

# 淮南日报

## 合肥都市圈新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年9月10日 星期三

乙巳年七月十九

总第15675期 今日8版

A1

益益鲜奶吧

### 鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

鲜奶惠民卡专享 每瓶低至 3.3元

还可以获赠惠民券包哦~



## 雷达“读”车流 车道会“说话”

### 合肥构筑智慧立体化交通管理体系,城市交通更畅通

合肥晚报记者 任海怡

潮汐车道机器人精准移动,为高峰车流开辟新的通行空间;无人机从机巢自动升起,占用高速公路应急车道的车辆,在无人机的喊话声中迅速驶离;探测雷达准确感知路口车辆的数量、速度等数据,实时调整信号灯配时,实现“灯随车动”的自适应控制……在合肥,这些智慧交通场景已融入街头的日常。通过科技赋能交通治理,合肥交警正构建起“空地一体”的立体化交通管理体系,推动城市交通运行更加安全、有序、畅通。

#### 路面革新创新基础设施提升通行效率

最近,细心的市民可能已经发现,原本每到高峰期就“肠梗阻”的集贤路高速口,已经顺畅了不少。

原本,85%下高速的车(主要是小车),都要拼命挤进内侧车道,奔集贤路北边快速路去;而95%辅道上的车,都着急往外侧拐,要去习友路路口转向。短短一百多米的路段,谁也不让谁,拥堵难以避免。

为此,合肥交警创新设置出一条“会说话”的虚实线。

这条虚实线,将混乱的冲突路段科学切成两段。前半段(南侧)高速下来的车道是虚线,辅道是实线,意味着高速下来的车可以并内线(合流开始);后半段(北侧)辅道变虚线,外侧是实线,意味着辅道的车可以并内线(分流完成)。

与此同时,高峰时期,习友路口的红绿灯也“聪明地”给南北直行和转向的车多放点绿灯,让车流走得更快,后面不堆积。如此一来,早高峰这段路的通行效率直接飙升近20%。

在高新区望江西路与枫林路口附近,安徽省首条潮汐变道机器人已于6月正式投入使用,创新运用智能机器人移动式潮汐变道技术,每天根据早晚高峰车流可自动调整车道布局,全程仅需40秒。

“以前在这个路口高峰期要4到5个红绿灯才能通过,现在最多只要2个红绿灯即可通过。”合肥市公安局交通管理支队高新大队副大队长管文洲介绍,投入使用后,车辆通行效率提升了30%。

#### 空中赋能无人机构建立体化执法网络

最近,在京台高速方兴大道道口附近,一座贴有“空中之翼”字样的合肥交警无人机机巢也成为智能交警的“新坐标”。指令时间一到,机巢缓缓打开,一台配置了多个摄像头的无人机迅速升起,沿着京台高速开始开展巡逻任务。

合肥市公安局交通管理支队队长张弘介绍,近年来,合肥公安交管部门不断探索警务无人机在交通管理领域的应用场景,以警用无人机为前端应用载体,由数字化指挥平台、无人机应用平台为后台支撑,正在打造一支反应灵敏、视阈宽广、快速机动的“空中交警队”。

“空中交警”主要严重违法停车、实线变道、车窗抛物、违法闯禁行、分心驾驶等交通违法行为。无人机搭载勘查终端,可自动生成事故现场图,让轻微事故处置时间缩短50%。

合肥市公安局交通管理支队科研所副所长尹成胜介绍,今年1月,在合肥市政府及国际先进技术应用推进中心(合肥)的大力推动下,合肥交警会同科技企业,共同研发了合肥交警无人机智慧平台,在全国率先实现了机巢无人机自动巡查交通路况、自动检测异常事件等功能,并可以通过关联驻守无人机先开展前期处置,构建“巡处一体化”勤务机制,打造“空地一体”的智慧交管体系。

目前,全市已有14座“空中之翼”无人机机巢投入使用,13座正在建设中。同时,全市已组建起一支近700人的无人机实战型“飞手”队伍,依托多旋翼无人机便携、小巧的优势,常态化开展交通路况巡查、交通事故取证等场景应用。

创新更延伸至服务前端。为进一步提高服务效率,方便群众高效便捷办理业务,今年,合肥交警推出车驾管业务“云窗办”服务,视频通话即可远程办理,让市民足不出户也能处理多项机动车业务。

