁塞尔的分拣中心，比利时邮政实施了由美国科瓦里安特公司开发的 AI 分拣系统。该系统通过摄像头、扫描，可识别以往难以处理的重叠包裹和软塑料袋包装的包裹，将其分流至专用滑道，减少人工分拣工作量。该系统每小时可处理约 2.5 万件包裹，提升效率和准确性。此外，该系统还能捕捉包裹特征和损坏等数据，为企业客户提供包装改进建议。

破解配送“最后一公里”难题

面对劳动力短缺和交通不便等挑战，日本邮政积极探索利用 AI 和自动化技术做好“最后一公里”的配送，已重点布局无人机和配送机器人等方向。日本邮政携手日本无人机制造商“自主控制系统实验室(ACSL)”开展试点，利用具备自动驾驶能力的无人机执行超视距飞行，载重可达 5 公斤，实现包裹跨越山地快速投递。

在城市中，日本邮政与本土无人驾驶技术公司 ZMP 合作测试轮式配送机器人。这些机器人配备摄像头和多种传感器，能在公共道路上自主避障、识别交通信号并完成短距离包裹投递。

欧洲多国邮政企业也在积极探索机器人投递。例如，挪威邮政与自动化公司 Buddy Mobility 合作，启用轮式机器人承担部分人工投递任务。该机器人能通过智能手机与客户联系，并自主驶向客户，客户可在收到通知后取件或寄件。

一家法国企业为德国联邦邮政定制了名为 PostBot 的送货机器人，用于跟随和协助邮递员完成投递任务。该机器人载重可达 150 公斤，并能在遇到障碍物时自动绕行或停下，不仅显著减轻邮递员的体力消耗，还能让他们腾出双手，更高效地完成信件和包裹的分发工作。

(新华社北京 9 月 28 日电 记者 冯玉靖)



南非开普敦数千人举行大规模游行声援巴勒斯坦

9 月 27 日，人们在南非开普敦参加声援巴勒斯坦的示威游行(无人机照片)。当日，南非立法首都开普敦数千名民众举行大规模游行声援巴勒斯坦，抗议以色列在加沙地带的军事行动。新华社发 伊恩·托马斯 摄

10 艘援助船驶向加沙 将加入“全球坚韧船队”

来自“自由舰队”联盟和“一千马德琳到加沙”倡议的 10 艘援助船载着数十人以及一批援助物资，27 日从意大利西西里岛出发，驶向加沙地带。

这两家组织在联合声明中说，船上装载着巴勒斯坦人目前最急需的医

疗用品、干粮和教学设备等物资。船队还搭载了 60 人，其中包括欧洲议会、比利时、法国、爱尔兰、西班牙和美国等国的官员。

声明说，此举是为了“打破以色列的非法封锁”，向巴勒斯坦领土运送援助物资。这 10 艘船计划加入同

样致力于向加沙运送援助物资的“全球坚韧船队”。该船队目前共有来自多个国家和地区的 50 余艘船。

今年 6 月初，“自由舰队”联盟的“马德琳”号载着 12 名活动人士以及大米、婴儿配方奶粉等物资，前往加沙地带，但在公海遭到以色列强

行拦截。船只被拖至以色列，船员被遣返回国。

7 月 26 日，“自由舰队”一艘援助船再次遭到以色列军方拦截，船上 21 名国际活动人士和记者被扣留，所有援助物资被扣押。

(新华社专特稿 荆 晶)

帕米尔高原上的生命线 ——中塔公路巡礼

乘车从塔吉克斯坦首都杜尚别出发，向东南穿过丹加拉谷地，经库洛布翻越哈兹拉蒂绍赫山，沿喷赤河谷一路向北，就进入了帕米尔高原。

河水奔涌激荡，昼夜咆哮，两岸山势峥嵘，峰峦叠嶂。记者的思绪不禁走向 1300 多年前——

贞观十七年(公元 643 年)，玄奘法师从天竺(今印度)启程，历时两年，途经“葱岭”回到长安。他在《大唐西域记》里这样描述葱岭：“据两雪山间，故寒风凄劲，春夏飞雪，昼夜飘风。地碱卤，多砾石，播植不滋，草木稀少，遂致空荒，绝无人止。”

葱岭，现今正是帕米尔高原一带，绵延入塔吉克斯坦境内，使得山地约占其国土面积的 93%，海拔 6000 米以上的山峰比比皆是。但天堑变通途，一条公路穿行帕米尔高原，行车十几个小时即可抵达中国和塔吉克斯坦边境的卡拉苏口岸。

