



长三角示范区新发布 4 项制度创新经验

面向全国复制推广制度创新经验增至 61 项

长三角亮点

浙江日报讯(记者 顾雨婷 通讯员 刘 博 陈 浩) 日前,国家发改委官网发布长三角生态绿色一体化发展示范区第六批 4 项制度创新经验,包括统筹推进跨省域医联体医师便利执业、管道燃气跨省域供应、跨省域共推绿色服务认证、跨省域联合招商。目前,示范区面向全国复制推广的制度创新经验增至 61 项。

跨省域医联体医师执业更便利。为推动示范区上海青浦、江苏吴江与浙江嘉善两区一县范围内的优质医师资源共享,便利医师跨省域执业,示范区执委会会同沪苏浙两省一市

卫生健康部门贯彻落实医师法规定,建立跨省域医联体医师统筹管理机制,首批选定妇产科、中医、儿科等 5 个医联体。在示范区跨省域医联体内医疗机构异地执业的医师,可免于办理相关变更注册手续。

示范区燃气管网覆盖相对薄弱地区,如何高效利用毗邻区域燃气资源?示范区推动建立了管道燃气跨省域供应模式。如共同制定示范区燃气专项规划,加强与示范区国土空间规划衔接,确定燃气管网互联互通布局。在管道铺设、场站建设、管线接入等两省一市相关工程建设标准等方面实行统一,并指导燃气企业按照综合成本最优原则,形成燃气管线跨省域接驳方案等,同时建立应急抢修处置互助机制。

绿色服务认证跨省域共推。示范

区助推构建企业绿色服务标准化评价体系,推动创新绿色服务联合认证,选取绿色会展、绿色餐饮、零碳旅游景区、公共机构绿色数据中心、乡村民宿等 5 个区域特色明显、市场需求突出、条件较为成熟的领域,联合发布跨省域绿色服务认证目录,指导企业依据目录对标开展绿色服务认证,并推动有关行业组织、企业、科研院所等先行研制绿色服务评价标准,由青浦、吴江、嘉善组织实施。

跨省域联合招商“一盘棋”。区域产业如何错位协同发展?示范区探索开展联合招商,由青浦、吴江、嘉善共同举办示范区招商活动,示范区执委会面向社会解读示范区建设政策措施和重点任务,两区一县推介重点片区、错位发布招商需求,聚焦示范

区跨省域高新技术产业开发区等重点区域、算力经济等细分领域,联合发布政府需求、企业协同需求、企业能力、中高端人才需求等 4 张清单。今年,示范区开发者大会签约智能制造、新材料等领域 6 个产业类项目,总投资额 87.2 亿元;示范区开发者联盟累计集聚央企、民企等 88 家成员单位,为新兴产业发展导入优质资源。

下一步,示范区将在中央区域办和有关部门指导下,充分发挥一体化制度创新试验田作用,进一步完善制度创新成果产生、推广、应用全链条机制,聚焦共性问题、更有针对性地开展一体化体制机制探索创新,围绕重点领域筛选发布制度创新经验,更好示范引领长三角一体化高质量发展。

报告显示:长三角已成为我国创新活力最强劲地区

新华社上海 9 月 22 日电(记者 董雪)在 2025 浦江创新论坛区域创新发展分论坛上,《中国区域科技创新评价报告 2025》发布。该报告显示,我国综合科技创新水平得分为 80.20 分,比上年提高 1.77 分,科技创新投入、科技创新产出、高新技术产业继续保持增长态势,有效促进了经济社会发展。

中国科学技术发展战略研究院党委书记刘冬梅介绍,长三角已成为我国创新活力最强劲的地区。根据报告,上海的综合排名位居全国第 1,江苏上升到第 3,浙江上升到第 5,安徽稳居第 9。长三角在企业研发、地方财政科技支出、企业技术获取和改造支出、高价值专利拥有量、高技术产品出口额等指标上,均约占全国的 1/3。