今年以来,合肥交警还在全市范围内组织开展无人机非现场抓拍专项“空警行动”,重点针对实线变道行为、闯禁行、占用应急车道、分心驾驶、车窗抛物

和妨碍安全驾驶等违法行为,进一步提升文明交通环境。

#### 数据驱动智慧交管提升出行体验

在“看不见”的地方,无形的“大脑”和“手”,也正在护航合肥市民的出行路。

在经开区繁华大道与松林路交口上方安装有一处探测雷达,看似不起眼,却能准确感知到达路口车辆的数量、速度等数据。“配合后台智能算法模块分析车流规律,实时调整信号灯配时,可实现‘灯随车动’的自适应控制。”合肥市公安局交通管理支队经开大队副大队长巨龙说。

凭借着雷达在一线的监测和后台的智能算法,驾驶员过这个路口的等待时间,从4到5分钟压缩至1.5分钟左右。

走进交通管理支队交通指挥中心,可以看到,“交通超脑”电子屏上实时跳动着全市交通数据洪流。这个系统融合了互联网路况与行业数据,构建起城市交通的神经网络。通过AI算法动态调整信号灯配时,让红绿灯从“车看灯”转变为“灯看车”的智能模式。

随着190条绿波道路覆盖全市918个路口,一条条看不见的“绿丝带”,正悄然改变这座城市的出行脉搏。

“未来,我们将进一步创新智能应用场景,推动精细化交通治理,切实提升交管服务水平。”合肥市公安局交通管理支队支队长张弘表示。

## 合肥市重点工程打出绿色施工“组合拳”

合肥日报讯 智能启停喷雾系统

抑制扬尘、低噪音设备降低噪音污染、节能降耗“新装备”实现质量提升与节能环保双赢……9月8日,记者从建设部门获悉,合肥市重点工程正采取一揽子措施,全面落实生态环境保护要求,打出绿色施工“组合拳”,减少对周边居民和城市环境的影响。

为进一步加强建筑工地源头治理,提升文明、绿色施工水平,筑牢绿色施工“硬防线”,合肥市重点局近期组织开展扬尘治理专项行动,营造良好的建筑施工环境。

根据要求,新建重点工程项目要安装扬尘监测设备,根据监测数据智能启停喷雾系统,抑制扬尘产生。截至目前,合肥市重点局新建项目重点工程扬尘监测设备安装率100%,累计整改环保隐患60余处,绿色施工合规率持续保持高位。

“夜间施工不超过22时、早间作业不早于6时”——在南二环西延项目工地,显眼处张贴的“施工时间公示牌”清晰标注着作业时段与投诉电话。

为减少施工对周边居民生活的影响,合肥市重点局要求路桥项目各施

工单位科学制定作业计划,积极采用低噪音设备、设置隔音屏障等措施,降低噪音污染,用精细化管控,为市民守护良好人居环境。

通过科技赋能,解锁节能降耗“新装备”。在公益性重点工程项目建设现场,有序试点启用新一代无人塔吊技术,该技术利用先进的传感器、激光雷达、北斗导航、5G通信等一体化智能控制系统进行自动驾驶,24小时不间断的作业模式可有效降低能耗,解放人力,提高调运效率。

与此同时,合肥市重点局鼓励各参建单位引入新型工艺与设备,目前已有多个项目应用了各类建筑机器人和新型环保材料等,实现质量提升与节能环保双赢。

在市重点工程建设中,绿色施工贯穿始终,通过科技赋能、精细化管理等,推动建筑业可持续发展。下一步,合肥市重点局将继续推动更多的建筑科技、BIM技术和智能监测设备在工程建设中的应用,让每一个重点项目都成为生态工程和民心工程,助力合肥建设“公园城市”“低碳城市”。

(记者 吴奇)

## 蚌埠:绘就龙子湖新画卷 三大景区详细规划亮相,开启“全景沉浸”时代

蚌埠日报记者 陈瑶

为加强龙子湖风景名胜区的保护管理与利用,落实《龙子湖风景名胜区总体规划(2021-2035年)》相关内容及要求,近日,《龙子湖风景名胜区环湖景区、锥子山景区、西芦山景区详细规划》(以下简称《详规》)进入公示期。《详规》犹如一支精心挥洒的画笔,为龙子湖这片城市翡翠描绘出“湖光山色、文脉交融、活力迸发”的全新图景。这意味着,蚌埠人家门口的这片山水,即将焕新升级,从“走马观花”的观光模式,蜕变为“可驻足、可体验、可回味”的全时全景沉浸式文旅新地标。