沿途记者看见，大部分山体石质松散，几乎没有任何植被，坍塌是家常便饭，在上面修路可谓难上加难。当地人常说，老天爷不赏饭吃。但中国建设者们偏不信这个邪。

中塔公路(也称帕米尔公路)初建于上世纪四十年代，西起杜尚别，东至中塔边境卡拉苏口岸，全长超过 1000 公里，对塔物流运输和对外交流

具有重要意义。然而，由于自然灾害频发和年久失修，公路原线大量路段损毁严重。2009 年，由中国路桥工程有限责任公司(以下简称“中国路桥”)负责的中塔公路改扩建项目开始实施。

2013 年，中塔公路一期工程竣工验收。塔总统拉赫蒙称赞改造一新的公路让居民出行更加安全，亲自为中国工人代表颁授奖章。2022 年 9 月，中塔公路二期工程启动，直面帕米尔高原的严峻挑战。

丹加拉以东约 255 公里的卡拉依洪姆村，是通往帕米尔高原门户。村民基什瓦尔大叔用宽厚粗糙的手掌拍了拍自己的腰，咧嘴一笑：“冬天的积雪，到这里。”

恶劣天气之外，二期项目还面临更为险恶的地质条件：山势险峻且垂直落差极大，地质条件多为风化页岩，多处地段是泥石流和山体塌方高发区；边坡陡峭，最高开挖线与路面的垂直距离高达 76 米。另外，由于这条公路是连接中塔两国的唯一陆上通道，必须做到同时确保道路通畅和不间断施工……

建设中，中国路桥团队悉心规划，科学施工，新建两条隧道，14 座桥梁和 5 个明洞，并将路面由原来的 4 米拓宽至 12 米。两条隧道是控制性工程，其中长达 3388 米的 1 号隧道

经两年多建设已全线贯通。拉赫蒙总统对此赞不绝口，直接命名为“塔吉克斯坦隧道”。

隔着喷赤河，记者远远看见对岸的村子。那里是阿富汗境内。两名男子正骑着摩托车，艰难缓慢地行驶在悬崖边崎岖陡峭的土路上，扬起一路尘土。

“如果没有中国朋友，我们的路况就是对岸的样子。”中国路桥团队当地员工瑙鲁斯说，“如今路况彻底改善，道路也更加宽阔平坦。”

“中塔公路二期工程全长 92.339 公里，明年完工后行车时间将从原来的 5 小时减至 1.5 小时。”站在卡拉依洪姆村的项目起点，中塔二期部分关键路段建设项目生产经理姜树林说。

在卡拉依洪姆村附近一家旅店，正在歇脚的货车司机阿米尔告诉记者，他跑这条路已有 5 年，以前的路况让人头疼。“现在政府和中国企业为我们修了这么好的路，我们真心感谢！”

老司机图拉洪也兴致勃勃地凑上来：“嘿，这条路我跑了 40 年！去杜尚别以前要花很长时间，大约三四天，现在一天半就到啦。”

驱车行驶在全新的公路上，路边一家别致的庭院吸引了记者驻足。火红的石榴、黄绿的香梨和饱满的无花果缀满枝头，绿荫如盖，瓜果飘香。

一名大约三四岁的小姑娘咯咯个不停，一边啃着香梨，一边推开栅栏门让记者进院。

基什瓦尔大叔是这座院子的主人，隔壁是他的小商店。“这家店是 2007 年开的。以前(往杜尚别)寄送货物或接收(从杜尚别来的)货物需要三、四天，非常困难。现在早上订购的商品，当晚就能收到。”

“这条路的价值无法估量，大家对它都很满意。”基什瓦尔大叔说。

临别之际，一辆载满中国新能源汽车的大车匆匆驶过。

青岛鼎圣鸿泰汽车集团董事长王培良在杜尚别告诉记者，借助塔吉克斯坦政府的绿色转型战略和中国新能源汽车的巨大优势，广汽埃安、比亚迪、五菱等中国品牌汽车纷纷进入塔吉克斯坦市场，其中大部分经中塔公路运入。目前，杜尚别的出租车几乎都是新能源汽车，中国科技与中国品质在当地司机和乘客中口口相传。

流星透疏水，走月逆行云。夜幕降临，日夜兼程的货车在中塔公路上汇成星星点点的长龙。共建“一带一路”的澎湃生命力，让高山之国的旷野不再寂寥。中塔命运共同体的精彩故事，正在新时代的穹庐下不断书写。

(新华社专特稿 荆 晶)



古巴举办北京世妇会 30 周年纪念活动

9 月 27 日，人们在古巴首都哈瓦那参加北京世妇会 30 周年纪念活动。当日，由古巴妇女联合会、古巴全国人民政权代表大会、古巴联合国协会及联合国驻古巴多家机构联合主办的联合国第四次世界妇女大会(北京世妇会)30 周年纪念活动在哈瓦那何塞·马蒂国际新闻学院举行。

(新华社专特稿 荆 晶)

新华社发 华金·埃尔夫南德斯 摄