此外,京津冀科技创新协同程度不断加

强。报告的综合排名显示,北京第 2,天津第 6,河北第 19。粤港澳大湾区国际科技创新中心建设深入推进,广东在报告中综合排名第 4,研发经费支出位居全国第 1。

报告也总结了近十年我国区域科技创新变化的三个特征:一是长三角地区作为我国科技创新的领头羊地位日益凸显,二是中部省份科技创新水平整体提升,三是安徽、江西、海南、湖南等省份的科技创新水平快速提升。

据悉,2025 浦江创新论坛于 9 月 20 日至 22 日在上海举办。其中,区域创新发展分论坛由科技部二司和同济大学联合承办,聚焦新时期区域创新体系建设的战略意义与实践路径,旨在推动跨区域协同创新与差异化发展,助力国家创新驱动发展战略深入实施。

国庆中秋假期预计发送旅客四千二百五十万人次 长三角铁路单日客发有望创新高

文汇报讯(记者 张晓鸣)记者从上铁集团获悉,国庆中秋假期运输期间,长三角铁路预计发送旅客 4250 万人次。其间,长三角铁路客流最高峰日预计为 10 月 1 日,当天预计发送旅客 430 万人次,有望创下该集团公司单日旅客发送量新高。

上铁集团客运部相关工作人员介绍,今年铁路国庆黄金周运输期限自 9 月 29 日始,至 10 月 10 日止,为期 12 天。根据目前车票预售情况看,长三角地区旅游流、探亲流、学生流出行需求全面释放,客流呈现出行总量大、持续时间长、高峰客流高等特征,部分区间和时段客流高度集中。据统计,今年国庆中秋假期运输期间,长三角铁路临时旅客列车开行方案较去年国庆黄金周运输临时旅客开行方案增加 62.5 对,增幅 32%。

为缓解直通热门方向运力紧张情况,长三角铁路部门在启用图定 66 对高峰线的基础上,计划安排加开上海地区至郑州东、西安

北、洛阳龙门、南阳东、南昌东、娄底南、青岛北、杭州地区至郑州东、新乡、信阳、福州、厦门、长沙南、南昌西、南京地区至日照、宜昌东、合肥地区至北京西、汉口等热门方向直通旅客列车 64 对。针对管内客流占比比较大的实际,长三角铁路部门在启用图定 37 对管内高峰线的基础上,向客流集中的上海、南京、杭州、合肥与周边城市间加开管内旅客列车 195 对,并将视客流情况,适时采取动车组重联、加挂车辆、普速列车卧代座等措施进一步增加运力,尽力满足旅客出行需要。

同时,长三角铁路部门将根据铁路 12306 客票预售、候补购票大数据和客流规律,兼顾长途和中短途旅客出行需求,动态调整票额分配策略,及时将票额投放至客流需求较大的车站,最大限度保障旅客出行需求;通过铁路 12306 候补购票、在线自主选铺、购票信息预填、起售订阅通知等功能,持续加大信息服务力度。

从《黑神话》到产业集群： 游戏企业和人才为什么汇聚在这里？

今日闵行

“电子游戏,是能让人类在有限生命里,体验无限交互的载体。”深耕游戏产业多年的方言,这样定义自己所热爱的领域。而他创办的闵行区虹桥镇游戏人才培育公司 Hit Academy,正用实际行动诠释着这份热爱——不仅为现象级国产 3A 游戏《黑神话:悟空》输送了动作设计人才,更在区域游戏产业生态中,搭建起“人才培育—产业反哺”的良性循环。

走进位于虹桥镇的 Hit Academy,方言告诉记者来到一片灵活的活动区:悬于头顶的电源线路巧妙,下方座椅一拉便能快速搭建小组协作空间,这里既是学员交流技术的使命所在,也是发展的大势所趋。