#### 环湖景区:城市滨水会客厅的华丽升级

环湖景区以“湖韵为底、文脉为核、人为本”为理念,致力于从传统观光向沉浸式互动、全季度假转型,打造集生态示范、文化体验、休闲娱乐、运动康养于一体的环湖生态文旅综合体。

规划通过“一环、一带、七片”的精妙布局,将散落的明珠串成璀璨的项链。“一环”指山水游览生态环,“一带”为连接龙子湖东西的门户展示带,“七片”包括滨水综合服务、文化艺术体验区、南湖湿地游览区、东部门户展示区、山水古韵游览区、入淮生态体验区、湖面风光游览区七大功能区。其中,滨水综合服务将打造集餐饮住宿、文娱游于一体的综合服务枢纽;东部门户展示区将成为高铁新城进入中心城区的时尚地标;入淮生态体验区则将依托淮河入淮口资源,打造沉浸式生态体验空间。

您可以在东部门户展示区感受城市第一眼的时尚与跃动;在湿地生态游览区静观飞鸟、沉浸自然;在山水古韵游览区的曹山探访汤和墓,感受历史与山水的轻声对话;更可以泛舟于湖面风光游览区,从水中央的视角,领略这座城市绿意的独特魅力。这里将彻底从“路过”转向“停留”,成为集生态示范、文化体验、休闲娱乐、运动康养于一体的城市“活力客厅”。

#### 锥子山景区:森林“深呼吸”与文化“深体验”

如果说环湖景区是开放的客厅,那么锥子山景区就是您探野趣、静享文化的“后花园”。这里以“生态为底、文化为魂、活力为脉”,规划出“两心、一环、五片”的悠然天地。锥子山景区依托山水背景和森林资源,突出名胜古迹、森林风光和城景交融特色,打造集文化传承、生态教

育、休闲体验、户外探索于一体的复合型休闲胜地。

规划形成“两心、一环、五片”结构;“两心”指南北两处旅游村服务中心;“一环”为环东西两侧锥子山的游览环线;“五片”包括田园游览区、文韵山水区、活力营地、佛韵文化区和自然教育区。其中,文韵山水区将依托千年银杏、石屋等古迹打造历史文化与自然观光的融合核心区;活力营地则利用矿坑遗址的岩壁和水面资源,打造户外休闲与运动体验基地。

您可以在自然教育区的森林里研学探索;在文韵山水区邂逅千年银杏,触摸石屋古迹;在佛韵文化区的栖霞寺感受禅意宁静;或是挑战自我,在由矿坑改造的活力营地体验户外运动的刺激。

#### 西芦山景区:一场穿越六百年的田园牧歌

西芦山景区将为您呈现最具诗意的画面——“江淮大明韵·芦山憩田园”。这里以大明文化为灵魂突破,以田园牧歌、山林隐居为主要景观意境,以乡村聚落为拓展载体,构建“一带、两廊、四区”的游览体系。

规划通过“一带、两廊、四区”结构串联景区:“一带”为田园风光带,以“田为纸、农为笔、四季成诗”为理念,构建集旅游接待、生态农业、农耕体验于一体的复合型风光带;“两廊”指西涧沟和二级干渠两条河流生态廊道;“四区”包括西芦山商旅游憩片区、大明文化游览片区、东芦山生态保育片区和三国文化体验片区。

其中,大明文化游览片区将以孝文化传承为脉络,打造皖北地区明文化主题沉浸式景区;三国文化体验片区则依托鲁肃井等载体,构建历史沉浸与农事体验相结合的文化活态体验区。

您可以漫步于田园风光带,体验“四季成诗”的农耕乐趣;沉浸于大明文化游览片区,感受明代的生活场景与孝文化传承;在西芦山商旅游憩片区享受亲子共创的近郊度假时光;或是探访三国文化体验片区,在鲁肃井旁回味历史智谋。东西芦山之间,两条生态廊道如绿脉蜿蜒,连接起自然野趣与人文烟火。

这幅精细规划蓝图,不仅守护了宝贵的生态资源,更激活了深厚的历史文脉,一个更能留住人、打动人的“全景沉浸”时代即将到来。届时,这里不仅是惊艳四方游客的城市形象窗口,更是蚌埠市民可享、可憩、可爱的幸福家园。