“沪通泰扬”船舶海工产业将结成更加紧密的链群关系,四地船舶海工产业产创融合的跨江动脉进一步畅通。

从长江出发,走向世界远航。今年,扬州公布的《高技术船舶与海工装备产业高质量发展实施意见》明确,围绕发展新质生产力,打造世界级先进制造业集群;3 月 28 日,第三届高技术船舶和海工装备产业技术创新发展大会上,泰州提出推动国家级产业集群加速向世界级迈进,打造具有全球竞争力和影响力的海工装备和高技术船舶产业高地;6 月 20 日,第二届中国(长兴岛)LNG 船产业链发展大会举行,《上海市建设长兴岛世界级现代化造船基地的实施方案(2025—2027)》发布……

“沪通泰扬”其阵已成,“发力世界”其势已至。南通市委书记吴新明表示,将深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,落实省委部署要求,不断发挥“左右逢源”这一最大优势,更好服务长三角更高质量一体化发展,更大力度发展海洋新质生产力,驶出向海图强加速度,为全省高质量发展勇挑大梁作出更多贡献。

选择落子虹桥镇,方言有三重关键考量,而这恰恰踩中了区域游戏产业发展的核心优势:首先是交通与生活的便利性。虹桥镇轨道交通便捷,周边住宿资源丰富,无论是外地来沪学习的学员,还是本地租房的年轻人,都能轻松融入。其次是产业集群的“近

水楼台”。作为上海游戏产业的重要聚集区,虹桥镇汇聚了沐瞳科技、莉莉丝游戏等全国知名游戏大厂,形成了密集的产业生态圈。最后是生态协同的灵活性。“不管是跟政府联合办活动,还是邀请企业开发者来做分享,都特别方便。”方言补充道,更重要的是,许多毕业学员都在周边大厂上班,周末常会回到 Hit Academy:“大家一起玩新桌游、试玩新游戏,甚至就地组队开发小项目,打造好‘氛围感’对年轻人会很有帮助。”

产业集群的优势,也为 Hit Academy 的教学注入了“产业基因”。一方面,公司培育的人才可方便对接周边大厂实习,缩短就业适应期;另一方面,近距离邀请大厂专家授课成为常态——顶级项目的开发经验、前沿技术标准被直接融入课程,让学员无需“纸上谈兵”,就能直击行业一线。

在业务布局上,Hit Academy 除常态化开展游戏行业讲培训课外,持续举办的创业竞赛为学生提供了检验技能的“实战舞台”。更难得的是,公司还为大学生游戏创业者提供免费办公场地,承担起创业孵化功能,助力行业新人跨过“启动难”的门槛。

这种模式下,“技能+经验”的双重积累,让学员能更快实现职业理想——参与《黑神话:悟空》动作设计的那位毕业生,便是最好的例子。方言回忆,这位学员因热爱游戏而投身学习,毕业后凭借实力加入《黑神话》团队,直到他回头来 Hit Academy 招聘,自己才知晓这段“缘分”。如今,该毕业生还将参与《黑神话:悟空》JDLG 及游戏科学新作《钟馗》的开发,持续为国产 3A 游戏发力。

Hit Academy 的成长,始终与虹桥镇游戏产业规划同频共振。近年来,虹桥镇将游戏产业纳入先导产业赛道的数字文创板块,明确计划未来 5—10 年打造全国知名的游戏产业聚集区。虹桥镇的产业生态,让方言更坚定了深耕的决心。方言坦言,公司已计划在本地拓展业务,进一步扩大人才培育规模。

从为《黑神话:悟空》输送核心人才,到持续孵化年轻创业者的游戏项目,Hit Academy 的故事,是虹桥镇游戏产业活力的一个缩影。如今,在这片土地上,类似的人才培育与产业协同案例正不断涌现——它们不仅让更多年轻人敢于拥抱“做游戏”的梦想,更让中国游戏产业的未来有了更坚实的支撑。(据 9 月 23 日今日闵行官方微信)

安徽祁门： 桨板运动乐游人

9 月 21 日,安徽省黄山市祁门县芦溪乡奇口村,游客在体验桨板运动。

当日,安徽省黄山市祁门县芦溪乡奇口村风景旖旎,众多游客来此体验桨板运动,在绿水青山间乐享周末。

近年来,祁门县芦溪乡充分发挥水域资源优势,深化“生态+体育+旅游”模式,持续打造特色乡村旅游品牌,为乡村振兴注入新动能。

新华网发
施亚磊 摄



长三角是“一条船”,打造船舶海工集群应是“一盘棋” 左右逢源,南通牵手沪泰扬发力“世界级”

新华日报记者 贲 腾

长三角观察

“第一天就收获两份意向订单!”9 月 16 日至 18 日,2025 高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展推进会暨船舶海工产业展举行,多凯柴油机(靖江)有限公司作为全场唯一一家生产船用发动机的民营企业,备受各大船东关注,首次参展就收获满满。

南通船舶海工产业展已连续举办六届,规模越来越大,规格越来越高。此次展会云集船舶海工总装、配套设备、配套服务等产业链上下游 500 多家企业,“通泰扬”三地龙头船企悉数参展,中船集团、中交集团等多家央企现身助阵,沪上企业多达 85 家,还有来自法国、英国、丹麦、新加坡等 20 个国家和地区的 60 多家境外企业,国内外参展商数量、质量均创历史之最。

9 月 16 日举行的开幕式上,在国内外嘉宾的共同见证下,南通市领导与上海市长兴岛开发建设管委会、上海市崇明区政府相关负责人,共同签署打造世界级船舶海工产业集群战略合作协议——此举意味着,一条以南通为轴心,西连扬州、泰州,东抵上海的船舶海工产业带完成“牵手”。

去年,“通泰扬”三地船舶海工产

业实现产值 3290.8 亿元,船舶制造业规模占全国比重超 40%,海工装备规模占全国比重超 25%;崇明区去年船舶海工产业产值达到 800 亿元,占上海全市比重达 65%。

“强强联合,意义不凡。”中船集团首席专家胡可一介绍,中国是世界第一造船大国,市场份额已远超日本、韩国,2024 年我国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的 55.7%、74.1%、63.1%。江苏是我国造船第一大省,他认为,此次南通牵手上海,将重塑我国船舶海工产业格局,对世界造船行业也将产生深远影响。

多凯公司董事长张彤虽是第一次参展,但场内大多是“老熟人”。与公司展位面对面的是老客户——南通润邦重工。明年 5 月,多凯将交付润邦订购的发动机。“同类产品,我们的价格比国外低 10%以上。”他介绍,一台船舶发动机由 1 万多个零部件组成,公司目前可以做到 40%自产、20%进口,另外 40%为国内供应,其中很大一部分来自上海和江苏。

“长链条”是船舶海工产业的特点,一条大船往往需要上百家单位共同参与。以 2023 年在启东下水的全球舱容最大、国内首艘双燃料动力系统耙吸式挖泥船“新海鲸”号为例,总装由南通船企担纲,船体 LNG 供气系统由上海企业生产,内装由靖江企

业负责,缆线由扬州提供……84 家主要设备供应商超九成在国内,其中 76 家地处长三角。

合作共赢,强壮链群。两年前,也是在南通,“通泰扬”签订战略合作协议,携手打造地标性世界级船舶海工先进制造业集群。彼时,南通市、泰州市、扬州市高技术船舶和海工装备业均已晋升国家先进制造业集群,形成南通造海工装备和豪华邮轮、泰州造大型油船和集装箱船、扬州造大型散货船和滚装船的产业特色。三地牵手后,2024 年“通泰扬”船舶海工产业总产值突破 2100 亿元,造船完工量、新接订单量、手持订单量均大幅增长。

链群之中,必有一“主”。南通市市长张彤介绍,南通船舶制造、海工装备产业规模分别占全国的 1/10、1/4,集聚涌现 420 余家规上企业,30 余家单项冠军和国家级专精特新“小巨人”企业,亚洲最大绞吸挖泥船“天鲲号”、极地探险邮轮、2.4 万标箱超大型集装箱船等 40 多个首制船型均从这里启航全球。去年,全市船舶海工产业产值突破 2100 亿元,造船完工量、新接订单量、手持订单量均大幅增长。

“‘关节’够强,才能连东西、接南