## 桐城:农技服务到田头 中稻丰收底气足

据桐城新闻网 白露节气,气温渐凉,正是农作物生长的关键节点。桐城市63万余亩中稻已全面进入齐穗期,与此同时,稻纵卷叶螟、二化螟、稻飞虱及稻瘟病也进入高发阶段。为守护秋粮丰收,桐城市相关部门正组织农技人员深入田间地头,结合病虫害测报,精准施策,指导农户抓好病虫害防治工作,为秋粮丰产丰收筑牢基石。

近日,在孔城镇人和源种植业合作社的1500亩稻田里,成片的青绿色稻穗饱满挺拔,在阳光下泛着微光,微风拂过,层层稻浪涌动,尽显丰收可期的景象。在这喜人长势的背后,病虫害的威胁正悄然逼近。该镇农业服务中心的农技员丁俊贵已赶到田间,俯身拨开浓密的稻叶,查看水稻长势与病虫害情况。鉴于部分稻田的水稻叶片已出现明显的虫咬痕迹,他说:“目前稻纵卷叶螟的危害较为严重,防治工作刻不容缓。”

根据田间病虫害测报结果和农技员的指导意见,该合作社迅速调配无人机投入飞防作业。伴随着无人机的轰鸣声,配置好的防治药剂被均匀喷洒在水稻叶片与稻穗上,实现病虫害防治的高效覆盖。

据丁俊贵介绍,在田中稻正处于产量形成关键期,目前的病虫害防治尤为重要。一要防治好稻纵卷叶螟,二要防治好三代二化螟,三要防治好稻飞虱。后期田管看情况而定,如果稻飞虱大量迁入,还要以稻飞虱为主进行一次虫害防治。

当前,桐城市域的中稻即将从齐穗



期转入灌浆结实期,这一阶段的病虫害防治直接关系到稻谷的产量与品质,病虫害防治工作时间紧、任务重。为此,桐城统筹调配70余名农技人员,组建技术指导小组,深入各镇(街道)分片包干,手把手指导农户科学用药、规范防

治,保证防治效果,确保在9月中旬前全面完成中稻病虫害防治任务。

农技服务到田头,中稻丰收底气足。人和源种植业合作社负责人胡登峰说出了种粮大户的心声:“农业部门送技术指导到田间,帮助我们防治中稻病

虫害,加强水肥等田间管理。从目前来看,中稻丰收在望,我们对丰收到手充满信心!”

图为孔城镇人和源种植业合作社中稻田飞防作业现场。

(记者 余大因 吴春富)

## “综合查一次”改革助推监管服务提质增效

滁州日报讯 近年来,滁州市秉持“法治是最好的营商环境”理念,聚焦企业发展需求,全面推进跨领域、跨层级、跨部门的“综合查一次”改革,以政策“活水”滋养企业活力,实现“进一次门、办多项事、一次到位”,为企业减负、执法增效。

滁州市适用“综合查一次”与“双随机、一公开”、跨部门联合监管、“一业一查”等有机融合,厘清检查主

体职责,优化检查方式,规范检查程序,实行分级分类监管。各执法部门全面梳理涉企检查事项,制定涉企年度检查计划,未经公布不得实施,依托省行政检查公示上报系统录入涉企检查主体280个、涉企检查事项1562条、涉企检查计划1098条。坚持“成熟一批、确定一批”的原则,全面梳理适用联合检查的事项。选取关系市场主体切身利益的市场监管、生态环境、交通运输等

20个执法领域,制定2批“综合查一次”事项清单,涉及危险化学品生产、非煤矿山、危险货物道路运输、生产经营农资等18类企业160个事项,形成“一个部门主导、多个部门联动”的执法检查模式。上半年,全市开展“综合查一次”联合执法检查252次,检查企业280家,减少重复检查684次。

滁州市还积极推进包容审慎监管新模式,大力推行“首违不罚”“轻微免

罚”等柔性执法制度,全面落实“轻微免罚”清单356项,“从轻减轻”处罚137项,免于行政强制措施22项。推行涉企行政执法案件经济影响评估制度,依法降低行政执法特别是行政执法对企业的负面影响。扎实推行新入经营主体合规告知和涉企行政执法“三书同达”制度,将普法宣传、释法说理、合规指导和信用修复贯穿于执法全过程。

(通讯员 郭晓燕 记者 张开兴)